

Mes Chers Amis,

Force est de reconnaître que sur le plan national, l'année 2018 s'est achevée sur une grande colère qui est montée des territoires, démontrant la revanche de l'humilité sur l'arrogance et le mépris. L'illusion du « Nouveau Monde » a vécu, prouvant que l'expérience n'est pas un détail !

Effectivement, la France a été secouée par l'expression d'une grande détresse sociale et pour rajouter du chagrin au désarroi, la folie islamiste a une nouvelle fois frappé, le 11 décembre 2018, en semant la mort sur le village de Noël de Strasbourg, touchant là encore, au-delà des trop nombreuses vies volées, à ce que nous avons de plus cher, nos traditions et notre manière de vivre à la Française !

Il est donc difficile, en ce début d'année, de vous retrouver le cœur léger.

Et malgré cela, plus que jamais, nous devons rester confiants, déterminés, motivés et continuer ensemble à conforter notre grand territoire métropolitain.

Souvenez-vous, il y a tout juste un an, les 12 maires de Toulon Provence Méditerranée, déterminés à défendre notre identité varoise, à jouer la carte de l'avenir, à prendre résolument en main notre destin, notre développement au service de nos populations, se décidaient à saisir cette opportunité permise par la loi sur les Métropoles du 16 février 2017.

Il y a tout juste un an, Toulon Provence Méditerranée, ses 12 communes toutes plus belles les unes que les autres et ses 440 000 habitants rejoignaient ainsi Paris, Aix-Marseille, Lyon, Lille, Bordeaux, Toulouse, Nantes, Nice, Rouen, Strasbourg, Montpellier, Grenoble, Rennes, Saint-Etienne, Tours, Clermont, Orléans, Nancy, Dijon, Metz et Brest, dans le réseau national des grandes métropoles de France.

Devenir Métropole, c'était devenir un territoire qui compte sur la scène nationale et internationale tant d'un point de vue économique que social et culturel.

Devenir Métropole, c'était renforcer notre image.

Devenir Métropole, c'était s'imposer et prendre toute notre place sur l'arc méditerranéen, car TPM n'a rien à envier à ses voisines.

À ceux qui pouvaient être sceptiques sur nos chances d'y arriver, nous avons répondu, comme nous l'avons toujours fait, par du travail. Cette année 2018 aura été une année de transition qui nous aura permis d'agir sans précipitation, mais avec détermination. La Métropole s'est appuyée sur les services des communes, qui ont exercé un certain nombre d'actions de gestion courante pour notre compte, toutes prises en charge financièrement par la Métropole.

Avec les Maires, les élus et nos chers agents de TPM comme ceux de nos 12 communes, que je remercie vivement, nous avons beaucoup travaillé pour que notre Métropole puisse être pleinement opérationnelle ce 1^{er} janvier. Nous avons construit ensemble, en équipe et avec cet état d'esprit collectif qui nous anime depuis la création de TPM, les fondations de notre Métropole, déterminante pour notre territoire et pour notre département. Ce combat, nous n'aurions pas pu le gagner sans un partenariat constructif et respectueux. Nous l'avons fait malgré les difficultés et les contraintes de plus en plus lourdes que nous fixe l'État, avec l'obligation de ne pas augmenter nos dépenses de fonctionnement de plus de 1,2%, sachant que le Glissement Vieillesse Technicité obligatoire s'établit déjà entre +1,4% et +2% par an !

Devenir Métropole, c'était aussi un engagement, celui de ne pas dessaisir les communes, leur Maire et les élus locaux, de leur vocation première, celle de travailler à l'amélioration de la vie des gens en développant un service public, un service au public de qualité et de proximité, dans le respect de l'identité de chacune de nos communes. Sans oublier que les Maires et les élus locaux ont en charge les problèmes de nos concitoyens, qu'ils sont avant tout des acteurs du concret et que la pure logique comptable ne doit jamais prendre le dessus sur l'humain. D'ailleurs, le mauvais exemple qui nous vient aujourd'hui d'en-haut nous le rappelle cruellement...

Avec la mise en place des antennes de proximité notamment, nous avons tout fait pour que la commune, son Maire et ses élus municipaux restent au cœur de nos politiques publiques et à la base du développement d'un service public de qualité auquel nos concitoyens sont très attachés.

Ainsi, la Métropole s'est donné les moyens d'assumer pleinement ses nouvelles compétences, pour devenir une Métropole incontournable sur la scène économique nationale et internationale, en s'appuyant sur les communes, échelons indispensables du territoire national.

Le Revest est resté Le Revest, La Seyne est restée La Seyne, La Valette est restée La Valette... Chacune de nos communes a gardé son identité mais a mis en commun ses compétences et ses atouts pour faire de TPM la 14^{ème} Métropole de France. Une Métropole en pleine renaissance je le disais, je le répète, qui n'a rien à envier à ses voisines.

