

**BUREAU METROPOLITAIN DU
MARDI 5 SEPTEMBRE 2023**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 17		
QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
14	0	3
OBJET DE LA DECISION		
N° 23/375		
CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA SOCIETE ESCOTA RELATIVE AU RETABLISSEMENT DE VOIRIE DE L'AVENUE LA COUPIANE SUR L'AUTOROUTE A57 SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - AUTORISATION DE SIGNATURE		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITTERANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS.

ABSENTS :

M. Christian SIMON, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 23/375

BUREAU DU 5 SEPTEMBRE 2023

**O B J E T : CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA
SOCIETE ESCOTA RELATIVE AU RETABLISSEMENT
DE VOIRIE DE L'AVENUE LA COUPIANE SUR
L'AUTOROUTE A57 SECTION BENOIT MALON /
PIERRE RONDE - AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU l'arrêté préfectoral du 27/11/2018 déclarant d'utilité publique la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde,

VU la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

CONSIDERANT que le projet d'élargissement de la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 a été reconnu d'utilité publique par arrêté préfectoral du 27 novembre 2018,

CONSIDERANT que cet élargissement impacte des voiries publiques adjacentes qu'il est indispensable et réglementaire de rétablir dans leurs fonctionnalités,

CONSIDERANT que le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques impose de préciser par convention le partage des responsabilités ultérieures de l'entretien de ces voiries rétablies,

CONSIDERANT que la société ESCOTA est chargée d'exercer la maîtrise d'ouvrage pour la réalisation des travaux de rétablissement sur les voiries métropolitaines ou des travaux des ouvrages d'art franchissant l'autoroute A57 et ce jusqu'à la remise définitive des voiries à la Métropole,

CONSIDERANT que la présente convention a pour objet de réaliser des études et des travaux de raidissement du perré de la cuilet sud, du remplacement des garde-corps existants et de la reconstruction de la rampe ouest de l'ouvrage franchissant l'autoroute A57 au pk 2+970 (passage supérieur de La Coupiane) sur la commune de La Valette-du-Var,

CONSIDERANT que la société ESCOTA réalisera à ses frais cette opération de rétablissement des voiries,

CONSIDERANT qu'une fois les voies rétablies et remises à la Métropole TPM, cette dernière assurera l'entretien à compter de la date de la mise en circulation,

CONSIDERANT qu'il convient de définir les modalités administratives, techniques et financières, pour la mise à disposition et les travaux de cette portion de voirie métropolitaine et ouvrages d'art par la société ESCOTA, et de préciser les obligations respectives pour la gestion et l'entretien ultérieur des voies rétablies,

CONSIDERANT la convention relative au rétablissement de voirie de l'avenue La Coupiane à La Valette-du-Var ci-annexée,

Et après en avoir délibéré,

DECIDE

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer la convention relative au rétablissement des voiries de l'avenue La Coupiane sur l'autoroute A57 section Benoit Malon / Pierre Ronde entre la Métropole TPM et la société ESCOTA.

ARTICLE 3

DE DIRE que cette décision est sans incidence financière.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 5 septembre 2023

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



POUR	14
CONTRE	0
ABSTENTION	0

Autoroute A57

Section Benoit Malon/Pierre Ronde

Mise à 2 fois 3 voies

**Convention relative au rétablissement de la voirie :
Avenue la Coupiane**

SOMMAIRE

ARTICLE 1	OBJET DE LA CONVENTION	4
ARTICLE 2	VOIE RETABLIE ET DESCRIPTION DES INTERVENANTS	4
ARTICLE 3	CARACTERISTIQUES DE LA VOIE RETABLIE	4
ARTICLE 4	FINANCEMENT	6
ARTICLE 5	TERRAINS	6
ARTICLE 6	MODIFICATION DES PROJETS EN COURS DE TRAVAUX	6
ARTICLE 7	SURVEILLANCE DES TRAVAUX	7
ARTICLE 8	REMISE DE LA VOIE RETABLIE	7
8.1	REMISE TECHNIQUE	7
8.2	REMISE DES TERRAINS	8
8.3	CAS PARTICULIER	8
ARTICLE 9	GARANTIE DE PARFAIT ACHEVEMENT	8
ARTICLE 10	RESEAUX PUBLICS OU PRIVES SITUES DANS LA VOIE RETABLIE	9
ARTICLE 11	TRAVAUX ET AMENAGEMENTS ULTERIEURS DES VOIES FRANCHISSANT L'AUTOROUTE	9
ARTICLE 12	DUREE DE LA CONVENTION	10
ARTICLE 13	LITIGES	10
ARTICLE 14	LEGALITE	10

ANNEXES :

Annexe 1 : Vue en plan et coupes de l'ouvrage, vue en plan et profil en long de la rampe Ouest, plan de clouage

ENTRE

La société ESCOTA, concessionnaire de l'État, Société Anonyme à conseil d'administration, au capital de 131 544 945,85 euros, immatriculée au RCS de Cannes sous le numéro unique d'identification 562 041 525, dont le siège social se situe au 432, avenue de Cannes - 06210 Mandelieu La Napoule, représentée par Monsieur Salvador NUNEZ, Directeur des opérations, dûment habilité aux fins des présentes, Dénommée ci-après par le terme " ESCOTA " ;

D'une part,

ET

La Métropole Toulon Provence Méditerranée dans le Département du Var représentée par Monsieur le Président;

D'autre part,

VU

- l'arrêté préfectoral du 27/11/2018 déclarant d'utilité publique la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde;
- la décision ministérielle du 28/11/2017 approuvant le dossier synoptique correspondant ;
- le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 5217-2 ;
- La loi n°2014-774 du 07 juillet 2014 visant à répartir les responsabilités et les charges financières concernant les ouvrages d'art de rétablissement de voies,
- Le décret n°2017-299 du 8 mars 2017 venant préciser les dispositions de la loi n°2014-774 du 7 juillet 2014,
- Le code de la voirie routière,
- Le code général de la propriété des personnes publiques,
- Le Contrat de concession d'autoroute entre l'Etat et ESCOTA

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIVIT.

