

Identifiant de l'acte délivré par la préfecture :

083-248300543-20221215-lmc1185186-DE-1-1

Date de validation par la préfecture : mardi 20 décembre 2022

Date d'affichage : 22/12/2022

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
JEUDI 15 DÉCEMBRE 2022**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 15 décembre 2022, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

Secrétaire de Séance : VEYRAT-MASSON Béatrice

| PRESENTS | REPRESENTES | ABSENTS |
|--|-------------|---------|
| 63 | 15 | 3 |
| OBJET DE LA DELIBERATION | | |
| <p>N° 22/12/405</p> <p>AVENANT N°1 A LA CONVENTION QUADRIpartite N°8 ENTRE LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE, LE MINISTERE DES ARMEES, NAVAL GROUP ET LA REGIE MIXTE DES TRANSPORTS TOULONNAIS RELATIVE AU TRANSPORT DE VOYAGEURS DE LA BASE DE DEFENSE DE TOULON PROLONGEE JUSQU'AU 30 AVRIL 2023 - AUTORISATION DE SIGNATURE</p> | | |

PRESENTS :

Mme Geneviève LEVY, M. Yannick CHENEVAR, M. Thierry ALBERTINI, M. Ange MUSSO, M. Robert BENEVENTI, M. Robert CAVANNA, M. Hubert FALCO, M. Laurent JEROME, Mme Isabelle MONFORT, M. Franck CHOUQUET, M. Yann TAINGUY, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Valérie RIALLAND, Mme Nadine ESPINASSE, M. Francis ROUX, Mme Edwige MARINO, Mme Chantal PORTUESE, Mme Amandine LAYEC, M. Amaury NAVARRANNE, Mme Virginie PIN, Mme Rachel ROUSSEL, Mme Magali TURBATTE, Mme Sylvie LAPORTE, Mme Anaïs DIR, Mme Corinne JOUVE, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Pierre BONNEFOY, M. Bruno ROURE, M. Joël TONELLI, Mme Kristelle VINCENT, Mme Sandra TORRES, Mme Christine SINQUIN, M. Joseph MINNITI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Corinne CHENET, M. Guillaume CAPOBIANCO, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Marie-Hélène CHARLES, Mme Valérie BATTESTI, M. Philippe BERNARDI, M. Laurent CUNEO, M. Arnaud LATIL, Mme Delphine GROSSO, M. Patrice CAZAUX, Mme Josy CHAMBON, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Pascale JANVIER, M. Erick MASCARO, Mme Cécile MUSCHOTTI, M. Albert TANGUY, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON, M. Jean-David MARION, Mme Josée MASSI, M. Philippe LEROY, Mme Béatrice BROTONS, Mme Nathalie BICAIS, M. Jean-Pierre COLIN, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Bernard ROUX, M. Jean-Pierre EMERIC, Mme Anne-Marie METAL, M. Christian SIMON, M. Gilles BALDACCHINO.

REPRESENTES :

M. Gilles VINCENT ayant donné pouvoir à M. Ange MUSSO, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Francis ROUX, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Albert TANGUY, M. Anthony CIVETTINI ayant donné pouvoir à M. Philippe LEROY, M. Jean-Louis MASSON ayant donné pouvoir à M. Arnaud LATIL, M. Hervé STASSINOS ayant donné pouvoir à M. Hubert FALCO, Mme Dominique ANDREOTTI ayant donné pouvoir à Mme Audrey PASQUALI-CERNY, M. Christophe MORENO ayant donné pouvoir à Mme Pascale JANVIER, Mme Véronique BERNARDINI ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGOLAS ayant donné pouvoir à M. Joseph MINNITI, M. Laurent BONNET ayant donné pouvoir à M. Erick MASCARO, M. Amaury CHARRETON ayant donné pouvoir à M. Yannick CHENEVAR, Mme Basma BOUCHKARA ayant donné pouvoir à Mme Chantal PORTUESE, Mme Valérie MONDONE ayant donné pouvoir à Mme Amandine LAYEC, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Joël TONELLI.

ABSENTS :

M. Emilien LEONI, M. Mohamed MAHALI, M. Michel DURBANO.

Séance Publique du 15 décembre 2022

N° D' O R D R E : 22/12/405

**O B J E T : AVENANT N°1 A LA CONVENTION QUADRIpartite
N°8 ENTRE LA METROPOLE TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE, LE MINISTERE DES ARMEES, NAVAL
GROUP ET LA REGIE MIXTE DES TRANSPORTS
TOULONNAIS RELATIVE AU TRANSPORT DE
VOYAGEURS DE LA BASE DE DEFENSE DE TOULON
PROLONGEE JUSQU'AU 30 AVRIL 2023 -
AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1 et L5211-1,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 16/12/192 du 16/12/2016 relative à l'approbation du Plan de Déplacements Urbains 2015-2025,

VU le contrat la Délégation de Service Public n°02DP13,

VU la délibération n°22/06/198 du 28 juin 2022, relative à la passation d'une convention entre le Président de la Métropole TPM, le Ministère des armées, Naval Group et la SA RMTT ayant pour objet l'exécution de services de transport de voyageurs de la base de défense de Toulon pour la période du 1^{er} septembre 2022 au 31 janvier 2023,

VU la délibération n°22/11/327 du Conseil Métropolitain du 16 novembre 2022 prolongeant la Délégation de Service Public n°02DP13 jusqu'au 30 avril 2023,

VU le projet d'avenant n°1 ci-joint,

VU l'avis de la Commission Mobilités en date du 9 décembre 2022,

CONSIDERANT qu'il appartient à la Métropole Toulon Provence Méditerranée, en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité Urbaine, d'organiser la gestion des transports publics,

CONSIDERANT qu'il a été établi une convention quadripartite n°8 entre le Président de la Métropole TPM, le Ministère des armées, Naval Group et la SA RMTT ayant pour objet l'exécution de services de transport de voyageurs de la base de défense de Toulon pour la période du 1^{er} septembre 2022 au 31 janvier 2023.

