

N° AP 25/93

A R R E T E

ORGANISATION DE L'ACCUEIL DES NAVIRES DE CROISIERE AU PORT DE TOULON-LA SEYNE/BREGAILLON

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code des transports,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le Règlement Particulier de Police du port de commerce de Toulon, et plus particulièrement ses articles 3, 11 et 22,

VU la convention de transfert du port de Toulon en date du 27 décembre 2006,

VU la convention relative à l'exercice de la police portuaire du port de Toulon du 25 novembre 2016,

VU l'arrêté président n°20/23 portant organisation de l'accueil des navires de croisière au port de Toulon-La Seyne-Brégaillon en date du 31 mars 2020,

CONSIDERANT qu'il appartient à l'autorité portuaire d'organiser l'accueil des paquebots,

A R R E T E

ARTICLE 1

Le présent arrêté abroge l'arrêté dénommé AP 20/23 de la Métropole Toulon Provence Méditerranée en date du 31 mars 2020 susvisé.

ARTICLE 2

Sont définies les priorités d'accostage des navires à passagers aux postes suivants :

A- Môle d'armement postes Nord et Sud :

Le terminal môle d'armement contient 2 postes banalisés dénommés « Môle Nord » et « Môle Sud ».

Conformément à l'article 3 du Règlement Particulier de Police du port de Toulon (activité commerce), les paquebots en opération commerciale bénéficieront d'une priorité d'accostage à ces deux postes.

Les dispositions dérogatoires de la capitainerie prévues à l'article 22 du Règlement particulier de Police du port de Toulon (activité commerce) concernant l'autorisation de travaux susceptibles d'immobiliser l'appareil à gouverner ou l'appareil propulsif des navires, ne pourront pas s'appliquer au poste « Môle Nord ».

Les dispositions de l'article 11 (déplacement sur ordre) du Règlement Particulier de Police du port de Toulon (activité commerce) s'appliquent pour les 2 postes de ce terminal.

B- Terminal de TOULON Côte d'Azur (TCA) :

Le terminal de Toulon Côte d'Azur contient 3 postes banalisés dénommés « Quai Minerve », « Quai Fournel » et « Quai de la Corse »

Seul le quai Fournel est ouvert à la réservation paquebots.

Les paquebots bénéficieront d'une priorité d'accostage entre 8h15 et 18h30 et les ferries dans le créneau restant.

ARTICLE 3

Considérant que l'année de la réalisation de l'escale est nommée (N).

1) Demande de pré-réservation de poste à quai.

L'ensemble des demandes de pré-réservation doit parvenir à la capitainerie avant le 30 novembre de l'année N-2 (date butoir). A partir de cette date, l'Autorité Portuaire procédera à l'arbitrage en prenant en compte notamment :

- La fidélité commerciale de la compagnie ;
- Le nombre d'escales réalisées par la compagnie au cours de l'année écoulée ;
- L'intérêt commercial de l'escale prévue : escale « tête de ligne », catégorie « Premium », nombre de passagers, ... ;
- La vertu écologique du navire et de sa compagnie (branchement à quai, propulsion gaz, ...) ;
- Le nombre de désistements de la compagnie pour les escales antérieures.

A l'issue, la capitainerie procédera à l'attribution des postes à quai.

Les résultats de l'arbitrage seront communiqués avant le 1 janvier de l'année N-1 aux compagnies maritimes afin qu'elles puissent confirmer les escales au plus tard le 15 janvier de l'année N-1.

La capitainerie proposera aux compagnies maritimes n'ayant pas obtenu satisfaction à leur demande des dates alternatives qui devront être confirmées au plus tard le 31 janvier de l'année N-1. Les compagnies requérantes bénéficieront alors d'une priorité sur ces alternatives.

A partir du 1^{er} janvier 2026, un paquebot non connectable au courant quai ayant fait l'objet d'un placement au quai FOURNEL pourra être déplacé au môle d'armement (La Seyne-sur-Mer) en cas de demande ultérieure d'un paquebot connectable jusqu'à un mois de la date d'escale.

Ce changement de poste ne sera possible que si le môle Nord est libre pour accueillir le navire non connectable.

A moins d'un mois de la date d'escale, le poste attribué à la commission d'arbitrage sera figé.

2) Demande de réservation de poste à quai pour les paquebots à courte échéance.

Le système de pré-réservation ne s'applique plus. Les réservations sur les dates restantes disponibles sont confirmées le jour de l'annonce, et seront prises en compte par ordre d'arrivée (premier demandeur, premier servi).

A partir du 1^{er} janvier 2026, un paquebot non connectable au courant quai ayant fait l'objet d'un placement au quai FOURNEL pourra être déplacé au môle d'armement (La Seyne-sur-Mer) en cas de demande ultérieure d'un paquebot connectable jusqu'à un mois de la date d'escale.

Ce changement de poste ne sera possible que si le môle Nord est libre pour accueillir le navire non connectable.

A moins d'un mois de la date d'escale, le poste attribué sera figé.

En cas de litige l'Autorité Portuaire arbitrerait. Les résultats de cet arbitrage seront communiqués aux représentants par la capitainerie de Toulon.

ARTICLE 4

Un paquebot formulant une demande d'escale à moins de 72 heures de la date d'arrivée sera considéré comme détourné. Sauf contrainte d'exploitation à TCA, le quai attribué par défaut sera le môle Nord.

ARTICLE 5

Le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, Autorité Portuaire, est chargé de la notification et de l'exécution du présent arrêté qui sera affiché dans les lieux les plus fréquentés par les usagers du port de Toulon, porté à connaissance des armateurs via leurs agents maritimes et inséré dans le système d'information portuaire VigieSip.

Ampliation sera adressée à Monsieur le Préfet du Var, et à MM. Les Maires des villes de Toulon et de La Seyne-sur-Mer.

Le Président : - certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet Acte.
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans le délai de deux mois à compter de sa notification.

Notifié le :

Signature :

Fait à Toulon, le **02 JUIN 2025**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
TOULON PROVENCE MEDITERRANEE



A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of fluid, connected strokes, representing the name Jean-Pierre Giran.