PREAMBULE

L'autoroute A57 à élargir traverse ou longe des voies métropolitaines, et rend nécessaire l'exécution de travaux de rétablissement sur ces voies de communication ou sur les ouvrages franchissant l'A57.

Les deux parties conviennent, par la présente convention, des conditions et modalités de réalisation des études et des travaux de raidissement du perré de la culée Sud, du remplacement des garde-corps existants et reconstruction de la rampe Ouest de l'ouvrage franchissant l'autoroute A57 au pk 2+970 (Passage supérieur la Coupiane) rendus nécessaires par la réalisation du projet d'élargissement de la section de l'autoroute A57

susvisée, ainsi que les obligations respectives d'ESCOTA et de la Métropole pour sa gestion et son entretien ultérieur.

ARTICLE 1 OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir :

- les conditions techniques, administratives et financières de mise à disposition de portions de voies métropolitaines et ouvrages interceptés par l'élargissement de l'Autoroute A57 en vue de la réalisation par ESCOTA des travaux de rétablissement desdites voies,
- les obligations respectives d'ESCOTA et de la Métropole pour la gestion et l'entretien ultérieur des voies rétablies dans le cadre de l'opération d'élargissement de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde.

ARTICLE 2 VOIE RETABLIE ET DESCRIPTION DES INTERVENANTS

ESCOTA s'engage à rétablir, ce que la Métropole accepte, le perré de la culée Sud, la rampe Ouest et les garde-corps existants de l'ouvrage de la Coupiane et raccordements aux voies rencontrées sur la Commune de La Valette-du-Var.

ESCOTA est le Maître d'Ouvrage de l'élargissement de l'autoroute A57.

La Métropole accepte qu'ESCOTA soit chargée d'exercer les attributions relevant de la maîtrise d'ouvrage pour la réalisation des travaux de rétablissement sur les voiries métropolitaines, ou des travaux des ouvrages d'art franchissant l'autoroute A57 et ce, jusqu'à la remise définitive à la Métropole de la voie dans les conditions définies à l'article 8.

ESCOTA peut être amenée à réaliser tout travaux, dans l'emprise des voiries, n'impactant pas le tracé de ces voiries mais impliquant des modifications des caractéristiques techniques de l'assiette de celles-ci (voies de circulation supplémentaires, trottoirs, dispositifs hydrauliques, de sécurité, signalisation horizontale et verticale, éclairage, signalisation lumineuse tricolore).

Dans ce cadre, la Société ESCOTA conduira notamment les études, passera les marchés (selon ses propres règles), assurera la réception des travaux, paiera les entreprises et effectuera les opérations précisées ci-après :

- acquisitions de terrains et libération des emprises,
- démolition si nécessaire d'ouvrages existants,
- prise en charge des déplacements de réseaux,
- déviations routières provisoires ou déviations d'itinéraires (signalisation provisoire) rendues nécessaires par les travaux.
- ...

ARTICLE 3 CARACTERISTIQUES DE LA VOIE RETABLIE

Le perré de la culée Sud, la rampe ouest et les garde-corps existants de l'ouvrage « PS297 La Coupiane » sont interceptés par le tracé de l'Autoroute.

Il s'agit d'un rétablissement transversal au PK 2+970 de l'A57.

L'ouvrage existant est un passage supérieur de type pont à dalle précontrainte (PSDP) à 2 travée dissymétriques réalisé en 1969 et permettant le rétablissement de l'avenue la Coupiane. Les portées biaisées ont une longueur de 25.13m et 25.91m avec un biais de 70gr.

Le tablier est de type dalle élégiée en béton précontraint d'épaisseur 0.92m et de largeur 9.90m selon les plans d'archives. Le tablier comporte des goussets au droit de la pile centrale et de larges encorbellements.

La pile centrale en béton armé est composée d'un voile unique. Les culées sont en béton armé à mur de front pour la culée Nord et enterrée pour la culée Sud. Le système d'appui est composé d'appuis néoprène au droit des culées et d'une articulation Fressinet au droit de la pile centrale.

L'ouvrage est complété par des murs en retour indépendants fondés sur pieux.

Le tablier comporte des trottoirs et corniches en béton préfabriqué supportant des garde-corps.

Le profil en travers d'origine a légèrement été modifié dans les années 2000 avec élargissement du trottoir Ouest et mise en place d'une bordure haute type GSS.

La vitesse est limitée à 50km/h sur l'ouvrage.

Les travaux concernent le raidissement du perré de la culée Sud, la reconstruction de la rampe Ouest et le changement des garde-corps existants. Une hauteur libre minimale de 4.85m sera assurée par le reprofilage de l'autoroute sous l'ouvrage.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe 1 :

- Vues en plan au 1/200
- Plan de clouage au 1/20
- Coupes au 1/50
- Profil en long au 1/100

3.1 Raidissement du perré

Les travaux comprennent la réalisation du raidissement de perré Sud par paroi clouée.

La plateforme sous le tablier est conservée, afin de permettre les opérations d'inspection et d'entretien des sommiers des culées. Un garde-corps est installé en tête de paroi. Un escalier d'accès est aménagé en rive de perré.

Un dispositif hydraulique de type cunette sera placé en tête de paroi clouée à l'arrière du garde-corps. Le drainage à l'arrière de la paroi clouée drainante et des barbacanes en pied de paroi.

3.2 Reconstruction de la rampe Ouest

Les travaux comprennent la modification du tracé existant prenant en compte l'accessibilité des tampons des réseaux d'eaux usées, d'eaux pluviales et poteau incendie.

Le profil en long conserve à minima la pente existante et la largeur de la rampe existante est maintenue.

3.3 Aménagements sur l'ouvrage

Les travaux comprennent :

- La dépose des équipements et des superstructures du tablier ;
- La fourniture et la mise en œuvre de dispositifs de retenue de niveau H2 ;
- L'aménagement final des rives du tablier ;
- La reprise complète de l'étanchéité sur l'ouvrage.