CONSIDERANT que le contrat la Délégation de Service Public n°02DP13 relatif à l'exécution des services de transport urbain est prolongé du 1^{er} février 2023 jusqu'au 30 avril 2023,

CONSIDERANT que les services de transports proposés à la Base de Défense et au sein de cette base à la société Naval Group, dont les conditions sont définies dans la convention quadripartite n°8 signée le 28 juin 2022, s'inscrivent dans le cadre des objectifs inscrits dans le Plan de Déplacements Urbains (P.D.U.),

CONSIDERANT que depuis 2015 les mesures prises ont permis :

- D'améliorer la desserte maritime du PEM de Saint-Mandrier depuis la Station Maritime Principale de Toulon, service formalisé dans une convention dite « Transrade »,
- De créer la ligne U en septembre 2014 avec un itinéraire Est-Ouest de l'agglomération en passant par le port et desservant l'arrêt Préfecture Maritime et l'arrêt Castigneau,
- De proposer la desserte terrestre de l'arrêt Préfecture Maritime avec les lignes U, 6, 15, 23 et 40,

CONSIDERANT qu'en juin 2020, la Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques, intervenant pour le compte du Ministère des Armées, a rendu un rapport intitulé « La Mobilité au sein de la Base de Défense » préconisant de faire évoluer l'offre actuelle et de permettre à des lignes extérieures de pouvoir entrer dans la Base Navale après le contrôle aux entrées,

CONSIDERANT qu'à compter du 30 août 2021, cette nouvelle desserte expérimentale a été mise en œuvre avec deux nouvelles lignes, l'une démarrant son itinéraire du Parc Relais des Portes d'Ollioules et de Toulon et l'autre depuis l'hôpital Sainte Anne,

CONSIDERANT que le service est ouvert à tout voyageur muni d'un titre de transport,

CONSIDERANT que le coût des services a été supporté jusqu'à maintenant par la Marine Nationale, l'Autorité Organisatrice mettant à disposition les moyens matériels et logistiques pour assurer un service de qualité et homogène et que depuis 2019 la société Naval Group est associée à cette convention au travers d'une prise en charge financière des coûts à hauteur de 15 %, compte tenu de l'identification des besoins propres de cette entreprise implantée sur la Base Navale,

CONSIDERANT que le montant des amortissements des matériels roulants étant proche de la quote-part de financement de la Métropole sur les services extérieurs, les parties conviennent que la Métropole TPM prend à sa charge les frais d'amortissement du matériel et la Base Navale et Naval Group les coûts du service,

CONSIDERANT qu'il convient de prolonger la convention quadripartite n°8 jusqu'au 30 avril 2023 afin de garantir l'efficacité des services proposés,

CONSIDERANT que le coût de cette expérimentation (hors amortissement des matériels roulants) est évalué à 478 824,30 € HT (valeur décembre 2012) à la charge de la Marine Nationale pour 407 000,67 € HT et de Naval Group pour 71 823,65 € HT (valeur décembre 2012) sur la nouvelle durée de la convention,

CONSIDERANT que cette expérimentation permet de constater que l'offre de transport en commun répond à un besoin,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée à signer l'avenant n°1 à la convention quadripartite n°8 avec le Ministère des Armées, Naval Group et le délégataire de Transport de la Métropole ayant pour objet la prolongation de la période de mise en place de services de transports de voyageurs à l'intérieur de la base de défense de Toulon jusqu'au 30 avril 2023.

ARTICLE 2

DE DIRE que l'application de cette décision sera portée dans le prochain avenant à la Délégation de Service Public n°02DP13 signée avec la RMTT.



ARTICLE 3

DE DIRE que cette expérimentation n'implique pas de dépense supplémentaire pour la collectivité sur le budget Annexe Transport 2023 au-delà des amortissements des véhicules déjà comptabilisés par ailleurs.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 15 décembre 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



POUR 76

CONTRE 0

ABSTENTION 0

Elu(s) ne prenant pas part au vote :

Monsieur Laurent JEROME, Monsieur Pierre BONNEFOY.

AVENANT N°1 - CONVENTION BASE NAVALE N° 8

AVENANT N°1 A LA CONVENTION QUADRIpartite N° 8 ENTRE LE MINISTERE DES ARMEES, NAVAL GROUP, METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE ET LA REGIE MIXTE DES TRANSPORTS TOULONNAIS RELATIVE AU TRANSPORT DE VOYAGEURS DE LA BASE NAVALE DE TOULON POUR LA PERIODE SCOLAIRE 2022/2023.

ENTRE LES SOUSSIGNES

- Le Ministère des Armées,
Représenté par Monsieur le Commissaire en chef de 1ère classe Richard COUSSIN,
Directeur de la Plateforme Commissariat Sud (P.F.C. Sud) du Service du Commissariat des Armées (S.C.A.)

