

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 2 OCTOBRE 2023**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 17 QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
13	0	4
OBJET DE LA DECISION N° 23/449 AVENANT N°2 A LA CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA SOCIETE ESCOTA RELATIVE AU RETABLISSEMENT DE VOIRIES SUR L'AUTOROUTE A57 SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - AUTORISATION DE SIGNATURE		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

ABSENTS :

Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Arnaud LATIL, M. Jean-Louis MASSON, M. Christian SIMON.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 23/449

BUREAU DU 2 OCTOBRE 2023

**O B J E T : AVENANT N°2 A LA CONVENTION ENTRE LA
METROPOLE TPM ET LA SOCIETE ESCOTA RELATIVE
AU RETABLISSEMENT DE VOIRIES SUR
L'AUTOROUTE A57 SECTION BENOIT MALON /
PIERRE RONDE - AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment l'article L5217-2,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU l'arrêté préfectoral du 27/11/2018 déclarant d'utilité publique la mise en à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde,

VU la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU la délibération n°21/01 du 4 janvier 2021 entre la Métropole TPM et la société ESCOTA relative à la convention pour le rétablissement de voiries sur l'autoroute A57 section Benoit Malon / Pierre Ronde,

VU la décision du Bureau Métropolitain n°21/359 du 28 juin 2021 entre la Métropole TPM et la société ESCOTA relative à l'avenant n°1 de la convention pour le rétablissement de voiries sur l'autoroute A57 section Benoit Malon / Pierre Ronde,

VU l'avenant n°2 ci-annexé,

CONSIDERANT que le projet d'élargissement de la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 a été reconnu d'utilité publique par arrêté préfectoral du 27 novembre 2018,

CONSIDERANT que cet élargissement impacte des voiries publiques adjacentes qu'il est indispensable et réglementaire de rétablir dans leurs fonctionnalités,

CONSIDERANT que le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques impose de préciser par convention le partage des responsabilités ultérieures de l'entretien de ces voiries rétablies,

CONSIDERANT que la société ESCOTA est chargée d'exercer la maîtrise d'ouvrage pour la réalisation des travaux de rétablissement sur les voiries métropolitaines ou des travaux des ouvrages d'art franchissant l'autoroute A57 et ce jusqu'à la remise définitive des voiries à la Métropole TPM,

CONSIDERANT que le présent avenant n°2 à la convention modifie les articles 3 et 8 de la convention initiale, conformément aux échanges entre Escota et la Métropole TPM lors de l'avancement des travaux, des modifications sont intervenues sur les caractéristiques des voies rétablies,

CONSIDERANT qu'à la fin des travaux de rétablissement des voiries, ou à l'achèvement d'une partie de ces travaux, les diverses sections de voies rétablies ou construites seront, à la demande de la partie la plus diligente, remises gratuitement à la Métropole

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer l'avenant n°2 à la convention relative au rétablissement des voiries sur l'autoroute A57 section Benoit Malon / Pierre Ronde entre la Métropole TPM et la société ESCOTA.

ARTICLE 3

DE DIRE que cette décision est sans incidence financière.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 2 octobre 2023.

Jean-Pierre GIBAN
Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



POUR	13
CONTRE	0
ABSTENTION	0

Autoroute A57

Section Benoit Malon/Pierre Ronde

Mise à 2 fois 3 voies

Avenant n°2 à la convention entre la Métropole TPM et la société ESCOTA du 18 janvier 2021 relative au rétablissement des voiries :

Avenue Benoît Malon

Rue Professeur Roux

Avenue Forbin

Avenue René Cassin

Boulevard des Armaris / Avenue Mirasouléou (Le Tombadou)

ENTRE

La société ESCOTA, concessionnaire de l'État, Société Anonyme à conseil d'administration, au capital de 131 544 945,85 euros, immatriculée au RCS de Cannes sous le numéro unique d'identification 562 041 525, dont le siège social se situe au 432, avenue de Cannes - 06210 Mandelieu La Napoule, représentée par Monsieur Salvador NUNEZ, Directeur des opérations, dûment habilité aux fins des présentes, Dénommée ci-après par le terme " ESCOTA" ;

D'une part,

ET

La Métropole Toulon Provence Méditerranée dans le Département du Var représentée par Monsieur le Président Jean-Pierre GIRAN, après délibération n° du Bureau Métropolitain du

D'autre part,

VU

- L'arrêté préfectoral du 27/11/2018 déclarant d'utilité publique la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde;
- La décision ministérielle du 28/11/2017 approuvant le dossier synoptique correspondant ;
- Le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 5217-2 ;
- La loi n°2014-774 du 07 juillet 2014 visant à répartir les responsabilités et les charges financières concernant les ouvrages d'art de rétablissement de voies,
- Le décret n°2017-299 du 8 mars 2017 venant préciser les dispositions de la loi n°2014-774 du 7 juillet 2014,
- Le code de la voirie routière,
- Le code général de la propriété des personnes publiques,
- Le Contrat de concession d'autoroute entre l'Etat et ESCOTA
- VU la délibération n°21/01 du 4 janvier 2021 entre la Métropole TPM et la société ESCOTA relative à la convention pour le rétablissement de voiries sur l'autoroute A57 section Benoit Malon/Pierre Ronde,
- VU la délibération n°21/359 du 28 juin 2021 entre la Métropole TPM et la société ESCOTA relative à l'avenant n°1 de la convention pour le rétablissement de voiries sur l'autoroute A57 section Benoit Malon/Pierre Ronde,

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT.

Le présent avenant a pour objet d'acter les modifications de la convention entre la Métropole TPM et la société ESCOTA du 18 janvier 2021 relative au rétablissement de voiries. Les articles modifiés sont les suivants :

- Article 3 - Caractéristiques de la voie rétablie : Les annexes 2 et 3 ont été mises à jour pour les voiries rétablies au vu des modifications validées par la Métropole TPM lors de l'avancement des travaux.
- Article 8 – Remise de la voie rétablie : L'article 8 est substitué en totalité.

ARTICLE 3 CARACTERISTIQUES DE LA VOIE RETABLIE

Les plans des voiries rétablies précisant notamment les caractéristiques et les implantations définitives des ouvrages, équipements et accès sont joints en annexe au présent avenant.

Annexe 2 : Caractéristiques des voies rétablies

Annexe 3 : Vues en plan et profils en travers types des voiries rétablies

ARTICLE 8 REMISE DE LA VOIE RETABLIE

8.1 Remise technique

A la fin des travaux de rétablissement des voiries, ou à l'achèvement d'une partie de ces travaux, les diverses sections de voies rétablies ou construites seront, à la demande de la partie la plus diligente, remises gratuitement à la Métropole, suivant la procédure ci-après :

- Visite technique de l'ouvrage devant être mis en service, par les représentants de la Métropole et d'ESCOTA, faisant l'objet d'un procès-verbal de réception qui pourra être assorti de réserves si des travaux de parachèvement s'avèrent nécessaires,
- Mise en circulation de la ou des voie(s) précédé de la prise d'un arrêté par l'autorité détentrice des pouvoirs de police de circulation signé par le Maire de la commune concernée ou son représentant qui formalise officiellement l'ouverture à la circulation publique des portions de voies ou liaisons nouvelles rétablies. Si l'arrêté de mise en circulation précité n'est pas publié dans un délai de 8 jours à compter de l'achèvement des travaux, ESCOTA notifiera à la Métropole, sous forme de lettre recommandée avec accusé de réception, la date précise retenue à partir de laquelle la mise en circulation de la voie est possible.

Il est expressément convenu entre les parties que la date de mise en service de la voie ou liaison rétablie telle que mentionnée dans l'arrêté municipal précité ou, à défaut, dans la notification d'ESCOTA, entraîne le transfert à la Métropole de la garde de l'ouvrage rétabli et des risques et responsabilités qui y sont liées et ainsi l'obligation de gestion et d'entretien de la voie ou liaison et plus généralement des parties de l'ouvrage rétabli qui lui revient.

Ainsi et même si aucun PV de réception définitif n'a été signé, la responsabilité de la Métropole sera engagée vis-à-vis des tiers à compter de cette date.

La remise définitive à la Métropole de l'ouvrage rétablie définie à l'article 2 du présent avenant à l'occasion de la réalisation de l'élargissement d'A57 entre Benoît Malon et Pierre Ronde fera l'objet d'un procès-verbal de remise ou d'un additif au premier procès-verbal, établi après constatation de la réalisation des travaux de parachèvement et levée des réserves.

Cette visite de remise devra intervenir dans un délai maximum de 6 mois après la date de mise en circulation.

Pour la voie rétablie, sont considérés comme faisant partie de la voie et à ce titre remis à la Métropole qui en assurera la responsabilité et l'entretien à compter de la date de mise en circulation telle que définie aux alinéas précédents, les éventuels ouvrages d'art, ouvrages hydrauliques, réseaux, équipements et autres aménagements accessoires qui y sont intégrés.