3.4 Travaux de réparation

Les travaux de réparation sont les suivants :

- La protection des bétons des appuis existants par un revêtement type LHM (Liant Hydraulique Modifié) : toutes les surfaces vues sont à traiter (appuis et face inférieure de la traverse) ;
- La réparation des zones de désordres identifiées dans l'inspection détaillée et l'inspection complémentaire de 2016, avec notamment l'injection des fissures et traitement des armatures apparentes et éclatements de béton affectant les parements de l'ouvrage.

ARTICLE 4 FINANCEMENT

ESCOTA réalisera, à ses frais, le rétablissement des voies et travaux sur l'ouvrage, objet de la présente convention.

Les obligations d'ESCOTA se limitant à la réalisation de l'ouvrage défini à l'article 3, il ne lui appartient pas de prendre en charge tous autres travaux et/ou améliorations.

Dans le cas où la Métropole demanderait des travaux complémentaires, supplémentaires ou des améliorations, une convention, distincte de la présente, sera préalablement et impérativement établie, notamment afin de préciser l'accord d'ESCOTA, le montant de la participation de la Métropole, et les modalités du versement à ESCOTA de cette participation.

ARTICLE 5 TERRAINS

Les terrains nécessaires à la réalisation du rétablissement défini à l'article 2 de la présente convention seront acquis par ESCOTA, au nom et pour le compte de l'Etat, ou mis à disposition par la collectivité pour le Domaine Public.

Une permission de voirie sera délivrée par la Métropole sur simple demande d'ESCOTA préalablement aux démarrages des travaux.

ARTICLE 6 MODIFICATION DES PROJETS EN COURS DE TRAVAUX

La Métropole sera tenue informée des modifications qui pourront intervenir au cours des travaux ; au cas où celles-ci entraîneraient un réaménagement profond du projet, son accord sera sollicité et fera l'objet d'un avenant à la présente convention.

ARTICLE 7 SURVEILLANCE DES TRAVAUX

ESCOTA est le Maître d'Ouvrage pour l'ensemble des travaux qui seront exécutés.

La collectivité gestionnaire de la voirie pourra de sa propre initiative visiter les chantiers sous réserve toutefois de prévenir 24 h à l'avance ESCOTA à l'adresse ci-après : ESCOTA – Direction d'Opérations d'A57 – 10 impasse des Roitelets – 83390 CUERS (04 94 99 77 51 ou 58) afin que cette (ces) visite(s) puisse(nt) être organisée(s) dans le respect des conditions de sécurité et des règles régissant notamment l'accès sur le chantier, en application du Code du Travail.

Dans la mesure du possible, la circulation sur la voie sera maintenue durant les travaux et l'accès aux propriétés sera préservé. Dans le cas où la voie devrait être interrompue ou perturbée, ESCOTA soumettra à la Métropole soit un plan d'exploitation sous chantier, soit un itinéraire de déviation et la période des travaux.

Si la réalisation des travaux nécessite de modifier ou interrompre la circulation (limitations de vitesse, basculements de circulation, circulations alternées...), ESCOTA, via les entreprises titulaires des marchés de travaux, demandera un arrêté temporaire de police de circulation préalable à la mise en place d'une signalisation spécifique.

En vue de la réalisation de de ces travaux, la Métropole s'engage à faire son possible pour faciliter la réponse par la ville de la Valette-du-Var à la demande d'arrêté de l'entreprise de travaux mandatée par ESCOTA, tant du point de vue administratif que du point de vue technique, dans un délai de 15 jours.

La Métropole identifiera un interlocuteur privilégié pour cette opération qui pourra être contacté autant que besoin pour faire le lien avec la ville de la Valette-du-Var et qui sera compétent tant du point de vue administratif que du point de vue technique.

ARTICLE 8 REMISE DE LA VOIE RETABLIE

8.1 Remise technique

A la fin des travaux de raidissement du perré de la culée Sud, reconstruction de la rampe Ouest et changements des garde-corps existants, ou à l'achèvement d'une partie de ces travaux, les diverses sections de voies rétablies ou construites seront, à la demande de la partie la plus diligente, remises gratuitement à la Métropole, suivant la procédure ci-après :

- visite technique de l'ouvrage devant être mis en service, par les représentants de la Métropole et d'ESCOTA, faisant l'objet d'un procès-verbal de réception qui pourra être assorti de réserves si des travaux de parachèvement s'avèrent nécessaires,
- mise en circulation de la ou des voie(s) précédé de la prise d'un arrêté par l'autorité détentrice des pouvoirs de police de circulation signé par le Maire de la commune concernée ou son représentant qui formalise officiellement l'ouverture à la circulation publique des portions de voies ou liaisons nouvelles rétablies. Si l'arrêté de mise en circulation précité n'est pas publié dans un délai de 8 jours à compter de l'achèvement des travaux, ESCOTA notifiera à la Métropole, sous forme de lettre recommandée avec accusé de réception, la date précise retenue à partir de laquelle la mise en circulation de la voie est possible.

Il est expressément convenu entre les parties que la date de mise en service de la voie ou liaison rétablie telle que mentionnée dans l'arrêté municipal précité ou, à défaut, dans la notification d'ESCOTA, entraîne le transfert à la Métropole de la garde de l'ouvrage rétabli et des risques et responsabilités qui y sont liées et

ainsi l'obligation de gestion et d'entretien de la voie ou liaison et plus généralement des parties de l'ouvrage rétabli qui lui revient.

Ainsi et même si aucun PV de réception définitif n'a été signé, la responsabilité de la Métropole sera engagée vis-à-vis des tiers à compter de cette date.

La remise définitive à la Métropole de l'ouvrage rétabli définie à l'article 2 de la présente convention à l'occasion de la réalisation de l'élargissement d'A57 entre Benoît Malon et Pierre Ronde fera l'objet d'un procès-verbal de remise ou d'un additif au premier procès-verbal, établi après constatation de la réalisation des travaux de parachèvement et levée des réserves.

Cette visite de remise devra intervenir dans un délai maximum de 6 mois après la date de mise en circulation.