Ci-après désigné « P.F.C. Sud »

ET

- La Société NAVAL GROUP société anonyme au capital de 563.000.000 Euros, inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de Paris sous le numéro B 441 133 808, dont le siège social est situé 40-42 Rue du Docteur FINLAY – 75015 Paris, agissant par l'intermédiaire de son Etablissement Services Toulon représenté par son Directeur, Monsieur Laurent MOSER.

Ci-après désignée « Naval Group »

ET

- La Métropole Toulon Provence Méditerranée
Dont le siège est situé à Toulon
Hôtel de la Métropole
107, Boulevard Henri Fabre CS 30536 – 83041 Toulon Cedex 9
Représentée par son Président, Monsieur Hubert FALCO, dûment habilité.

Ci-après désignée « M.T.P.M. »

ET

- La Régie Mixte des Transports Toulonnais (R.M.T.T.)
Dont le siège est situé à Toulon
Rue Octave Virgily Dépôt Brunet 83000 Toulon
N° SIRET : 569 500 994 000 11
Représentée par son Directeur, Monsieur Thierry DURAND
Ci-après désignée « le délégataire » ou « la R.M.T.T. »

Ensemble, conjointement dénommés « les Parties »,

Préalablement, il a été exposé ce qui suit :

Dans le ressort territorial de la Métropole Toulon Provence Méditerranée constituée par ses 12 communes membres, MTPM est compétente pour l'organisation et la gestion des transports publics qui font l'objet d'une convention de Délégation de Service Public signée avec la RMTT S.A. qui a pris effet le 1er juillet 2013.

Le Plan de Déplacements Urbains de la Métropole TPM approuvé le 16 décembre 2016 précise l'intérêt d'agir sur les 20 000 déplacements en voiture particulière tournés sur le site de la base navale de Toulon en faveur d'un report modal vers les transports en commun et d'ouvrir la desserte interne de transports en commun de la base navale de Toulon aux lignes terrestres et maritimes du Réseau Mistral.

Dans l'intérêt de l'amélioration du cadre de vie par la diminution de l'usage de la voiture au profit des transports en commun, il a été possible de proposer à la Base de défense de créer, à titre expérimental, des services dédiés pour les voyageurs à l'intérieur de la base navale de Toulon en lien et en correspondance avec le réseau Mistral sur les lignes terrestres et maritimes.

Le service est ouvert au sein de la base navale à tout voyageur munis d'un titre de transport en correspondance ou pas avec le réseau mistral extérieur à partir de points stratégiques : Porte Principale, Quai Noël, Porte Castigneau ainsi que sur les navettes entrant dans la Base Navale par Porte Castigneau et Porte principale.

Une première convention dite « Base Navale » ayant pour objet d'expérimenter les modalités et les conditions d'organisation et d'exploitation du transport terrestre et maritime des voyageurs au sein de la base navale de Toulon et entre celle-ci et le reste du périmètre urbain a été passée entre les parties pour une période de validité allant du 31 août au 31 décembre 2015 prolongée pour la période du 1er janvier 2016 au 31 août 2016.

Le service expérimental proposé a nécessité des adaptations régulières en lien avec l'activité de la base de défense et les besoins de déplacements. Plusieurs avenants à la convention initiale ont permis d'acter ces évolutions pour affiner et proposer un meilleur service.

En juin 2020, la Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques a rendu un rapport intitulé « La Mobilité au sein de la Base de Défense » préconisant de faire évoluer l'offre actuelle et de permettre à des lignes extérieures de pouvoir entrer dans la Base Navale après le contrôle aux entrées.

Par la présente convention signée le 22 août 2022, les parties ont déterminé, en fonction de l'évolution des besoins, les modalités financières supportées par la base de défense de Toulon et la société Naval Group pour la période du 1^{er} septembre 2022 au 31 janvier 2023.

La Délégation de Service Public a été prolongée jusqu'au 30 avril 2023 par délibération n°22/11/327 du 16 novembre 2022. Il convient donc de procéder à l'établissement d'un avenant n°1 à la convention « Base Navale » pour intégrer cette modification.

Ceci exposé, il a été convenu et arrêté ce qui suit :

1 : OBJET DU PRESENT AVENANT

Par délibération n°22/06/198 du 28 juin 2022, il a été convenu d'établir une convention entre le Président de la Métropole TPM, le Ministère des armées, Naval Group et la R.M.T.T. ayant pour objet l'exécution de services de transport de voyageurs de la base de défense de Toulon pour la période du 1^{er} septembre 2022 au 31 janvier 2023.

Par délibération n°22/11/327 du 16 novembre 2022, par avenant n°5 à la Convention de Délégation de Service Public 02DP13 relative à l'exécution des services de transport urbain, la convention 02DP13 est prolongée jusqu'au 30 avril 2023.

Le présent avenant vise à prolonger l'exécution de la convention « Base Navale » jusqu'au le 30 avril 2023.

2 : ARTICLES MODIFIES

L'article 4 de la convention « Base Navale » est modifié comme suit :

ARTICLE 4 : CONSIDERATIONS FINANCIERES

4.1. Frais d'amortissement des matériels roulants :

Pour exploiter les services, il est nécessaire de disposer de 3 bus standards et d'1 minibus.

