

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 8 AVRIL 2024**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16 QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
14	0	2
OBJET DE LA DECISION		
N° 24/231 APPLICATION D'UNE REMISE DE 50% DU TARIF DE LA REDEVANCE DE STATIONNEMENT A FLOT DU NAVIRE "EL GALEON ANDALUCIA" PRESENTANT UN INTERET HISTORIQUE ET CULTUREL		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

ABSENTS :

Mme Nathalie BICAIS, M. Arnaud LATIL.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 24/231

BUREAU DU 8 AVRIL 2024

**O B J E T : APPLICATION D'UNE REMISE DE 50% DU TARIF DE LA
REDEVANCE DE STATIONNEMENT A FLOT DU NAVIRE
"EL GALEON ANDALUCIA" PRESENTANT UN INTERET
HISTORIQUE ET CULTUREL**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques et notamment son article L2125-1,

VU le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations du Conseil Métropolitain au Président et au Bureau,

VU le règlement général de police dans les ports maritimes de commerce et de pêche (Articles R5333-1 à R5333-28 du Code des Transports) instauré par le décret n°2014-1670 du 30 décembre 2014,

VU le règlement particulier de police du port maritime de Toulon – La Seyne instauré par l'arrêté préfectoral n° 2017 – 104 en date du 13 décembre 2017,

VU la demande expresse du Président de la Fondation « Nao Victoria », Monsieur Ulises Custodio Unzeta, représentée par l'adresse suivante : Paseo Alcalde Marqués del Contadero, edif. 1- 41001 · Séville, reçue par courriel en date du 6 février 2024,

VU le tarif 2024 des « Redevances de Stationnement et d'Amarrage » du Port de Toulon adopté par délibération n°23/12/379 du Conseil Métropolitain du 23 décembre 2023,

CONSIDERANT que La fondation Nao Victoria « El Galeón Andalucia », demande à bénéficier de l'attribution d'un poste à quai pour l'hivernage de son navire « El Galeón Andalucia » dans le port de Toulon – La Seyne / Brégaillon du 12 mars au 25 mars 2024,

CONSIDERANT que le navire « El Galeón Andalucia », réplique d'un Monument Historique Espagnol, présente un intérêt historique, esthétique et culturel,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ACCORDER sur la redevance de stationnement du navire « El Galeón Andalucia » une remise de 50% telle que prévue à l'article I/A du tarif 2024 pour les navires présentant un intérêt historique, esthétique et culturel.

ARTICLE 2

DE DIRE que le montant de cette remise est estimé à 50% x 4,89 € / ml / jour x 47 ml x 14 jours de stationnement = 1 608,81€ HT.

ARTICLE 3

DE DIRE que cette remise est sans incidence financière sur le budget 30 du port de Toulon.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 8 avril 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

POUR	14
CONTRE	0
ABSTENTION	0



CORION Andre

De: Ulises Custodio <ulises@fundacionnaovictoria.org>
Envoyé: mardi 20 février 2024 17:23
À: GOMEZ-MARIN Francois
Cc: ACKLAND Christopher; ddtm-toulonport@var.gouv.fr; lionel.mosnier; CORION Andre; LE FUR Jean philippe; MAAS Olivier
Objet: Re: Navire Historique du 17ème siècle - Galeon Andalucia- à Toulon

Bonjour M. Gomez-Marin,

Ce fut un plaisir de parler avec vous au téléphone,

Après notre conversation, je confirme que notre intention est d'emmener le Galleon Andalucía à La Seyne-sur-Mer aux dates que nous avons précédemment proposées :

- Arrivée le 12 mars
- Ouverture au public du 14 au 24 mars
- Départ le 25 mars tôt le matin

Concernant les barrières, nous apprécions grandement votre aimable proposition d'obtenir les 4 barrières nécessaires pour la fermeture périmétrique de l'espace.

Lorsque nous serons plus proches de la date d'arrivée, je vous mettrai en contact avec ma collègue, Marina Quesada, chef de projet du navire, qui se rendra par voie terrestre et arrivera au port avant le navire pour vous rencontrer et finir de régler les détails de l'accostage du navire et les opérations lors de l'escale.

Je me tiens à votre disposition pour tout complément d'information ou démarche nécessaire.

Bien cordialement,

Ulises.

On Fri, Feb 16, 2024 at 12:48 PM MAAS Olivier <omaas@metropoletpm.fr> wrote:

Bonjour,

Pas de problème pour vous laisser la maîtrise du portail du moment où la fermeture de la zone sera conforme avec les barrières HERAS.

Bien à vous

Cordialement


De : Ulises Custodio <ulises@fundacionnaovictoria.org>

Envoyé : vendredi 16 février 2024 11:47

À : MAAS Olivier <omaas@metropoletpm.fr>

Cc : ACKLAND Christopher <cackland@metropoletpm.fr>; ddtm-toulonport@var.gouv.fr; lionel.mosnier <lionel.mosnier@var.gouv.fr>; GOMEZ-MARIN Francois <fgomez@metropoletpm.fr>; CORION Andre <acorion@metropoletpm.fr>; LE FUR Jean philippe <jplefur@metropoletpm.fr>

Objet : Re: Navire Historique du 17ème siècle - Galeon Andalucia- à Toulon

Bonjour,

Merci beaucoup pour votre email et les informations.

