

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
LUNDI 18 DÉCEMBRE 2023**

**NOMBRE D'ELUS  
METROPOLITAINS  
EN EXERCICE : 16**

**QUORUM : 9**

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
15	0	1

**OBJET DE LA DECISION**

**N° 23/598**

**CONVENTIONS ENTRE LA  
DIRECTION INTER-  
RÉGIONALE DE LA MER  
MÉDITERRANÉE ET LA  
MÉTROPOLE TPM POUR  
L'ENTRETIEN DU BALISAGE  
POUR LA PERIODE 2022 -  
2024 DES PORTS DE  
L'AYGADE DU LEVANT, DE  
PORQUEROLLES, DE SAINT-  
ELME, DU BRUSC, SITE DU  
LAZARET ET POUR LA  
PERIODE 2023 - 2025 POUR  
LE PORT DE LA TOUR  
FONDUE - AUTORISATION DE  
SIGNATURE**

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Gilles VINCENT.

**ABSENT :**

M. Jean-Sébastien VIALATTE.

## **DÉCISION MÉTROPOLITAINE**

**N° 23/598**

**BUREAU DU 18 DÉCEMBRE 2023**

**O B J E T : CONVENTIONS ENTRE LA DIRECTION INTER-  
RÉGIONALE DE LA MER MÉDITERRANÉE ET LA  
MÉTROPOLE TPM POUR L'ENTRETIEN DU BALISAGE  
POUR LA PERIODE 2022 - 2024 DES PORTS DE  
L'AYGADE DU LEVANT, DE PORQUEROLLES, DE  
SAINT-ELME, DU BRUSC, SITE DU LAZARET ET POUR  
LA PERIODE 2023 - 2025 POUR LE PORT DE LA TOUR  
FONDUE - AUTORISATION DE SIGNATURE**

**LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la  
Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au  
Bureau,

**VU** les conventions jointes à la présente délibération,

**CONSIDERANT** que le balisage des ports de la Métropole est d'intérêt général,

**CONSIDERANT** que la sûreté du fonctionnement des Etablissements de Signalisation Maritime (ESM) ne peut être obtenue que par les services de l'Etat avec les moyens du Service des Phares et Balises Est Méditerranée,

**CONSIDERANT** que les présentes conventions ont pour objet de définir les concours financiers qu'apporte la Métropole à la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée (DIRM) pour la période 2022 – 2024, pour l'entretien des balisages des ports de l'Aiguade du Levant, de Porquerolles, de Saint-Elme, du Bruscat et du site du Lazaret, et pour la période de 2023 – 2025 pour la Tour Fondue.

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer les conventions ci-après annexées.

### **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que les montants forfaitaires des concours financiers de la Métropole sont évalués comme suit, selon les détails estimatifs joints en annexes :

- Port de l'Aiguade du Levant : 3 396 € TTC.
- Port de Porquerolles : 1 922 € TTC.
- Port de la Tour Fondue : 3 668 € TTC.
- Port de Saint-Elme : 3 582 € TTC.
- Port du Bruscat : 6 215 € TTC.
- Site du Lazaret : 15 923 € TTC.

### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits au Budget Annexe Ports Métropolitains, article n°6156, sur les opérations concernées pour un montant de 34 706,00 €.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 18 décembre 2023

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée

POUR	15
CONTRE	0
ABSTENTION	0

**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE,  
A L'ENTRETIEN DU BALISAGE DU PORT DE SAINT-ELME**

**COMMUNE DE LA SEYNE-SUR-MER**

---

**C O N V E N T I O N**

Le balisage du port de Saint-Elme est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son président et désignée ci-après la MTPM,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

v u :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),

- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,

- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,

- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général du port de Saint Elme en condition opérationnelle.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la MTPM, la DIRM Méditerranée assure l'entretien des Aides à la Navigation Maritime balisant l'accès au port de Saint Elme :

- **ANM n° 8300015 : feu du môle, n° livre des feux 57680**
- **ANM n° 8300187 : bouée tribord du chenal d'accès**
- **ANM n° 8300188 : bouée bâbord du chenal d'accès**

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et, sur les informations qui lui sont données par le responsable du port ou son représentant ( ainsi qu'il est dit à l'article 3 ), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel.

