

**CONSEIL METROPOLITAIN DU  
JEUDI 27 JUIN 2024**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS  
EN EXERCICE : 81**

**QUORUM : 36**

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 27 juin 2024, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

Secrétaire de Séance : DIR Anaïs

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
51	18	12

**OBJET DE LA DELIBERATION**

**N° 24/06/150**

**CONVENTION DE  
PARTENARIAT AVEC LA  
REGION SUD PROVENCE-  
ALPES-COTE D'AZUR POUR  
LE MONTAGE ET LE  
FINANCEMENT A TITRE  
EXPERIMENTAL DE LA  
LIGNE DE COVOITURAGE  
TOULON - CUERS -  
AUTORISATION DE  
SIGNATURE**

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI, Mme Dominique ANDREOTTI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Valérie BATTESTI, Mme Nathalie BICAIS, Mme Basma BOUCHKARA, M. Robert CAVANNA, M. Patrice CAZAUX, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Olivier CHARLOIS, Mme Corinne CHENET, M. Yannick CHENEVARD, M. Anthony CIVETTINI, M. Jean-Pierre COLIN, M. Laurent CUNEO, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Anaïs DIR, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Laurent JEROME, Mme Sylvie LAPORTE, Mme Amandine LAYEC, M. Emilien LEONI, M. Philippe LEROY, Mme Geneviève LEVY, M. Mohamed MAHALI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Edwige MARINO, Mme Josée MASSI, M. Joseph MINNITI, Mme Valérie MONDONE, M. Christophe MORENO, M. Ange MUSSO, M. Amaury NAVARRANNE, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Virginie PIN, M. Guy RAYNAUD, Mme Valérie RIALLAND, M. Bruno ROURE, Mme Rachel ROUSSEL, M. Bernard ROUX, M. Francis ROUX, Mme Christine SINQUIN, M. Hervé STASSINOS, M. Yann TAINGUY, M. Albert TANGUY, M. Joël TONELLI, Mme Sandra TORRES, Mme Magali TURBATTE, Mme Kristelle VINCENT, M. Christian SIMON.

**REPRESENTES :**

M. Gilles BALDACCHINO ayant donné pouvoir à M. Amaury NAVARRANNE, Mme Véronique BERNARDINI ayant donné pouvoir à Mme Edwige MARINO, M. Pierre BONNEFOY ayant donné pouvoir à M. Mohamed MAHALI, M. Laurent BONNET ayant donné pouvoir à Mme Josée MASSI, M. Guillaume CAPOBIANCO ayant donné pouvoir à Mme Kristelle VINCENT, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Josy CHAMBON ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, M. Amaury CHARRETON ayant donné pouvoir à M. Yannick CHENEVARD, M. Franck CHOUQUET ayant donné pouvoir à Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Jean-Pierre EMERIC ayant donné pouvoir à M. Christian SIMON, Mme Claude GALLI-ARNAUD ayant donné pouvoir à M. Thierry ALBERTINI, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, Mme Pascale JANVIER ayant donné pouvoir à Mme Magali TURBATTE, Mme Corinne JOUVE ayant donné pouvoir à M. Patrice CAZAUX, M. Erick MASCARO ayant donné pouvoir à Mme Valérie MONDONE, Mme Anne-Marie METAL ayant donné pouvoir à Mme Valérie RIALLAND, Mme Chantal PORTUESE ayant donné pouvoir à Mme Basma BOUCHKARA, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO.

**ABSENTS :**

M. Robert BENEVENTI, M. Philippe BERNARDI, Mme Béatrice BROTONS, Mme Nadine ESPINASSE, Mme Delphine GROSSO, M. Arnaud LATIL, M. Jean-David MARION, M. Jean-Louis MASSON, Mme Isabelle MONFORT, Mme Cécile MUSCHOTTI, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

## **Séance Publique du 27 juin 2024**

**N° D' O R D R E : 24/06/150**

**O B J E T : CONVENTION DE PARTENARIAT AVEC LA REGION  
SUD PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR POUR LE  
MONTAGE ET LE FINANCEMENT A TITRE  
EXPERIMENTAL DE LA LIGNE DE COVOITURAGE  
TOULON - CUERS - AUTORISATION DE SIGNATURE**

### **LE CONSEIL METROPOLITAIN**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1 et L2121-22-1,

**VU** la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités, dite loi LOM,

**VU** la loi n° 2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets,

**VU** la loi n° 2023-1322 du 19 décembre 2023 de finances pour 2024 dotant le fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires appelé « Fonds vert »,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n° 24-0212 du 29 mars 2024 de la Région Sud approuvant les termes de la convention de partenariat pour le montage et le financement à titre expérimental de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers,

**VU** le Plan de Déplacements Urbains 2015-2025,

**VU** la convention annexée,

**VU** l'avis de la Commission Mobilités en date du 17 juin 2024,

**CONSIDERANT** que la pratique du covoiturage du quotidien est un axe de développement important dans la rationalisation et l'optimisation des flux de déplacements,

**CONSIDERANT** que près de 75 % de la capacité de transport des voitures n'est pas utilisée et qu'une augmentation du taux de remplissage des véhicules permettrait de limiter le trafic routier et de réduire les émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques,

**CONSIDERANT** que le covoiturage représente un levier efficace, en améliorant le remplissage des voitures, directement activable et à moindre coût pour agir sur la décarbonation de la mobilité des personnes,

**CONSIDERANT** que le covoiturage permet d'apporter une réponse aux enjeux de pouvoir d'achat des ménages en permettant à coûts de carburant et véhicule constants le transport de plusieurs personnes,

**CONSIDERANT** qu'une initiative régionale pour le développement de la pratique du covoiturage est inscrite dans le cadre de la troisième orientation stratégique régionale concernant le report modal et la multimodalité,

**CONSIDERANT** que l'action n°34 du Plan de Déplacements Urbains (PDU) 2015-2025 prévoit de promouvoir et d'encourager le covoiturage,

**CONSIDERANT** que le fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires (Fonds vert) permet d'aider les collectivités à renforcer leur performance environnementale, adapter leur territoire au changement climatique et améliorer leur cadre de vie,

**CONSIDERANT** que l'étude de faisabilité et de potentiel pour la création à titre expérimental d'un service de covoiturage d'intérêt régional a permis :

- de démontrer que le corridor routier Toulon – Cuers bénéficie d'un potentiel d'usage du covoiturage important mais qu'aucune offre privée de covoiturage permettant de répondre à cette demande n'est pas suffisamment encouragée sur ce périmètre,
- de définir le corridor routier Toulon–Cuers comme périmètre d'expérimentation d'une ligne de covoiturage,
- de valider les éléments techniques et financiers permettant de lancer l'expérimentation d'une ligne de covoiturage sur le corridor routier Toulon – Cuers,

**CONSIDERANT** que le projet de ligne de covoiturage Toulon–Cuers vise les objectifs suivants :

- Mettre à disposition un outil de mise en relation et de concrétisation de trajets performants et sécurisés pour développer la pratique du covoiturage,
- Simplifier la pratique du covoiturage grâce à une infrastructure de ligne et la mise en place d'outils digitaux et numériques d'organisation des trajets sans réservation préalable,
- Offrir une nouvelle solution de mobilité aux habitants,
- Changer les habitudes de mobilité en limitant l'autosolisme,

**CONSIDERANT** que la ligne de covoiturage sera composée de 20 arrêts repartis géographiquement de la manière suivante :

- Toulon : 5 arrêts
- La Valette-du-Var : 2 arrêts
- La Garde : 2 arrêts
- La Crau : 1 arrêt
- La Farlède : 2 arrêts
- Solliès-Pont : 3 arrêts
- Solliès-Toucas : 2 arrêts
- Cuers : 3 arrêts

**CONSIDERANT** que la Métropole Toulon Provence Méditerranée s'engage, en tant que gestionnaire de voirie, à assurer et à garantir la matérialisation physique du service de ligne de covoiturage Toulon – Cuers ainsi que sa pérennité dans le temps,

**CONSIDERANT** que, dans le respect de leurs prérogatives d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Toulon Provence Méditerranée décident conjointement de la définition des enveloppes financières allouées et des conditions de versement des incitatifs financiers applicables aux conducteurs,

**CONSIDERANT** que les modalités et conditions de versement des incitatifs financiers seront établies au lancement du service par convention particulière entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Métropole Toulon Provence Méditerranée et l'exploitant désigné,

**CONSIDERANT** que la Métropole Toulon Provence Méditerranée convient qu'une participation financière des collectivités est nécessaire pour le lancement du dispositif mais poursuit l'objectif d'arrêter ce financement dès que le seuil d'autofinancement aura été atteint,

**CONSIDERANT** que la Métropole Toulon Provence Méditerranée, concernée par le projet d'expérimentation d'une ligne de covoiturage entre Toulon et Cuers, souhaite formaliser sa participation au travers des termes de la convention de partenariat pour le montage et le financement à titre expérimental de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers,

**CONSIDERANT** qu'un partenariat avec les collectivités locales concernées (dont la Métropole Toulon Provence Méditerranée) est nécessaire au montage et au financement du projet d'expérimentation d'une ligne de covoiturage entre Toulon et Cuers,

**CONSIDERANT** que la convention prévoit une clause de revoyure autorisant les parties à se rencontrer au terme de la première année d'exploitation du service de ligne de covoiturage Toulon – Cuers, en vue d'examiner l'opportunité d'adapter et/ou modifier par avenant leur engagement partenarial,

**CONSIDERANT** que la Métropole Toulon Provence Méditerranée a participé activement au comité de pilotage des partenaires pour valider collectivement les principaux axes de concrétisation de ce projet d'expérimentation d'une ligne de covoiturage entre Toulon et Cuers,

**CONSIDERANT** qu'il s'agit de la première expérimentation de ce type au niveau national,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'APPROUVER** les termes de la convention de partenariat pour le montage et le financement à titre expérimental de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers, dont un exemplaire est annexé à la présente délibération.