8.2 Remise des terrains

Conformément à la Directive du 13 avril 1976 relative à la domanialité des terrains acquis dans le cadre de la construction des autoroutes, les terrains d'assiette de voies rétablies seront affectés à la Métropole lors de l'établissement du dossier de délimitation du domaine public autoroutier concédé (DPAC) et de délimitation des nouvelles emprises métropolitaines. Le transfert gratuit sera ensuite opéré par le service des Domaines au profit de la Métropole.

A cette occasion, ESCOTA remettra à la Métropole les plans parcellaires faisant apparaître de manière précise les limites du domaine public transféré.

8.3 Cas particulier

En cas de mitoyenneté entre la voie rétablie et l'Autoroute, la responsabilité de la voirie et l'entretien de celle-ci par la Métropole s'étendra jusqu'à la clôture protégeant l'autoroute, clôture non comprise ; ceci jusqu'à la remise définitive qui précisera le droit de chacun.

Pour la Métropole,

Pour ESCOTA,

Annexe 2 – Caractéristiques des voiries rétablies

Nom du rétablissement	PR A57	Type de rétablissement	Gestionnaire
Avenue Benoit Malon	0+000	Transversal - PS	TPM
Rue du Professeur Roux	0+560 à 0+730	Longitudinal - Nord	TPM
Avenue Forbin	0+700 à 0+780	Longitudinal - Sud	TPM
Avenue René Cassin	1+370 à 1+500	Longitudinal - Nord	TPM
Boulevard des Armaris / Avenue Mirasouléou (Le Tombadou)	2+500	Transversal - PS	TPM

Avenue Benoît Malon

La voirie « Avenue Benoît Malon » est interceptée par le tracé de l'Autoroute.

Il s'agit d'un rétablissement transversal situé au droit de l'échangeur Benoît Malon (PK 0+000). La voirie passe sur l'A57 au droit du PS 000.

Le linéaire concerné est d'environ 100 mètres.

La réalisation des travaux de ce rétablissement se fera sous circulation suivant des conditions qui seront conjointement vues avec vos services techniques de Métropole.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe :

- Vue en plan au 1/200
- Profils en travers types au 1/100 hors et sur ouvrage de franchissement

Profil en travers

Le profil en travers projeté sur l'ouvrage est composé, d'Ouest en Est, de :

- un trottoir de largeur variable (mini 1.40 m),
- une piste cyclable de 2.00 m,
- une GBA,
- deux fois deux voies de 3.00 m chacune séparées par un terre-plein central de 1.50 m,
- une GBA,
- un trottoir de service de largeur variable.

Côté Sud de l'ouvrage, la voirie comprend :

- une voie de 3.00 m dans le sens Nord-Sud,
- deux voies sur une largeur de 5.00 m totale (une voie directe et une voie de tourne-à droite) dans le sens Sud-Nord,
- un trottoir de largeur variable côté Ouest et un trottoir de service de largeur variable côté Est.

Côté Nord de l'ouvrage, la voirie comprend :

- deux voies de 3.50 m chacune, séparées par un îlot franchissable de 1.50 m,
- un trottoir de chaque côté, de largeur variable.

Structure de chaussée

La structure de chaussée est la suivante :

- 6 cm de BB sur la surface telle que représentée sur les vues en plan,
- 9 cm de GB sur les zones neuves ou élargies,
- 10 cm de GB sur les zones neuves ou élargies.

Assainissement pluvial

Le projet nécessite le déplacement des grilles-avaloir au niveau du carrefour Nord ainsi que la reprise des raccordements sur les ouvrages et canalisations existantes.

Dispositifs de retenue

Les dispositifs de retenue existants situés sur l'ouvrage d'art (garde-corps avec panneaux transparents) seront remplacés par un garde-corps et un écran acoustique des deux côtés de l'ouvrage.

Le projet prévoit également la mise en place sur l'ouvrage en bordure de chaussée de GBA.

Eclairage

Le projet prévoit de rétablir l'éclairage existant (dépose/repose des candélabres existants).

SLT

Le projet prévoit la reprise de la signalisation lumineuse tricolore, au droit des carrefours Nord et Sud de l'échangeur de Benoît Malon, avec mise en place en fonction des besoins :

- de feux tricolores R11 avec répétiteurs de chaque côté des voies (sur trottoirs et sur îlots),
- de feux piétons R12 au droit des traversées piétonnes,
- des feux cycles au droit des traversées de cyclistes,
- de portiques ou potences lorsque la chaussée présente deux voies de circulation en l'absence d'îlot.

Ouvrage de Benoît Malon (PS000)

La mise en place d'un tirant sur chevêtre de la culée Sud de l'ouvrage de Benoît Malon (PS00) sera étudiée dans le cadre des études d'exécution.

Rue du Professeur Roux

La voirie « Rue du Professeur Roux » est interceptée par le tracé de l'Autoroute.

Il s'agit d'un rétablissement longitudinal situé en bordure Nord (sens 2 – Nice vers Toulon) de l'A57 entre les PK 0+560 et PK 0+730.

Le linéaire concerné est d'environ 170 mètres.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe :

- Vue en plan au 1/200
- Profil en travers type au 1/100

Profil en travers

Les modifications portent uniquement sur l'espace vert entre la bordure actuelle côté A57 qui sera déposée puis reposée au même emplacement et l'écran acoustique.

Seront réalisés :

- un espace vert de largeur variable,
- un trottoir de service de 0.50 m,

Le reste de la voie est inchangé.

Nota : à la demande de la Métropole au premier trimestre 2023, l'ensemble des espaces verts + trottoir de service est remplacé par les enrobés.

Structure de chaussée

Sans objet, non modifié.

Assainissement pluvial

Le projet prévoit la reprise d'une grille-avaloir, liée à la reprise de la bordure.

Dispositifs de retenue

Sans objet, non modifié.

Eclairage

Sans objet, non modifié.

Avenue Forbin

La voirie « Avenue Forbin » est interceptée par le tracé de l'Autoroute.

Il s'agit d'un rétablissement longitudinal situé en bordure Sud (sens 1 – Toulon vers Nice) de l'A57 entre les PK 0+700 et PK 0+780.

Le linéaire concerné est d'environ 80 mètres.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe :

- Vue en plan au 1/200
- Profil en travers type au 1/100

Profil en travers

Les modifications portent uniquement sur l'espace entre la bordure actuelle côté A57 et l'écran acoustique ou le mur Sud de la rampe Sud du passage de la Barentine.

Seront réalisés du nord vers le sud :

- une bordure (type GSS2 avec raccordement et passage bateau en T2) faisant soutènement pour une jardinière de largeur variable, légèrement décalée vers le Sud par rapport à la bordure existante assurant une largeur de voie de 6.00 m minimum.

Le reste de la voie est inchangé.

Structure de chaussée

Sans objet, non modifié.

Assainissement pluvial

Sans objet, non modifié.

Dispositifs de retenue

Sans objet, non modifié.

Eclairage

Sans objet, non modifié.

Avenue René Cassin

La voirie « Avenue René Cassin » est interceptée par le tracé de l'Autoroute.

Il s'agit d'un rétablissement longitudinal situé en bordure Nord (sens 2 – Nice vers Toulon) de l'A57 entre les PK 1+370 et PK 1+500.

Le linéaire concerné est d'environ 130 mètres.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe :

- Vue en plan au 1/200
- Profils en travers types au 1/100

Profil en travers

Le profil en travers proposé est composé de :

- une bordure type GSS2,
- une voirie à sens unique, de largeur variable entre 3 et 5 m,
- des potelets,
- un trottoir de largeur variable de 1.40 m minimal,
- une clôture sur mur de soutènement du trottoir.

Structure de chaussée

La structure de chaussée est la suivante :

- 6 cm de BB sur la surface telle que représentée sur les vues en plan,
- 12 cm de GB sur les zones neuves ou élargies.

Assainissement pluvial

Le projet prévoit le déplacement des grilles-avaloir ainsi que la reprise des raccordements sur les canalisations existantes.

Dispositifs de retenue

Sans objet.

Eclairage

Le projet prévoit de rétablir l'éclairage existant (dépose/repose des candélabres existants).

Multitubulaire et Réseaux sec

Le projet prévoit de rétablir la multitubulaire existante et la fibre optique TPM

Boulevard des Armaris / Avenue Mirasouléou (Le Tombadou)

La voirie « Boulevard des Armaris / Avenue Mirasouléou (Le Tombadou) » est interceptée par le tracé de l'Autoroute.

Il s'agit d'un rétablissement transversal situé au droit de l'échangeur de Tombadou (PK 2+500). La voirie passe sur l'A57 au droit du PS 251.

