

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
LUNDI 15 JUILLET 2024**

<b>NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16</b>  <b>QUORUM : 9</b>		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
12	0	4
<b>OBJET DE LA DECISION</b>  <b>N° 24/441</b>  <b>ACCORD DE CONFIDENTIALITÉ POUR LA MISE A DISPOSITION DE DONNÉES DE COMPTAGES AUTOROUTIERS ENTRE LA SOCIETE ESCOTA ET LA METROPOLE TPM - AUTORISATION DE SIGNATURE</b>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Gilles VINCENT.

**ABSENTS :**

Mme Nathalie BICAIS, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Sébastien VIALATTE.

## **DÉCISION MÉTROPOLITAINE**

**N° 24/441**

**BUREAU DU 15 JUILLET 2024**

**O B J E T : ACCORD DE CONFIDENTIALITÉ POUR LA MISE A  
DISPOSITION DE DONNÉES DE COMPTAGES  
AUTOROUTIERS ENTRE LA SOCIETE ESCOTA ET LA  
METROPOLE TPM - AUTORISATION DE SIGNATURE**

**LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1 et L2121-22-1,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération N° 23/05/078 du 04 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'accord de confidentialité ci-annexé,

**CONSIDERANT** que la Métropole Toulon Provence Méditerranée met en œuvre un observatoire de la mobilité, sous forme d'un outil numérique, pour développer la connaissance des mobilités, offrir de l'information voyageurs optimisée aux usagers et, in fine, améliorer la performance des transports en commun sur le territoire métropolitain,

**CONSIDERANT** la nécessité de formaliser un accord de partage de données entre ESCOTA et la Métropole TPM,

**CONSIDERANT** la nécessité d'encadrer l'usage fait des données fournies par la Société ESCOTA à la Métropole TPM,

**CONSIDERANT** l'intérêt pour la Métropole TPM de disposer de données de circulation sur l'A50 et dans le tunnel de Toulon,

Et après en avoir délibéré,

**D E C I D E**

## **ARTICLE 1**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer l'accord de confidentialité entre la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la Société ESCOTA, ci annexé.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que cette décision est sans incidence financière.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 15 juillet 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée



POUR	12
CONTRE	0
ABSTENTION	0

## ACCORD DE CONFIDENTIALITE

*Unilatéral*

**Entre**

**Société Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes (ESCOTA),**

Société anonyme au capital de 131 544 945 euros, dont le siège social est situé 432, avenue de Cannes - Mandelieu-la-Napoule (06211), immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Cannes sous le numéro 562 041 525,

Représentée par M. Laurent D'ARRAS, Directeur financier, dûment habilité aux fins des présentes,

Ci-après dénommée « **ESCOTA** »,

D'une part,

**ET**

**La Métropole Toulon Provence Méditerranée**, dont le siège est situé 107 boulevard Henri Fabre, 83041 Toulon Cedex 9

Représentée par M. Jean-Pierre GIRAN, son Président, dûment habilité aux fins des présentes,

Ci-après dénommée « **Métropole TPM** »,

D'autre part

Ci-après collectivement dénommées "les Parties"

### **ETANT PREALABLEMENT RAPPELE QUE :**

L'observatoire numérique de la mobilité de la Métropole TPM recense un ensemble des données de comptages et de trafic en partenariat avec les gestionnaires des réseaux. Il centralise les informations afin de les restituer sous forme de carte géolocalisée et d'analyse des états de trafic.

La donnée des autoroutes concédées complètera sa connaissance du territoire dans le domaine de la circulation routière.

Dans le cadre de ces réalisations, ESCOTA a accepté de transmettre à la Métropole TPM certaines informations de trafic, à caractère strictement confidentiel et propriétés d'ESCOTA, ci-après dénommées « Informations Confidentielles ».