Dans le cadre du contrôle de conformité, elle assure le maintien des couleurs de marque, le positionnement des bouées matérialisant l'accès au port ainsi que le suivi de l'information nautique.

La vérification et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis à l'annexe 1.

2/ la MTPM prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme, d'un abordage ou de dommages occasionnés par des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement des matériels constituant les ANM.

La MTPM garantit, pour tous les agents des phares et balises, dans le cadre de leur mission, l'accessibilité aux installations du port de Saint Elme.

### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM surveille le balisage maritime du port et du chenal d'accès au port.

Elle vérifie notamment le bon positionnement des bouées;.

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de TOULON, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérerait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : ***astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr*** .

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de TOULON les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de ces aides à la navigation

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des Phares et Balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées annuellement au montant fixe pour une durée de trois ans de **TROIS MILLE CINQ CENT QUATRE VINGT DEUX EUROS (3 582,00 € TTC)** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2022. La présente convention annule et remplace la convention validée le 3 décembre 2020 en vigueur à ce jour.

## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de trois ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation**

**L'adjoint au chef du Service  
des Phares et Balises Méditerranée  
Stéphane MAJOR**

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

**Stephane  
MAJOR  
stephane.major**

Signature numérique  
de Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2023.03.10  
15:19:24 +01'00'

***Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex***

***METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9***



**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port de Saint-Elme**

---

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2022 à 2024**

---

Dépenses correspondant aux seuls travaux définis à l'article 2, à l'exclusion des dépenses résultant de l'application de l'article 3.

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions**

Moyens nautiques	1 150,00 € TTC
Moyens terrestres	50,00 € TTC
Main d'œuvre	400,00 € TTC
sous-total 1	1 600,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	187,50 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	84,20 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	427,14 € TTC
Bouées et dispositifs de mouillage	1 283,00 € TTC
sous-total 2	1 982,04 € TTC

**TOTAL        =        3 582,04 € TTC        arrondi à        3 582,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté

**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE,  
À L'ENTRETIEN DU BALISAGE DU PORT DE L'AYGUADE DU LEVANT**

**COMMUNE DE HYÈRES-LES-PALMIERS**

---

**CONVENTION**

La bouée de marque bâbord balisant l'accès au port de l'Aiguade du Levant, Aide à la Navigation Maritime (ANM), est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son Président et désignée ci-après la MTPM,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

vu :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),

- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,

- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,

- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général du port de l'Aiguade en condition opérationnelle.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la MTPM, la **DIRM Méditerranée** assure l'entretien de l'Aide à la Navigation Maritime (ANM) suivante :

- **ANM n° 8300164 : bouée du débarcadère de l'Aiguade**

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et, sur les informations qui lui sont données par la MTPM ( ainsi qu'il est dit à l'article 3 ), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel.

Elle assure notamment le maintien des couleurs de l'amer, la programmation et la vérification des caractéristiques du feu, ainsi que le suivi de l'information nautique associée.

La vérification et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis en annexe.

2/ La MTPM prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme ou de dommages occasionnés par des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement du matériel constituant l'aide à la navigation.

La MTPM garantit, pour tous les agents des phares et balises, dans le cadre de leur mission, l'accessibilité aux installations du port de l'Aiguade et accorde l'accostage temporaire à quai du bateau de travaux du service des phares et balises « l' Esquillade ».

### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM surveille le balisage maritime du port du chenal d'accès au port.

Elle vérifie notamment le bon positionnement de la bouée.

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de Toulon, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : [\*\*astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr\*\*](mailto:astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr).

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de Toulon les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de cette aide à la navigation.

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des phares et balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées annuellement au montant fixe pour une durée de trois ans de **TROIS MILLE TROIS CENT QUATRE VINGT SEIZE EUROS (3 396,00 €) TTC** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2022. La présente convention annule et remplace la convention validée le 4 janvier 2021 en vigueur à ce jour.

## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de trois ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation,  
pour le chef du Service des Phares et Balises  
Méditerranée  
Stéphane MAJOR**

**Stephane  
MAJOR  
stephane.major**

Signature numérique  
de Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2023.03.10  
15:17:03 +01'00'

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

**Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex**

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9**

**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port de l'Aiguade du Levant**

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2022 à 2024**

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens nautiques	2 300,00 € TTC
Main d'œuvre	400,00 € TTC
sous total 1	2 700,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	272,00 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	15,00 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	212,86 € TTC
Dispositif de mouillage	196,67 € TTC
sous-total 2	696,52 € TTC

**TOTAL = 3 396,52€ TTC arrondi à 3 396,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté

**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE,  
À L'ENTRETIEN DU BALISAGE DE LA BAIE DU LAZARET**

**COMMUNE DE LA SEYNE-SUR-MER**

---

**C O N V E N T I O N**

Le balisage des ports et chenaux port de la baie du Lazaret est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son Président et désignée ci-après la MTPM,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

vu :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),

- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,

- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,

- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général de la baie du Lazaret en condition opérationnelle.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la MTPM, la DIRM Méditerranée assure l'entretien des aides à la navigation maritime (ANM) suivantes :

- ANM n° 8300075 : bouée Sablottes n°1 - n° livre des feux 58000
- ANM n° 8300103 : bouée Sablottes n°2 - n° livre des feux 58020
- ANM n° 8300072 : bouée Sablottes/Tamaris
- ANM n° 8300079 : balise Sablottes n°1
- ANM n° 8300101 : balise Sablottes n°2
- ANM n° 8300080 : balise Sablottes n°3
- ANM n° 8300081 : balise Sablottes n°5
- ANM n° 8300102 : balise Sablottes n°6
- ANM n° 8300073 : feu Terre-plein sud
- ANM n° 8300074 : feu embarcadère des Sablottes - n° livre des feux 58040
- ANM n° 8300078 : feu de guidage Tamaris - n° livre des feux 58060
- ANM n° 8300189 : feu de l'appontement de Tamaris - n° livre des feux 58080
- ANM n° 8300104 : bouée port du Manteau n°1
- ANM n° 8300165 : bouée port du Manteau n°2

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et, sur les informations qui lui sont données par la MTPM (ainsi qu'il est dit à l'article 3), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel.

Elle assure notamment le maintien des couleurs des amers, la programmation et la vérification des caractéristiques des feux, le positionnement des bouées ainsi que le suivi de l'information nautique associée.

La vérification et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis en annexe

2/ la MTPM prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme, d'un abordage, ou des dommages occasionnés par des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement du matériel constituant les ANM.



### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM surveille le balisage maritime d'accès au port.

Elle vérifie notamment le bon positionnement des bouées du chenal.

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de TOULON, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : ***astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr***.

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de Toulon les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de ces aides à la navigation.

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des phares et balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées annuellement au montant fixe pour une durée de trois ans de **QUINZE MILLE NEUF CENT VINGT TROIS EUROS (15 923,00 €) TTC** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait F est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2022. La présente convention annule et remplace la convention validée le décembre 2020 en vigueur à ce jour.

## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de trois ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation,  
l'adjoint au chef du Service  
des Phares et Balises  
Stéphane MAJOR**

Stephane  
MAJOR  
stephane.ma  
jor

Signature  
numérique de  
Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2023.03.10  
15:17:40 +01'00'

**Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex**

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9**

**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
de la baie du Lazaret**

---

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2022 à 2024**

---

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens nautiques	4 928,00 € TTC
Main d'œuvre	2 400,00 € TTC
sous total 1	7 328,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	2 477,50 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	228,00 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	1 694,29 € TTC
Bouées et dispositifs de mouillage	4 195,47,€ TTC
sous-total 2	8 595,25 € TTC

**TOTAL        =        15 923,25 € TTC        arrondi à        15 923,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté

**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE,  
À L'ENTRETIEN DU BALISAGE DU PORT DU BRUSC**

**COMMUNE DE SIX-FOURS-LES-PLAGES**

---

**C O N V E N T I O N**

Le balisage du chenal d'accès et du port du Brusc est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son Président et désignée ci-après la MTPM,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

vu :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),

- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,

- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,

- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général du port du Brusc en condition opérationnelle.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la MTPM, la DIRM Méditerranée assure l'entretien des aides à la navigation maritime (ANM) balisant l'accès au port du Brusc :