Le linéaire concerné est d'environ 500 mètres.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe :

- Vue en plan au 1/200
- Profils en travers types au 1/100 hors et sur ouvrage de franchissement

Profil en travers

Le profil en travers projeté sur l'ouvrage est composé, d'Ouest en Est, de :

- un trottoir de 1.40 m bordé d'un garde-corps,
- une piste cyclable bidirectionnelle de 3.00 m,
- une GBA,
- deux fois deux voies de 3.50 m chacune avec bandes dérasées de 0.50 m, séparées par un terre-plein central de 1.10 m,
- une GBA,
- un trottoir de service de 1.00 m bordé d'un garde-corps.

Les deux giratoires Nord et Sud présentent un rayon de 25.50 m avec un anneau de 9.00 m.

Au Sud du giratoire, la voirie (Boulevard des Armaris) comprend, d'Ouest en Est :

- un trottoir de 2.00 m,
- deux voies sur une largeur totale d'environ 7.00 m avec deux bandes dérasées de 0.50 m,
- un TPC d'environ 4.20 m,
- deux voies sur une largeur totale de 7.00 m avec une bande dérasée de 0.50 m,
- la voie directe (shunt) du giratoire de 4.00 m,
- une BDD de 1.00 m,
- un accotement.

Au Nord, la voirie (Avenue Mirasouléou) comprend d'Ouest en Est :

- un trottoir de 2.00 m,
- une piste cyclable de 2.00m,
- deux fois deux voies de 3.00 m minimum chacune avec deux bandes dérasées de 0.50 m, séparées par un terre-plein central,
- un trottoir de 1.00 m.

Structure de chaussée

Les structures de chaussée sont les suivantes :

Au Nord	Sur l'OA	Au Sud
<ul style="list-style-type: none">- 6cm de BB sur la surface telle que représentée sur les vues en plan,- 8cm de GB sur les zones neuves ou élargies,- 8 cm de GB sur les zones neuves ou élargies.	<ul style="list-style-type: none">- 6cm de BB sur la surface telle que représentée sur les vues en plan.	<ul style="list-style-type: none">- 6cm de BB sur la surface telle que représentée sur les vues en plan,- 9cm de GB sur les zones neuves ou élargies,- 10 cm de GB sur les zones neuves ou élargies.

Assainissement pluvial

Le projet prévoit :

- côté Nord et Sud, la réalisation d'un réseau neuf permettant de recueillir les eaux des giratoires projetés et un raccordement sur le réseau existant.

Dispositifs de retenue

Le projet prévoit de :

- rétablir la glissière métallique avec écran motocycliste actuelle en bordure Ouest de la voirie Sud (boulevard des Armaris),
- mettre en place une barrière de niveau H2 au droit du mur de soutènement au niveau du giratoire Nord,
- prolonger les GBA prévues de chaque côté sur l'ouvrage jusqu'aux bretelles,
- mettre en place une glissière métallique en bordure Ouest de la voirie Nord (avenue Mirasouléou), de part et d'autre de la route de Nice et le long du shunt (côté Est de la voirie Sud),

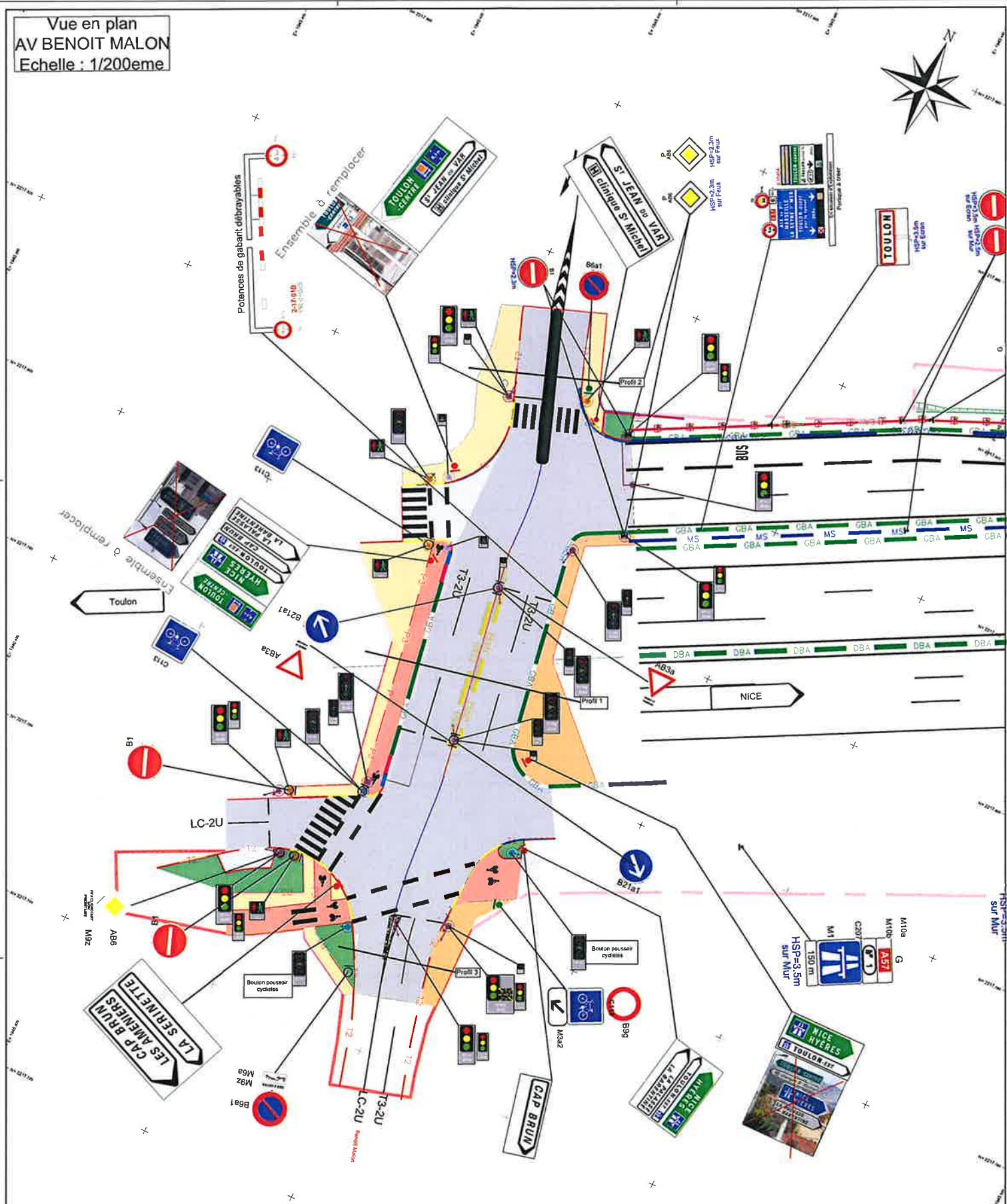
- mettre en place des glissières de type GSS2 au droit du TPC de l'ouvrage et de la voirie Nord.

Eclairage

Le projet prévoit la mise en place de mâts d'éclairage neufs, double et simple crosse, de 8 m de hauteur, équipés de sources LED 108W, implantés avec un espacement d'environ 40 m, permettant d'assurer une classe d'éclairage CE2 avec un niveau d'éclairement moyen de 20 lux.

Ils seront positionnés dans le terre-plein central au Sud du giratoire Sud (double crosse) puis de façon unilatérale (simple crosse) autour des anneaux des giratoires Nord et Sud et en bordure Ouest de la voie sur l'ouvrage, au Nord du giratoire Nord et en bordure Sud de la route de Nice.