### **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée à signer cette convention et les actes y afférents.

### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que les crédits d'investissement estimés à 250K€ pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée seront inscrits au budget principal.

## **ARTICLE 4**

**DE DIRE** que les crédits de fonctionnement estimés à 120 k€ sur 3ans (soit 40 K€ par an) pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée seront inscrits au budget annexe Transports opération 42387, article 617, service MOBIL.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

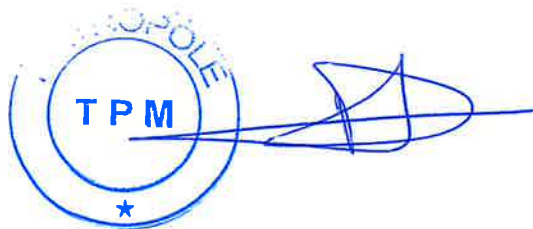
Fait à Toulon, le 27 juin 2024

Jean-Pierre GIRAN

Anaïs DIR

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée

Le secrétaire de séance



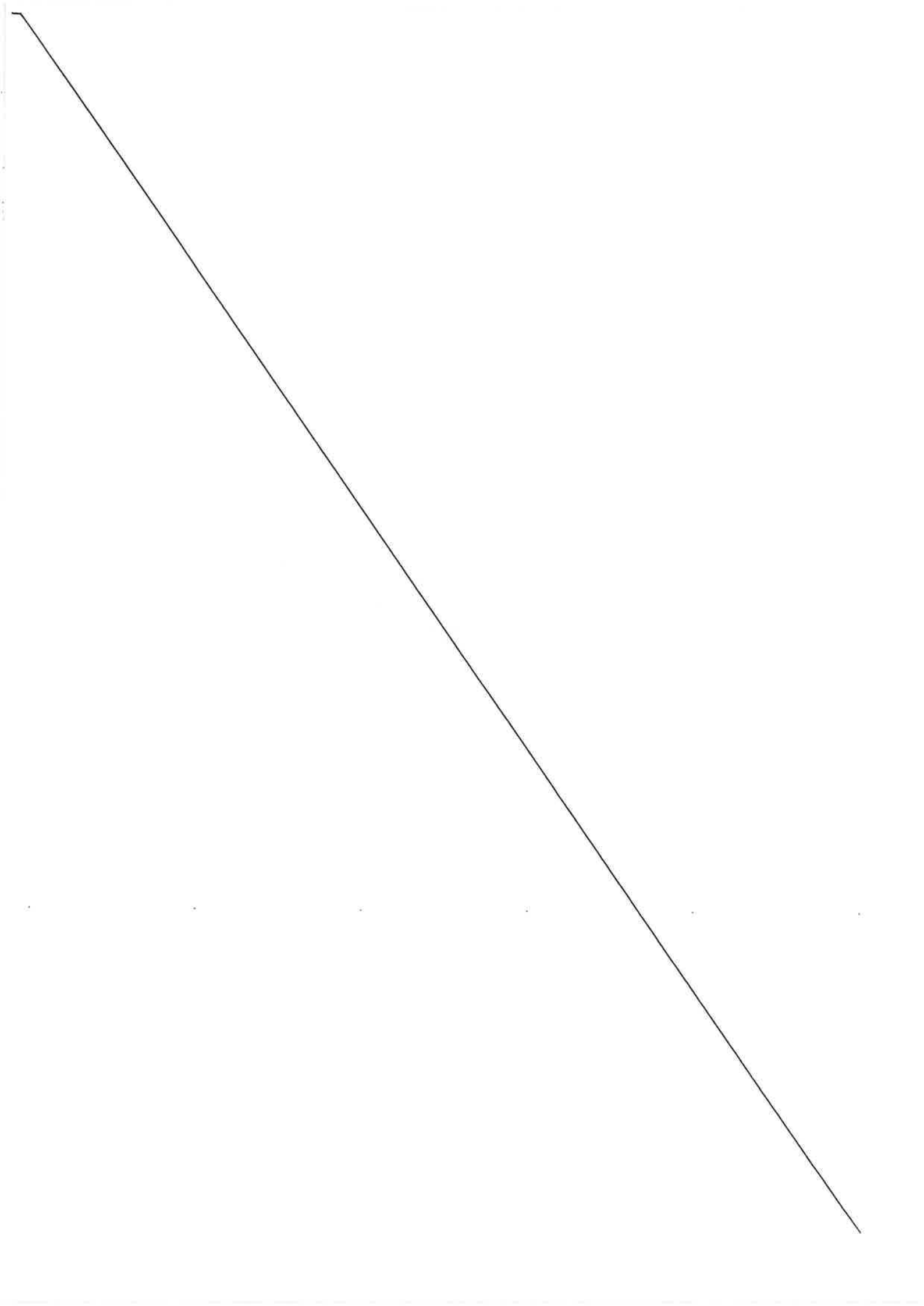
POUR 59

CONTRE 0

ABSTENTION 0

Elu(s) ne prenant pas part au vote :

**Monsieur Gilles BALDACCHINO, Madame Véronique BERNARDINI, Monsieur Pierre BONNEFOY, Monsieur Jean-Pierre COLIN, Madame Sylvie LAPORTE, Monsieur Mohamed MAHALI, Madame Edwige MARINO, Monsieur Amaury NAVARRANNE, Madame Virginie PIN, Monsieur Hervé STASSINOS.**





<b>Région Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	
<b>Conseil départemental du Var</b>	
<b>Métropole Toulon Provence Méditerranée</b>	
<b>Communauté de Communes Vallée du Gapeau</b>	
<b>Communauté de Communes Méditerranée Porte des Maures</b>	
<b>Commune de Cuers</b>	
<b>Commune de Solliès-Pont</b>	
<b>Commune de Solliès-Toucas</b>	
<b>Commune de La Farlède</b>	
<b>Commune de La Valette-du-Var</b>	
<b>Commune de La Garde</b>	
<b>Commune de La Crau</b>	
<b>Commune de Toulon</b>	
<b>CONVENTION DE PARTENARIAT POUR LE MONTAGE ET LE FINANCEMENT A TITRE EXPERIMENTAL DE LA LIGNE DE COVOITURAGE TOULON - CUERS</b>	

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu la loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 modifiée d'orientation des transports intérieurs dite loi LOTI,

Vu la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités, dite loi LOM.

Vu la loi n° 2023-1322 du 29 décembre 2023 de finances pour 2024 dotant le fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires appelé « Fonds vert ».

La présente convention est établie :

Entre,

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, représentée par Monsieur Renaud MUSELIER, Président du conseil régional, dûment autorisé par délibération n° 21-358 du 2 juillet 2021, faisant election de domicile à : Hôtel de Région – 27, place Jules Guesde - 13481 MARSEILLE CEDEX 20.

Et,

Le Conseil départementale du Var, représenté par Monsieur Jean-Louis MASSON, Président du conseil départemental, faisant election de domicile à : Hôtel du Département, 390 avenue des Lices BP1303 - 83076 TOULON CEDEX.

La Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par Monsieur Jean-Pierre GIRAN, Président du conseil métropolitain, faisant election de domicile à : Hôtel de la Métropole, 107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536 - 83041 TOULON CEDEX 09.

La Communauté de Communes Vallée du Gapeau, représentée par Monsieur André GARRON, Président du conseil communautaire, faisant election de domicile à : 1193, Avenue des Sénès - 83210 SOLLIES PONT.

La Communauté de Communes Méditerranée Porte des Maures, représentée par Monsieur François de CANSON, Président du conseil communautaire, faisant election de domicile à : 1, rue du lotissement Les Migraniers - 83250 LA LONDE LES MAURES.

La Commune de Cuers, représentée par Monsieur Bernard MOUTTET, Maire de la commune, faisant election de domicile à : Hôtel de ville, Place Général Magnan - 83390 CUERS.

La Commune de Solliès-Pont, représentée par Monsieur André GARRON, Maire de la commune, faisant election de domicile à : Hôtel de ville, 1 rue de la République - 83210 SOLLIES-PONT.

La Commune de Solliès-Toucas, représentée par Monsieur Jérémie FABRE, Maire de la commune, faisant election de domicile à : Hôtel de ville, Place Clément Balestra - 83210 SOLLIES-TOUCAS.

La Commune de La Farlède, représentée par Monsieur Yves PALMIERI, Maire de la commune, faisant election de domicile à : Hôtel de ville, Place de la Liberté - BP 25 - 83210 LA FARLEDE.