- **ANM n° 8300146 : feu bâbord de la jetée - n° livre des feux 57460**
- **ANM n° 8300145 : feu tribord du brise-lames - n° livre des feux 57440**
- **ANM n°8300159 : chenal d'accès constituée d'un bouée d'entrée, de 3 bouées bâbord formant l'alignement complété par 6 bouées intermédiaires jaunes**

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et, sur les informations qui lui sont données par le responsable du port ou son représentant (ainsi qu'il est dit à l'article 3), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel.

Dans le cadre du contrôle de conformité, elle assure le maintien des couleurs de marque, le positionnement des bouées du chenal matérialisant l'accès au port ainsi que le suivi de l'information nautique.

La vérification et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis en annexe.

2/ la MTPM prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme, d'un abordage, ou des dommages occasionnés par des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement du matériel constituant les ANM.

La MTPM garantit, pour tous les agents des phares et balises, dans le cadre de leur mission, l'accessibilité aux installations du port du Brusc (en fournissant une clé d'accès au portail de la station service et un badge d'accès au quai) et accorde l'accostage temporaire à quai du bateau de travaux du service des phares et balises «l' Esquillade ».

### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM surveille le balisage maritime d'accès au port.

Elle s'assure du bon entretien du génie civil supportant les feux de la jetée et du brise-lame et signale au service des phares et balises tout dysfonctionnement des ANM (appareillage optique et de commande, câbles et gaines et en général de tous les matériels spécialisés).

Elle vérifie le bon positionnement et l'intégrité des bouées du chenal.

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de Toulon, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : ***astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr***.

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de Toulon les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de ces aides à la navigation.

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des phares et balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées annuellement au montant fixe pour une durée de trois ans de **SIX MILLE DEUX CENT QUINZE EUROS (6 215,00 €) TTC** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2022.

## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de trois ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation,  
l'adjoint au chef du Service  
des Phares et Balises  
Stéphane MAJOR**

Stephane  
MAJOR  
stephane.maj  
or

Signature  
numérique de  
Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2023.03.10  
15:18:22 +01'00'

**Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex**

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9**

**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port du Brusç**

---

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2022 à 2024**

---

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens nautiques	2 300,00 € TTC
Moyens terrestres	100,00 € TT
Main d'œuvre	800,00 € TTC
sous total 1	3 200,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	544,00 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	99,40 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	605,71 € TTC
Bouées et dispositifs de mouillage	1 766,67 € TTC
sous-total 2	3 015,78 € TTC

**TOTAL = 6 215,78€ TTC arrondi à 6 215,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté



**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE ,  
À L'ENTRETIEN DU BALISAGE DU PORT DE PORQUEROLLES**

**COMMUNE DE HYÈRES-LES-PALMIERS**

---

**C O N V E N T I O N**

Le balisage du port de Porquerolles est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son Président et désignée ci-après la MTPM,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

vu :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),

- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,

- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,

- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général du port de Porquerolles en condition opérationnelle.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la MTPM, la **DIRM Méditerranée** assure l'entretien de l'Aide à la Navigation Maritime (ANM) suivante :

- **ANM n° 8300057 : feu du port de Porquerolles - n° livre des feux 58740**

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et, sur les informations qui lui sont données par la MTPM ( ainsi qu'il est dit à l'article 3 ), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel.

Elle assure notamment le maintien des couleurs de l'amer, la programmation et la vérification des caractéristiques du feu, ainsi que le suivi de l'information nautique associée.

La vérification et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis en annexe.

2/ La MTPM prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme ou de dommages occasionnés par des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement du matériel constituant l' aide à la navigation. Elle permet l'accessibilité gratuite pour tous les agents du service des phares et balises au port de Porquerolles et notamment du véhicule de service.

### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM surveille le balisage maritime du port de Porquerolles.

Elle s'assure du bon entretien du génie civil supportant le feu et signale au service des phares et balises tout dysfonctionnement de l'ANM (appareillage optique et de commande, câbles et gaines et en général de tous les matériels spécialisés).