Pour la voie rétablie, sont considérés comme faisant partie de la voie et à ce titre remis à la Métropole qui en assurera la responsabilité et l'entretien à compter de la date de mise en circulation telle que définie aux alinéas précédents, les éventuels ouvrages d'art, ouvrages hydrauliques, réseaux, équipements et autres aménagements accessoires qui y sont intégrés.

8.2 Remise des terrains

Conformément à la Directive du 13 avril 1976 relative à la domanialité des terrains acquis dans le cadre de la construction des autoroutes, les terrains d'assiette de voies rétablies seront affectés à la Métropole lors de l'établissement du dossier de délimitation du domaine public autoroutier concédé (DPAC) et de délimitation des nouvelles emprises métropolitaines. Le transfert gratuit sera ensuite opéré par le service des Domaines au profit de la Métropole.

A cette occasion, ESCOTA remettra à la Métropole les plans parcellaires faisant apparaître de manière précise les limites du domaine public transféré.

8.3 Cas particulier

En cas de mitoyenneté entre la voie rétablie et l'Autoroute, la responsabilité de la voirie et l'entretien de celle-ci par la Métropole s'étendra jusqu'à la clôture protégeant l'autoroute, clôture non comprise ; ceci jusqu'à la remise définitive qui précisera le droit de chacun.

ARTICLE 9 GARANTIE DE PARFAIT ACHÈVEMENT

Pendant le délai de garantie de parfait achèvement d'un an à dater de la remise (définie à l'article 8), ESCOTA prendra en charge la réparation de tous les désordres constatés dans les travaux exécutés en vertu de l'article 3 et de l'annexe 1. Cependant, si la remise est postérieure à la mise en circulation des voies, ce délai sera réduit d'une durée égale à celle qui s'est écoulée depuis l'ouverture au public.

Ces désordres feront l'objet de la part de la Métropole soit de réserves mentionnées au procès-verbal de remise, soit pendant la durée du délai de garantie, de notification écrite pour ceux révélés postérieurement à la remise.

La garantie ne s'étend pas aux travaux nécessaires pour remédier aux effets de l'usure normale ou de l'usage de ces voies.

ARTICLE 10 RESEAUX PUBLICS OU PRIVÉS SITUES DANS LA VOIE RETABLIE

Dans la mesure où des réseaux publics ou privés emprunteraient l'emprise des voies rétablies, y compris dans le cas où ces derniers y sont implantés du fait de déviations ou de rétablissements rendus nécessaires par la présence du projet autoroutier, la Métropole fera son affaire de délivrer une permission de voirie aux propriétaires de ces réseaux.

Toutefois, compte tenu de leur proximité avec le Domaine Public Autoroutier Concédé, la Métropole sollicitera l'avis technique préalable d'ESCOTA.

Il est précisé que les réseaux passant sous les trottoirs des passages supérieurs ou des passages inférieurs sont considérés comme empruntant l'emprise des voies rétablies.

ARTICLE 11 TRAVAUX ET AMENAGEMENTS ULTERIEURS DES VOIES FRANCHISSANT L'AUTOROUTE

A l'exception des travaux relevant de l'entretien courant, la Métropole s'engage à demander l'accord d'ESCOTA préalablement à tous les travaux et aménagements quelle qu'en soit la nature, qu'il devrait exécuter sur ou sous l'ouvrage d'art permettant aux voies rétablies de franchir l'autoroute. Il en sera de même pour les permissions de voirie que la Métropole sera amenée à accorder.

Faute par la Métropole d'avoir respecté cette obligation, celle-ci restera responsable tant vis-à-vis d'ESCOTA que des tiers de tous les dommages pouvant en résulter.

La MÉTROPOLE et ESCOTA s'informent mutuellement de toutes les opérations qu'elles prévoient d'effectuer sur et au voisinage de l'ouvrage et des processus opératoires mis en œuvre, afin de permettre à chacun de prendre éventuellement, en temps utile, les mesures de sécurité réglementaires et de faire connaître les éventuelles prescriptions qui devront être respectées avant, pendant et à l'issue des travaux.

Pour les deux parties, le délai de prévenance est d'un (1) an lorsque ces opérations sont susceptibles d'engendrer des coûts pour l'autre partie et de trois (3) mois dans le cas contraire.

Suite à des travaux, la partie ayant réalisé les travaux fournit à l'autre un dossier de récolement des travaux réalisés.

Si l'intervention revêt un caractère d'urgence chacun peut, après avoir informé l'autre partie et demeuré sans réponse dans un délai de deux mois, intervenir aux frais exclusifs de celle-ci, qui s'engage pour sa part à rembourser intégralement toutes les dépenses engagées.

La MÉTROPOLE s'engage à prévenir ESCOTA, au moins 3 mois à l'avance, avant tout entretien de la chaussée sur un passage supérieur afin qu'ESCOTA puisse valider la nature et le mode opératoire des travaux.

Quel que soit le mode opératoire mis en œuvre en vue de l'entretien des chaussées, la MÉTROPOLE doit veiller à ce qu'aucun corps (gravillons, etc...) ne puisse menacer la sécurité des usagers de l'autoroute.

ESCOTA est gestionnaire des réservations destinées au passage des réseaux dans les trottoirs des ouvrages d'art. Ces occupations temporaires doivent faire l'objet de conventions spécifiques.

La MÉTROPOLE transmet à ESCOTA toute information concernant le passage de réseau dans les ouvrages dont elle aurait connaissance.

ARTICLE 12 DUREE DE LA CONVENTION

La Convention prend effet à compter de sa signature par l'ensemble des Parties.

Les engagements de ESCOTA au titre de la Convention courent jusqu'à la fin du Contrat de concession.

La MÉTROPOLE accepte la possibilité de transfert de la Convention au profit de l'Etat ou d'une autre société en cas de fin du Contrat de concession établi entre l'Etat et la société ESCOTA.

De la même manière, ESCOTA accepte la possibilité de transfert de la Convention au profit d'une autre collectivité en cas de transfert de compétence.