Devenir Métropole, c'était conforter cet indispensable échelon de proximité qu'est la commune, mais c'était aussi poursuivre et développer davantage encore nos investissements sur de grands thèmes et dossiers structurants indispensables à l'essor de notre territoire, en particulier nos filières d'excellence autour du maritime.

Oui mes Chers Amis, les lignes ont bougé ! Le souffle initié ces dernières années est maintenu !

En 2018, nous avons programmé sur notre territoire plus de 240 millions d'euros de dépenses réelles d'investissements, portant ainsi à près d'un milliard d'euros les investissements et les équipements de TPM depuis sa création sur l'ensemble de nos 12 communes. Cette politique ambitieuse mais réaliste d'investissement, au service de nos concitoyens, nous la poursuivrons en 2019.

Dans une rade en effervescence, à travers un partenariat respectueux et constructif avec notre Marine Nationale, nous avons programmé en matière de développement économique l'extension du Technopole de la Mer à Ollioules, que nous avons créé en 2013, alors que là-aussi, peu de monde y croyait... et qui accueille déjà sur ses bases terrestres à Ollioules et maritimes à La Seyne sur Mer, le Pôle Mer Méditerranée à vocation mondiale et de nombreuses entreprises leaders comme Naval Group, Thalès, CNIM, Ifremer, Orange Marine... Le futur grand projet « de Mayol à Pipady », dont j'ai eu l'occasion de parler ce matin aux vœux de la Ville de Toulon, nous le développerons dans les semaines à venir avec le Comité de Pilotage regroupant TPM, l'État, la Marine Nationale et nos différents partenaires. Il sera un des grands projets déterminants pour l'excellence maritime de notre territoire.

Nous allons poursuivre nos investissements dans nos 65 Zones d'Activités Économiques réparties sur l'ensemble de notre territoire, comme nous l'avons fait en 2018 au Palyvestre à Hyères ou encore à Prébois à Six-Fours les Plages.

TPM je vous le rappelle, c'est depuis 2013, grâce à un partenariat innovant avec le monde économique, le territoire de la Région qui crée le plus d'activités ! C'est près de 48 000 établissements actifs et 100 000 salariés, c'est 6 pôles de compétitivité accompagnés, c'est près de 300 kilomètres de réseau Très Haut Débit desservant 97% des ZAE et près de 300 sites publics et stratégiques (Université, Lycées, Hôpitaux, Bâtiments Administratifs...).

TPM, c'est aussi un territoire labellisé French Tech depuis juillet 2016, c'est 1500 établissements, 6000 emplois et 2000 étudiants dans le numérique.

TPM, c'est également un territoire qui a fait du tourisme un axe majeur de son développement économique. TPM est d'ailleurs aujourd'hui le territoire du Var, 1^{er} Département touristique de France (hors Paris), qui reçoit le plus de touristes. Ce développement touristique, nous allons le poursuivre grâce notamment à des conditions d'accueils que nous nous efforçons sans cesse d'améliorer, nous basant également sur notre environnement naturel exceptionnel que nous essayons au mieux de préserver.

Notre Métropole mise plus que jamais sur une stratégie multimodale en ce qui concerne les transports qui sont, avec près de 132 millions d'euros alloués chaque année, le premier budget de notre Métropole. 2019 verra la création de deux lignes équipées de 12 bus entièrement électriques, qui s'ajouteront à l'un des plus importants parcs de bus et bateaux hybrides de France.

Notre Réseau Mistral, qui a été classé « Meilleur Réseau de Transports en Commun de France » par ses utilisateurs, transporte aujourd'hui 31 millions de voyageurs contre 18 millions il y a 10 ans et surtout, avec les tarifs les moins chers des 15 plus grandes Métropoles de France !

Pour 2019, je forme le vœu que l'État se décide enfin à désigner une nouvelle autorité environnementale, ce qui nous permettrait de poursuivre les travaux du futur Transport en Commun en Site Propre bloqué depuis plus d'un an maintenant !

L'État qui, chaque jour, en demande toujours plus aux collectivités territoriales, notamment en matière de mobilité, mais qui par cette non désignation d'une nouvelle autorité environnementale, bloque lui-même de nombreux projets structurants d'aménagement dans la France entière !

Ce futur Transport en Commun en Site Propre qui sera, je le répète inlassablement, et comme en ont massivement et par deux fois décidé, à travers notre projet municipal de la Ville de Toulon, les électrices et les électeurs, n'en déplaise aux grincheux, et décidé unanimement par les 12 Maires de la Métropole, un Bus à Haut Niveau de Service !

D'ailleurs, mes Chers Amis, nos collègues niçois viennent d'inaugurer deux nouvelles lignes de leur tramway. Ces deux nouvelles lignes coûteront, comme l'a rapporté le quotidien régional dans son édition du 21 décembre dernier, la coquette somme de près d'1 milliard d'euros !

1 milliard d'euros... pour deux lignes de tramway ! Qui disait que la réalisation d'un tramway coûtait bien moins cher que d'autres solutions... ? Je vous rappelle que le budget total consolidé annuel de notre Métropole s'élève à 840 millions d'euros !