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de Toulon, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : [\*\*astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr\*\*](mailto:astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr).

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de Toulon les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de cette aide à la navigation.

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des phares et balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées annuellement au montant fixe pour une durée de trois ans de **MILLE NEUF CENT VINGT DEUX EUROS (1 922,00 €) TTC** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2022. La présente convention annule et remplace la convention validée le 15 novembre 2021 en vigueur à ce jour.

## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de trois ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation,  
pour le chef du Service des Phares et Balises  
Méditerranée  
Stéphane MAJOR**

**Stephane  
MAJOR**

**stephane.major**

Signature numérique  
de Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2023.03.10  
15:16:13 +01'00'

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

**Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex**

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9**

**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port de Porquerolles**

---

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2022 à 2024**

---

Dépenses correspondant aux seuls travaux définis à l'article 2, à l'exclusion des dépenses résultant de l'application de l'article 3.

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens terrestres	100,00 € TT
Main d'œuvre	800,00 € TTC
sous total 1	900,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	395,23 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	101,80 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	525,71 € TTC
sous-total 2	1 022,74 € TTC

**TOTAL = 1 922,74€ TTC arrondi à 1 922,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté

**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE,  
À L'ENTRETIEN DU BALISAGE DU PORT DE LA TOUR FONDUE**

**COMMUNE DE HYÈRES-LES-PALMIERS**

---

**C O N V E N T I O N**

Le balisage du port de la Tour Fondue est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son Président et désignée ci-après la MTPM,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

vu :

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),
- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,
- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,
- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général du port de la Tour Fondue en condition opérationnelle.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la MTPM, la **DIRM Méditerranée** assure l'entretien des l'Aides à la Navigation Maritime (ANM) suivantes :

- **ANM n° 8300107 : feu de la jetée ouest du port de la Tour Fondue  
n° livre des feux 58600**
- **ANM n° 8300190 : bouée bâbord du chenal du port de la Tour Fondue  
n° livre des feux 58620**

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et, sur les informations qui lui sont données par la MTPM ( ainsi qu'il est dit à l'article 3 ), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel.

Elle assure notamment le maintien des couleurs des amers, la programmation et la vérification des caractéristiques des feux, ainsi que le suivi de l'information nautique associée.

La vérification et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis en annexe.

2/ La MTPM prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme ou de dommages occasionnés par des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement du matériel constituant les aides à la navigation.

Elle permet l'accessibilité gracieuse pour tous les agents du service des phares et balises au port de la Tour Fondue et notamment du véhicule de service. Elle accorde l'accostage temporaire à quai du bateau de travaux du service des phares et balises « l' Esquillade ».

### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM surveille le balisage maritime du port de la Tour Fondue.

Elle s'assure du bon entretien du génie civil supportant le feu de la jetée et signale au service des phares et balises tout dysfonctionnement des ANM (appareillage optique et de commande, câbles et gaines et en général de tous les matériels spécialisés).

Elle vérifie le bon positionnement et l'intégrité visuelle de la bouée du chenal.

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de Toulon, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérerait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : [\*\*astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr\*\*](mailto:astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr).

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de Toulon les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de ces aides à la navigation.

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des phares et balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées forfaitairement à **TROIS MILLE SIX CENT SOIXANTE HUIT EUROS (3 668,00 €) TTC** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2023.



## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de trois ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation,  
pour le chef du Service des Phares et Balises  
Méditerranée  
Stéphane MAJOR**

Stephane  
MAJOR  
stephane.maj  
or

Signature numérique  
de Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2023.11.28  
16:52:56 +01'00'

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

**Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex**

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9**

**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port de la Tour Fondue**

---

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2023 à 2025**

---

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens terrestres	100,00 € TTC
Moyens nautiques	1 150,00 € TTC
Main d'œuvre	800,00 € TTC
sous total 1	2 050,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	395,23 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	99,20 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	854,29 € TTC
Dispositifs de mouillage	270,00 € TTC
sous-total 2	1 618,72 € TTC

**TOTAL = 3 668,72€ TTC arrondi à 3 668,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté