

TOULON VOILES DE LÉGENDE

www.tpm-agglo.fr  AggloTPM  @AggloTPM

À l'abordage des grands voiliers !

4 > 6 septembre 2015

👉 Fiche technique

Longueur	68,85 m
Gréement	Goélette trois mâts avec un mât principal culminant à 34,50 m.
Voilure	899 m ² (17 voiles)
Coque	835 tonnes (acier)
Équipage	6 marins et officiers 76 cadets
Port d'attache	Gênes
Vitesse	8 à 10 nœuds
Constructeur	Chantier Dubigeon (Nantes)
Année	1933

LE PALINURO



👉 Son histoire

Ce navire fut lancé en France sous le nom de « Commandant Louis Richard » pour le compte de la Société des Pêches Malouines. Il sort du même chantier naval que le Belem. Il était destiné à la pêche au cabillaud sur Terre-Neuve. Il est le sister ship du Lieutenant René-Gillon. Il fut racheté, en 1951, par la Marine italienne. Sa voilure d'origine fut restituée, la dunette fut prolongée, l'intérieur

transformé pour servir à sa nouvelle vocation, celle de navire-école pour la formation des cadets de la Marine italienne.

Son nom vient de celui du pilote du navire qui ramena Énée, fuyant Troie.

D'après la légende, ce navire le conduisit en Italie où il se fixa et fut à l'origine de la cité de Rome.