

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
JEUDI 27 JUIN 2024**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 27 juin 2024, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

Secrétaire de Séance : DIR Anaïs

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
53	19	9

OBJET DE LA DELIBERATION

N° 24/06/132

**24CONV03 - ADOPTION DE
LA CONVENTION D'ACTIVITE
CENTRALISEE POUR
L'ACHAT DE VEHICULES
DESTINES A LA
METROPOLE TOULON
PROVENCE MEDITERRANEE
AVEC LA CENTRALE
D'ACHAT DU TRANSPORT
PUBLIC (CATP)**

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Dominique ANDREOTTI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Valérie BATTESTI, Mme Nathalie BICAIS, Mme Basma BOUCHKARA, M. Robert CAVANNA, M. Patrice CAZAUX, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Olivier CHARLOIS, Mme Corinne CHENET, M. Yannick CHENEVARD, M. Anthony CIVETTINI, M. Jean-Pierre COLIN, M. Laurent CUNEO, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Anaïs DIR, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Laurent JEROME, Mme Sylvie LAPORTE, Mme Amandine LAYEC, M. Emilien LEONI, M. Philippe LEROY, Mme Geneviève LEVY, M. Mohamed MAHALI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Edwige MARINO, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Joseph MINNITI, Mme Valérie MONDONE, M. Christophe MORENO, M. Ange MUSSO, M. Amaury NAVARRANNE, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Virginie PIN, M. Guy RAYNAUD, Mme Valérie RIALLAND, M. Bruno ROURE, Mme Rachel ROUSSEL, M. Bernard ROUX, M. Francis ROUX, Mme Christine SINQUIN, M. Hervé STASSINOS, M. Yann TANGUY, M. Albert TANGUY, M. Joël TONELLI, Mme Sandra TORRES, Mme Magali TURBATTE, M. Jean-Sébastien VIALATTE, Mme Kristelle VINCENT, M. Christian SIMON.

REPRESENTES :

M. Gilles BALDACCHINO ayant donné pouvoir à M. Amaury NAVARRANNE, Mme Véronique BERNARDINI ayant donné pouvoir à Mme Edwige MARINO, M. Pierre BONNEFOY ayant donné pouvoir à M. Mohamed MAHALI, M. Laurent BONNET ayant donné pouvoir à Mme Josée MASSI, M. Guillaume CAPOBIANCO ayant donné pouvoir à Mme Kristelle VINCENT, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Josy CHAMBON ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, M. Amaury CHARRETON ayant donné pouvoir à M. Yannick CHENEVARD, M. Franck CHOUQUET ayant donné pouvoir à Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Jean-Pierre EMERIC ayant donné pouvoir à M. Christian SIMON, Mme Claude GALLI-ARNAUD ayant donné pouvoir à M. Thierry ALBERTINI, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, Mme Pascale JANVIER ayant donné pouvoir à Mme Magali TURBATTE, Mme Corinne JOUVE ayant donné pouvoir à M. Patrice CAZAUX, M. Arnaud LATIL ayant donné pouvoir à M. Jean-Louis MASSON, M. Erick MASCARO ayant donné pouvoir à Mme Valérie MONDONE, Mme Anne-Marie METAL ayant donné pouvoir à Mme Valérie RIALLAND, Mme Chantal PORTUESE ayant donné pouvoir à Mme Basma BOUCHKARA, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO.

ABSENTS :

M. Robert BENEVENTI, M. Philippe BERNARDI, Mme Béatrice BROTONS, Mme Nadine ESPINASSE, Mme Delphine GROSSO, M. Jean-David MARION, Mme Isabelle MONFORT, Mme Cécile MUSCHOTTI, M. Gilles VINCENT.