Le coût moyen d'un bus standard est de 570 000 € TTC soit 475 000 € HT. TPM a décidé d'amortir ce type de véhicule sur 15 ans ce qui donne pour un bus 31 667 € HT de frais d'amortissement par an.

Le coût moyen d'un bus minibus est de 270 000 € TTC soit 225 000 € HT. TPM a décidé d'amortir ce type de véhicule sur 10 ans ce qui donne pour un bus 22 500 € HT de frais d'amortissement par an.

Au total, les frais d'amortissement sont estimés à 117 500 € HT par an soit 78 333,33 € HT pour la durée de la présente convention.

4.2. Unités d'œuvre :

Les unités d'œuvre constituant le montant du contrat ont été évaluées :

- sur la base de tests effectués en janvier 2015 pour dimensionner les kilomètres et la vitesse d'exploitation ;
- sur les principes de la construction de l'offre définis à l'article 2.2 et des périodes calendaires :
 - jours ouvrables (hors vacances scolaires) : 302 journées de semaine comprenant les lundis, mardis, mercredis et jeudis, vendredis, samedis, et dimanches ; hors jours fériés,
 - vacances scolaires et été : 95 journées de semaine comprenant les lundis, mardis, mercredis et jeudis, vendredis ; hors jours fériés.

4.2.1. *Main d'œuvre* : 51,12 € HT par heure totale selon le montant déterminé à l'annexe 36 de la D.S.P. liant la R.M.T.T. à T.P.M.

4.2.2. *Coût kilométrique (frais de fumée)* : 0,84 € HT par kilomètre total avec un véhicule standard et 0,76 € HT avec un véhicule gabarit réduit (navette à la demande) selon le montant déterminé à l'annexe 36 de la D.S.P. liant la R.M.T.T. à M.T.P.M. et 0,76 € HT.

4.2.3. *Engagement de recettes du délégataire* : Le principe de l'obligation du paiement d'un titre pour les personnes ne détenant pas de titre de transport conduit à introduire la vente à bord du bus. A cet effet, le délégataire s'engage sur une recette correspondant à 1 680 titres à 1,40 € sur la période.

4.3. Montant des prestations du contrat. (Valeur au 01/12/2012 en € HT) :

L'offre « interne » correspond à la totalité des kilomètres parcourus à l'intérieur de l'enceinte de la base navale.

L'offre « externe » correspond aux kilomètres parcourus par les lignes situées à l'extérieur de l'enceinte de la base navale mais à destination d'un terminus à l'intérieur de l'enceinte de la base navale.

Pour la période du 1^{er} septembre 2022 au 31 janvier 2023 :

| OFFRE ADAPTEE TOTALE Ligne régulière + TAD semaine + Liaison P+R Ollioules et Ste Anne | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT ANNUEL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/09/N-> 31/01/N+1 selon calendrier Théorique DSP |
|---|-------------|--------|----------|--------|------------|------------|-------------|-------------|---------------------|---|--|
| Période normale | L, M, Me, J | 609,17 | 511,70 € | 39,42 | 2 015,15 € | 2 526,85 € | 12 797,18 € | 10 878,00 € | 1 920,00 € | 454 299,78 € | 227 149,89 € |
| | V | 630,88 | 529,94 € | 42,25 | 2 159,82 € | 2 689,76 € | | | | | |
| vac scol et été | L, M, Me, J | 482,37 | 366,60 € | 34,68 | 1 772,84 € | 2 139,44 € | 10 697,21 € | 9 093,00 € | 1 605,00 € | 160 458,21 € | 42 788,86 € |
| | V | 482,37 | 366,60 € | 34,68 | 1 772,84 € | 2 139,44 € | | | | | |
| Dont kms externes à la Base navale | | | | | | | | | | | |
| Navette P+R Ollioules-> 4,1 kms externes BN et 3 kms intern | | | | | | | | | | | |
| 73,8 kms externes à la Base Navale | | | | | | | | | | 614 757,99 € | 269 938,75 € |

| DONT OFFRE ADAPTEE KMS INTERNES BASE NAVALE Ligne régulière + TAD semaine + Liaison P+R | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT ANNUEL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/09/N-> 31/01/N+1 selon calendrier Théorique DSP |
|--|-------------|--------|----------|--------|------------|------------|-------------|------------|---------------------|---|--|
| Période normale | L, M, Me, J | 484,97 | 407,38 € | 31,42 | 1 606,19 € | 2 013,57 € | 10 230,74 € | 8 696,00 € | 1 535,00 € | 363 191,16 € | 181 595,58 € |
| | V | 506,68 | 425,61 € | 34,25 | 1 750,86 € | 2 176,47 € | | | | | |
| vac scol et été | L, M, Me, J | 482,37 | 366,60 € | 34,68 | 1 772,84 € | 2 139,44 € | 10 697,21 € | 9 093,00 € | 1 605,00 € | 160 458,21 € | 42 788,86 € |
| | V | 482,37 | 366,60 € | 34,68 | 1 772,84 € | 2 139,44 € | | | | | |
| | | | | | | | | | | 523 649,37 € | 224 384,44 € |