Pour financer de telles dépenses, il n'y a pas de solutions miracles. On les finance soit par l'impôt, soit par la dette, qui est un impôt déguisé ! Avec mes 11 collègues Maires, nous avons fait un choix différent, dicté également par la configuration géographique particulière de notre territoire. Mes chers amis, l'impossible n'est pas possible !

Je constate d'ailleurs, même si chaque territoire garde sa spécificité, que la plupart des Métropoles qui ont initialement choisi le tramway comme mode de transport se retournent désormais vers le Bus à Haut Niveau de Service pour poursuivre leur réseau ! Je constate également que dans le récent classement des 10 villes les plus polluées de France, dans lequel ne figure pas Toulon, toutes sont équipées d'un tramway, alors qu'on nous disait que de ne pas s'équiper d'un tramway allait accroître considérablement nos conditions de pollution... !

Alors mes chers amis, qui croire... ?

Autre budget très important de notre Métropole, celui de la Culture. En 2018, plus de 300 000 spectateurs et visiteurs se sont pressés dans nos équipements culturels. Dans nos antennes du Conservatoire qui accueillent chaque année 4000 pratiquants, petits et grands, au Pôle Jeune Public au Revest, à la Villa Noailles à Hyères, avec son Festival de la Mode et à la Villa Tamaris à La Seyne sur Mer, dans notre magnifique Opéra de Toulon ou encore dans nos deux premières et nouvelles scènes nationales de Châteauvallon et du Théâtre Liberté. Je pense aussi à la Design Parade de Toulon qui a accueilli à l'Évêché plus de 20 000 personnes l'été dernier. En 2019, de nouveaux investissements seront réalisés. Au Pradet notamment, où les travaux du futur conservatoire vont débiter ou encore à Ollioules, où ceux de la future Maison du Patrimoine vont se poursuivre.

Alors qu'il n'y a d'ores et déjà jamais eu autant d'étudiants sur notre territoire, l'offre en matière de Formation et d'Enseignement Supérieur va encore s'étoffer cette année avec l'installation sur notre territoire de nouvelles écoles de renommée nationale et même internationale. Nous en parlerons très prochainement... !

2019 sera aussi l'année de l'ouverture du futur quartier de la créativité et de la connaissance de Chalucet, qui est aujourd'hui le plus grand chantier d'Europe en cœur de ville ! Ce quartier, réalisé sur plus de 30 000m², vient d'ailleurs de se voir distinguer par le Ministère de la Transition Écologique, en recevant dans les locaux de l'UNESCO à Paris le label « EcoQuartier », qui reconnaît l'exemplarité environnementale du projet. Près de 1500 étudiants en prendront possession dans le dernier semestre de l'année, quand nous inaugurerons ce quartier et la plus grande médiathèque de la Région, qui proposera à la population près de 60 000 documents.

Il y aurait tant à dire encore sur nos projets en matière de sport, d'innovation, de numérique, secteur en plein développement, d'habitat, de développement durable et enfin d'environnement, où nous mettons tout en œuvre pour préserver nos atouts et nos espaces naturels remarquables. Ils répondront tous aux exigences de qualité environnementale

Mes chers amis, soyez-en sûrs, en 2019, avec mes collègues Maires, avec vous toutes et vous tous, nous ne manquerons ni d'initiatives, ni de projets pour notre territoire en pleine renaissance. Nous allons mettre en place une métropole forte et solide, nous allons le faire avec bon sens, sans précipitation, avec notre manière de faire, dans le respect de la vie des gens et surtout, dans le respect de l'humain engagé dans ce challenge, en ne laissant personne au bord de la route.

Il reste beaucoup à faire. Il est indispensable de comprendre que pour être efficace, l'action et l'engagement public ne peuvent s'inscrire que dans la durée, que dans le temps long. Il nous faut sans cesse conjuguer expérience et sagesse avec jeunesse, au service de l'intérêt général pour continuer à faire bouger les lignes et améliorer le quotidien de nos concitoyens. Nous avons écrit ensemble des pages essentielles de l'histoire de notre territoire. Nous en avons de nouvelles à écrire. Nous allons avancer ensemble sans précipitation, mais avec détermination !

Merci à mes collègues Maires et à nos élus métropolitains, merci à notre personnel, rejoint depuis le 1^{er} janvier par 1120 agents transférés de nos communes à qui je souhaite la bienvenue et à qui j'assure la meilleure des attentions, merci à vous toutes et à vous tous ! Sans mes collègues Maires, sans les élus métropolitains, sans notre personnel, sans vous, sans cet état d'esprit collectif et respectueux, rien ne serait possible !

Force est de constater mes chers amis, que le bonheur n'est pas une idée neuve, mais reconnaissons toutefois qu'en 2019 il sera indispensable de le réinventer.

Merci, bonne et heureuse année à toutes et à tous.

Hubert FALCO