Séance Publique du 27 juin 2024

N° D' O R D R E : 24/06/132

**O B J E T : 24CONV03 - ADOPTION DE LA CONVENTION
D'ACTIVITE CENTRALISEE POUR L'ACHAT DE
VEHICULES DESTINES A LA METROPOLE TOULON
PROVENCE MEDITERRANEE AVEC LA CENTRALE
D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC (CATP)**

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Commande Publique de 2019 et notamment son article L2113-4,

VU le décret n° 2017-1758 du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée,

VU la délibération n°23/02/021 du Conseil Métropolitain en date du 23 février 2023 portant choix du délégataire pour l'exploitation du service de transport terrestre et maritime de voyageurs de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le projet de convention-cadre annexé à la présente,

VU l'avis de la Commission Finances et Administration Générale en date du 17 juin 2024,

CONSIDERANT que le contrat de Délégation de Service Public pour l'exploitation du réseau des transports urbains de personnes (réseau Mistral) sur le territoire de la Métropole de Toulon Provence Méditerranée a été renouvelé par délibération du Conseil Métropolitain en date du 23 février 2023,

CONSIDERANT que ce contrat de Délégation de Service Public a été conclu avec société RATP Dev à compter du 1^{er} mai 2023 et pour six ans, ce dernier prévoyant un plan prévisionnel d'investissement comprenant notamment le renouvellement d'une partie du parc de véhicules de la Métropole de Toulon Provence Méditerranée,

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée souhaite recourir aux services de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) pour ces achats de véhicules exploités par le réseau Mistral, dans le cadre du plan prévisionnel d'investissement compris dans le contrat de Délégation de Service Public,

CONSIDERANT que la CATP met à disposition de ses bénéficiaires une expertise permettant d'optimiser leurs achats de fournitures et de services, de passer des marchés publics et de conclure des accords-cadres de travaux, de fournitures et de services destinés aux acheteurs publics, en lien avec le transport de personnes et de marchandises, à la mobilité et aux déplacements (tous modes confondus), dans le respect des règles de la commande publique,

CONSIDERANT que la CATP, par ses volumes d'achat, son expertise et ses rapports contractuels avec les différents opérateurs économiques du segment d'achat concerné, permet à la Métropole Toulon Provence Méditerranée de bénéficier de conditions d'achats et d'assistance optimisées pour toute la durée d'exécution de la convention-cadre (conditions tarifaires privilégiées, expertise technique avérée, délais de livraison optimisés),

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la CATP souhaitent régler leurs engagements réciproques par la conclusion d'une convention-cadre pluriannuelle dont la durée d'exécution s'entend de sa date de notification jusqu'à la livraison conforme des acquisitions prévues dans ladite convention-cadre,

CONSIDERANT que la convention-cadre précise l'étendue des besoins à satisfaire par la CATP (en quantité estimée et en engagement financier prévisionnel estimé), règle les conditions de mise en œuvre du processus contractuel et les relations financières entre les parties, les engagements de la CATP tant pour le volet juridique que technique, et les modalités de gouvernance de ladite convention-cadre,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'ADOPTER la convention d'activité centralisée et **D'AUTORISER** Monsieur le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée à la signer pour l'achat de véhicules destinés à la Métropole Toulon Provence Méditerranée avec la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP).

ARTICLE 3

DE DIRE que les dépenses seront supportées par le budget transport 2024 et suivant.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