**LES PARTIES SONT CONVENUES DE CE QUI SUIT :**

1. Dans le cadre de cet Accord, les termes "Information (s) Confidentielle (s)" recouvrent toutes données, notamment celles indiquées en annexe 1, métadonnées, fichiers, bases de données ou plus généralement toutes informations, divulgués par ESCOTA, par écrit ou oralement, aux termes et conditions du présent Accord, et incluant sans limitation tous documents écrits ou imprimés, tous échantillons, modèles ou plus généralement tous moyens de divulgation de l'Information Confidentielle pouvant être choisis par ESCOTA pendant la période de validité de cet Accord.
2. Aucune disposition de cet Accord ne peut être interprétée comme obligeant ESCOTA à divulguer des Informations Confidentielles à la Métropole TPM ou à se lier contractuellement avec cette dernière dans l'avenir.
3. ESCOTA transmettra à la Métropole TPM les seules Informations Confidentielles jugées nécessaires par ESCOTA à la poursuite des objectifs décrits dans le préambule du présent Accord.
4. La Métropole TPM s'engage pendant la durée spécifiée au paragraphe 9 ci-dessous à ce que les Informations Confidentielles qu'elle reçoit d'ESCOTA :
  - (a) soient protégées et gardées strictement confidentielles et soient traitées avec le même degré de précaution et de protection qu'elle accorde à ses propres Informations Confidentielles de même importance ;
  - (b) ne soient divulguées ou communiquées, de quelque manière que ce soit, par les membres de son personnel, ses préposés, de droit ou de fait, et ses représentants, dont la Métropole TPM se porte fort à l'égard d'ESCOTA quant à leur respect des obligations du présent Accord.
  - (c) ne soient divulguées de manière interne qu'aux seuls membres de son personnel ayant à en connaître et ne soient utilisées par ces derniers que dans le but défini par le présent Accord ;
  - (d) ne soient pas utilisées, totalement ou partiellement dans un autre but que celui défini par le présent Accord, altérées, dénaturées ou présentées de manière trompeuse ;
  - (e) ne soient ni divulguées ni susceptibles d'être divulguées, soit directement soit indirectement à tout tiers ou à toutes personnes autres que celles mentionnées à l'alinéa (b) ci-dessus ;
  - (f) ne soient ni copiées, ni reproduites, ni dupliquées totalement ou partiellement lorsque de telles copies, reproductions ou duplications n'ont pas été autorisées par ESCOTA et ce, de manière spécifique et par écrit ;
  - (g) ne soient pas utilisées à des fins commerciales ni intégrées à des travaux, études, recherches ou à quelque support que ce soit qui serait utilisé à des fins de promotion des activités de la Métropole TPM autres que celles prévues au

présent Accord, ni intégrées à des travaux, études, recherches ou à quelque support que ce soit qui serait utilisé à des fins commerciales ou publicitaires.

5. Toutes les Informations Confidentielles et leurs reproductions, transmises par ESCOTA à la Métropole TPM, resteront la propriété d'ESCOTA et devront être restituées à cette dernière immédiatement sur sa demande. La Métropole TPM s'engage à détruire toutes les Données ainsi que toutes les copies, reproductions, et duplications des données au plus tard cinq (5) ans à compter de la date de fourniture par ESCOTA.
6. Sauf tel que prévu ci-dessus, la Métropole TPM n'aura aucune obligation et ne sera soumise à aucune restriction eu égard à toutes Informations Confidentielles dont elle peut apporter la preuve :
  - (a) qu'elles sont entrées dans le domaine public préalablement à leur divulgation ou après celle-ci mais dans ce cas en l'absence de toute faute qui lui soit imputable ; ou
  - (b) qu'elles sont déjà connues de celle-ci, pouvant être démontré par l'existence de documents appropriés dans ses dossiers ; ou
  - (c) qu'elles ont été reçues d'un tiers de manière licite sans restrictions ni violation du présent Accord ; ou
  - (d) qu'elles ont été publiées sans violer les dispositions du présent Accord ; ou
  - (e) que l'utilisation ou la divulgation ont été autorisées par écrit par ESCOTA.
7. Il est expressément convenu que la divulgation par ESCOTA d'Informations Confidentielles au titre du présent Accord ne peut en aucun cas être interprétée comme conférant de manière expresse ou implicite à la Métropole TPM un droit quelconque (aux termes d'une licence ou par tout autre moyen) sur les matières, les inventions ou les découvertes auxquelles se rapportent ces Informations Confidentielles. Il en est de même en ce qui concerne les droits d'auteur ou d'autres droits attachés à la propriété littéraire et artistique (copyright), les marques de fabrique ou le secret des affaires.

Le droit de propriété sur toutes les Informations Confidentielles qu' ESCOTA divulgue au titre du présent Accord appartient en tout état de cause, sous réserve des droits des tiers, à ESCOTA.