| DONT OFFRE ADAPTEE KMS EXTERNES BASE NAVALE Ligne régulière + TAD semaine + Liaison P+R | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT ANNUEL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/09/N-> 31/01/N+1 selon calendrier Théorique DSP |
|--|-------------|--------|----------|--------|----------|------------|------------|------------|---------------------|---|--|
| Période normale | L, M, Me, J | 124,20 | 104,33 € | 8,00 | 408,96 € | 513,29 € | 2 566,44 € | 2 181,00 € | 385,00 € | 91 108,62 € | 45 554,31 € |
| | V | 124,20 | 104,33 € | 8,00 | 408,96 € | 513,29 € | | | | | |
| vac scol et été | L, M, Me, J | 0,00 | 0,00 € | 0,00 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| | V | 0,00 | 0,00 € | 0,00 | 0,00 € | 0,00 € | | | | | |
| | | | | | | | | | | 91 108,62 € | 45 554,31 € |

| Service TAD Nocturne Vendredi (hors vacances et hors été) | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT TOTAL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/09/N-> 31/01/N+1 selon calendrier Théorique DSP |
|---|---|--------|---------|--------|----------|------------|------------|----------|---------------------|--|--|
| Période normale | V | 120,00 | 91,20 € | 7,00 | 357,84 € | 449,04 € | 449,04 € | 449,04 € | | 15 940,92 € | 7 970,46 € |
| | | | | | | | | | | | |
| vac scol et été | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15 940,92 € | 7 970,46 € |

| Service Week End (09h00- ->01h00 le samedi et 09h00- 20h00 le dimanche) | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT TOTAL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/09/N-> 31/01/N+1 selon calendrier Théorique DSP |
|---|---|--------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|---------------------|--|--|
| Période normale | S | 350,00 | 266,00 € | 20,00 | 1 022,40 € | 1 288,40 € | 2 129,84 € | 2 129,84 € | | 75 609,32 € | 37 804,66 € |
| | D | 300,00 | 228,00 € | 12,00 | 613,44 € | 841,44 € | | | | | |
| vac scol et été | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 75 609,32 € | 37 804,66 € |

Pour la période du 1^{er} février 2023 au 30 avril 2023 :

| OFFRE ADAPTEE TOTALE Ligne régulière + TAD semaine + Liaison P+R Ollioules et Ste Anne | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT ANNUEL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/02/2023-> 30/04/2023 selon calendrier Théorique DSP |
|--|-------------|--------|----------|--------|------------|------------|-------------|-------------|------------------|--|---|
| Période normale | L, M, Me, J | 609,17 | 511,70 € | 39,42 | 2 015,15 € | 2 526,85 € | 12 797,18 € | 10 878,00 € | 1 920,00 € | 454 299,78 € | 136 289,94 € |
| | V | 630,88 | 529,94 € | 42,25 | 2 159,82 € | 2 689,76 € | | | | | |
| vac scol et été | L, M, Me, J | 482,37 | 366,60 € | 38,50 | 1 968,12 € | 2 334,72 € | 11 673,61 € | 9 923,00 € | 1 751,00 € | 175 104,09 € | 23 347,21 € |
| | V | 482,37 | 366,60 € | 38,50 | 1 968,12 € | 2 334,72 € | | | | | |
| Dont kms externes à la Base navale Navette P+R Ollioules-> 4,1 kms externes BN et 3 kms Internes Bn par : 73,8 kms externes à la Base Navale Navette Ste Anne -> 2,8 kms externes BN et 4,2 kms internes Bn par : 50,4 kms externes à la Base Navale | | | | | | | | | | 629 403,87 € | 159 637,15 € |

| DONT OFFRE ADAPTEE KMS INTERNES BASE NAVALE Ligne régulière + TAD semaine + Liaison P+R Ollioules et Ste Anne | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT ANNUEL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/02/2023-> 30/04/2023 selon calendrier Théorique DSP |
|--|-------------|--------|----------|--------|------------|------------|-------------|------------|------------------|--|---|
| Période normale | L, M, Me, J | 484,97 | 407,38 € | 31,42 | 1 606,19 € | 2 013,57 € | 10 230,74 € | 8 696,00 € | 1 535,00 € | 363 191,16 € | 108 957,35 € |
| | V | 506,68 | 425,61 € | 34,25 | 1 750,86 € | 2 176,47 € | | | | | |
| vac scol et été | L, M, Me, J | 482,37 | 366,60 € | 38,50 | 1 968,12 € | 2 334,72 € | 11 673,61 € | 9 923,00 € | 1 751,00 € | 175 104,09 € | 23 347,21 € |
| | V | 482,37 | 366,60 € | 38,50 | 1 968,12 € | 2 334,72 € | | | | | |
| | | | | | | | | | | 538 295,25 € | 132 304,56 € |

| DONT OFFRE ADAPTEE KMS EXTERNES BASE NAVALE Ligne régulière + TAD semaine + Liaison P+R Ollioules et Ste Anne | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT ANNUEL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/02/2023-> 30/04/2023 selon calendrier Théorique DSP |
|--|-------------|--------|----------|--------|----------|------------|------------|------------|------------------|--|---|
| Période normale | L, M, Me, J | 124,20 | 104,33 € | 8,00 | 408,96 € | 513,29 € | 2 566,44 € | 2 181,00 € | 385,00 € | 91 108,62 € | 27 332,59 € |
| | V | 124,20 | 104,33 € | 8,00 | 408,96 € | 513,29 € | | | | | |
| vac scol et été | L, M, Me, J | 0,00 | 0,00 € | 0,00 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| | V | 0,00 | 0,00 € | 0,00 | 0,00 € | 0,00 € | | | | | |
| | | | | | | | | | | 91 108,62 € | 27 332,59 € |

| Service TAD Nocturne Vendredi (hors vacances et hors été) | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT TOTAL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/02/2023-> 30/04/2023 selon calendrier Théorique DSP |
|--|---|--------|---------|--------|----------|------------|------------|----------|------------------|---|---|
| Période normale | V | 120,00 | 91,20 € | 7,00 | 357,84 € | 449,04 € | 449,04 € | 449,04 € | | 15 940,92 € | 4 782,28 € |
| | | | | | | | | | | | |
| vac scol et été | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 15 940,92 € | 4 782,28 € |

| Service Week End (09h00->01h00 le samedi et 09h00->20h00 le dimanche) | | km | coût | heures | coût | coût total | coût hebdo | Part BN | Part Naval Group | COUT TOTAL selon calendrier Théorique DSP | COUT 01/02/2023-> 30/04/2023 selon calendrier Théorique DSP |
|---|---|--------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|------------------|---|---|
| Période normale | S | 350,00 | 266,00 € | 20,00 | 1 022,40 € | 1 288,40 € | 2 129,84 € | 2 129,84 € | | 75 609,32 € | 22 682,80 € |
| | D | 300,00 | 228,00 € | 12,00 | 613,44 € | 841,44 € | | | | | |
| vac scol et été | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 75 609,32 € | 22 682,80 € |

4.4. Répartition des financements :

4.4.1 Répartition globale des montants

Les coûts de l'offre interne sont à la charge de la Base Navale et de Naval Group et les coûts de l'offre externe à la Base Navale sont à la charge de la Métropole TPM.

Les frais d'amortissement sont calculés au prorata du montant des prestations.

Sur ces hypothèses et avec le calendrier théorique annuel, le tableau de répartition des financements serait le suivant :

| | Base Navale + Naval Group | MTPM | TOTAL |
|--|------------------------------|--------------------|---------------------|
| Coût Offre Interne (Hors Amortissement) | 356 689,00 € | 0,00 € | 356 689,00 € |
| Coût Offre Externe (Hors Amortissement) | 0,00 € | 72 886,90 € | 72 886,90 € |
| Service TAD Nocture (Hors Amortissement) | 12 752,74 € | 0,00 € | 12 752,74 € |
| Service Week-end (Hors Amortissement) | 60 487,46 € | 0,00 € | 60 487,46 € |
| Amortissement | 66 977,93 € | 11 355,40 € | 78 333,33 € |
| TOTAL | 496 907,12 € | 84 242,29 € | 581 149,42 € |

Le montant des amortissements étant proche de la quote part de financement de la Métropole, les parties conviennent que la Métropole TPM prend à sa charge les frais d'amortissement du matériel et la Base Navale et Naval Group les coûts du service.

4.4.2 Part de la Convention pour la Base Navale et Naval Group

Les montants mensuels résultant des coûts journaliers (présentés en annexe 4 suivant le calendrier réel), figurent ci-dessous :

| Par mois | Nbre jours | Coût | Total Période | Part BN | Part Naval Group |
|----------|------------|--------------|---------------|--------------|------------------|
| sept-22 | 30 | 61 542,63 € | 478 824,30 € | 52 311,24 € | 9 231,39 € |
| oct-22 | 27 | 60 165,30 € | | 51 140,51 € | 9 024,80 € |
| nov-22 | 26 | 57 593,30 € | | 48 954,31 € | 8 639,00 € |
| déc-22 | 26 | 59 793,78 € | | 50 824,71 € | 8 969,07 € |
| janv-23 | 30 | 66 404,20 € | | 56 443,57 € | 9 960,63 € |
| févr-23 | 22 | 51 988,69 € | | 44 190,38 € | 7 798,30 € |
| mars-23 | 31 | 67 217,88 € | | 57 135,20 € | 10 082,68 € |
| avr-23 | 24 | 54 118,53 € | | 46 000,75 € | 8 117,78 € |
| TOTAL | | 478 824,30 € | | 407 000,67 € | 71 823,65 € |

Nota : Le montant de la TVA est de 10%.

Les autres dispositions de l'article 4 demeurent inchangées.

ARTICLE 5 : DEBUT DE LA PRESTATION, DUREE, RESILIATION

La durée de la convention est prolongée jusqu'au 30 avril 2023.

La résiliation unilatérale de la présente convention est possible, à la demande de l'une ou l'autre des parties, avec un préavis d'un mois.

3 : AUTRES ELEMENTS

Les autres dispositions de la convention sont inchangées.

Seul, l'annexe 4 cout des services journaliers est complété afin de tenir compte de la prolongation de la convention.

Fait en quatre exemplaires originaux,

A Toulon, le

Le commissaire en chef de 1ère classe Richard COUSSIN
Directeur de la plate-forme commissariat Sud
Ministère des Armées

Laurent MOSER
Directeur de l'Etablissement de Toulon de NAVAL GROUP

Hubert FALCO
Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre

Thierry DURAND
Directeur de la R.M.T.T.