La Commune de La Valette-du-Var, représentée par Monsieur Thierry ALBERTINI, Maire de la commune, faisant election de domicile à : Hôtel de ville, Place Général de Gaulle - 83160 LA VALETTE-DU-VAR.

La Commune de La Garde, représentée par Madame Hélène ARNAUD-BILL, Maire de la commune, faisant élection de domicile à : Hôtel de ville, Rue Jean-Baptiste Lavène - 83130 LA GARDE.

La Commune de La Crau, représentée par Monsieur Christian SIMON, Maire de la commune, faisant élection de domicile à : Hôtel de ville, 15 Boulevard de la République - 83260 LA CRAU.

La Commune de Toulon, représentée par Madame Josée MASSI, Maire de la commune, faisant élection de domicile à : Hôtel de ville, Avenue de la République - CS 71407 - 83056 TOULON CEDEX.

Ci-après désignées « les collectivités locales partenaires ».

## PREAMBULE

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'est fixé l'objectif de neutralité carbone en 2050 dans le cadre de son Plan Climat 2. Cette démarche est engagée en lien avec la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC), stratégie nationale déterminant la trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre de la France.

En 2018, les émissions régionales étaient d'environ 46 MtCO<sub>2</sub>eq, dont 30% dues aux transports (13,8 MtCO<sub>2</sub>eq). Être neutre en carbone en 2050 nécessite une transition efficace et rapide, puisqu'il s'agit d'abattre ce flux annuel en 30 ans alors qu'il n'a cessé d'augmenter ces 45 dernières années.

Les lois NOTRe, MAPTAM et LOM ont confié à la Région les rôles de chef de file Climat Air Energie et de chef de file de l'Intermodalité afin de faciliter la complémentarité entre les modes de transport. Ainsi, la politique régionale des transports doit contribuer pleinement à l'objectif de transition écologique et énergétique du secteur des transports et des mobilités.

Basée sur l'équation de Kaya, la politique de transition écologique et énergétique des transports et des mobilités repose sur 4 grands modes d'action indépendants :

- **Adapter** les infrastructures et les services de transport au changement climatique
- **Convertir** les véhicules vers des énergies à faibles émissions de CO<sub>2</sub>
- **Reporter** vers des modes actifs, collectifs ou partagés et la mobilité servicielle
- **Réduire** et limiter les déplacements/ la mobilité

Aujourd'hui, afin de rationaliser l'usage de la voiture individuelle et en vue d'atteindre la neutralité carbone en 2050, il est important d'orienter l'action publique dans le développement des mobilités collaboratives et partagées et en particulier la pratique du covoiturage.

En effet, de plus en plus d'actifs utilisent la voiture en autosoliste comme mode de déplacement, cette tendance est confirmée par les dernières enquêtes sur les déplacements qui montrent une diminution du taux d'occupation des véhicules pour les trajets domicile-travail qui descend en dessous de 1,1 occupant par véhicule. En 2018, 73% des actifs résidants en région utilisaient la voiture comme mode de déplacement principal pour se rendre à leur travail. La voiture est le mode de déplacements très largement majoritaire sur l'ensemble des territoires et sa part modale varie entre 48% et 91% selon les territoires et les origines-destinations.

Cet usage majoritaire de la voiture particulière, principalement autosoliste, qui se caractérise donc par un taux de remplissage des véhicules faible, traduit un fort potentiel de Places Assises/km disponibles. Partant de ce constat et afin d'utiliser ce potentiel de sièges disponibles, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, après avoir étudié plusieurs axes concentrant la mobilité en véhicule individuel, souhaite expérimenter un service de ligne de covoiturage d'intérêt régional sur le corridor routier Toulon - Cuers.

Pour mener ce projet, les collectivités locales partenaires avec la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur comme pilote, ont souhaité définir un partenariat pour le montage, la réalisation des infrastructures et l'exploitation d'une ligne de covoiturage entre Toulon et Cuers.

La présente convention fixe les rôles et prérogatives de chacune des collectivités territoriales concernées par le montage, la réalisation des infrastructures, l'exploitation et le financement de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers.

En conséquence, il est convenu ce qui suit :

## ARTICLE 1 – OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les modalités selon lesquelles les parties signataires contribuent au montage, à la réalisation des infrastructures, à l'exploitation et au financement de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers.

La présente convention décrit notamment les principes et modalités d'organisation permettant d'assurer le montage opérationnel du service de ligne de covoiturage et d'assurer son suivi, sa pérennité durant toute la durée de l'expérimentation, afin de permettre collectivement le développement de la pratique du covoiturage sur les territoires concernés.

La présente convention arrête également des principes communs de gouvernance, de promotion et de suivi puis d'évaluation de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers.

## ARTICLE 2 – PRESENTATION ET OBJECTIFS DE LA LIGNE DE COVOITURAGE TOULON - CUERS

Le projet d'expérimentation porté par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur concerne la mise en exploitation d'une ligne de covoiturage à haut niveau de service entre Toulon et Cuers.

D'intérêt régional, la ligne de covoiturage Toulon – Cuers disposera de plusieurs arrêts physiques implantés sur la voirie et d'outils digitaux/numériques permettant de déployer un service sans réservation préalable.

Le projet de ligne de covoiturage Toulon – Cuers vise, grâce à la mise en place d'un opérateur de covoiturage, les objectifs suivants :

- Mettre à disposition un outil de mise en relation et de concrétisation de trajets performant et sécurisés pour développer la pratique du covoiturage.
- Simplifier la pratique du covoiturage grâce à une infrastructure de ligne et la mise en place d'outils digitaux et numériques d'organisation des trajets sans réservation préalable.
- Offrir une nouvelle solution de mobilité aux habitants.
- Changer les habitudes de mobilité en limitant l'autosolisme.

En configuration initiale, la ligne de covoiturage sera composée de 20 arrêts repartis géographiquement de la manière suivante :

- Toulon : 5 arrêts
- La Valette-du-Var : 2 arrêts
- La Garde : 2 arrêts
- La Crau : 1 arrêt
- La Farlède : 2 arrêts
- Solliès-Pont : 3 arrêts
- Solliès-Toucas : 2 arrêts
- Cuers : 3 arrêts

Pour chaque arrêt, une fiche annexée à la convention présente de manière synthétique :

- Les informations générales de l'arrêt, son implantation et sa description.
- Une description des équipements et mobiliers de l'arrêt.
- Une description des aménagements de l'arrêt.

Plusieurs briques de service seront associées à la ligne de covoiturage Toulon – Cuers à savoir :

- Une ouverture du service sur des plages horaires élargies et sur l'ensemble des Origines – Destinations possibles.
- La mise en place d'incitatifs financiers durant une période déterminée.
- Une garantie départ et retour sous conditions d'attribution.
- Une tarification adaptée.
- Une assistance téléphonique.
- Une promotion/animation de la ligne.

La durée complète de l'expérimentation de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers est fixée à 3 années et pourra être prolongée par décision commune des collectivités locales partenaires et de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

## ARTICLE 3 – MODALITES DU PARTENARIAT

Les partenaires se donnent comme objectif commun de développer la pratique du covoiturage et de proposer un nouveau service de mobilité aux habitants empruntant le corridor routier Toulon – Cuers.

Pour cela, les collectivités locales partenaires s'engagent à coordonner leurs actions afin de :

- Assurer la matérialisation physique de la ligne de covoiturage et son exploitation.
- Développer l'écomobilité et la pratique du covoiturage en assurant la visibilité et la notoriété du service de ligne de covoiturage par une communication et une promotion adaptée.
- Exercer leurs pouvoirs de police de voirie, de la circulation et du stationnement pour garantir le bon fonctionnement du service de covoiturage.

### Article 3-1 : Obligations de la Région Provence-Alpes- Côte d'Azur

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'engage à assurer la maîtrise d'ouvrage générale du projet de ligne de covoiturage Toulon – Cuers durant ses phases de conception, déploiement et exploitation.

A ce titre, la Région assure la coordination générale du projet et s'engage à :

- Définir la consistance de la ligne de covoiturage et sa tarification ainsi que les caractéristiques des briques de services associées.
- Assurer la commande publique inhérente au montage et à l'exploitation du service de ligne de covoiturage à savoir :
  - o Un marché public pour confier à un opérateur le déploiement, l'exploitation et la maintenance de la ligne de covoiturage et procéder à l'acquisition, la livraison et

la pose des équipements nécessaire au fonctionnement du service de la ligne de covoiturage (totem, panneaux inertes et panneaux à message variable (PMV)).

- Coordonner les demandes de financement du projet par l'Etat au titre du « Fonds vert ».
- Organiser la fourniture et la pose des équipements nécessaires au fonctionnement du service de ligne de covoiturage.
- Développer une marque régionale Zou ! pour le service de ligne de covoiturage intégrant une charte graphique spécifique de promotion et de communication développée par la Région et coordonnée avec les partenaires.
- Fournir aux collectivités locales partenaires des outils de communication et de promotion du service de ligne de covoiturage.
- Organiser et animer un Comité des Partenaires afin d'assurer le pilotage et le suivi du service de ligne de covoiturage composé d'un Comité Technique et d'un Comité de Pilotage.