Nous commençons à chercher une entreprise qui puisse nous louer des barrières de type HERAS et Vauban pour fermer le périmètre comme décrit.

Je confirme qu'un membre de l'équipage pourra surveiller les barrières pendant les heures d'ouverture du navire.

Quant au portail d'accès, serons-nous ceux qui contrôleront quand il se ferme et quand il s'ouvre ? Aurons-nous une sorte de clé pour garantir qu'elle reste verrouillée lorsque le bateau est fermé ? L'équipage du navire pourra-t-il entrer et sortir librement les 24h?

Je vous informerai dès que j'aurai confirmé la location des barrières.

Je reste à votre disposition pour toute information ou démarche complémentaire

Bien cordialement,

Ulises

On Thu, Feb 15, 2024 at 11:04 AM MAAS Olivier <omaas@metropoletpm.fr> wrote:

Bonjour,

Je me permet d'intervenir dans les échanges en tant que responsable de la sûreté de la zone.

La zone de stationnement accueillant des navires qui sont aux normes ISPS, il faut afin que nous puissions vous permettre d'effectuer des visites, vous isoler en partie.

La démarche est relativement simple :

- Mise en place à minima de barrières de type HERAS (3-4 suffisent, largeur de quai 12 mètres) + socles + colliers métalliques pour les joindre entre-elles : elles seront disposés sous les consignes de M. GOMEZ-MARIN perpendiculairement au quai au niveau désigné. (plan de principe ci-dessous)
- Présence lors des périodes d'ouverture au public d'un agent de sécurité (ou un marin de l'équipage) afin de surveiller que personne ne franchisse les barrières.
- Mise en place de barrières de type Vauban à votre convenance pour guider les visiteurs et assurer la sécurité bord à quai si nécessaire.
- Le portail d'accès en dehors des visites devra être fermé.

Je vous propose de me contacter directement si vous souhaitez des éléments complémentaires.

Plan :

Afin de créer une zone libre de toutes contraintes d'accès et de sûreté, il vous est donc demandé de mettre des barrières de types HERAS conformément au plan joint dès le jour d'arrivée du navire. (largeur du quai : 12 mètres)



Corbiollement

**MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE**

www.metropleTPM.fr

Olivier MAAS

DGA – Aménagements, Ports, Mobilités et Energies

Police Sécurité Sureté – **Directeur**

Agent de Sécurité Portuaire

Commandant des Ports de la Métropole (hors port de Toulon)

Hôtel de la Métropole

107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536

83041 Toulon Cedex 9

Tél. : 04 83 24 30 41 - Poste : 15141

Port. : 06 21 85 08 99 - Fax : 04 83 24 30 09

Mail : omaas@metropletpm.fr

De : Ulises Custodio <ulises@fundacionnaovictoria.org>

Envoyé : mercredi 14 février 2024 12:29

À : ACKLAND Christopher <cackland@metropletpm.fr>

Cc : ddtm-toulonport@var.gouv.fr; lionel.mosnier <lionel.mosnier@var.gouv.fr>; GOMEZ-MARIN Francois <fgomez@metropletpm.fr>; CORION Andre <acorion@metropletpm.fr>; LE FUR Jean philippe <jplefur@metropletpm.fr>; MAAS Olivier <omaas@metropletpm.fr>

Objet : Re: Navire Historique du 17ème siècle - Galeon Andalucia- à Toulon

Bonjour M. Ackland,

Merci pour votre email et les tarifs d'amarrage correspondants.

Bien que, comme je l'ai mentionné dans mon email, nous demandions généralement à l'autorité portuaire ou à la mairie correspondante de prendre en charge ou d'annuler les frais portuaires, nous pouvons étudier la viabilité de la visite si nous accédons à la réduction de 50% qui correspond à l'intérêt historique, culturel et éducatif de notre visite.

En tout cas, ce qui m'inquiète le plus c'est que le poste d'amarrage que vous proposez se trouve dans une zone du port soumise au code ISPS et que cela nous empêche d'ouvrir au public. Pourriez-vous préciser quel type de dispositions seraient nécessaires pour que le public puisse accéder librement au navire pendant les heures d'ouverture prévues de 10h00 à 19h00 ?

Pour votre information, le bateau, d'une jauge de 496GT, n'est pas soumis au code ISPS, même si de nombreuses mesures de sécurité sont suivies à bord qui correspondent à ce code, par exemple la surveillance 24h/24 par l'équipage.

J'attends vos instructions pour avancer dans la planification de l'escale.