ANNEXE 4 : COUTS DES SERVICES JOURNALIERS

| total coût | | 61 542,63 € | 60 165,30 € | 57 593,30 € | 59 793,78 € | 66 404,20 € |
|----------------------------|--------------------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------|
| total jour | | 30 | 27 | 26 | 26 | 30 |
| jeudi 1 septembre 2022 | samedi 1 octobre 2022 | 2526,85 | | | jeudi 1 décembre 2022 | 2526,85 |
| vendredi 2 septembre 2022 | dimanche 2 octobre 2022 | 3148,40 | 1288,40 | | vendredi 2 décembre 2022 | 3148,40 |
| samedi 3 septembre 2022 | lundi 3 octobre 2022 | 1288,40 | 841,44 | | samedi 3 décembre 2022 | 1288,40 |
| dimanche 4 septembre 2022 | mardi 4 octobre 2022 | 841,44 | 2526,85 | mardi 1 novembre 2022 | dimanche 4 décembre 2022 | 841,44 |
| lundi 5 septembre 2022 | mercredi 5 octobre 2022 | 2526,85 | 2526,85 | mercredi 2 novembre 2022 | lundi 5 décembre 2022 | 2526,85 |
| mardi 6 septembre 2022 | jeudi 6 octobre 2022 | 2526,85 | 2526,85 | jeudi 3 novembre 2022 | mardi 6 décembre 2022 | 2526,85 |
| mercredi 7 septembre 2022 | vendredi 7 octobre 2022 | 2526,85 | 3148,40 | vendredi 4 novembre 2022 | mercredi 7 décembre 2022 | 2526,85 |
| jeudi 8 septembre 2022 | samedi 8 octobre 2022 | 2526,85 | 1288,40 | dimanche 6 novembre 2022 | jeudi 8 décembre 2022 | 2526,85 |
| vendredi 9 septembre 2022 | dimanche 9 octobre 2022 | 3148,40 | 841,44 | lundi 7 novembre 2022 | vendredi 9 décembre 2022 | 3148,40 |
| samedi 10 septembre 2022 | lundi 10 octobre 2022 | 1288,40 | 2526,85 | mardi 8 novembre 2022 | samedi 10 décembre 2022 | 1288,40 |
| dimanche 11 septembre 2022 | mardi 11 octobre 2022 | 841,44 | 2526,85 | mercredi 9 novembre 2022 | dimanche 11 décembre 2022 | 841,44 |
| lundi 12 septembre 2022 | mercredi 12 octobre 2022 | 2526,85 | 2526,85 | jeudi 10 novembre 2022 | lundi 12 décembre 2022 | 2526,85 |
| mardi 13 septembre 2022 | jeudi 13 octobre 2022 | 2526,85 | 2526,85 | vendredi 11 novembre 2022 | mardi 13 décembre 2022 | 2526,85 |
| mercredi 14 septembre 2022 | vendredi 14 octobre 2022 | 2526,85 | 3148,40 | samedi 12 novembre 2022 | mercredi 14 décembre 2022 | 2526,85 |
| jeudi 15 septembre 2022 | samedi 15 octobre 2022 | 2526,85 | 1288,40 | dimanche 13 novembre 2022 | jeudi 15 décembre 2022 | 2526,85 |
| vendredi 16 septembre 2022 | dimanche 16 octobre 2022 | 3148,40 | 841,44 | lundi 14 novembre 2022 | vendredi 16 décembre 2022 | 3148,40 |
| samedi 17 septembre 2022 | lundi 17 octobre 2022 | 1288,40 | 2526,85 | mardi 15 novembre 2022 | samedi 17 décembre 2022 | 1288,40 |
| dimanche 18 septembre 2022 | mardi 18 octobre 2022 | 841,44 | 2526,85 | mercredi 16 novembre 2022 | dimanche 18 décembre 2022 | 841,44 |
| lundi 19 septembre 2022 | mercredi 19 octobre 2022 | 2526,85 | 2526,85 | jeudi 17 novembre 2022 | lundi 19 décembre 2022 | 2526,85 |
| mardi 20 septembre 2022 | jeudi 20 octobre 2022 | 2526,85 | 2526,85 | vendredi 18 novembre 2022 | mardi 20 décembre 2022 | 2526,85 |
| mercredi 21 septembre 2022 | vendredi 21 octobre 2022 | 2526,85 | 3148,40 | samedi 19 novembre 2022 | mercredi 21 décembre 2022 | 2526,85 |
| jeudi 22 septembre 2022 | samedi 22 octobre 2022 | 2526,85 | | dimanche 20 novembre 2022 | vendredi 23 décembre 2022 | 3148,40 |
| vendredi 23 septembre 2022 | dimanche 23 octobre 2022 | 3148,40 | 2334,72 | lundi 21 novembre 2022 | samedi 24 décembre 2022 | 1288,40 |
| samedi 24 septembre 2022 | lundi 24 octobre 2022 | 1288,40 | 2334,72 | mardi 22 novembre 2022 | dimanche 25 décembre 2022 | 841,44 |
| dimanche 25 septembre 2022 | mardi 25 octobre 2022 | 841,44 | 2334,72 | mercredi 23 novembre 2022 | lundi 26 décembre 2022 | 2526,85 |
| lundi 26 septembre 2022 | mercredi 26 octobre 2022 | 2526,85 | 2334,72 | jeudi 24 novembre 2022 | mardi 27 décembre 2022 | 2526,85 |
| mardi 27 septembre 2022 | jeudi 27 octobre 2022 | 2526,85 | 2334,72 | vendredi 25 novembre 2022 | mercredi 28 décembre 2022 | 2526,85 |
| mercredi 28 septembre 2022 | vendredi 28 octobre 2022 | 2526,85 | 2334,72 | samedi 26 novembre 2022 | jeudi 29 décembre 2022 | 2526,85 |
| jeudi 29 septembre 2022 | samedi 29 octobre 2022 | 2526,85 | | dimanche 27 novembre 2022 | vendredi 30 décembre 2022 | 2334,72 |
| vendredi 30 septembre 2022 | dimanche 30 octobre 2022 | 3 148,40 € | 2334,72 | lundi 28 novembre 2022 | samedi 31 décembre 2022 | |
| | lundi 31 octobre 2022 | | | mardi 29 novembre 2022 | | |
| | | | | mercredi 30 novembre 2022 | | |