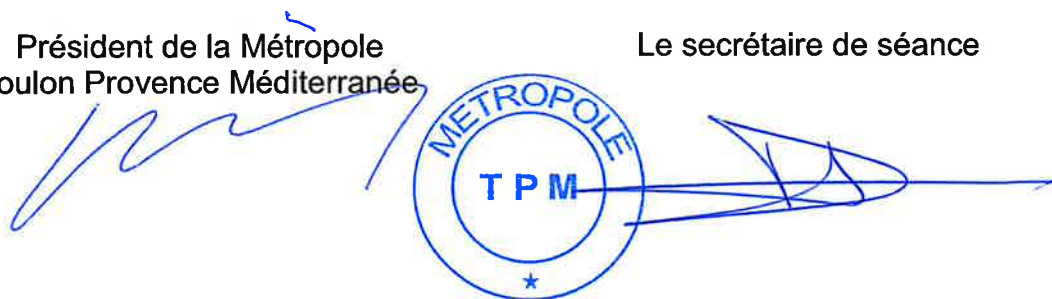
Fait à Toulon, le 27 juin 2024

Jean-Pierre GIRAN

Anaïs DIR

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

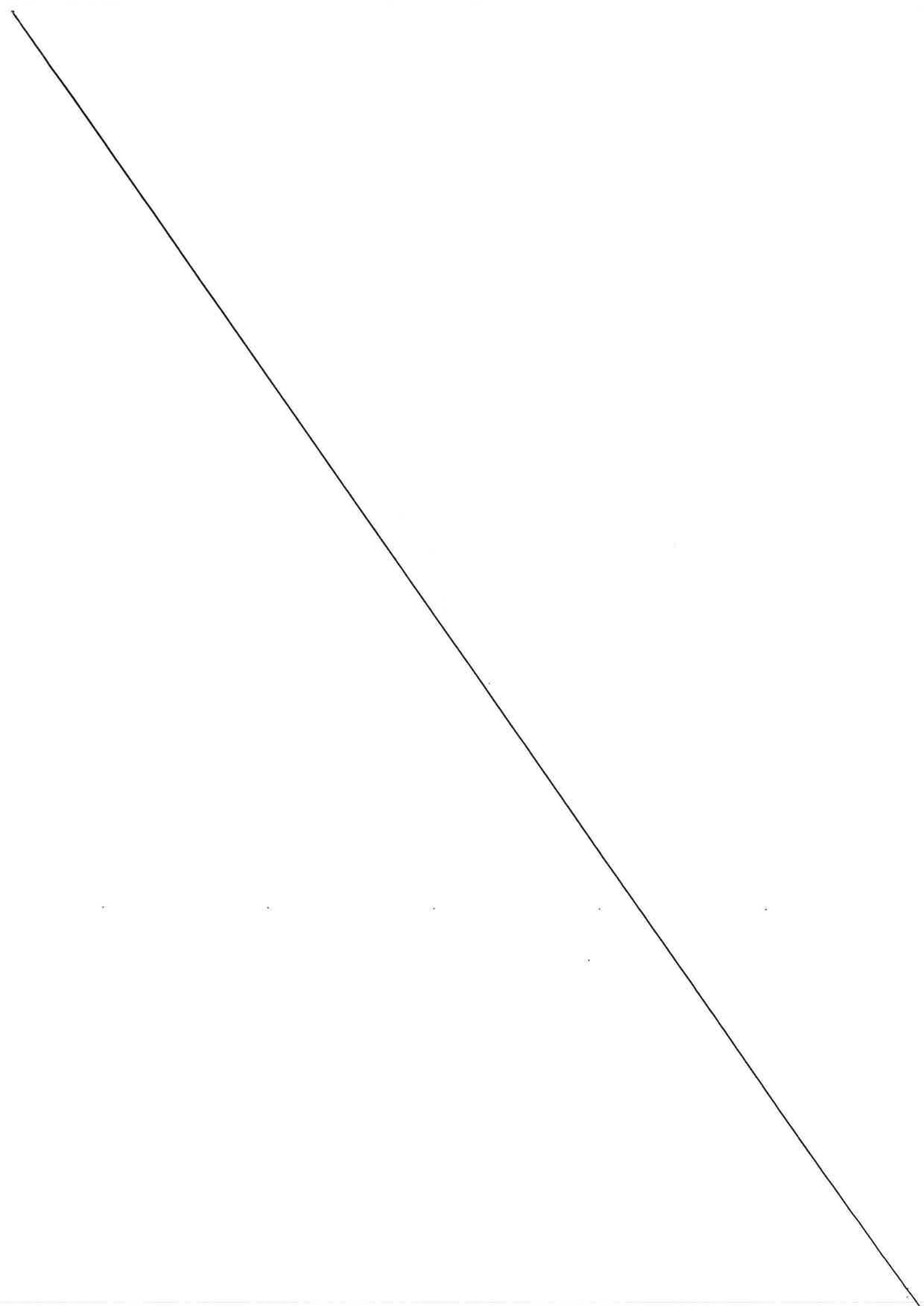
Le secrétaire de séance



POUR 72

CONTRE 0

ABSTENTION 0



**CONVENTION D'ACTIVITE CENTRALISEE
POUR L'ACHAT DE VEHICULES DESTINES A LA METROPOLE DE TOULON
PROVENCE MEDITERRANEE**

Entre, d'une part :

METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE

Hôtel de la Métropole

107 Boulevard Henri Fabre – CS 30536

83041 TOULON Cedex 9

Tél : 04.94.93.83.00

Mail :

SIRET : 248 300 543 00217

Représentée par son Président, Monsieur Jean-Pierre GIRAN,

*Ci-après dénommée la « **MTPM** »*

Et, d'autre part :

AGIR TRANSPORT

**Sous la dénomination commerciale de « CENTRALE D'ACHAT DU
TRANSPORT PUBLIC »**

Association Loi 1901

23 rue Daviel

75013 PARIS

Tél : 01.53.68.04.24

Mail : contact@catp.fr

SIRET : 539 537 886 00035

Représentée par son Directeur Général, Monsieur Arnaud RABIER

*Ci-après dénommée la « **CATP** »*

Ensemble dénommées les « Parties »

Table des matières

Préambule.....	3
Article 1 ^{er} – Objet de la convention	3
Article 2 – Contenu de l'achat confié à la CATP	4
2.1. Définition et étendues des besoins.....	4
2.2. Estimation financière du besoin	6
Article 3 – Processus contractuel	7
Article 4 – Obligations de la CATP : respect des demandes de MTPM.....	9
Article 5 – Relations financières entre MTPM et la CATP	9
Article 6 – Représentation de MTPM	10
Article 7 - Comité de pilotage.....	10
Article 8 – Confidentialité.....	10
Article 9 – Résolution des différends	10
Article 10 – Entrée en vigueur et expiration de la convention.....	11

Préambule

Le contrat de Délégation de Service Public (DSP) pour l'exploitation du réseau des transports urbains de personnes (réseau Mistral) sur le territoire de la Métropole de Toulon-Provence-Méditerranée a été renouvelé lors du conseil métropolitain du 23 février 2023. A l'issue d'une mise en concurrence, l'offre de la société RATP Dev a été retenue. Depuis le 1^{er} mai 2023 et pour six ans, ce nouveau délégataire exploite donc le réseau Mistral.

L'offre de la société RATP Dev a été retenue sur la base d'un Plan Prévisionnel d'Investissement (PPI) comprenant notamment le renouvellement d'une partie du parc de véhicules de MTPM.

La Métropole Toulon Provence Méditerranée (ci-après dénommée la « MTPM »), qui s'est engagée au respect de ce PPI, s'est rapprochée de la Centrale d'Achat du Transport Public (dénommée ci-après « la CATP ») afin qu'elle procède à la passation des marchés publics permettant l'acquisition des véhicules visés ci-dessus.

Pour mémoire, la CATP est une association Loi 1901 créée en 2011 par des collectivités territoriales et des entreprises publiques locales exploitant des réseaux de transport public. Depuis 2021, la CATP a fusionné avec l'association AGIR tout en poursuivant les mêmes missions d'achats centralisés au service des acheteurs publics.

Ainsi, la CATP a pour objet de mettre à disposition de ses bénéficiaires une expertise permettant d'optimiser leurs achats de fournitures et de services, de passer des marchés publics et de conclure des accords-cadres de travaux, de fournitures et de services destinés aux acheteurs publics, en lien avec le transport de personnes et de marchandises, à la mobilité et aux déplacements (tous modes confondus).

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique, conformément aux dispositions statutaires de l'association. Dès lors, les acheteurs qui y ont recours sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence.

L'objectif recherché en recourant à la CATP est de bénéficier de prix économiquement avantageux afin de permettre à MTPM une meilleure maîtrise de ses investissements.

Le recours à la CATP permet également à MTPM de bénéficier de conseils d'experts pour bien définir ses besoins.

