

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 18 SEPTEMBRE 2023**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 17 QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
16	0	1
OBJET DE LA DECISION		
N° 23/443 23PI06 ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE (AMO) DU DISPOSITIF DE GESTION DU PORT DE COMMERCE DE TOULON - LA SEYNE-SUR-MER - BREGAILLON - AUTORISATION DE SIGNATURE		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

ABSENT :

M. Christian SIMON.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 23/443

BUREAU DU 18 SEPTEMBRE 2023

**O B J E T : 23PI06 ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE (AMO)
DU DISPOSITIF DE GESTION DU PORT DE
COMMERCE DE TOULON -
LA SEYNE-SUR-MER - BREGAILLON - AUTORISATION
DE SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU les articles L.2124-2, R.2124-2 1° et R.2161-2 à R.2161-5, R.2113-4 à R.2113-6
du Code de la Commande Publique,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la
Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au
Bureau,

VU le Procès-Verbal de la Commission d'Appel d'Offres en date du 29/08/2023,

CONSIDERANT que le présent marché a pour objet une prestation d'assistance à maître d'ouvrage pour la définition et la mise en place du futur mode de gestion du Port de commerce de Toulon-La Seyne-sur-Mer-Brégaillon,

CONSIDERANT qu'une consultation sous forme d'appel d'offres a été lancée en date du 24/04/2023, avec une remise des offres fixée au 09/06/2023,

CONSIDERANT que les prestations sont divisées en 6 tranches:

Tranche(s)	Désignation
TF	Etat des lieux du contrat en vigueur – préconisations - mise en place du mode de gestion <u>La tranche ferme comporte 5 phases :</u> Phase 1 : analyse du contrat en vigueur, audit Phase 2 : identification des marges de progrès et élaboration d'un projet de développement pour le port de commerce de Toulon – La Seyne / Brégaillon Phase 3 : clôture technique, juridique et financière du contrat existant Phase 4 : aide à la définition du mode de gestion Phase 5 : assistance pour la continuité de service en fin de contrat
TO1	Passation d'un contrat de concession
TO2	Assistance pour la création d'une société de gouvernance
TO3	Finalisation du contrat et mise en place de celui-ci
TO4	Prolongation éventuelle du contrat de concession actuel
TO5	Accompagnement pour la mise en œuvre d'une régie commerce

CONSIDERANT que la publicité réglementaire a été publiée sur les sites du BOAMP, du JOUE, le Moniteur et de la plateforme de dématérialisation DEMATIS,

CONSIDERANT que 36 dossiers ont été retirés et 16 anonymement,

CONSIDERANT que 6 plis ont été déposés dans les délais,

CONSIDERANT qu'un courrier de questionnement pour Offre Anormalement Basse a été envoyé au groupement Calia Conseil / Eurotrans / De Gaulle Fleurance et Associés en date du 20/06/2023 avec une date limite de réponse fixée au 03/07/2023, dont la réponse a été reçue dans les délais impartis et a été analysée,

CONSIDERANT que les membres de la commission d'appel d'offres ont décidé de classer n°1 l'offre du groupement BLUE ARCHES / OYAT / TRACTEBEL sise à Paris (75 018),

CONSIDERANT que le groupement présentait les garanties et capacités techniques, professionnelles et financières suffisantes,

CONSIDERANT que le groupement ne sera attributaire du marché qu'après avoir fourni l'ensemble des pièces fiscales et sociales demandées,

CONSIDERANT qu'à défaut de production de ces pièces dans les délais impartis, le marché ne pourra pas lui être attribué,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

DE DECLARER l'offre du groupement Calia Conseil / Eurotrans / De Gaulle Fleurance et Associés économiquement non viable.

ARTICLE 3

DE CONSTATER la recevabilité de la candidature du groupement BLUE ARCHES / OYAT / TRACTEBEL sise à Paris (75 018).

ARTICLE 4

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer le marché, y compris tous les actes y afférents, avec le groupement BLUE ARCHES / OYAT / TRACTEBEL pour un montant de 529 350 € HT (TF : 250 050 € HT + TO1 : 110 400 € HT +TO2 : 37 900€ HT +TO3 : 19 500€ HT +TO4 : 13 700 € HT +TO5 : 65 800 € HT + DQE : 32 000 € HT).

ARTICLE 5

DE DIRE que la durée prévisionnelle du marché en cas de recouvrements des tranches est de 36 mois minimum.

La tranche ferme a une durée d'exécution de 19 mois à compter de la notification du marché.

ARTICLE 6

DE DIRE que les crédits sont prévus au Budget Annexe Toulon port de commerce 2023, article 617.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 18 septembre 2023

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



POUR	16
CONTRE	0
ABSTENTION	0