| | | | |
|------------|-------------|-------------|-------------|
| total coût | 51 988,69 € | 67 217,88 € | 54 118,53 € |
| total jour | 22 | 31 | 24 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------------------|----|----|-----------------------|---------|----|----|------------------------|---------|
| PN | Me | mercredi 1 février 2023 | PN | Me | mercredi 1 mars 2023 | 2526,85 | PN | Me | mercredi 1 avril 2023 | 1288,40 |
| PN | J | jeudi 2 février 2023 | PN | J | jeudi 2 mars 2023 | 2526,85 | PN | J | dimanche 2 avril 2023 | 841,44 |
| PN | V | vendredi 3 février 2023 | PN | V | vendredi 3 mars 2023 | 3148,40 | PN | V | lundi 3 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | Sa | samedi 4 février 2023 | PN | Sa | samedi 4 mars 2023 | 1288,40 | PN | Sa | mardi 4 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | D | dimanche 5 février 2023 | PN | D | dimanche 5 mars 2023 | 841,44 | PN | D | mercredi 5 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | L | lundi 6 février 2023 | PN | L | lundi 6 mars 2023 | 2526,85 | PN | L | jeudi 6 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | M | mardi 7 février 2023 | PN | M | mardi 7 mars 2023 | 2526,85 | PN | M | vendredi 7 avril 2023 | 3148,40 |
| PN | Me | mercredi 8 février 2023 | PN | Me | mercredi 8 mars 2023 | 2526,85 | PN | Me | samedi 8 avril 2023 | 1288,40 |
| PN | J | jeudi 9 février 2023 | PN | J | jeudi 9 mars 2023 | 3148,40 | PN | J | dimanche 9 avril 2023 | 841,44 |
| PN | V | vendredi 10 février 2023 | PN | V | vendredi 10 mars 2023 | 1288,40 | PN | V | lundi 10 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | Sa | samedi 11 février 2023 | PN | Sa | samedi 11 mars 2023 | 841,44 | PN | Sa | mardi 11 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | D | dimanche 12 février 2023 | PN | D | dimanche 12 mars 2023 | 2526,85 | PN | D | mercredi 12 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | L | lundi 13 février 2023 | PN | L | lundi 13 mars 2023 | 2526,85 | PN | L | jeudi 13 avril 2023 | 2526,85 |
| PN | M | mardi 14 février 2023 | PN | M | mardi 14 mars 2023 | 2526,85 | PN | M | vendredi 14 avril 2023 | 3148,40 |
| PN | Me | mercredi 15 février 2023 | PN | Me | mercredi 15 mars 2023 | 2526,85 | PN | Me | samedi 15 avril 2023 | |
| PN | J | jeudi 16 février 2023 | PN | J | jeudi 16 mars 2023 | 3148,40 | PN | J | dimanche 16 avril 2023 | |
| PN | V | vendredi 17 février 2023 | PN | V | vendredi 17 mars 2023 | 1288,40 | PN | V | lundi 17 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | Sa | samedi 18 février 2023 | PN | Sa | samedi 18 mars 2023 | 841,44 | PN | Sa | mardi 18 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | D | dimanche 19 février 2023 | PN | D | dimanche 19 mars 2023 | 2526,85 | PN | D | mercredi 19 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | L | lundi 20 février 2023 | PN | L | lundi 20 mars 2023 | 2526,85 | PN | L | jeudi 20 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | M | mardi 21 février 2023 | PN | M | mardi 21 mars 2023 | 2526,85 | PN | M | vendredi 21 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | Me | mercredi 22 février 2023 | PN | Me | mercredi 22 mars 2023 | 2526,85 | PN | Me | samedi 22 avril 2023 | |
| PN | J | jeudi 23 février 2023 | PN | J | jeudi 23 mars 2023 | 3148,40 | PN | J | dimanche 23 avril 2023 | |
| PN | V | vendredi 24 février 2023 | PN | V | vendredi 24 mars 2023 | 1288,40 | PN | V | lundi 24 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | Sa | samedi 25 février 2023 | PN | Sa | samedi 25 mars 2023 | 841,44 | PN | Sa | mardi 25 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | D | dimanche 26 février 2023 | PN | D | dimanche 26 mars 2023 | 2526,85 | PN | D | mercredi 26 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | L | lundi 27 février 2023 | PN | L | lundi 27 mars 2023 | 2526,85 | PN | L | jeudi 27 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | M | mardi 28 février 2023 | PN | M | mardi 28 mars 2023 | 2526,85 | PN | M | vendredi 28 avril 2023 | 2334,72 |
| PN | J | jeudi 29 février 2023 | PN | J | jeudi 29 mars 2023 | 2526,85 | PN | J | samedi 29 avril 2023 | |
| PN | V | vendredi 30 février 2023 | PN | V | vendredi 31 mars 2023 | 3148,40 | PN | V | dimanche 30 avril 2023 | |