### **Article 3-2 : Obligations des collectivités locales partenaires**

Les collectivités locales partenaires – gestionnaires de voirie – s'engagent, sur leur ressort territorial et dans le respect de leurs compétences territoriales, à assurer et garantir la matérialisation physique du service de ligne de covoiturage Toulon – Cuers ainsi que sa pérennité dans le temps.

A ce titre, les collectivités locales partenaires – gestionnaire de voirie s'engagent à :

- Assurer le pilotage, le suivi et la gestion des travaux de voirie nécessaires à l'aménagement des arrêts de la ligne de covoiturage. A noter que la pose et la maintenance des équipements de la ligne de covoiturage (totem, panneaux inertes et panneaux à message variable (PMV)) seront confiées au prestataire en charge de l'exploitation de la ligne.
- Organiser la fourniture et la pose du mobilier des arrêts (abris, bancs, arceaux vélos) si nécessaire.
- Autoriser les travaux de pose des équipements nécessaires au fonctionnement du service de ligne de covoiturage.
- Délivrer les permission et autorisation de voirie pour la pose de ces équipements.
- Mettre en œuvre leur pouvoir de police de la circulation et du stationnement pour garantir le bon fonctionnement du service de ligne de covoiturage aux arrêts.
- Assurer l'entretien et la maintenance de premier niveau des arrêts (entretien/propreté de la voirie).

- Assurer la communication et la promotion du service de ligne de covoiturage via leurs médias et outils locaux dans le respect de la charte graphique spécifique de la Région.
- Participer aux Comités des Partenaires afin d'assurer le pilotage et le suivi du service de ligne de covoiturage composé d'un Comité Technique et d'un Comité de Pilotage.

## ARTICLE 4 – MARQUE ET COMMUNICATION

Le service de ligne de covoiturage Toulon – Cuers sera rattaché à la marque régionale ZOU ! et intégré au portefeuille de services de mobilité géré par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur développera une charte graphique Zou ! spécifique au service de ligne de covoiturage.

Le marché public pour l'exploitation de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers intégrera un volet dédié à la promotion et au marketing du service. L'opérateur désigné pour l'exploitation de la ligne sera chargé de proposer et déployer un plan de communication/marketing et un plan d'animation personnalisé auprès des conducteurs et passager et ce, aux différentes étapes de l'expérimentation.

Dans le respect de la charte graphique Zou !, les collectivités locales partenaires seront chargées de relayer à leur échelle territoriale ce plan de communication/marketing en s'appuyant sur leurs outils et médias locaux (bulletin municipaux et intercommunaux, sites institutionnels, réseaux sociaux, ...).

## ARTICLE 5 – REPARTITION DES COUTS DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT DU PROJET

A titre d'information, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a pris en charge l'intégralité des coûts d'étude d'identification et de définition de la ligne de covoiturage Toulon Cuers pour aboutir à l'élaboration d'un cahier des charges pour la désignation d'un futur exploitant. Ces coûts d'étude s'élèvent à 52 100 € HT.

### Article 5-1 : Les principaux postes de couts de fonctionnement et d'investissement du projet

Le montage financier de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers comporte une section « Investissement » et une section « Fonctionnement ».

Les principaux postes de dépenses d'investissement sont les suivants :

- Achat et déploiement des équipements de ligne (gestion de projet, fourniture, pose et mise en service aux arrêts de PMV, totems et panneaux inertes).
- Travaux d'aménagement de voirie des arrêts et fourniture du mobilier de types abris/bancs/arceaux vélos.



- Etudes et développement logiciel (audit et évolutions de l'offre de service, mise en place d'une application et d'outils digitaux/numériques).

Les principaux postes de dépense de fonctionnement sont les suivants :

- Exploitation du service de ligne de covoiturage (mise en œuvre et pilotage du service, maintenance, assistance téléphonique usagers, licences).
- Animation, communication, promotion du service de ligne de covoiturage (marque blanche, campagne de lancement, conception et mise en œuvre d'un plan de communication et de promotion du service).
- Brique de service – garantie départ/retour (financement de trajet taxi/VTC ou de transport en commun en solution de garantie).
- Brique de service – incitatifs financiers (partage de frais, indemnités sièges libres).

A titre indicatif, les coûts d'exploitation ont été évalués par le bureau d'étude au stade projet (valeur janvier 2024) dans le tableau ci-dessous. Ces coûts seront affermis à l'issue de la phase de consultation pour la désignation d'un exploitant.

**Tableau : Pré-chiffrage estimatif des coûts d'investissements et de fonctionnement de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers sur 3 années d'exploitation**

Ligne de covoiturage Toulon – Cuers (en k€)		Année 1	Année 2	Année 3	Total (HT)	Financement
Investissement	Etudes	0	15 à 30	15 à 30	30 à 60	Région (100%)
	Développement Logiciels	15 à 20	-	-	15 à 20	Région (100%)
	Achat/Déploiement Equipements de ligne	300 à 360	-	-	300 à 360	Région (100%)
	Aménagement des arrêts	Se rapporter aux fiches arrêts en annexe pour détails et coûts estimés des aménagements par arrêt	-	-	32,5 à 316	Collectivités locales – gestionnaires de voirie (100%)
	Mobiliers (non évalué)	-	-	-	-	
Sous-total Investissements		347,5 à 696	15 à 30	15 à 30	377,5 à 806	
Fonctionnement	Exploitation	180 à 230	180 à 230	180 à 230	540 à 690	Région (100%)
	Entretien - maintenance de premier niveau des arrêts (entretien/propreté de la voirie) – Non évalué	-	-	-	-	Collectivités locales – gestionnaires de voirie (100%)
	Animation et Communication	100 à 150	75 à 150	75 à 150	250 à 450	Région (100%)
	Garantie Départ-Retour	40 à 80	60 à 140	50 à 100	150 à 320	Région (100%)
	Incitations financières (après déduction recettes)	40 à 60	50 à 60	30 à 80	120 à 200	Région: 48 à 80 k€ MTPM: 72 à 120 k€
Sous-total Fonctionnement		360 à 520	365 à 580	335 à 560	1060 à 1660	
TOTAL (HT)		707,5 à 1 216	380 à 610	350 à 590	1437,5 à 2416	

Ces montants relatifs aux coûts d'exploitation, donnés à titre indicatif, ne constituent pas un engagement juridique et financier pour le financement de l'exploitation de la ligne.

Les collectivités locales partenaires sont informées que ces coûts sont éligibles au « Fonds Vert » pour un taux d'aide variable soumis à décision préalable des services de l'Etat. La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur se propose de coordonner les demandes de l'ensemble des partenaires du projet de ligne de covoiturage (voir modalités à l'article 5-3).

## **Article 5-2 : La répartition des couts de fonctionnement et d'investissement du projet**

### **Article 5-2-1 : Pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur**

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'engage sur la durée du projet à financer en totalité les postes de dépenses suivants :

- Achat et pose des équipements nécessaires à l'exploitation du service selon la nomenclature suivante :
  - o Panneaux à message variable
  - o Panneaux inertes
  - o Totems
- Etudes et développement logiciel
- Exploitation du service de ligne de covoiturage (mise en œuvre et pilotage du service, maintenance, assistance téléphonique usagers, licences)
- Animation, communication, promotion du service de ligne de covoiturage
- Brique de service – garantie départ/retour

### **Article 5-2-2 : Pour les collectivités locales partenaires – gestionnaires de voirie**

Les collectivités locales partenaires – gestionnaires de voirie s'engagent sur la durée du projet à financer en totalité les postes de dépenses suivants :

- Travaux d'aménagement de voirie des arrêts
- Achat et pose du mobilier des arrêts selon besoin et nécessité :
  - o Bancs, assis-debout
  - o Abris
  - o Arceaux vélos

### **Article 5-2-3 : Dispositions communes entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et les collectivités locales partenaires**

#### **Concernant la Brique de service – Incitatifs financiers :**

Dans le respect de leurs prérogatives d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Toulon Provence Méditerranée décident conjointement de la définition des enveloppes financières allouées et des conditions de versement des incitatifs financiers applicables

aux conducteurs. Les modalités et conditions de versement des incitatifs financiers seront établies au lancement du service par convention particulière entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Métropole Toulon Provence-Méditerranée et l'exploitant désigné.

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'engage sur la durée du projet à cofinancer avec la Métropole Toulon Provence Méditerranée la brique de service – incitatifs financiers (partage de frais, indemnités sièges libres) selon les modalités suivantes :

- 50 % de participation de la Région AOM régionale pour les trajets inter EPCI, 25 % de participation pour chaque AOM locale en origine ou destination du trajet

- chaque AOM prend en charge 100 % des incitatifs financiers pour les trajets intra AOM.

La Région étant AOM de substitution pour la Communauté de Communes Vallée du Gapeau et la Communauté de Communes Porte des Maures, elle prendra en charge leur participation.