Vue en plan
AV BENOIT MALON
Echelle : 1/200ème



LEGENDE :

	Voie
	Ilot
	Cheminement piéton
	Cheminement cycle
	Trottoir de service
	Espace vert
	Dalle podotactile
	Garde corps
	T2
	I2
	T2-Abaisée
	T2CS2
	P3

	Dispositif de retenue de niveau N2
	Dispositif de retenue de niveau H2
	Raccordement entre H2 et N2
	DBA
	GBA abaissée
	GBA
	GBA PE
	DBA PE
	CC1
	GC
	GS
	MS+H2
	MS+GS

Profil type représenté sur la pièce 2.5.3

Emprises projet

Candélabre simple projeté (implantation donnée à titre indicatif)

Candélabre simple projeté depuis section courante (implantation donnée à titre indicatif)

CS2

GSS2

T2 existante

CS2 Existante

Emprise

DBA PE

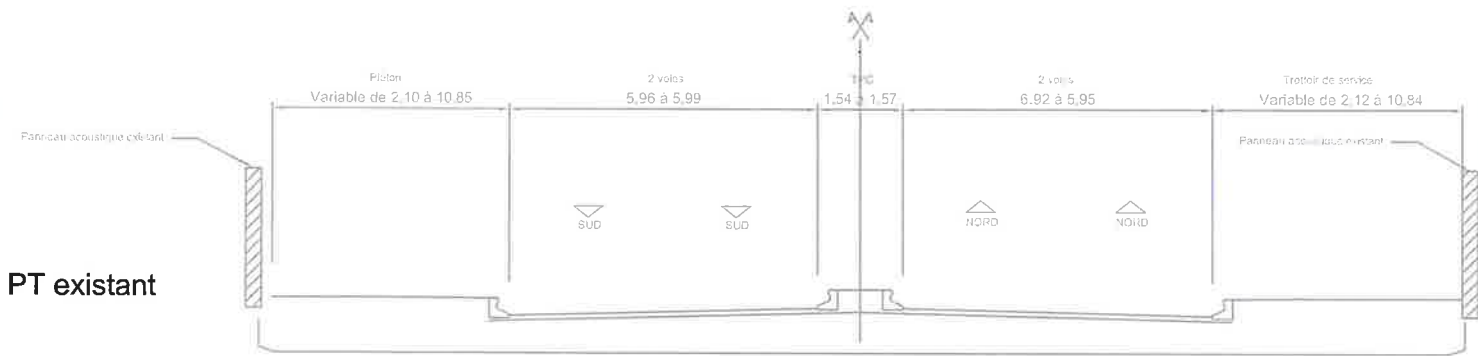
Avenue Benoît Malon - Profil 1

Profil au droit de l'ouvrage

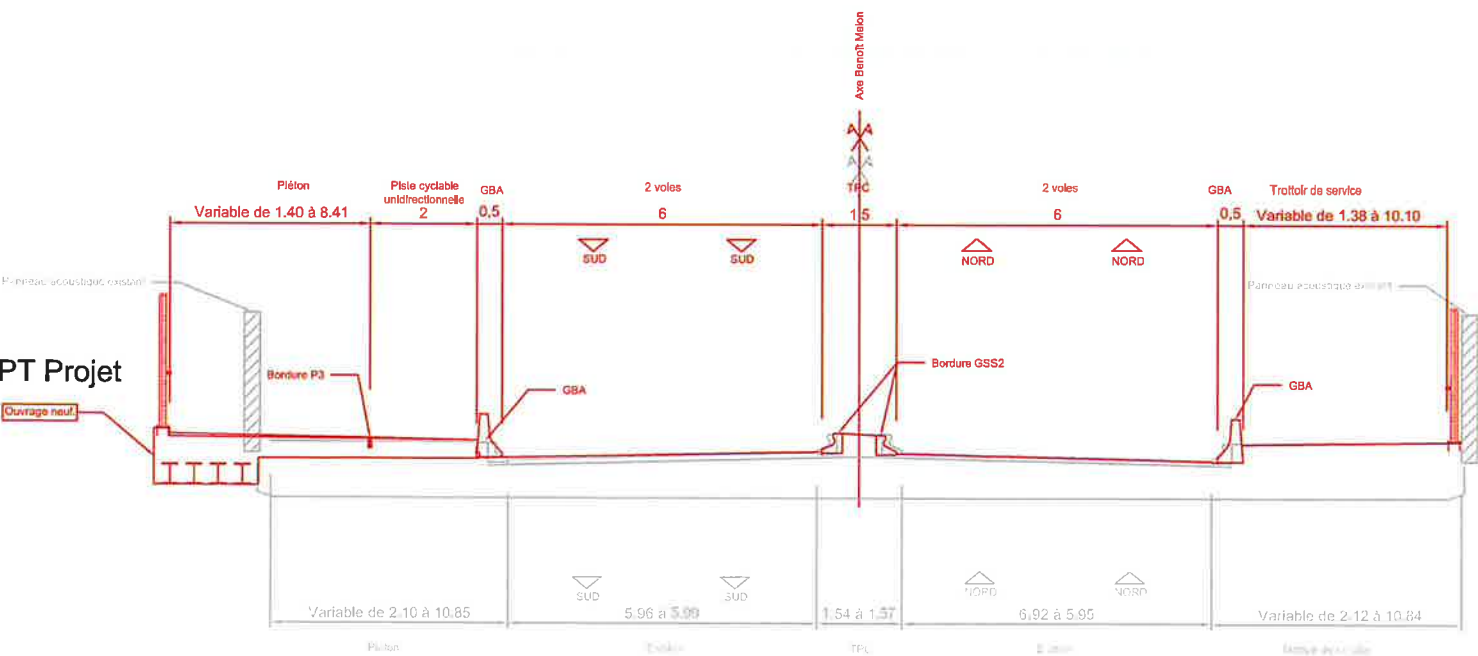


Photo existant

PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Maitre d'Ouvrage :

VINCI

Maitre d'œuvre :

setec

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Avenue Benoît Malon (Profil 1)

Profil en travers type

Date : Juin 2021

Ind. : A00

Ech. : 1/100

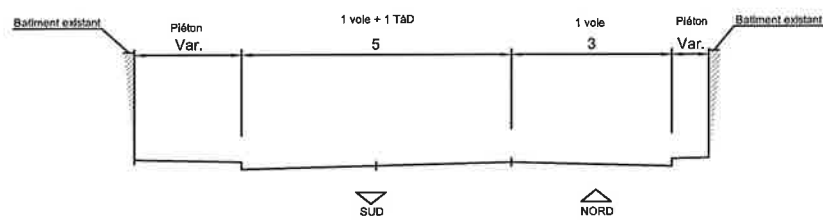
Page : 1

Avenue Benoît Malon - Profil 2 Profil au Nord de l'A57

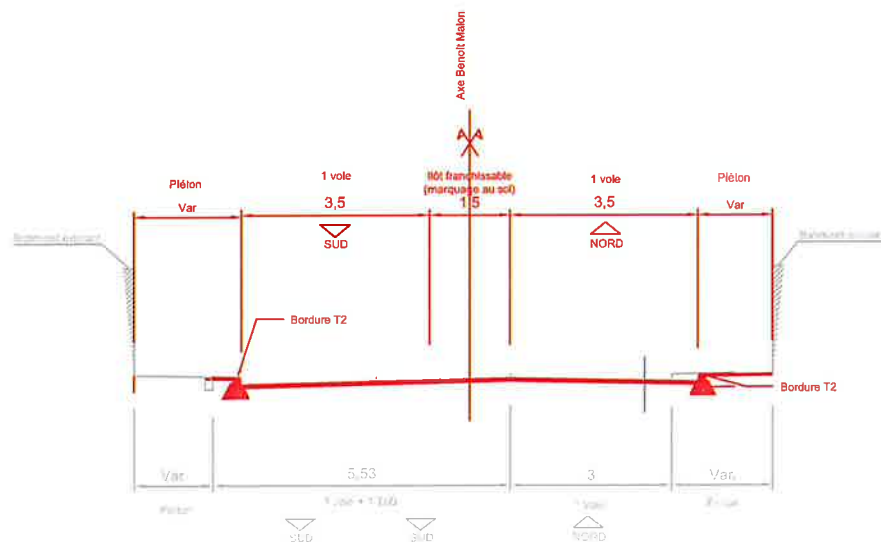
Photo existant



PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOÎT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES



Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Avenue Benoît Malon (Profil 2)

Profil en travers type

Date : Juin 2021

Ind : B00

Ech. : 1/100

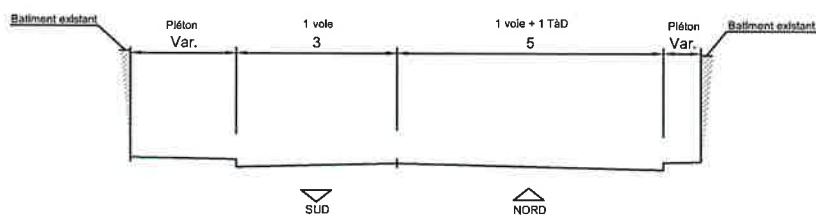
Page : 2

Avenue Benoît Malon - Profil 3 Profil au Sud de l'A57

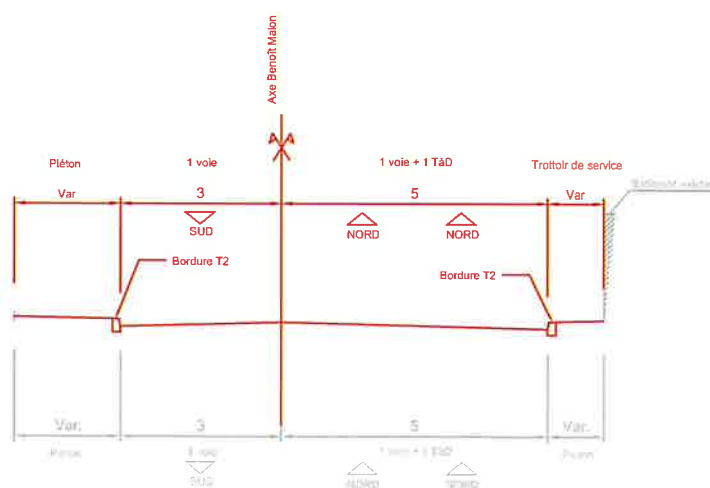
Photo existant



PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Maitre d'Ouvrage :