ARTICLE 13 LITIGES

Les litiges pouvant résulter de l'application ou de l'exécution de la présente Convention seront soumis au Tribunal Administratif de TOULON.

ARTICLE 14 LEGALITE

La présente Convention sera exécutoire à la date de sa notification aux parties prenantes. Elle est rédigée en deux exemplaires originaux remis respectivement à la Métropole et à ESCOTA.

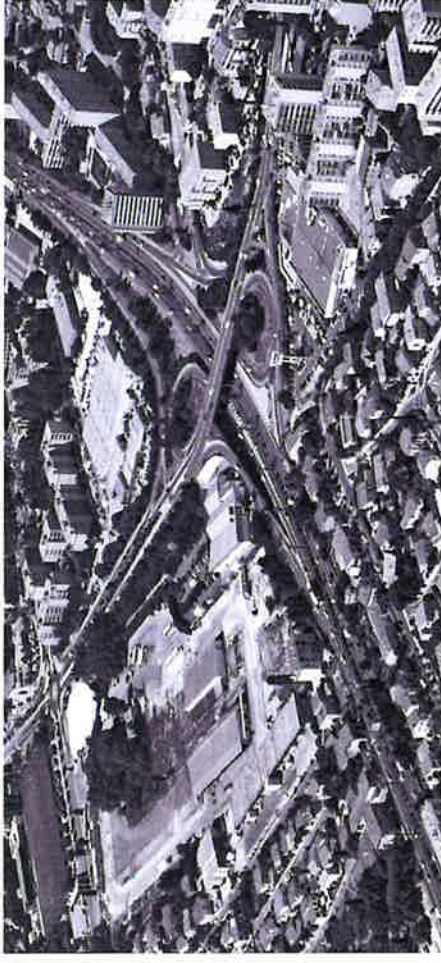
Pour la Métropole,

Pour ESCOTA,

4.10. PS 297 La Coupiane - Dossier de plans

PRO

Marché : 18 E95 002



Références

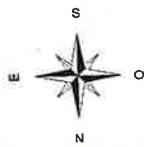
Codification : 01_PRO_OUV_PS0297_POA_MOE_4110_B00

Nom du fichier : 04.10 - PS297 La Coupiane - PdG_B00.docx

SECTION	0	1	P	R	O	O	U	V	P	S	0	2	9	7	P	O	A	M	O	E	4	1	1	0	B	0	0																																											
	PHASE										DOMAINE										OUVRAGE										DOCUMENT										EMETTEUR										N° ORDRE										INDICE									

Mandataire : **setec International**
5, chemin des gorges de Cabriès
13127 VITROLLES
Tél : 04.86.15.60.00 – Fax : 04.86.15.61.23
www.inter.setec.fr

VUE EN PLAN - EXISTANT



NORD

SUD

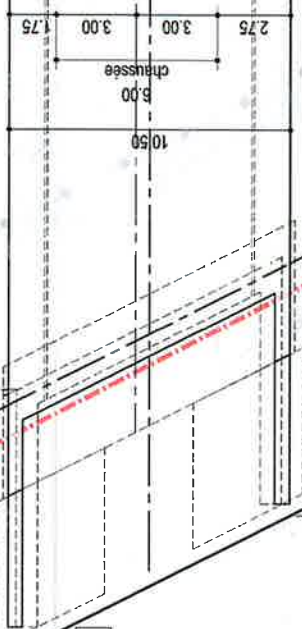
TOULON

NICE

C1

Pile

C2



Ouvrage d'art tiers
(commune de la Valette)