**Tableau indicatif de prise en charge des incitatifs financiers pour la ligne Toulon Cuers :**

	OD intra CC Vallée du Gapeau	OD intra CC Porte des Maures	OD intra Métropole Toulon Provence Méditerranée	OD MTPM - CC Vallée du Gapeau	OD MTPM - CC Porte des Maures	OD CC Vallée du Gapeau - CC Porte des Maures
Prise en charge Région	100 %	100 %	0 %	75 %	75 %	100 %
Prise en Charge MTPM	0 %	0 %	100 %	25 %	25 %	0 %
Prise en charge CC Vallée du Gapeau	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Prise en charge CC Porte des Maures	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %

**Concernant la tarification du service de ligne de covoiturage applicable aux passagers :**

Dans le respect de leurs prérogatives d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Toulon Provence Méditerranée décident conjointement de la définition et des conditions de mise en place de la tarification du service de covoiturage applicable aux passagers.

Cette tarification spécifique applicable aux passagers sera définie au lancement du service de ligne de covoiturage par convention particulière entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Métropole Toulon Provence-Méditerranée et l'exploitant désigné.

**Article 5-3 : Le financement du projet au titre du fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires (« Fonds vert »)**

Dans l'objectif d'améliorer le cadre de vie et afin de réduire l'impact environnemental des déplacements du quotidien, le « Fonds vert » a vocation à développer la pratique du covoiturage avec la mise en place par les collectivités locales d'infrastructures facilitant l'usage (aires, lignes, voies réservées) et des actions d'animation et d'incitation financière. En particulier, le « Fonds vert »

accompagne financièrement le développement de lignes de covoiturage et d'aires de covoiturage. Le covoiturage fait actuellement l'objet d'une politique prioritaire du Gouvernement.

Conformément aux dispositions du « Fonds vert », le projet d'expérimentation d'une ligne de covoiturage entre Toulon – Cuers est éligible à une aide financière de l'Etat sur les volets suivants : travaux de construction ou d'allongement de lignes de covoiturage (matérialisation sur l'espace public et équipement et matériel informatique et numérique associés au fonctionnement ou à l'évaluation du dispositif) et/ou frais de fonctionnement associés (animation, garantie retour, incitatifs financiers, etc.).

Dans le cadre du montage financier de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers, la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur s'engage à solliciter une aide financière de l'Etat au titre du « Fonds vert » et à coordonner les demandes d'aide financière des collectivités locales partenaires – gestionnaires de voirie auprès de l'Etat pour l'octroi de subventions liées aux travaux de construction de la ligne de covoiturage.

## **ARTICLE 6 – GOUVERNANCE ET COMITE DES PARTENAIRES**

Dans le respect et en complément des compétences des différentes collectivités locales partenaires, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, en tant qu'AOMR et maitrise d'ouvrage du projet, assure la coordination des partenaires selon les objectifs et fonctions définis par la présente convention.

A ce titre, la gouvernance du service de ligne de covoiturage sera organisée comme suit :

- Un Comité de Pilotage, composé des représentants élus de chaque partenaire.
- Un Comité Technique, composé des techniciens des structures partenaires.

### **Article 6-1 : Comité de Pilotage**

#### ***Article 6-1-1 : Rôle et objectifs***

Le Comité de Pilotage est chargé du suivi de l'exécution de la convention et des orientations relatives au service de ligne de covoiturage Toulon – Cuers. Il a pour objectif de fixer les orientations du service de ligne de covoiturage, identifie les besoins du territoire et propose des actions permettant au service de ligne de covoiturage d'y répondre.

En outre, le Comité de Pilotage doit permettre de valider les propositions d'amélioration du service et d'optimiser les actions des partenaires, d'assurer le suivi, l'évaluation et le retour d'expérience du service de ligne de covoiturage. Il évalue le fonctionnement du service de ligne de covoiturage au minimum une fois par an et valide les évolutions fonctionnelles du service sur proposition du Comité Technique et dans le respect de l'article 3 – Modalités du partenariat.

#### ***Article 6-1-2 : Composition***

Le Comité de Pilotage est composé d'un représentant élu de chaque partenaire membre. Il est présidé, de plein droit, par le Président du Conseil Régional ou son représentant.

Les membres du Comité de Pilotage peuvent se faire assister des membres du Comité Technique en tant que de besoin, en qualité de personnalités techniques qualifiées

#### **Article 6-1-3 : Réunions**

Le Comité de Pilotage se réunit au minimum une fois par an à l'initiative du Président de la Région ou de son représentant. Il peut également se réunir à l'initiative d'une des collectivités locales partenaires. La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur assure l'organisation et le secrétariat du Comité de Pilotage et la production de comptes-rendus aux partenaires.

### **Article 6-2 : Comité Technique**

#### **Article 6-2-1 : Rôle et objectifs**

Le Comité Technique est chargé du suivi opérationnel du service de ligne de covoiturage. Il est chargé de la préparation des Comités de Pilotage et fait des propositions techniques sur l'exploitation du service et ses évolutions. Il informe les partenaires de l'actualité et du fonctionnement du service de ligne de covoiturage. En outre, dans le respect de l'article 3 – Modalités du partenariat, il propose toute analyse technique ou évolutions fonctionnelles du service.

#### **Article 6-2-2 : Composition**

Le Comité Technique est composé du responsable de projet de la Région et des membres des services techniques de chaque collectivité locale signataire, désignés en raison de leurs fonctions ou de leurs compétences.

Le prestataire chargé de l'exploitation de la ligne de covoiturage pourra être invité à assister au Comité Technique en tant que de besoin.

Si les collectivités locales partenaires le souhaitent, elles pourront faire participer au Comité Technique à titre consultatif tout expert mandaté par l'une d'elles.

#### **Article 6-2-3 : Réunions**

Le Comité Technique se réunit au minimum deux fois par an à l'initiative du responsable de projet de la Région ou à la demande d'une collectivité locale partenaire. La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur assure l'organisation et le secrétariat du Comité Technique et la production de comptes-rendus aux partenaires.

## **ARTICLE 7 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention entre en vigueur à la date de sa signature et couvre la durée complète de la phase préparatoire et de l'expérimentation sur 3 ans de la ligne de covoiturage Toulon – Cuers et la phase post-expérimentation de 6 mois dédiée à l'évaluation du service.

Un an avant la fin de validité de ladite convention, les parties conviennent de l'éventuelle pérennisation de la ligne de covoiturage Toulon - Cuers et des modalités de leur partenariat pour assurer le maintien et la poursuite du service de ligne de covoiturage.

## **ARTICLE 8 – RÉVISION, AVENANTS ET CLAUSE DE REVOYURE**

En cas de modification importante du service de ligne de covoiturage prévu au titre de la présente convention, d'évolution des modalités du partenariat ou de cofinancement, la présente convention pourra être modifiée par voie d'avenant signé par toutes les parties à la convention après délibération.

Le projet d'avenant sera proposé à chaque partenaire au plus tard 5 mois avant la date prévisionnelle de son entrée en vigueur, de manière à permettre à tous les partenaires de délibérer et signer cet avenant.

La présente convention prévoit une clause de revoyure autorisant les parties à se rencontrer au terme de la première année d'exploitation du service de ligne de covoiturage Toulon – Cuers, en vue d'examiner l'opportunité d'adapter et/ou modifier par avenant leur engagement partenarial.

## **ARTICLE 9 – LITIGE**

En cas de litige, avant d'envisager une sollicitation de la juridiction compétente, les partenaires s'engagent à tout mettre en œuvre pour aboutir à un règlement à l'amiable afin d'envisager une solution satisfaisante à la pérennité du service de ligne de covoiturage Toulon - Cuers.

A défaut d'accord, le tribunal compétent sera le tribunal administratif de Marseille.

## **ARTICLE 10 – RESILIATION**


Le non-respect par l'une des parties des termes de la présente convention peut entraîner après discussion et constat du désaccord persistant entre les parties la résiliation de celle-ci.

Il sera procédé à la résiliation par lettre recommandée avec accusé de réception. La résiliation sera effective deux mois après la réception de la lettre.

**Annexes : Fiches Arrêts**

**Arrêt 1 – Cuers**

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	CD 83
Autorité compétente pour aménagement	CD 83
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Méditerranée Porte des Maures Commune de Cuers

NOM DE L'ARRÊT : Cuers - Les Défens	
Adresse	Les Défens 83390 Cuers
	<u>43.250801, 6.094338</u>
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé en sortie de l'A57 au niveau de Cuers et plus précisément sur l'aire de covoiturage
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : hors agglomération - aire de covoiturage
- Intensité du trafic : faible à modérée
- Possibilité d'aménager une place pour l'arrêt minute

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€



## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima Éventuellement un assis-debout pour le passager
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton)



<b>Arrêt 2– Cuers</b>
-----------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	Commune de Cuers
Autorité compétente pour aménagement	Commune de Cuers
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Méditerranée Porte des Maures Commune de Cuers

NOM DE L'ARRÊT : Cuers - Route de Puget Ville (Pas Redon)	
Adresse	Rond-Point Pablo Picasso Cuers 83390  <u>43.242569, 6.079563</u>
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt sur le flux de la D97 près des habitations en centre de village
- Mutualisation avec l'encoche réservée aux TC
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS



<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV à l'arrêt - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Totem
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur l'encoche bus
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements mineurs sont à prévoir pour distinguer la prise en charge liée au covoiturage de la prise en charge liée au bus	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)

Arrêt 3 – Cuers

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	CC MPM
Autorité compétente pour aménagement et contact	CC MPM
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Méditerranée Porte des Maures Commune de Cuers

NOM DE L'ARRÊT : Cuers - Les Bousquets	
Adresse	Bousquets Compétition 83390 Cuers
	43.229050, 6.079474
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt dans la zone d'activité des Bousquets sur le flux
- Objectif principal de desserte : arrêt de retour pour prise en charge le soir
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 30km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée
- Possibilité d'aménager un arrêt sécurisé

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Totem
<b>Mobiliers et services associés</b>	Assis debout préconisé
<b>Aménagement lié à l'accès à l'arrêt</b>	Aménagement d'un passage piéton pour le cheminement piéton
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements mineurs sont à prévoir pour matérialiser l'arrêt	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton)

## Arrêt 4 – Solliès-Toucas

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Commune de Solliès-Toucas
Autorité compétente pour aménagement	Commune de Solliès-Toucas
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau Commune de Solliès-Toucas

NOM DE L'ARRÊT : Solliès-Toucas - Centre (parking)	
Adresse	Av. du Sous/marin Casabianca, 83210 Solliès-Toucas
	43.209391, 6.028913
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé à proximité du centre de la commune, directement sur le flux conducteur de la RD 554
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée
- Il s'agit d'un parking : possibilité de créer un arrêt bien visible depuis le flux

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Assis-debout pour le passager, arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€



## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)



Arrêt 5 – Solliès-Toucas

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Commune de Solliès-Toucas
Autorité compétente pour aménagement et contact	Commune de Solliès-Toucas
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau Commune de Solliès-Toucas

NOM DE L'ARRÊT : Solliès-Toucas - Salle Polyvalente	
Adresse	1089 Av. des Senes, 83210 Solliès-Pont
	43.201620, 6.029967
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé au niveau d'une salle polyvalente dans une allée descendante vers le village à proximité du flux
- Possibilité d'aménager une place pour l'arrêt minute
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : faible à modérée

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipements provisoires sur plot au démarrage du projet
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	-
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié l'accès à l'arrêt</b>	-
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir.	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, élagage...)



**Arrêt 6 – Solliès-Pont**

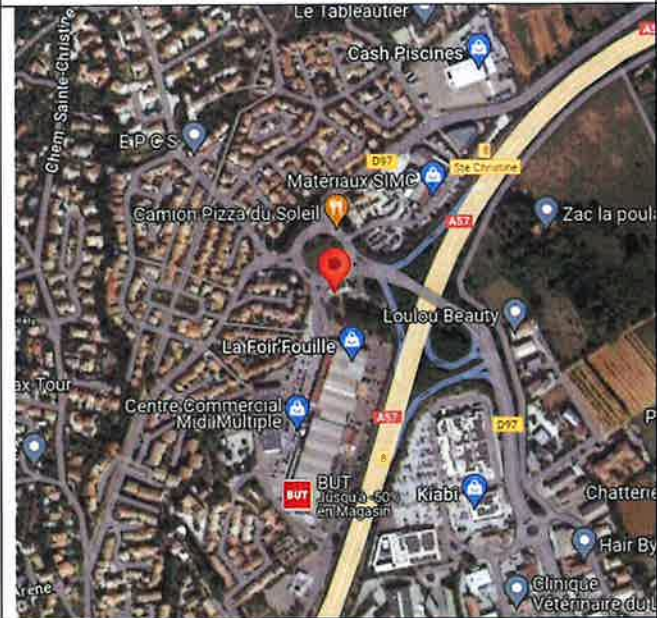
INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	CD 83
Autorité compétente pour aménagement	CD 83
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau Commune de Solliès-Pont

**NOM DE L'ARRÊT : Solliès-Pont - Sainte-Christine**

Adresse	Sainte Christine 83210 Solliès-Pont
---------	-------------------------------------

43.205695, 6.047615

Vue générale



Emplacement de l'arrêt de covoiturage



## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé en sortie de l'A57 au niveau de Solliès-Pont et plus précisément à l'aire de covoiturage de Sainte-Christine
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : hors agglomération - aire de covoiturage
- Intensité du trafic : faible à modérée
- Possibilité d'aménager une place pour l'arrêt minute

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

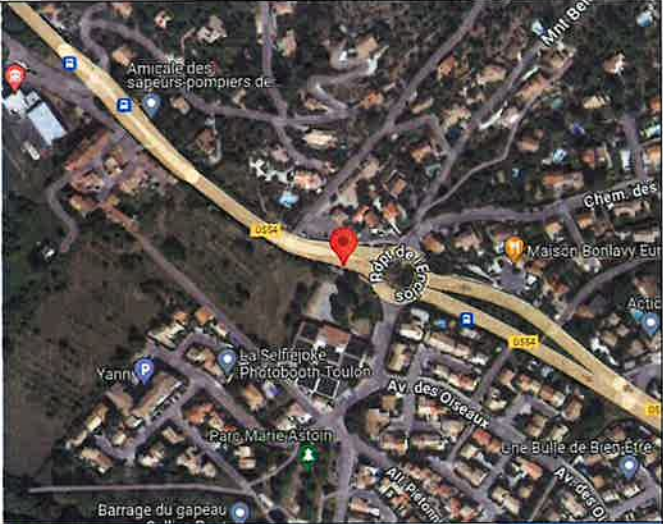

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour distinguer la prise en charge covoiturage de la prise en charge bus Éventuellement un assis-debout pour le passager
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)

## Arrêt 7 – Solliès-Pont

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Commune de Solliès-Pont
Autorité compétente pour aménagement et contact	Commune de Solliès-Pont
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau Commune de Solliès-Pont

### NOM DE L'ARRÊT : Solliès-Pont - L'Enclos (rond-point)

Adresse	Av. des Sénés, 83210 Solliès-Pont 43.198031, 6.035117
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

### DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé à proximité d'habitats et directement sur la RD 554 avant un rond-point, situé au niveau d'un ancien arrêt de car (abribus et places de stationnement existants)
- Aménagement de l'encoche anciennement réservée aux TC.
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : en agglomération - vitesse : 50km/h
- Intensité du trafic : faible à modérée

### EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Marquage au sol pour marquer la présence du service mais pas obligatoire au regard de la configuration initiale du site. A noter qu'un projet de réalisation d'une aire de covoiturage est possible à cet endroit.
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€


### AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton)



**Arrêt 8 – Solliès-Pont**

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Commune de Solliès-Pont
Autorité compétente pour aménagement et contact	Commune de Solliès-Pont
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau Commune de Solliès-Pont

NOM DE L'ARRÊT : Solliès-Pont - Général Magnan	
Adresse	Solliès-Pont 83210
	43.196089, 6.043025
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé à proximité d'habitats et directement sur la D97 et de la D458.
- Un espace disponible pour un arrêt sécurisé
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : en agglomération - vitesse : 50km/h
- Intensité du trafic : faible à modérée

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS



<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV à l'arrêt - alimentation : panneaux solaires Equipements définitif sur plot ou enterrés
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir dans un premier temps. Tout d'abord un équipement provisoire sur plot en attendant les aménagements définitifs liés au projet d'acquisition du foncier et de développement d'une aire de covoiturage.	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour le service au démarrage
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 2k et 50k €HT selon le niveau d'aménagement (bordure, marquage au sol, encoche, dévoiement de réseau, jalonnement piéton, signalétique, végétation...)

Arrêt 9 – La Farlède

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	CCVG
Autorité compétente pour aménagement et contact	CCVG
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau Commune de La Farlède

NOM DE L'ARRÊT : La Farlède - ZI (Bec de Canard) *	
Adresse	33 Imp. du Genièvre, 83210 La Farlède
	43.158918, 6.050013
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt dans la ZI de la Farlède à la sortie du rond-point de La Planquette
- Objectif principal de desserte : arrêt pour desservir les entreprises de la zone d'activités
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée
- Un espace disponible pour créer un arrêt sécurisé mais des travaux d'aménagement sont nécessaires pour pérenniser l'arrêt

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 à 3 grands PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement provisoire en attendant les aménagements définitifs liés au foncier en cours d'acquisition- sur plot béton
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le rond-point
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos éventuellement à prévoir
<b>Aménagement lié l'accès</b>	Aménagement d'un passage piéton pour le cheminement piéton
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 10 et 35 k€



## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir dans un premier temps. Tout d'abord des équipements provisoires sur plot en attendant les aménagements définitifs liés au projet d'acquisition du foncier.	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour le démarrage du service. Point de vigilance sur la visibilité du passager à l'arrêt car la zone d'attente ne serait pas sur le flux principal : un totem permettrait de signaler l'arrêt et assurerait sa visibilité à distance.
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 2k et 50k €HT selon le niveau d'aménagement (bordure, marquage au sol, encoche, dévoiement de réseau, jalonnement piéton, signalétique, végétation...)