VINCI

Maitre d'œuvre :

setec

France

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Avenue Benoît Malon (Profil 3)

Profil en travers type

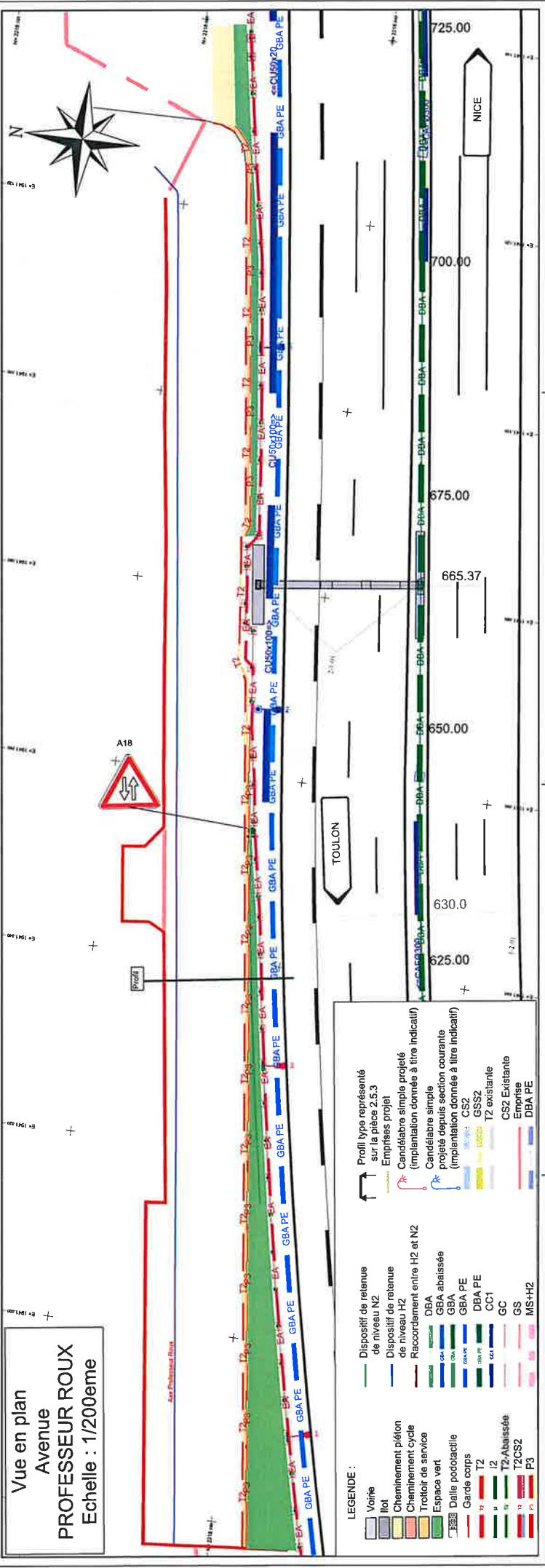
Date : Juin 2021

Ind : B00

Ech : 1/100

Page : 3

Vue en plan
Avenue
PROFESSEUR ROUX
 Echelle : 1/200ème



- LEGENDE :**
- Voie
 - Lot
 - Cheminement piéton
 - Cheminement cycle
 - Trottoir de service
 - Espace vert
 - Dalle podotactile
 - Garde corps
 - T2
 - T2-Abaisée
 - T2CS2
 - P3
 - Dispositif de retenue de niveau N2
 - Dispositif de retenue de niveau H2
 - Raccordement entre H2 et N2
 - DBA
 - GBA abaissée
 - GBA
 - GBA PE
 - DBA PE
 - CC1
 - GC
 - MS
 - MS+H2
 - Profil type représenté sur la place 2.5.3
 - Emprise projet
 - Candidature simple projet (implantation donnée à titre indicatif)
 - Candidature simple projet depuis section courante (implantation donnée à titre indicatif)
 - CS2
 - GSS2
 - T2 existante
 - CS2 Existante
 - Emprise
 - DBA PE

Rue Professeur Roux

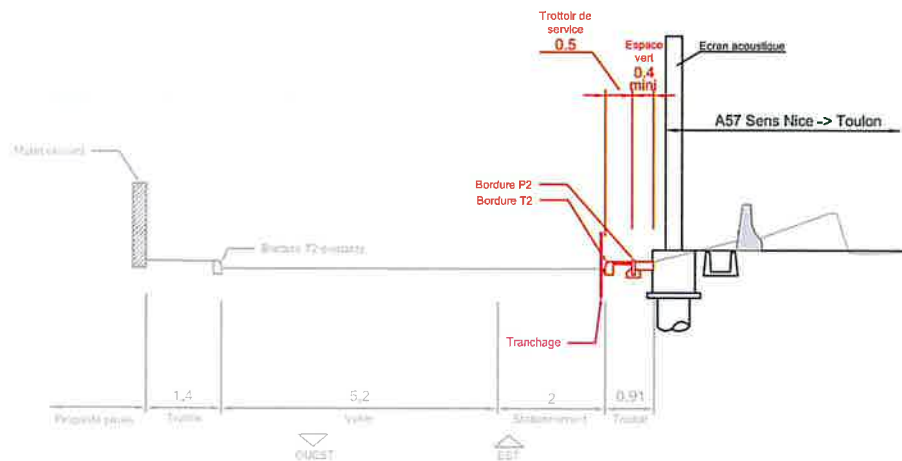
Photo existant



PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Maitre d'ouvrage :

VINCI

Maitre d'œuvre :

setec

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Rue Professeur Roux
Profil en travers type

Date : Juin 2021

Ind. : A00

Ech. : 1/100

Page : 1

Vue en Plan

Avenue Forbin

Echelle: 1/200



Profil

Raccordement
GSS2 existante

GSS2
abaissée

T2
abaissée

GSS2
abaissée

6.31

6.39

3.33

GSS2

Reprise du marquage à l'axe

3.51

3.98

GSS2 abaissée

Bordure T2

547,25 m

PR

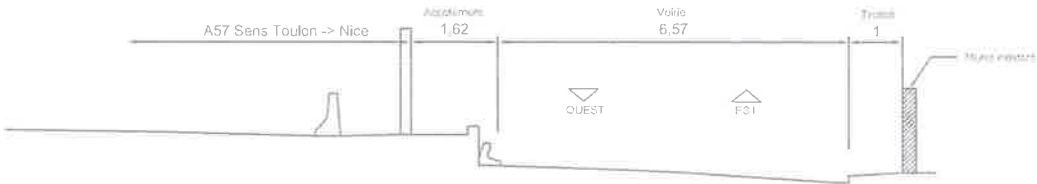


Avenue de Forbin

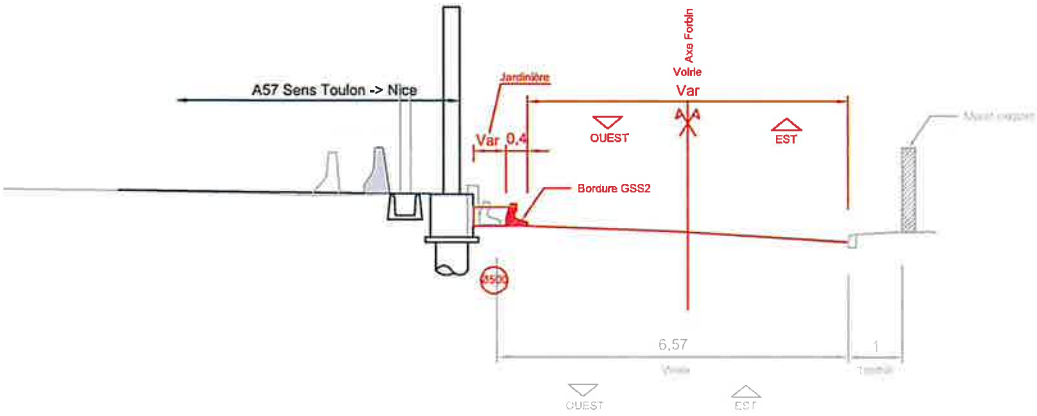
Photo existant



PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Maitre d'ouvrage :