Les Parties se sont rapprochées et ont convenu ce qui suit :

Article 1^{er} – Objet de la convention

La présente convention a pour objet la prestation d'achat centralisée de bus destinés à MTPM dont les caractéristiques et les quantités sont précisées ci-après, à l'article 2 de la convention.

Les missions afférentes confiées à la CATP comprennent :

- Le conseil en vue de la définition des besoins en véhicules de MTPM ;
- La sélection des fournisseurs via la passation d'accords-cadres qui valent référencements ;
- Le cas échéant, la passation des marchés subséquents en vue d'obtenir les offres économiquement et techniquement les plus avantageuses ;
- La notification, aux titulaires des marchés subséquents, des bons de commande correspondants aux besoins de MTPM ;
- L'exécution des marchés publics incluant le suivi du bon déroulement des prestations en collaboration avec MTPM jusqu'à l'admission des véhicules.

Article 2 – Contenu de l'achat confié à la CATP

MTPM, en sa qualité d'autorité organisatrice de la mobilité, souhaite confier à la CATP l'achat de véhicules destinés au réseau Mistral.

La motorisation des véhicules qui seront commandés sont définies ci-dessous.

2.1. Définition et étendues des besoins

Type de véhicules	Motorisation	Quantité estimative pour 2025	Quantité estimative pour 2026	Quantité estimative pour 2027
Mini PMR	Diesel	-	-	-
Mini PMR	Electrique	-	4	-
Minibus	Diesel	-	-	-
Minibus	Electrique	-	10	2
Gabarit réduit	Diesel	-	-	-
Gabarit réduit	Electrique	-	-	-
Standard	Diesel	-	-	-
Standard	Hybride/HVO	22	11	7
Standard	GNV	-	-	-
Standard	Electrique	9	-	5
Standard	H2	-	-	-
Articulé	Diesel	-	-	-
Articulé	Hybride/HVO	17	-	-
Articulé	GNV	-	-	-
Articulé	Electrique	-	6	2
Articulé	H2	-	-	-
Total :		48	31	16

Il est attendu que les véhicules soient livrés pour la période donnée. A chaque fois les livraisons sont attendues pour le mois de septembre.

Les pénalités de retard appliquées au Titulaire seront celles prévues aux accords-cadres et aux marchés subséquents.

En tout état de cause, la CATP informe MTPM, par écrit, de la nature et du montant de toute somme qu'il a pu solliciter ou recevoir de la part des titulaires, à titre de pénalité. Toute pénalité de retard que la CATP peut obtenir auprès des titulaires en application des marchés subséquents, dont elle a effectivement bénéficié et une fois les délais de recours du titulaire expirés, est reversée à MTPM, à hauteur de 100 %.

Les quantités sont données à titre indicatif.

Les matériels accessoires correspondent aux matériels pouvant équiper les véhicules : pneumatiques, plots de levage, girouettes, vidéoprotection, cellules de comptage, etc.

Les achats précisés ci-dessus s'effectueront par l'intermédiaire de marchés subséquents relevant d'accords-cadres déjà conclus par la CATP ainsi que de futurs accords-cadres.

2.2. Estimation financière du besoin

En avril 2024, le montant prévisionnel de l'achat des véhicules est décomposé comme suit :

Type de véhicules	Motorisation	Estimation unitaire TTC	2025	2026	2027
Mini PMR	Diesel	130 000 €	-	-	-
Mini PMR	Electrique	180 000 €	-	720 000 €	-
Minibus	Diesel	270 000 €	-	-	-
Minibus	Electrique	370 000 €	-	3 700 000 €	740 000 €
Gabarit réduit	Diesel		-	-	-
Gabarit réduit	Electrique	820 000 €	-	-	-
Standard	Diesel		-	-	-
Standard	Hybride/hvo	580 000 €	12 760 000 €	6 380 000 €	4 060 000 €
Standard	GNV	540 000 €	-	-	-
Standard	Electrique	800 000 €	7 200 000 €	-	4 000 000 €
Standard	H2		-	-	-
Articulé	Diesel		-	-	-
Articulé	Hybride/HVO	750 000 €	12 750 000 €	-	-
Articulé	GNV		-	-	-
Articulé	Electrique	1 000 000 €	-	6 000 000 €	2 000 000 €
Articulé	H2		-	-	-
Total :			32 710 000 €	16 800 000 €	10 800 000 €

Soit un montant estimatif total de 60 310 000 €TTC pour 95 bus.