<b>Arrêt 10 – La Farlède</b>
------------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Commune de La Farlède
Autorité compétente pour aménagement et contact	Commune de La Farlède
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	CC Vallée de Gapeau La commune de La Farlède

NOM DE L'ARRÊT : La Farlède - Jérusalem	
Adresse	Jérusalem La Farlède
	43.160989, 6.042047
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé à proximité du centre et de la densité de La Farlède, sur la RD 554.
- Possibilité de mutualisation avec l'encoche réservée aux TC.
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée
- Implantation de l'arrêt à intégrer dans le programme d'aménagement de l'entrée de ville prévu fin 2024

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS



<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 à 3 grands PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipements définitif sur massif enterré (le cas échéant provisoire sur plot durant la phase de travaux des aménagements d'entrée de ville)
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'accès à l'arrêt</b>	-
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 10 et 35 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir.et à intégrer dans le programme de travaux d'aménagement d'entrée de ville.	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol pour distinguer la prise en charge liée au covoiturage
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, élagage...)

<b>Arrêt 11 – La Crau</b>
---------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne La Crau
Autorité compétente pour aménagement	Métropole TPM
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole TPM Commune de La Crau

NOM DE L'ARRÊT : La Crau - parking Cimetière	
Adresse	Parking Du Cimetière 83260 La Crau
	43.152156, 6.071555
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé en sortie du rond-point du cimetière sur un parking en pleine ville proche RD 554
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ pour prise en charge le matin
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée
- Possibilité d'aménager une place pour l'arrêt minute

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 à 3 grands PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 10 et 35 k€



## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima Éventuellement un assis-debout pour le passager
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, élagage...)



<b>Arrêt 12 – La Garde</b>
----------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de La Garde
Autorité compétente pour aménagement	Métropole TPM
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole TPM Commune de La Garde

NOM DE L'ARRÊT : La Garde ZI - Draguignan	
Adresse	AV. Draguignan La Garde 83130  <u>43.142274, 6.036671</u>
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé dans la zone industrielle sur le flux conducteur de la D67 avant le rond-point près d'un centre de permis moto
- Possibilité d'aménager un arrêt sécurisé
- Objectif principal de desserte : arrêt de retour pour prise en charge le soir
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV à l'arrêt - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Un totem de signalisation pour marquer l'arrêt sur une avenue passante
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'accès à l'arrêt</b>	Aménagement du trottoir et de la zone de stationnement pour trottoir PMR avec panneau
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT



Des aménagements sont à prévoir pour l'accès piéton et la prise en charge par les conducteurs. Les aménagements sont obligatoires pour l'ouverture de l'arrêt	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour le service Reprise du trottoir pour accès PMR
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 5k et 50k €HT selon le niveau d'aménagement (bordure, marquage au sol, encoche, dévoiement de réseau, jalonnement piéton, signalétique, végétation...)

## Arrêt 13 – La Garde

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de La Garde
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de La Garde

### NOM DE L'ARRÊT : La Garde - Campus vers l'Ouest

Adresse	Rte d'Hyères - 83130 La Garde <u>43.138105, 6.019969</u>
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé dans la zone d'activités sur le flux conducteur en allant vers la RD 98.
- Possibilité d'aménager un arrêt sécurisé
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ et retour avec possibilité d'une fonctionnalité supplémentaire en aménageant le parking adjacent condamné en aire de covoiturage
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 à 3 grands PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service
<b>Chiffrages estimatifs pour le mobilier</b>	Entre 10 et 35 k€


## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements sont à prévoir pour l'accès piéton et la prise en charge par les conducteurs. L'arrêt ne pourra ouvrir sans aménagement.	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Aménagement d'une zone d'arrêt des véhicule sécurisée et visible depuis le flux
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 5k et 50k €HT selon le niveau d'aménagement (bordure, marquage au sol, encoche, dévoiement de réseau, jalonnement piéton, signalétique, végétation...)



<b>Arrêt 14 – La Valette-du-Var</b>
-------------------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de La Valette-du-Var
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de La Valette-du-Var

NOM DE L'ARRÊT : La Valette-du-Var - ZAE Avenue Jacqueline Auriol	
Adresse	Av. Jacqueline Auriol 83160 La Valette-du-Var
	43.138397, 6.008353
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé dans la zone d'activités sur le flux conducteur en allant vers la RD 98.
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ et de retour pour prise en charge le matin ou le soir
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevée
- Possibilité d'aménager un arrêt sécurisé

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires ou éclairage public  Equipement définitif sur massif enterré ou sur candélabre de l'éclairage public
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié l'accès de l'arrêt</b>	Aménagement du trottoir à prévoir pour accès PMR si PMV sur massif enterré
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements sont à prévoir pour l'accès piéton et la prise en charge par les conducteurs	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour le service  Reprise du trottoir pour accès PMR
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 2k et 50k €HT selon le niveau d'aménagement (bordure, marquage au sol, encoche, dévoiement de réseau, jalonnement piéton, signalétique, végétation...)

<b>Arrêt 15 – La Valette-du-Var</b>
-------------------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de La Valette-du-Var
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de La Valette-du-Var

NOM DE L'ARRÊT : La Valette-du-Var - ZAE Dr Eugène Blanc / Av Lavoisier / Rue Descartes	
Adresse	La Valette-du-Var
	43.13714212557325, 5.9995144394617475
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Arrêt situé dans la zone d'activités au niveau de la salle des fêtes
- Possibilité d'aménager un arrêt sécurisé
- Objectif principal de desserte : arrêt de retour pour prise en charge le soir
- Environnement : En agglomération - Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modérée à élevé

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 à 2 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'accès à l'arrêt</b>	Jalonnement – passage piéton
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 10 et 35 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements sont à prévoir pour l'accès piéton et la prise en charge par les conducteurs	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour le service
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, élagage...)



<b>Arrêt 16 – Toulon</b>
--------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de Toulon
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de Toulon

NOM DE L'ARRÊT : Gare centre Toulon	
Adresse	Boulevard de Tessé
	43.127985, 5.929688
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé en correspondance directe avec la gare SNCF
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ et aussi de retour pour prise en charge le soir
- Environnement : en agglomération
- Intensité du trafic : faible
- Possibilité de réserver du stationnement latéral pour créer une encoche covoiturage

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS


<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont - alimentation : panneaux solaires Equipement définitif sur massif enterré Vigilance sur l'alimentation solaire du PMV en amont qui risque d'être gêné par les arbres
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux déjà disponibles à proximité
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima Éventuellement un assis-debout pour le passager
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)

<b>Arrêt 17 – Toulon</b>
--------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de Toulon
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de Toulon

NOM DE L'ARRÊT : Parking des Lices	
Adresse	Bd Commandant Nicolas
	43.126499, 5.936589
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé dans le parking des Lices, entrée sans barrière
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ et de retour pour prise en charge le soir
- Environnement : en agglomération - parking payant
- Intensité du trafic : faible dans le parking
- Possibilité de réserver un espace en entrée de parking pour l'arrêt minute
- Prévoir une information pour les conducteurs déjà usagers du parking

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	2 à 3 grands PMV en amont (sur les grands axes) - alimentation : panneaux solaires. Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge Un totem pour visibilité de l'arrêt depuis le flux
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié l'accès à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 10 et 35 k€

## AMENAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima . Éventuellement un assis-debout pour le passager
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)





## Arrêt 18 – Toulon

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

<b>Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale</b>	Base Navale Métropole TPM – Antenne de Toulon
<b>Autorité compétente pour aménagement et contact</b>	Base Navale Métropole TPM – Antenne de Toulon
<b>Maître d'Ouvrage générale du projet</b>	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
<b>EPCI - Commune de localisation</b>	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de Toulon

### NOM DE L'ARRÊT : Base Navale

<b>Adresse</b>	Rond-Point / Parking Base navale (A50 échangeur 15a Toulon-Ouest)
	43.126499, 5.936589
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé dans le parking en sortie de rond-point
- Objectif principal de desserte : arrêt de retour pour prise en charge le soir
- Environnement : en agglomération
- Intensité du trafic : faible dans le parking
- Possibilité de réserver une place pour l'arrêt minute

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS



<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV en amont entre sortie du site et parking- alimentation : panneaux solaires.  Equipements définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Panneau inerte à l'arrêt pour matérialiser la prise en charge
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers.  Visibilité complexe du passager qui attend à l'arrêt.  <b>Foncier Base navale – demandes d'autorisation spécifique à prévoir par la Métropole TPM.</b>	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima  Éventuellement un assis-debout pour le passager
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)

<b>Arrêt 19 – Toulon</b>
--------------------------

INFORMATIONS GÉNÉRALES	
Gestionnaire de voirie / Maîtrise d’ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de Toulon
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d’Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d’Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de Toulon

NOM DE L'ARRÊT : Centre de Toulon - Bir- Hakeim	
Adresse	Arrêt de Bus Bir Hakeim - Avenue A. Juin
	43.121086, 5.942009
	Vue générale
	Emplacement de l’arrêt de covoiturage

## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Un arrêt situé dans le prolongement du quai bus de l'arrêt Bir Hakeim
- Objectif principal de desserte : arrêt de départ et retour pour prise en charge le soir
- Environnement : Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : modéré à élevé

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV à l'arrêt - alimentation : panneaux solaires. Equipement définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	Un totem de signalisation pour marquer l'arrêt sur une avenue passante et 1 assis debout éventuellement
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT



Des aménagements sont à prévoir pour prolonger le quai afin d'offrir un espace de prise en charge par les conducteurs en amont	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima pour le service Reprise du trottoir pour prolongement
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 5k et 50k €HT selon le niveau d'aménagement (bordure, marquage au sol, encoche, dévoiement de réseau, jalonnement piéton, signalétique, végétation...)