Ave A57

A57
sens 2

A57
sens 1

01_PRO_OUV_PS0297_POA_MOE_4110_800

A57 - SECTION BENOT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

VINCI

PRO

4. OUVRAGES D'ART

4.10. PS 297 La Coupaine

Vue en plan - Exist

Date : Décembre 2019

Ind : 300

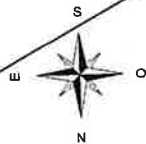
Ech : 1:200

Page : 04

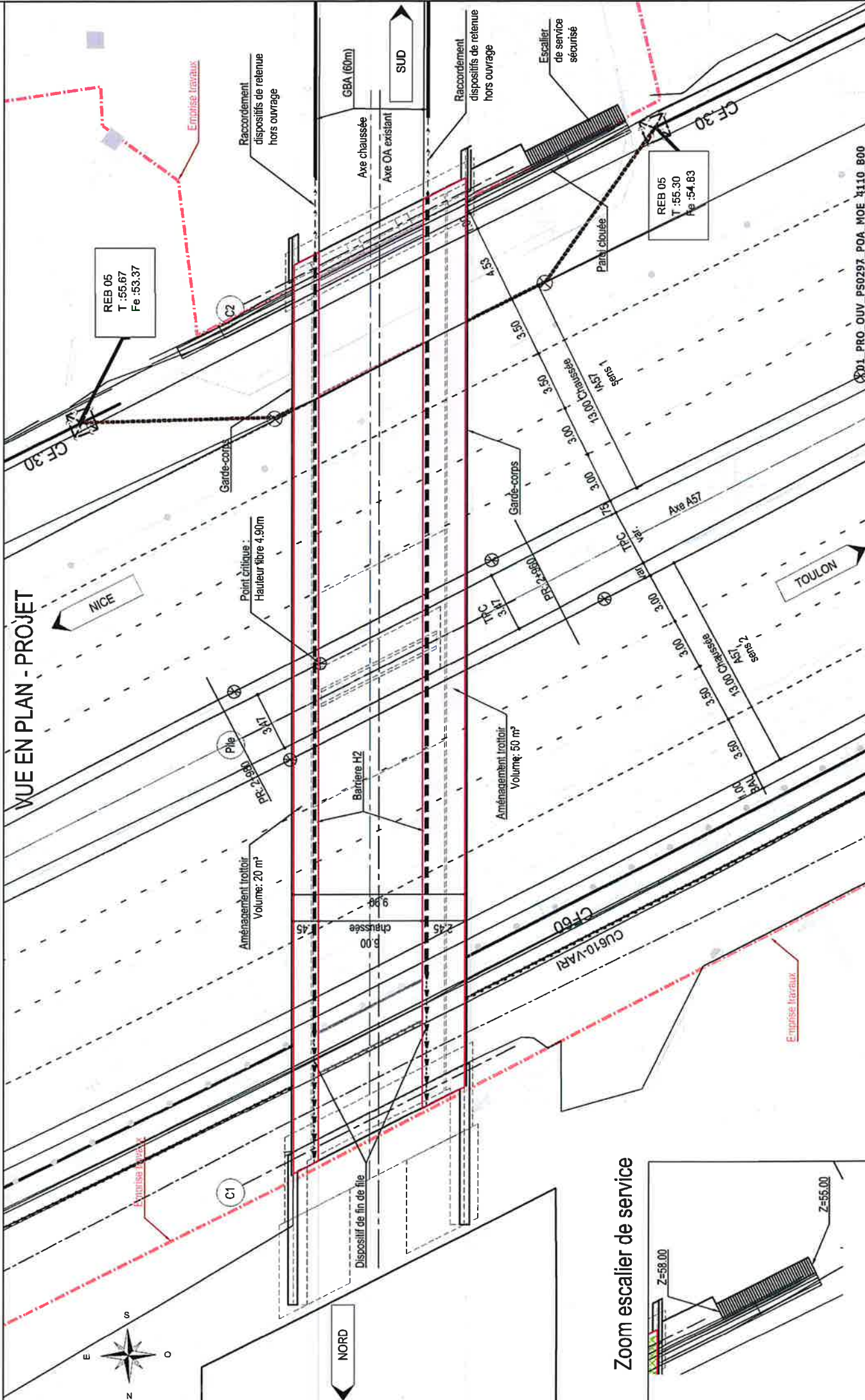
setec

Nord

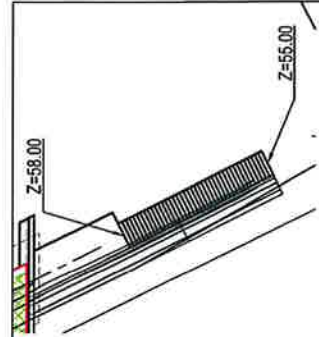
VUE EN PLAN - PROJET



NORD



Zoom escalier de service

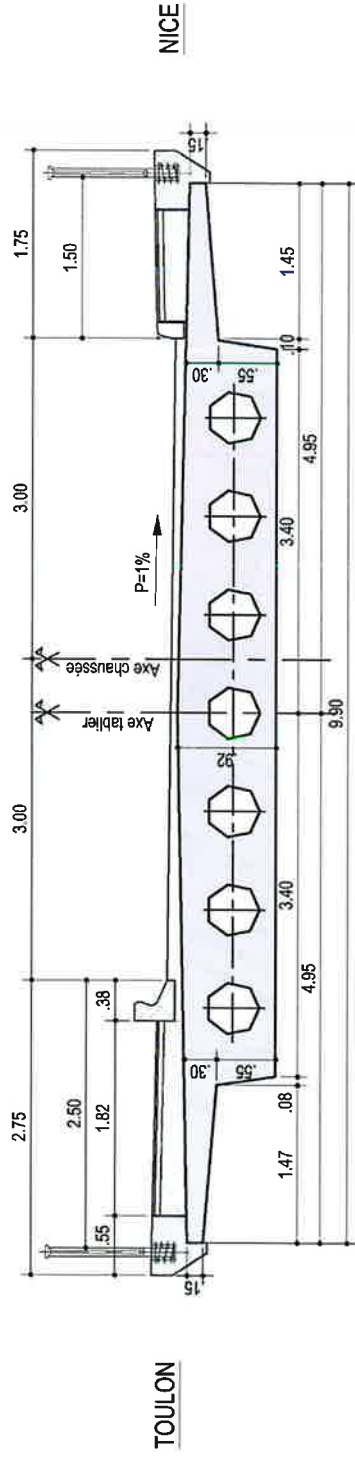


NOTA:

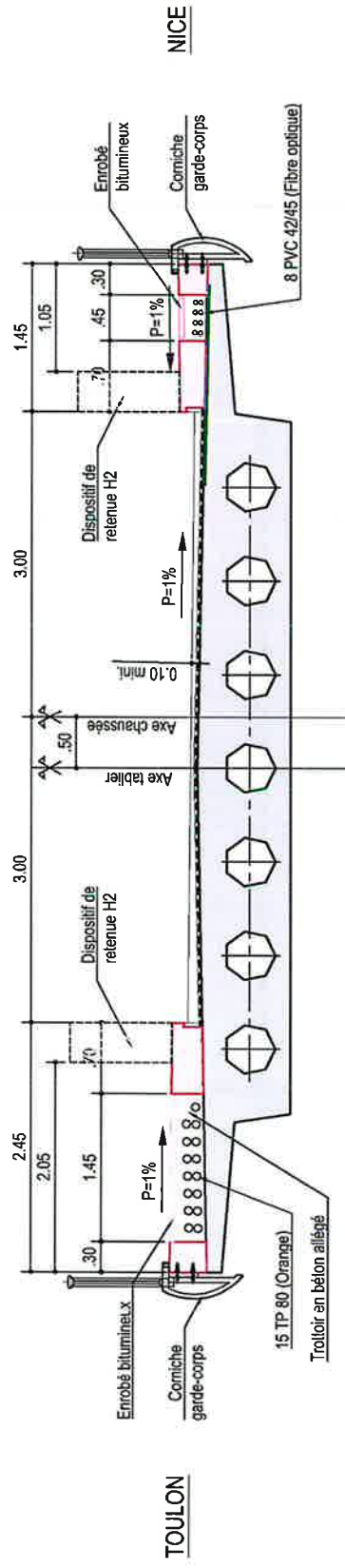
Les raccordements entre les barrières H2 sur et hors ouvrage seront certifiés NF058