2.3. Estimation financière des paiements

Les Conditions Générales de Vente des marché subséquents préciseront que :

- Les Prestations ouvrent droit, au bénéfice de la CATP, au versement d'une avance, à valoir sur le prix total figurant sur l'Engagement de commande.
- La CATP peut adresser une demande d'avance à MTPM d'un montant équivalant à 30% du montant total de l'Engagement de commande Toutes Taxes Comprises (TTC).

Ainsi l'estimation financières des paiements est décomposée comme suit :

	2024	2025	2026	2027
Montant estimé de l'avance de 30%	9 813 000 €	5 040 000 €	3 240 000 €	0
Montan estimé du solde de 70%	0	22 897 000 €	11 760 000 €	7 560 000 €
Total	9 813 000 €	27 937 000 €	15 000 000 €	7 560 000 €

Article 3 – Processus contractuel

La CATP s'engage à respecter scrupuleusement les règles de publicité et de mise en concurrence prévues par la réglementation communautaire et nationale en vigueur en matière de marchés publics.

Ainsi, en recourant aux services de la CATP, MTPM sera considérée comme ayant respecté ses obligations de publicité et de mise en concurrence en marchés publics.

La CATP s'engage à prendre en charge tout litige qui résulterait de la passation et de l'exécution des marchés subséquents à l'exception des litiges qui résulteraient d'un manquement de MTPM.

Les étapes de la consultation seront les suivantes :

Phases	Actions de la CATP	Observations
Définition du besoin	Accompagnement dans la définition des caractéristiques des véhicules référencés par la CATP.	La CATP propose à MTPM une stratégie d'achat en fonction de ses priorités techniques, de ses contraintes budgétaires et de ses délais.
Elaboration du dossier de consultation des entreprises du marché subséquent	Définition des prescriptions techniques, juridiques, administratives.	La CATP rédige les pièces contractuelles, en étroite collaboration avec MTPM. Celle-ci est associée à la rédaction de l'ensemble des documents.
Passation du marché subséquent	Envoi du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) au(x) titulaire(s) de l'accord-cadre.	
	Examen de(s) l'offre(s).	
	Le cas échéant, phase de négociations avec le(s) candidat(s).	MTPM a la possibilité de participer aux négociations.
Fin de la consultation	Commission <i>ad hoc</i> de la CATP : détermination du choix de l'offre.	La commission <i>ad hoc</i> de la CATP est constituée de représentants de MTPM et de la CATP. Elle émet un avis circonstancié, sur le fondement du rapport d'analyse de(s) l'offre(s), destiné à éclairer le représentant de la CATP seul compétent pour attribuer le marché subséquent.
	Communication d'un engagement de commande et des Conditions Générales de Vente (CGV) à MTPM.	MTPM renvoie l'engagement de commande et les CGV signées à la CATP.
	Signature et notification des CGV.	MTPM et la CATP sont alors contractuellement liées par l'achat des véhicules.
	Le cas échéant, rejet des offres des candidats éliminés. Signature et notification du marché subséquent au titulaire.	La CATP signe et notifie le marché subséquent, ce qui le rend exécutoire.

Exécution du marché subséquent	Emission des bons de commande. Suivi et contrôle de la bonne exécution du marché.	A chaque besoin exprimé par MTPM et confirmé par un engagement de commande, la CATP émet auprès du titulaire du marché subséquent un ou plusieurs bons de commande. Selon les dispositions précisées dans les CGV, les bons de commande peuvent également être émis par MTPM. La CATP est garante du suivi des commandes jusqu'à leur admission en étroite collaboration avec MTPM.
---------------------------------------	--	---

Article 4 – Obligations de la CATP : respect des demandes de MTPM

La CATP s'engage à tout mettre en œuvre pour satisfaire les exigences de MTPM pour l'achat des véhicules qui lui sont confiés, tant en matière contractuelle (juridique et financière) que sur un plan technique.