VINCI

Maitre d'œuvre :

setec

verdu

Projet
Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57
Avenue de Forbin
Profils en travers type

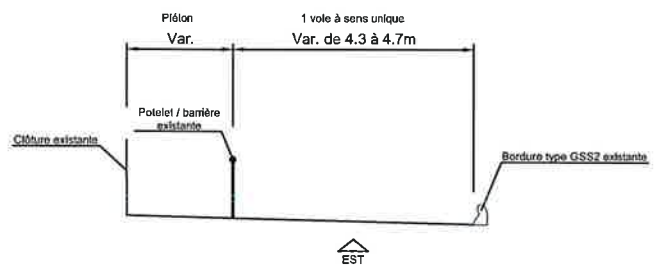
Date : Septembre 2022 Ind. : 800 Ech. : 1/100 Page : 1

Avenue René Cassin au droit de l'arrêt de bus

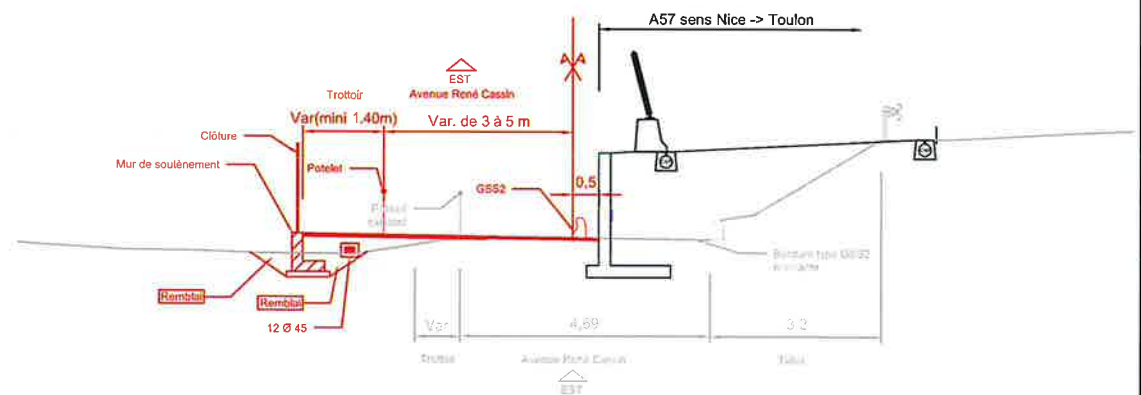
Photo existant



PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existante
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Maître d'ouvrage :



Maître d'œuvre :



Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Avenue René Cassin
Profil en travers type

Date : Juin 2021

Ind : 800

Ech : 1/100

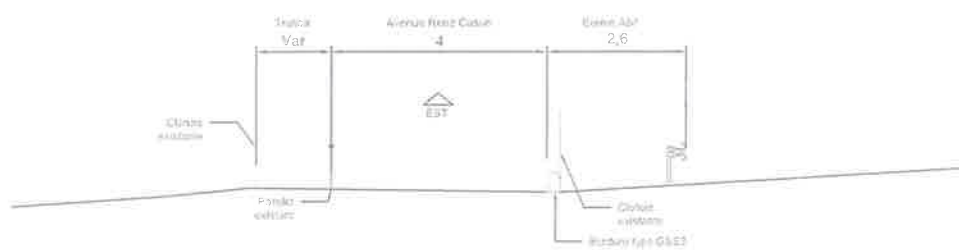
Page : 1

Avenue René Cassin au droit du parking souterrain

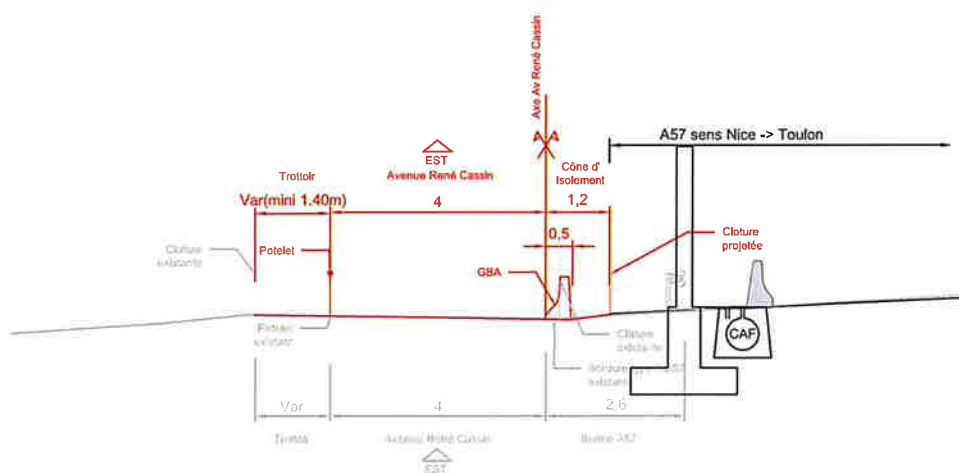
Photo existant



PT existant



PT Projet



LEGENDE :

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Maitre d'Ouvrage :
VINCI

Maitre d'œuvre :
setec

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

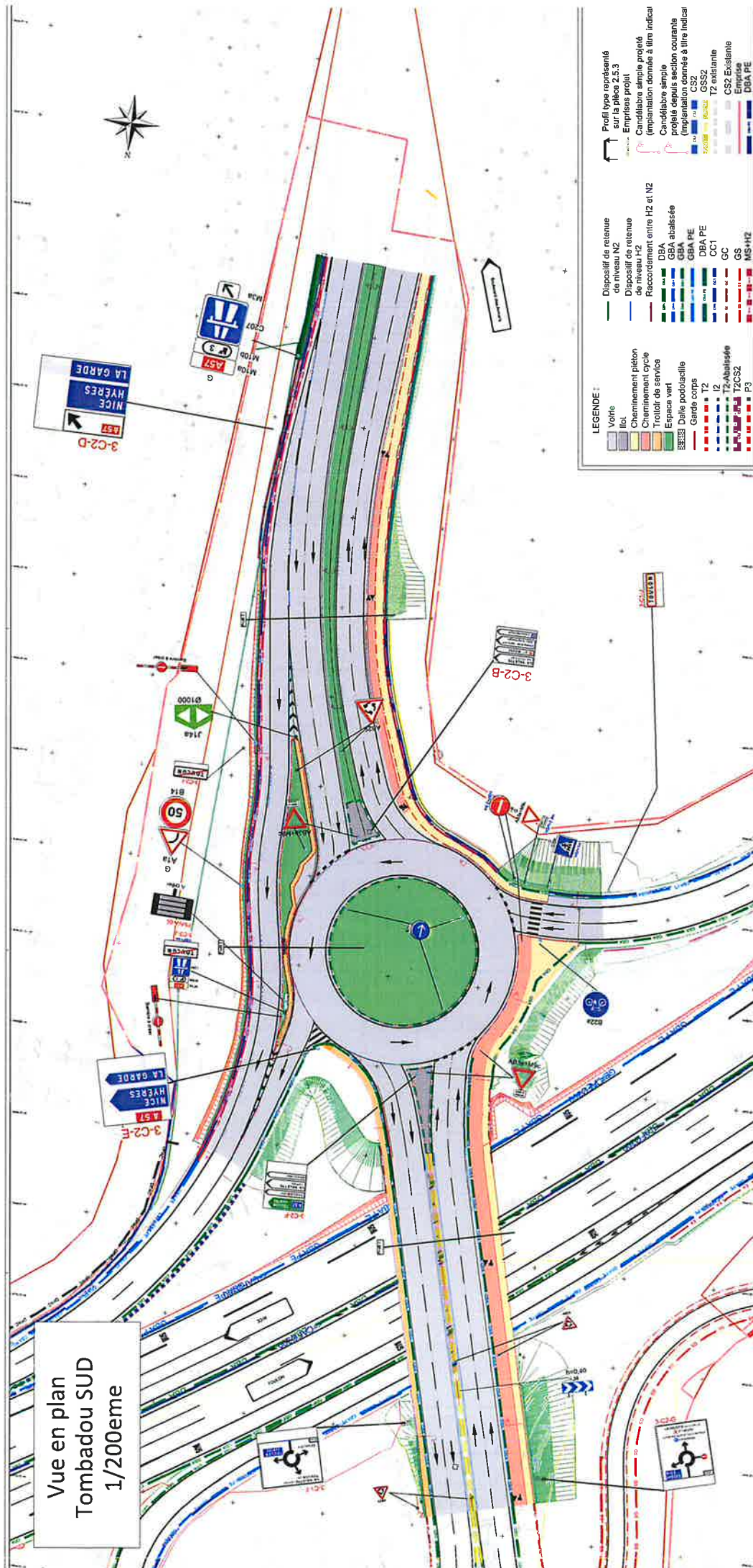
Avenue René Cassin (Profil 2)
Profils en travers type