8. Il est expressément convenu qu'ESCOTA n'est tenu d'aucune obligation de garantie des Informations Confidentielles transmises, quant à leur exactitude, leur mise à jour, leur intégrité, leur exhaustivité, leur aptitude à un usage particulier, des résultats obtenus lors de leur utilisation et de l'absence de toutes imprécisions ou erreurs, notamment de localisation, d'identification ou d'actualisation au sein des données.

La Métropole TPM utilise, interprète et exploite les Informations Confidentielles sous sa responsabilité entière et exclusive, sans recours possible contre ESCOTA qui ne pourra en aucune façon être tenu responsable de tout dommage, de quelque nature qu'il soit, notamment direct, indirect, matériel ou immatériel, subi par la Métropole TPM ou par un tiers dans le cadre de la transmission et l'utilisation des Informations Confidentielles.

9. La signature et l'exécution du présent Accord seront gardées confidentielles par les Parties et ne seront pas divulguées par l'une ou l'autre d'entre elles sans l'accord écrit préalable de l'autre Partie.

Le présent Accord est conclu pour une durée de 3 ans à compter de sa signature, renouvelable une fois tacitement.

Il pourra toutefois être résilié à tout moment par ESCOTA avec un préavis d'un (1) mois, la notification de la résiliation devant être impérativement adressée par lettre recommandée avec avis de réception.

La cessation du présent Accord, quelle qu'en soit la cause, emportera l'obligation pour la Métropole TPM de restituer les supports des Informations Confidentielles qu'ESCOTA lui aura transmises dans le cadre de son exécution dans un délai maximum de deux (2) mois.

Nonobstant les dispositions ci-dessus, le terme du présent Accord n'aura pas pour effet de dégager la Métropole TPM de son obligation de respecter les dispositions du paragraphe 4 et 8 du présent Accord concernant l'utilisation et la protection des Informations Confidentielles reçues avant la date de l'arrivée du terme ; les obligations contenues dans ces dispositions restent en vigueur pendant une durée de cinq ans après la fin du présent Accord, pour quelque cause que ce soit.

10. Tous différends entre les Parties relatifs à l'existence, la validité, l'interprétation, l'exécution et la résiliation du présent Accord (ou de l'une quelconque de ses clauses), que les Parties ne pourraient pas résoudre amiablement, seront tranchés définitivement par le Tribunal de Commerce de Toulon. Le présent Accord est soumis au droit français.
11. L'ensemble des dispositions des présentes constitue l'intégralité de l'accord entre les Parties eu égard à son objet et remplace et annule toutes déclarations, négociations, engagements, communications orales ou écrites, acceptations, ententes et accords préalables entre les Parties, relatifs aux dispositions auxquelles cet Accord s'applique ou qu'il prévoit.

Fait en deux originaux,  
A Toulon  
le  
Jean-Pierre GIRAN,  
Président

---

**La Métropole TPM**

---

**ESCOTA**



## ANNEXE 1 - DONNEES

### Contenu des données

- Trafics horaires des sections des autoroutes A50 et A57 concédées à ESCOTA et comprises dans le périmètre de la Métropole TPM (sous réserve de disponibilité des appareils de comptages pour les sections incluant du trafic libre de péage) pour une période de 3 semaines hors vacances scolaires en septembre/octobre et une période de 3 semaines glissantes hors fériés et jours adjacents en juillet/août.

### Qualité des données

- Source des données :
  - Trafics horaires VL et PL : Données péages ou données des dispositifs de comptage du réseau ESCOTA
  - Trafics horaires bruts véhicules Longs et véhicules Courts : Données brutes des stations de comptage du réseau ESCOTA
- Exhaustivité et cohérence logique :
  - Données des dispositifs de comptages : trafics communiqués uniquement pour les stations, et les périodes pour lesquels la donnée est disponible.
  - Les catégories « VL » et « PL » des gares de péage n'incluent pas les mêmes silhouettes de véhicules que les catégories « véhicules Courts » et « véhicules Longs » des dispositifs de comptages

### Mises à jour des données

- Fréquence d'actualisation : La fourniture des données aura lieu à titre indicatif une fois par an au début du mois de mars pour l'année n-1

### Statut juridique de la donnée

- Propriétaire des droits du producteur : ESCOTA.

### Forme de transmission des données.

- Sous tableaux « EXCEL ».