## Arrêt 20 – Toulon

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Gestionnaire de voirie / Maîtrise d'ouvrage locale	Métropole TPM – Antenne de Toulon
Autorité compétente pour aménagement et contact	Métropole TPM
Maître d'Ouvrage générale du projet	Région Sud - Provence Alpes Côte d'Azur
EPCI - Commune de localisation	Métropole Toulon Provence Méditerranée Commune de Toulon

### NOM DE L'ARRÊT : Parking de covoiturage - Sainte- Musse

Adresse	1260 Bd des Armaris, entrée rue Henri Matisse
	43.129194, 5.982468
	Vue générale
	Emplacement de l'arrêt de covoiturage



## IMPLANTATION ET DESCRIPTION DE L'ARRÊT

- Objectif principal de desserte : arrêt qui fonctionne dans les deux sens : arrêt de départ et de retour pour prise en charge le matin et le soir
- Environnement : Vitesse de circulation : 50km/h
- Intensité du trafic : faible à modéré (entrée du parking)

## EQUIPEMENTS ET MOBILIERS

<b>Panneaux à Messages Variables</b>	1 grand PMV à l'arrêt - alimentation : panneaux solaires. Equipment définitif sur massif enterré
<b>Vitrine</b>	A l'arrêt avec informations voyageurs
<b>Autres équipements</b>	1 grand PMV en amont - boulevard des Armaris pour visibiliser le service et prévenir du passager qui attend à l'arrêt
<b>Mobiliers et services associés</b>	Arceaux ou box vélos préconisés dans le parking
<b>Aménagement lié à l'arrêt</b>	Aménagement d'une zone d'attente dédiée au service sur le parking, si possible à l'entrée du parking
<b>Chiffrages estimatifs pour les équipements</b>	Entre 9 et 12 k€

## AMÉNAGEMENTS DE L'ARRÊT

Des aménagements légers sont à prévoir pour dédier une zone d'attente des passagers Un projet de reconfiguration du secteur à moyen terme est envisagé	
<b>Niveau d'aménagement requis pour le lancement</b>	Marquage au sol a minima
<b>Chiffrages estimatifs pour les aménagements de voirie</b>	Aménagements (hors périmètre opérateur) : entre 500 € et 2 000€ selon le niveau de travaux prévus (marquage au sol, jalonnement piéton, ...)

Fait en 13 exemplaires, le .....

Pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur Monsieur Renaud MUSELIER
Pour le Conseil Départemental du Var Monsieur Jean-Louis MASSON
Pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée Monsieur Jean-Pierre GIRAN
Pour la Communauté de Communes Vallée du Gapeau Monsieur André GARRON
Pour la Communauté de Communes Méditerranée Porte des Maures Monsieur François de CANSON
Pour la Commune de Cuers Monsieur Bernard MOUTTET
Pour la Commune de Solliès-Pont Monsieur André GARRON
Pour la Commune de Solliès-Toucas Monsieur Jérémie FABRE
Pour la Commune de La Farlède Monsieur Yves PALMIERI
Pour la Commune de La Valette-du-Var Monsieur Thierry ALBERTINI
Pour la Commune de La Garde Madame Hélène ARNAUD-BILL
Pour la Commune de La Crau Christian SIMON
Pour la Commune de Toulon Madame Josée MASSI

## **DELIBERATION N° 24-0212**

29 MARS 2024

### **TRANSPORTS**

Le Sud se lève pour le climat Office environnemental de proposition et d'action  
Expérimentation de la première ligne de France de covoiturage : Toulon-Cuers

- VU le Code général des collectivités territoriales ;**
- VU le Code des transports ;**
- VU le Code de l'environnement ;**
- VU le Code de l'énergie ;**
- VU la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant Nouvelle organisation territoriale de la République ;**
- VU la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités ;**
- VU la loi n° 2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets ;**
- VU la loi n°2022-1726 du 30 décembre 2022 de finances pour 2023, instaurant le Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires (Fonds vert) ;**
- VU la délibération n°17-1107 du 15 décembre 2017 du Conseil régional approuvant le Plan climat « Une COP d'avance » ;**
- VU la délibération n°21-163 du 23 avril 2021 du Conseil régional approuvant le Plan climat régional « Gardons une COP d'avance » ;**
- VU la délibération n°21-362 du 2 juillet 2021 du Conseil régional donnant délégation d'attribution du Conseil régional à la Commission permanente ;**



- VU la délibération n°22-206 du 29 avril 2022 du Conseil régional approuvant le règlement budgétaire et financier ;
- VU la délibération n°22-0806 du 16 décembre 2022 du Conseil régional approuvant le protocole d'expérimentation entre l'État et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur portant l'initiative conjointe de planification écologique en Provence-Alpes-Côte d'Azur ;
- VU la délibération n°22-0810 du 16 décembre 2022 du Conseil régional approuvant la stratégie d'adaptation au dérèglement climatique pour les transports régionaux ;
- VU la délibération n°23-0010 du 24 mars 2023 du Conseil régional approuvant la mise en œuvre du protocole conclu avec la Première ministre pour une mobilité sobre et décarbonée en Provence-Alpes-Côte d'Azur et la charte d'engagement dans la démarche de résilience des systèmes de transport face au changement climatique ;
- VU la délibération n°23-0240 du 23 juin 2023 du Conseil régional relative à l'Accord Etat Région de mise en œuvre de la planification écologique pour la mobilité et de premières actions ;
- VU la délibération n°23-0623 du 26 octobre 2023 de la Commission permanente du Conseil régional approuvant la Convention de financement de l'étude de faisabilité et de potentiel pour la création à titre expérimental d'un service de covoiturage d'intérêt régional – Fonds Vert ;
- VU l'avis de la commission Transport et Ports réunie le 26 mars 2024 ;
- Le Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur réuni le 29 mars 2024.**

### **CONSIDERANT**

- que la Région s'est résolument engagée à participer à la lutte contre le changement climatique à travers son Plan climat « Gardons une COP d'avance » ;
- que la Région est engagée dans la mise en œuvre de la planification écologique pour la mobilité et qu'elle souhaite apporter des réponses à l'urgence climatique et écologique dans le secteur des transports et de la mobilité à la mesure des attentes et des enjeux ;
- que le territoire régional est particulièrement concerné par la pollution atmosphérique avec des impacts avérés sur la santé des habitants ;
- que la pratique du covoiturage du quotidien est encore marginale dans la part des déplacements effectués en voiture ;
- que près de 75 % de la capacité de transport des voitures n'est pas utilisée et qu'une augmentation du taux de remplissage des véhicules permettrait de limiter le trafic routier et de réduire les émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques ;
- que le covoiturage représente un levier efficace, en améliorant le remplissage des voitures, directement activable et à moindre coût pour agir sur la décarbonation de la mobilité des personnes ;

- que le covoiturage permet d'apporter une réponse aux enjeux de pouvoir d'achat des ménages en permettant à coûts de carburant et véhicule constants le transport de plusieurs personnes ;

- qu'une initiative régionale pour le développement de la pratique du covoiturage est inscrite dans le cadre de la troisième orientation stratégique régionale concernant le report modal et la multimodalité ;

- que le fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires (Fonds vert) permet d'aider les collectivités à renforcer leur performance environnementale, adapter leur territoire au changement climatique et améliorer leur cadre de vie ;

- que l'étude de faisabilité et de potentiel pour la création à titre expérimental d'un service de covoiturage d'intérêt régional a permis de démontrer que le corridor routier Toulon – Cuers bénéficie d'un potentiel d'usage du covoiturage important mais qu'aucune offre privée de covoiturage permettant de répondre à cette demande n'est présente sur ce périmètre ;

- que l'étude de faisabilité et de potentiel pour la création à titre expérimental d'un service de covoiturage d'intérêt régional a permis de définir le corridor routier Toulon – Cuers comme périmètre d'expérimentation d'une ligne de covoiturage ;

- que l'étude de faisabilité et de potentiel pour la création à titre expérimental d'un service de covoiturage régional a permis de valider les éléments techniques et financiers permettant de lancer l'expérimentation d'une ligne de covoiturage sur le corridor routier Toulon – Cuers ;

- qu'un partenariat avec les collectivités locales concernées est nécessaire au montage et au financement du projet d'expérimentation d'une ligne de covoiturage entre Toulon – Cuers ;

- que les collectivités locales concernées par le projet d'expérimentation d'une ligne de covoiturage entre Toulon – Cuers souhaitent formaliser leur participation au travers des termes de la convention de partenariat pour le montage et le financement à titre expérimental de la ligne de covoiturage Toulon - Cuers ;

## **DECIDE**

d'approuver les termes de la convention de partenariat pour le montage et le financement à titre expérimental de la ligne de covoiturage Toulon - Cuers, dont un exemplaire est annexé à la présente délibération ;

- d'autoriser le Président du Conseil régional à signer cette convention.



Le Président,  
Renaud MUSELIER