Bien cordialement,

Ulises

On Tue, Feb 13, 2024 at 5:45 PM ACKLAND Christopher <cackland@metropoletpm.fr> wrote:

Bonsoir,

Faisant suite à votre demande de la semaine dernière je vous confirme que nous avons un quai disponible pour le navire Galeon Andalucia à la Grande Forme de La Seyne-sur-Mer pour une escale du 12 au 24 mars 2024.

Vous trouverez en annexe le tarif des redevances de stationnement et d'amarrage. Vous remarquerez qu'une remise de 50% peut s'appliquer (sous

réserve d'agrément de l'Autorité Portuaire) sur les redevances de stationnement pour « les navires présentant un intérêt historique, esthétique, culturel ou participant à la promotion du nautisme (grands voiliers, etc...) ».

Il est à noter que cet espace portuaire est soumis au code ISPS et que l'accueil du public n'est donc pas prévu sauf dispositions spécifiques à la charge du navire.

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information.

Cordialement



Christopher ACKLAND

Aménagements, Ports, Mobilités et Energies
Directeur Division Ports de Toulon

Hôtel de la Métropole
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536
83041 Toulon Cedex 9
Tél : 04 83 24 30 60 – Port : 06 46 69 77 27
Mail : cackland@metropletpm.fr

De : Ulises Custodio <ulises@fundacionnaovictoria.org>

Envoyé : mardi 6 février 2024 20:31

À : ddtm-toulonport@var.gouv.fr

Cc : taubry@metropletpm.fr; ACKLAND Christopher <cackland@metropletpm.fr>; CORION Andre <acorion@metropletpm.fr>; lionel.mosnier <lionel.mosnier@var.gouv.fr>; GOMEZ-MARIN Francois <fgomez@metropletpm.fr>; LE FUR Jean philippe <jplefur@metropletpm.fr>; MAAS Olivier <omaas@metropletpm.fr>; Bureau du Port TOULON VIEILLE DARSE <tlvd@var.cci.fr>; ZVUNKA Jean-Luc <jean-luc.zvunka@var.cci.fr>

Objet : Navire Historique du 17ème siècle - Galeon Andalucia- à Toulon

Cher Monsieur / Madame,

Je m'appelle Ulises Custodio et je vous contacte au nom de la Fondation Nao Victoria, une fondation espagnole à but non lucratif, membre de la STA-E (Sail Training Association - Espagne), qui gère des répliques de navires historiques qui naviguent autour du monde comme musées de la voile afin de promouvoir et de faire connaître notre patrimoine maritime. L'un de ces navires est le Galeon Andalucia, une réplique grandeur nature d'un galion espagnol du XVIIème siècle.

J'ai été en contact avec vous en 2022 pour tenter d'emmener un autre de nos navires, le Nao Santa Maria, vers Toulon, mais nous n'y sommes pas parvenus. J'espère qu'à cette occasion, nous pourrions amener ce navire historique dans votre port.

Galeon Andalucia est une réplique d'un galion espagnol du XVIIème siècle. Ces navires étaient les navires marchands qui, pendant 3 siècles, ont créé et entretenu les premières routes commerciales mondiales reliant l'Asie, l'Amérique et l'Europe. C'est un navire impressionnant avec beaucoup d'espace à bord et une exposition intéressante sur le rôle de ces navires dans l'histoire maritime.

Les dimensions du navire sont :
Longueur : 47m

Largeur : 10m
Tirant d'eau : 3,1 m

Veillez trouver ci joint un dossier avec plus d'informations sur le navire.

J'ai pris aussi la liberté de remplir le formulaire que vous m'avez demandé en 2022, et vous le trouverez en pièce jointe.

Les dates disponibles sont du 12 au 24 mars 2024.

En termes de logistique, nous n'aurions besoin que d'un quai visible et accessible pour les visiteurs et doté des services de base (électricité, eau, enlèvement des ordures, etc.).

En termes de financement de la visite, nous demanderons uniquement que les frais d'amarrage et les frais associés (électricité, eau, enlèvement des déchets...) soient couverts ou supprimés, et nous essaierons de couvrir les frais de transport du navire et de son équipage en facturant une somme modique pour que les gens montent à bord et visitent le navire.

En attendant votre réponse,

Mes meilleurs vœux,

Ulises Custodio.

--

Ulises Custodio Unzeta

Fundación Nao Victoria

SPAIN: (+34) 627 831 939

ulises@fundacionnaovictoria.org

www.fundacionnaovictoria.org/

--

Ulises Custodio Unzeta

Fundación Nao Victoria

SPAIN: (+34) 627 831 939

ulises@fundacionnaovictoria.org

www.fundacionnaovictoria.org/

--

Ulises Custodio Unzeta

Fundación Nao Victoria

SPAIN: (+34) 627 831 939

ulises@fundacionnaovictoria.org

www.fundacionnaovictoria.org/

Ulises Custodio Unzeta

Fundación Nao Victoria

SPAIN: (+34) 627 831 939

ulises@fundacionnaovictoria.org

www.fundacionnaovictoria.org/