AS7 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

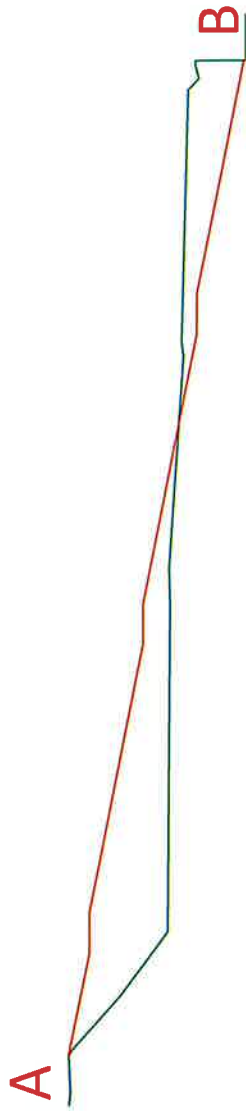
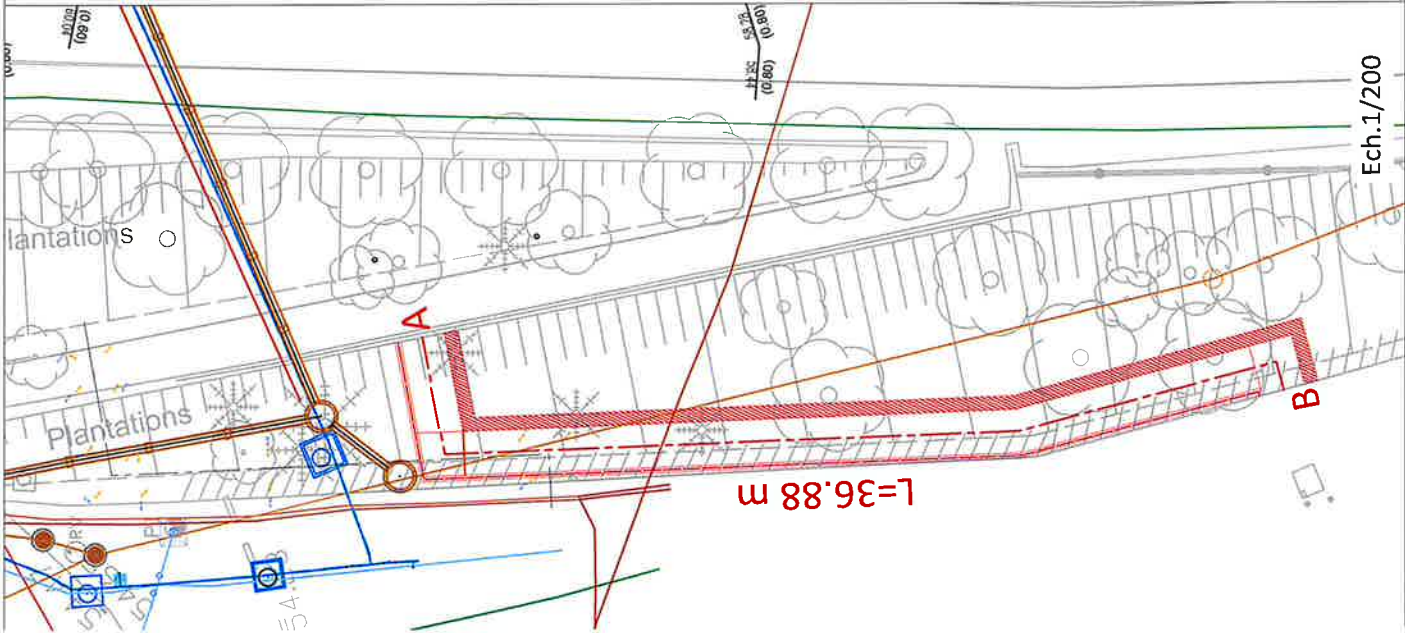
COUPE TRANSVERSALE - EXISTANT