La CATP associe MTPM tout au long du processus d'achat.

La CATP propose une assistance durant l'évaluation du besoin, définit une stratégie en concertation avec MTPM, élabore le dossier de consultation, négocie avec les entreprises.

En tout état de cause, la CATP ne peut engager aucune procédure ou commande sans l'accord exprès de MTPM.

MTPM sera engagée à hauteur de son achat défini dans chaque engagement de commande qu'elle aura signé.

Au terme de la procédure d'achat menée par la CATP, MTPM deviendra ainsi propriétaire des véhicules acquis via les accords-cadres de la CATP.

Article 5 – Relations financières entre MTPM et la CATP

Les Conditions Générales de Vente (CGV) et l'engagement de commande formalisent les conditions contractuelles de l'achat de MTPM avec la CATP.

Les CGV constituent la convention qui définit et formalise les relations contractuelles entre MTPM et la CATP pour l'achat de véhicules.

L'engagement de commande constitue l'accord formel de MTPM pour la commande d'une quantité de véhicules à un prix déterminé, avant que la CATP ne notifie le bon de commande au titulaire.

Chaque nouvelle commande doit donner à lieu à la notification d'un nouvel engagement de commande par MTPM.

MTPM est donc parfaitement informée de ses engagements financiers avant toute contractualisation de la CATP avec l'attributaire d'un marché subséquent.

Article 6 – Représentation de MTPM

MTPM communique à la CATP les noms et coordonnées des personnes habilitées à la représenter durant le processus d'achat.

MTPM désigne également un représentant ainsi qu'un suppléant, en cas d'empêchement de celui-ci, comme membres de la Commission ad-hoc de la CATP.

Article 7 - Comité de pilotage

Le déroulement de l'exécution de la présente convention est suivi au sein du Comité de Pilotage MTPM-CATP, ci-après désigné « le COPIL ». Dans ce cadre, MTPM donne des orientations, rend des avis et prend des décisions sur la définition, la conduite et l'exécution de la présente convention. La CATP présente l'évolution de l'exécution de chaque marché public.

Sauf demande expresse de MTPM ou de la CATP, les COPIL sont organisés à une fréquence trimestrielle par MTPM.

Les COPIL sont composés comme suit :

- Pour la CATP : le Directeur Général ou son représentant, ;
- Pour la MTPM : le Directeur Général Adjoint ou son représentant.

Si les Parties l'estiment nécessaire, chacune pourra convier des représentants des titulaires des marchés publics et accords-cadres, des exploitants ou des experts.

Chaque COPIL fera l'objet d'un compte-rendu diffusé à l'ensemble des participants.

En cas de difficultés d'exécution, les Parties se rapprochent pour trouver une solution dans le cadre d'un comité de pilotage extraordinaire, sur la demande d'une des Parties.

Les modifications de la présente Convention feront l'objet d'un avenant.

Article 8 – Confidentialité

La CATP et MTPM s'engagent réciproquement à ne divulguer, sous quelque forme que ce soit, aucune information ou tout document relatif à la procédure, sans l'accord de l'autre Partie.

MTPM s'engage à ne divulguer aucune information ou document confidentiel qui lui auraient été communiqués par la CATP.

Article 9 – Résolution des différends

Les Parties s'engagent à trouver une solution amiable pour résoudre tout différend résultant de l'application de la présente convention.

Article 10 – Entrée en vigueur et expiration de la convention

La présente convention prend effet à compter de sa notification par la CATP à MTPM.

La présente convention lie les Parties jusqu'à la réalisation de la totalité des acquisitions prévues.

Signatures :

Pour la Métropole Toulon Provence
Méditerranée

Le Président

Pour la CATP

Le Directeur général