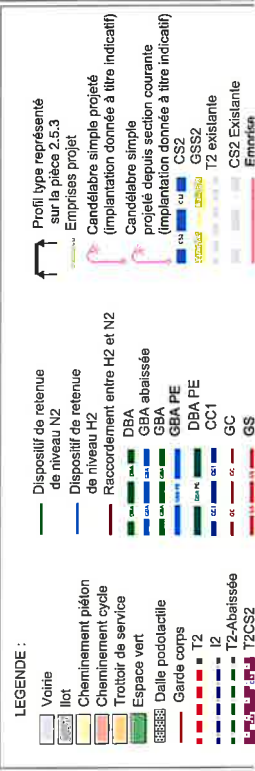
Date : Juin 2021

Ind : 800

Ech : 1/100

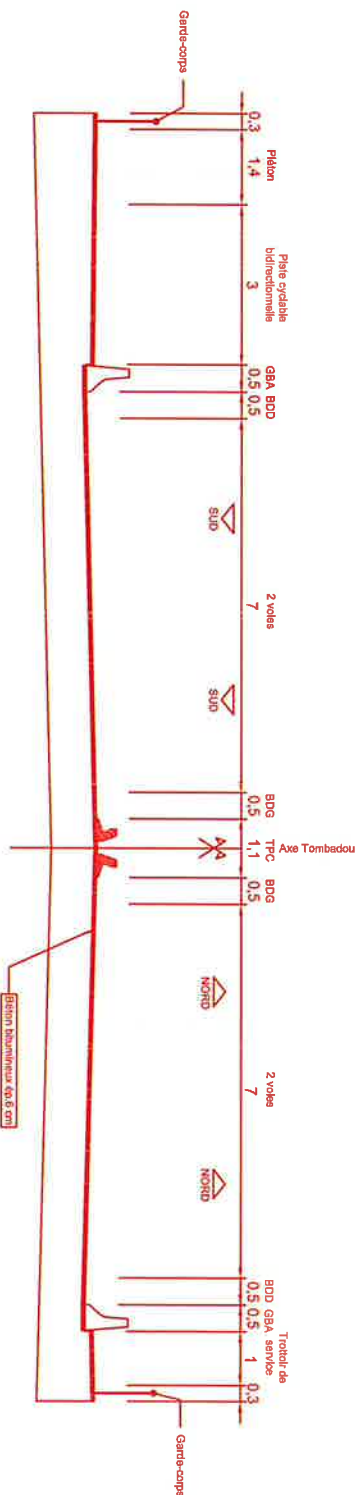
Page : 8





Boulevard des Armaris - Tombadou - Profil 1

Profil au droit de l'ouvrage



LEGENDE:

- Existant
- Projet rétablissement
- Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Projet

Définition des aménagements des voies adjacentes à l'A57

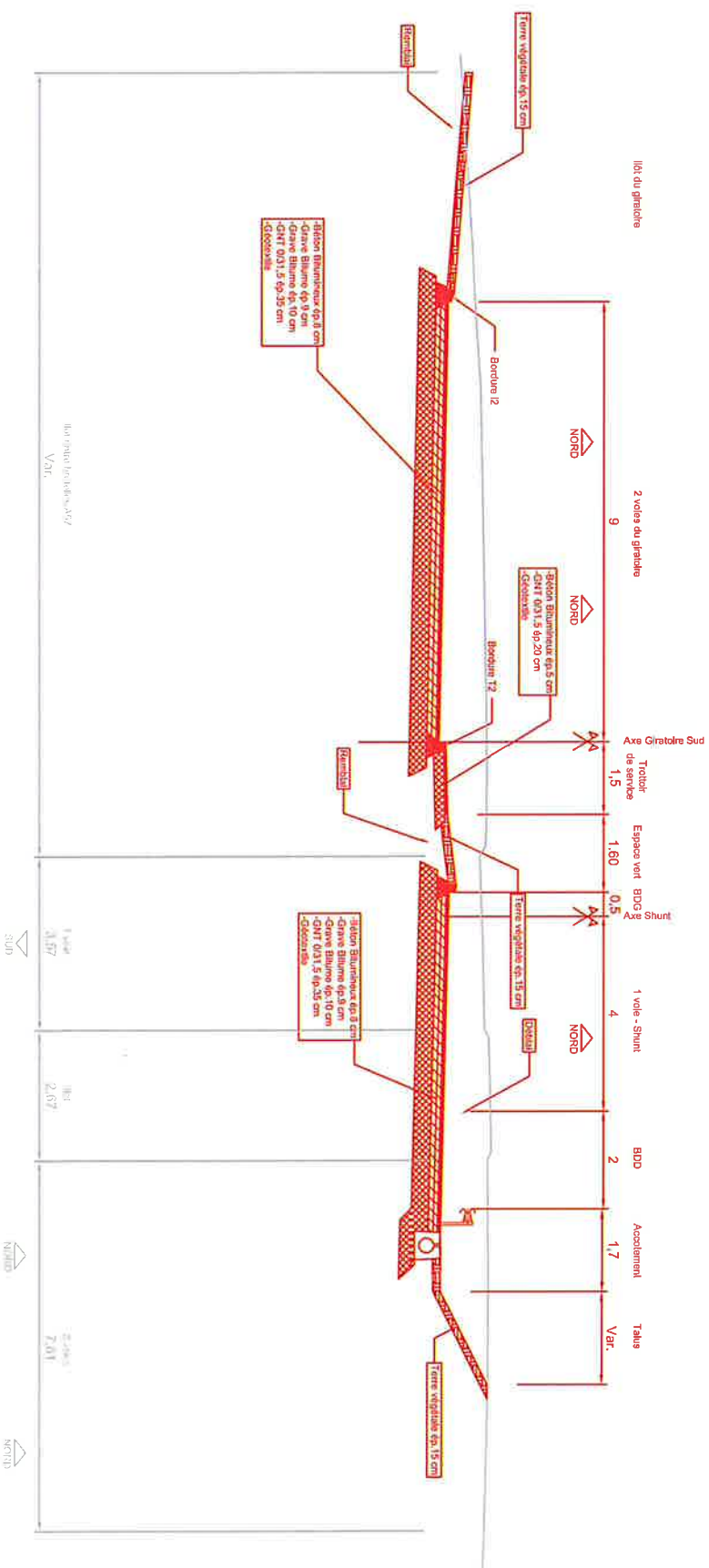
Boulevard des Armaris - Tombadou (profil 1)

Profil en travaux type

Date : Juin 2021 Ind. : 000 Ech. : 1/100 Page : 1



Boulevard des Armaris - Tombadou - Profil 2
Profil au droit du giratoire sud



LEGENDE:

Existence

Projet rétablissement

Projel section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Boulevard des Armaris - Tombadou (profil 2)

Multiplex d'Exchange :

VINEI
Automaquill

Multiplex d'Exchange :

setec
Averdi

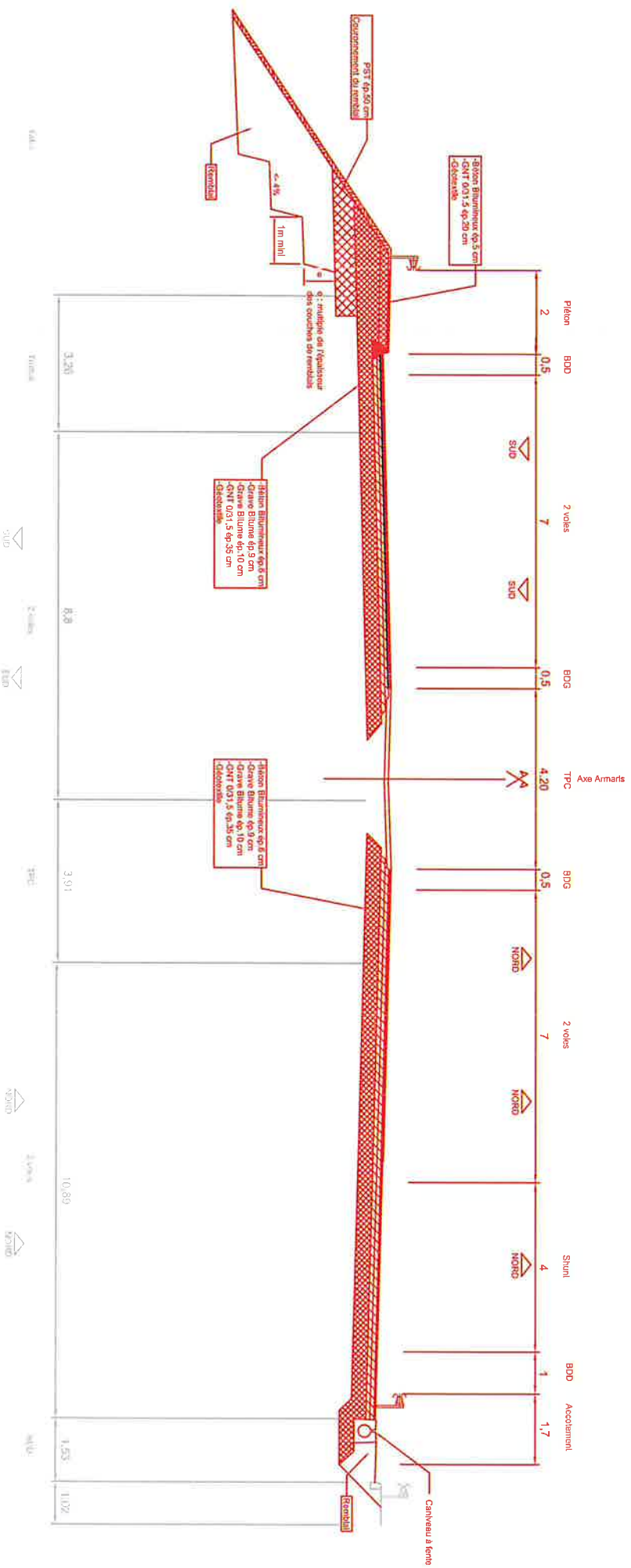
D:

D:

D:

D:

Boulevard des Armaris - Tombadou - Profil 3
Profil au sud du giratoire sud



A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

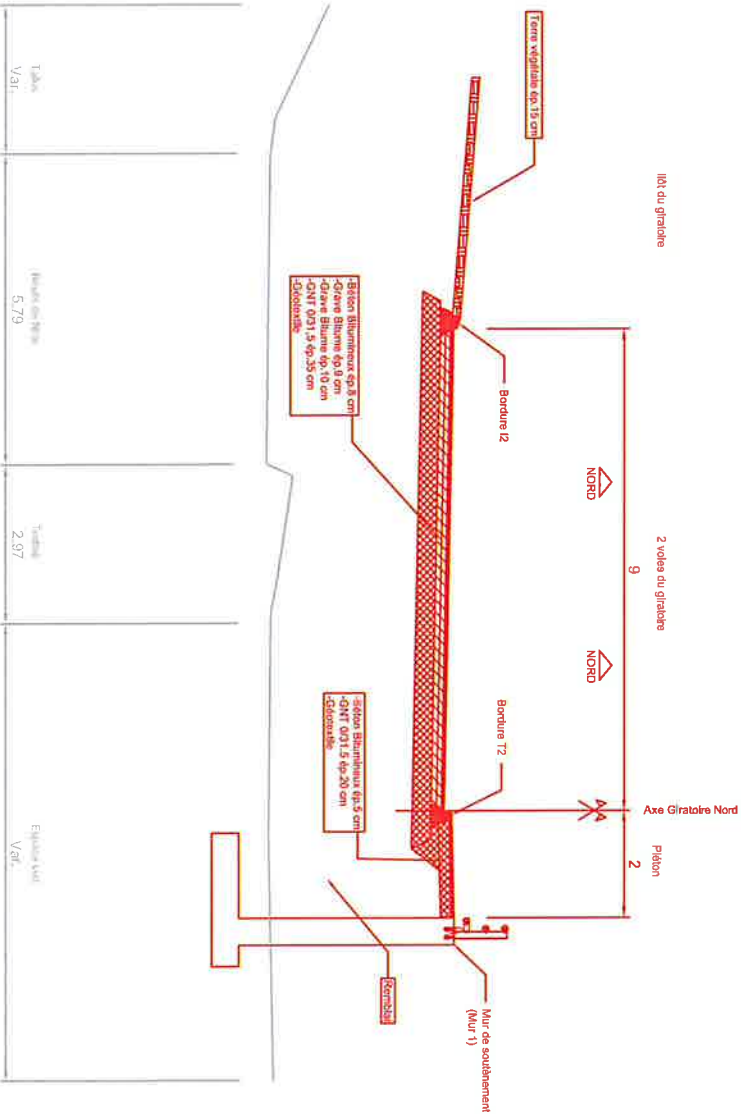
Profilis en travers type

Date : July 2011

Date : July 2011

Date : July 2011

Boulevard des Armaris - Tombadou - Profil 4
Profil au droit du giratoire nord



LEGGENDE:

Existence

Projet rétablissement

Projet section courante

A57 - SECTION BENOT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Boulevard des Armaries - Tombadou (profil 4)

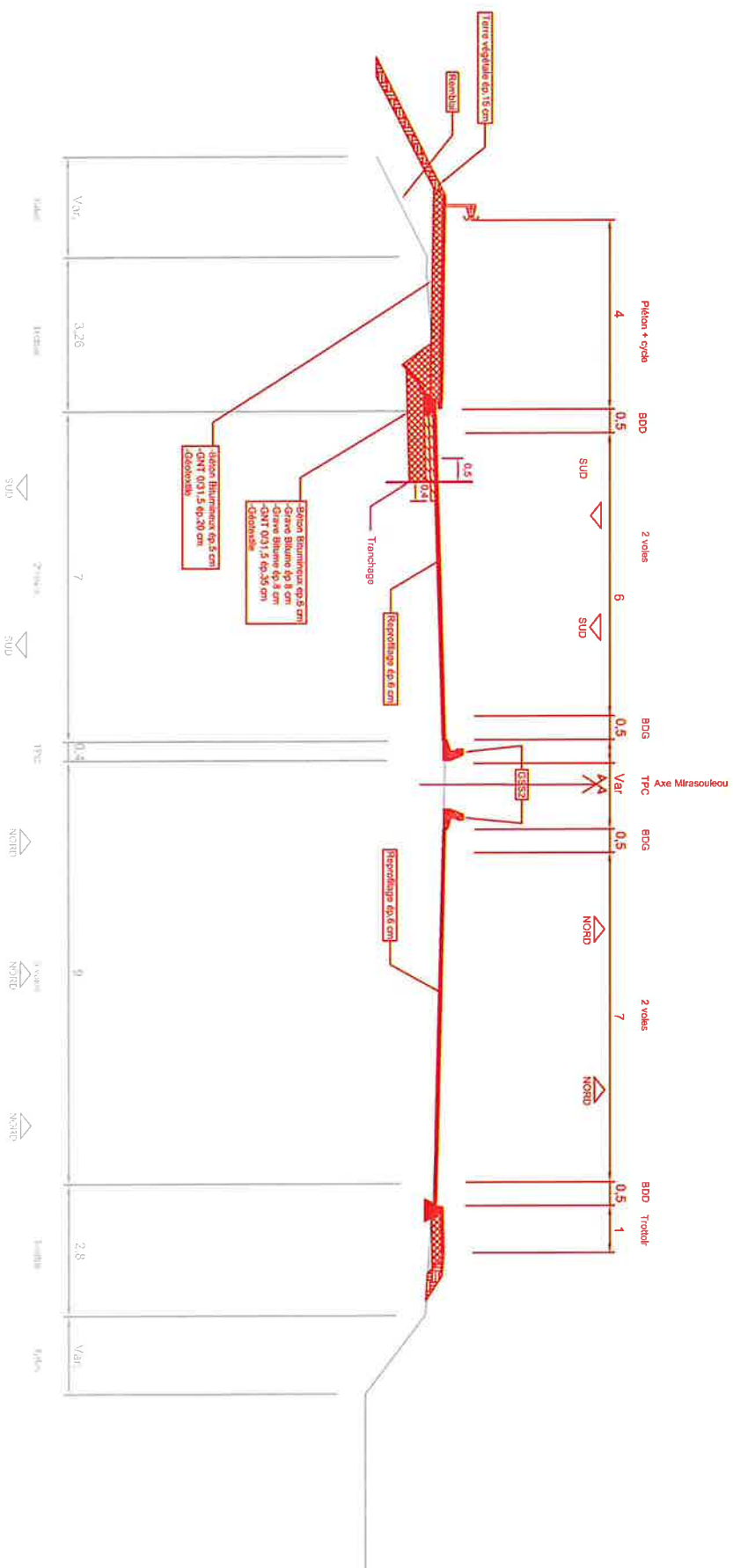
Date : Juln 2021

Ind.: B00

Ech.: 1/100

Page:4

Boulevard des Armaries - Tombadou - Profil 6
Profil au nord du giratoire nord



LEGENDE:

Existence

Projet rétablissement

Projet section courante

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

Projet

Définition des aménagements des voiries adjacentes à l'A57

Boulevard des Arnaïs - Tombadou (profil 6)

setec

Date : Juin 2022

Ind.: 000

Ech : 1/100

Page:6