COUPE TRANSVERSALE - PROJET



Renforcement du tablier par armatures additionnelles engravées dans la dalle



Etude rampe Coupiane

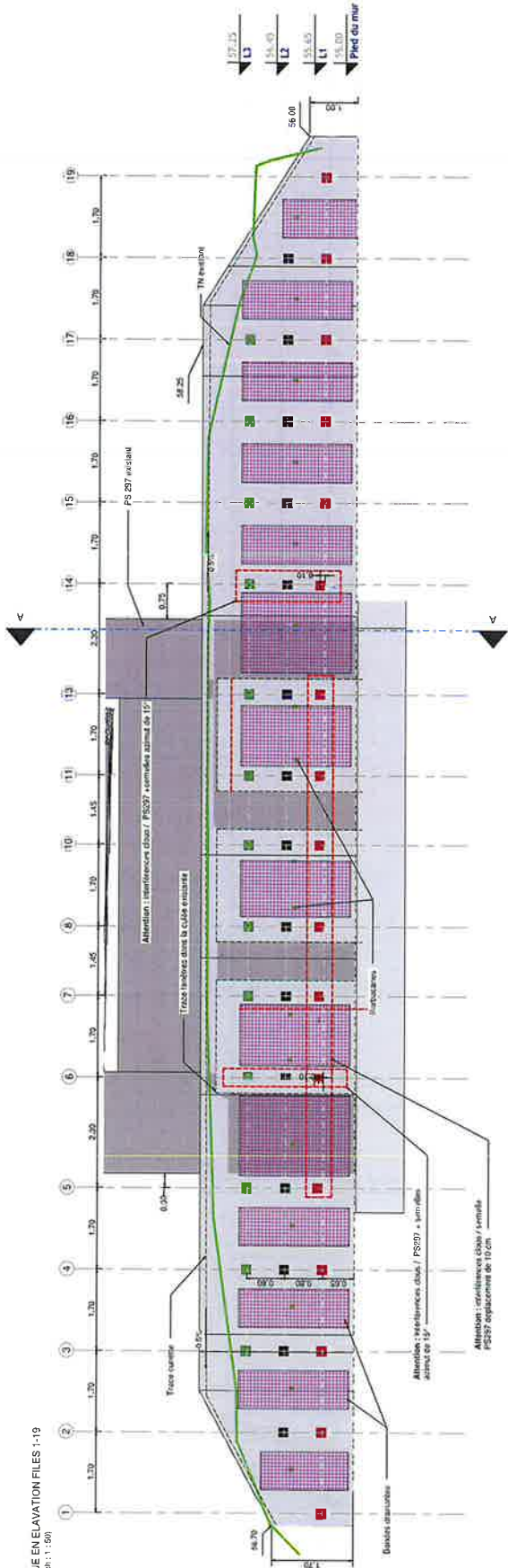
Echelle en X : 1/200

Echelle en Y : 1/100

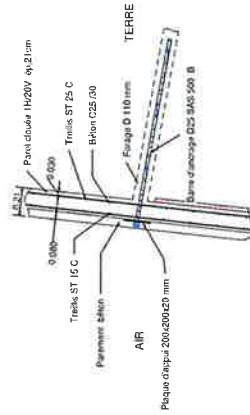
PC : 46.00 m

Altitudes Projet	56.92	56.54	56.54	55.54	55.54	18.70	1.50	10.00	1.50	28.70	54.54	54.54	30.20	30.92
Ecartis Projet - TN	0.00	1.15	1.46	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	-0.28	-0.28	-0.28	0.00	0.00
Abscisses	1.88	5.67	7.20	17.20	18.70	28.70	30.20	30.92	30.92	30.92	30.92	30.92	30.92	30.92
Distances partielles		3.79	1.54	10.00	1.50	10.00	1.50	10.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
Pentes et rampes		PENTE L = 3.79 m P = -10.00 %	NAUTIC L = 1.54 m P = +3.00 %	PENTE L = 10.00 m P = -10.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %	PENTE L = 10.00 m P = -10.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %	PENTE L = 10.00 m P = -10.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %	PENTE L = 8.71 m P = -10.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %	NAUTIC L = 1.50 m P = +3.00 %
Alignements droits et courbes		DROITE L = 6.50 m		DROITE L = 21.42 m		DROITE L = 9.90 m		DROITE L = 2.80 m						

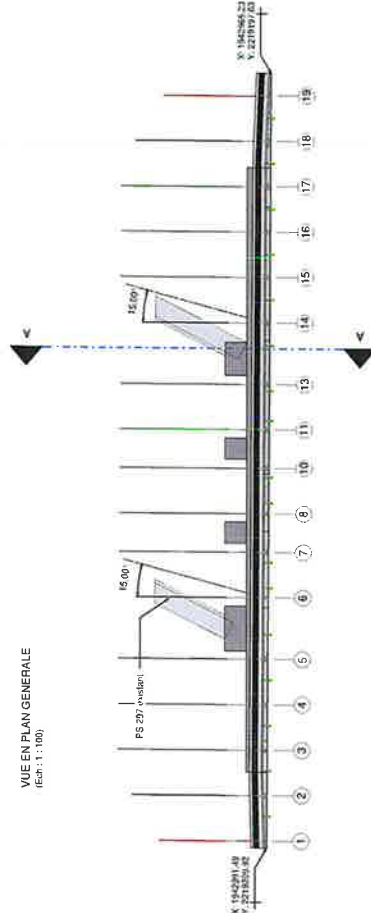
VUE EN ELEVATION FILES 1-19
(Ech : 1 : 50)



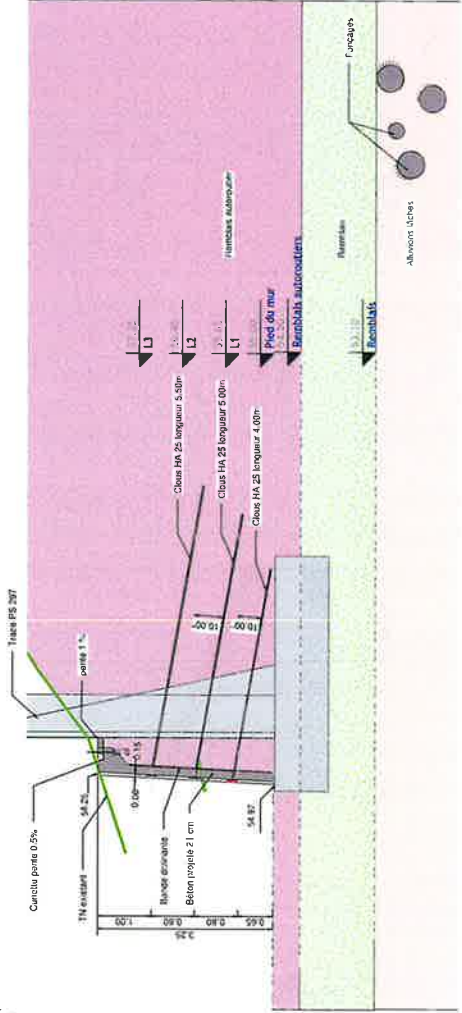
VUE DE DETAIL CLOUS
(Ech : 1 : 20)



VUE EN PLAN GENERALE
(Ech : 1 : 100)



COUPE A-A
(Ech : 1 : 50)



LEGENDE CLOUS
(Ech : 1 : 20)

- Claus - Lg. 5.5m inclinaison 10°
- Claus - Lg. 5.5m inclinaison 10°
- Claus - Lg. 4.8m inclinaison 10°



MARCHE N° 20-915T
AUTOROUTE A57 ELARGISSEMENT A 2+3 VOIES
SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE



ENTREPRENEUR DU POSEMENT / GROUPEMENT AGE - MANUTENTION GÉNÉRALE



PS 297

Rescindement de Perré C2

Relevé	Date	Matériau	Indication	Complément	Visuel	Approuvé
A	22.04.2023	Concrète	Document	MA	MA	DTI
B	06.06.2023	Mise à jour	Document	MA	MA	DTI
C	18.07.2023	Relevé	Document	MA	MA	DTI
D	14.08.2023	Relevé	Document	MA	MA	DTI