

Identifiant de l'acte délivré par la préfecture :
083-248300543-20230706-lmc1209445-DE-1-1
Date de validation par la préfecture : mardi 11 juillet 2023
Date d'affichage : 12/07/2023

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
JEUDI 6 JUILLET 2023**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 6 juillet 2023, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

Secrétaire de Séance : Anaïs DIR

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
67	11	3
OBJET DE LA DELIBERATION		
<p>N° 23/07/190</p> <p>CONVENTION DE COOPERATION DES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS ENTRE LE RESEAU DE TRANSPORT DE LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE ET LE RESEAU DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SUD SAINTE-BAUME - AUTORISATION DE SIGNATURE</p>		

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Dominique ANDREOTTI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Valérie BATTESTI, M. Robert BENEVENTI, M. Philippe BERNARDI, Mme Véronique BERNARDINI, Mme Nathalie BICAIS, M. Pierre BONNEFOY, M. Laurent BONNET, Mme Basma BOUCHKARA, Mme Béatrice BROTONS, M. Guillaume CAPOBIANCO, M. François CARRASSAN, M. Robert CAVANNA, M. Patrice CAZAUX, Mme Josy CHAMBON, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Olivier CHARLOIS, M. Amaury CHARRETON, M. Yannick CHENEVARD, M. Franck CHOUQUET, M. Laurent CUNEO, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Anaïs DIR, M. Jean-Pierre EMERIC, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Brigitte GENETELLI, Mme Delphine GROSSO, M. Laurent JEROME, Mme Corinne JOUVE, Mme Sylvie LAPORTE, M. Arnaud LATIL, Mme Amandine LAYEC, M. Emilien LEONI, M. Philippe LEROY, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Edwige MARINO, M. Erick MASCARO, M. Jean-Louis MASSON, Mme Anne-Marie METAL, M. Joseph MINNITI, M. Christophe MORENO, Mme Cécile MUSCHOTTI, M. Ange MUSSO, M. Amaury NAVARRANNE, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Virginie PIN, Mme Chantal PORTUESE, M. Guy RAYNAUD, Mme Valérie RIALLAND, M. Bruno ROURE, Mme Rachel ROUSSEL, M. Bernard ROUX, M. Francis ROUX, M. Christian SIMON, Mme Christine SINQUIN, M. Hervé STASSINOS, M. Yann TAINGUY, M. Albert TANGUY, M. Joël TONELLI, Mme Sandra TORRES, Mme Magali TURBATTE, M. Gilles VINCENT, Mme Kristelle VINCENT.

REPRESENTES :

M. Gilles BALDACCHINO ayant donné pouvoir à M. Amaury NAVARRANNE, M. Anthony CIVETTINI ayant donné pouvoir à M. Philippe LEROY, Mme Nadine ESPINASSE ayant donné pouvoir à Mme Béatrice BROTONS, Mme Pascale JANVIER ayant donné pouvoir à Mme Magali TURBATTE, M. Mohamed MAHALI ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO, Mme Josée MASSI ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, Mme Valérie MONDONE ayant donné pouvoir à Mme Amandine LAYEC, Mme Isabelle MONFORT ayant donné pouvoir à M. Laurent CUNEO, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS ayant donné pouvoir à M. Joseph MINNITI, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à Mme Dominique ANDREOTTI, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Joël TONELLI.

ABSENTS :

Mme Corinne CHENET, M. Jean-Pierre COLIN, M. Jean-David MARION.

Séance Publique du 6 juillet 2023

N° D' O R D R E : 23/07/190

**O B J E T : CONVENTION DE COOPERATION DES TRANSPORTS
PUBLICS URBAINS ENTRE LE RESEAU DE
TRANSPORT DE LA METROPOLE TOULON
PROVENCE MEDITERRANEE ET LE RESEAU DE
TRANSPORT DE LA COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION SUD SAINTE-BAUME -
AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1 et L5211-1,

VU le Code des Transports,

VU la Loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant sur la Nouvelle Organisation Territoriale de la République (NOTRe) qui confie de nouvelles compétences aux Régions, notamment concernant les transports,

VU la Loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'Orientation des Mobilités (dite « LOM »),

VU le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 16/12/192 du Conseil communautaire en date du 16 décembre 2016 relative à l'approbation du Plan de Déplacements Urbains 2015-2025,

VU la délibération n° 23/02/021 du 23 février 2023 confiant à la Société RD TPM l'exploitation du service de transport terrestre et maritime de voyageurs de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°23/07/189 du 06 juillet 2023 relative à la passation d'une convention de délégation de compétence entre la Région Sud Provence Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Toulon Provence Méditerranée pour l'organisation de services de transport en dehors du périmètre métropolitain,

VU le contrat de Délégation de Service Public n°23CONC01,

VU l'avis de la Commission Mobilités en date du 23 juin 2023,

VU le projet de convention ci-joint,

CONSIDERANT qu'il est dans l'intérêt de l'amélioration du cadre de vie de mener des actions en vue de diminuer l'utilisation de la voiture au profit des transports en commun,

CONSIDERANT qu'au 1^{er} janvier 2016, le Conseil Départemental a décidé de supprimer la ligne interurbaine 8807 qui reliait Ollioules à Sanary-sur-Mer au motif d'une faible fréquentation, ligne limitrophe aux territoires la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume (CASSB) et la Métropole Toulon Provence Méditerranée, qui desservait notamment la gare SNCF d'Ollioules/Sanary-sur-Mer,

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la Communauté d'Agglomération Sud Sainte-Baume sont respectivement Autorités Organisatrices de la Mobilité sur leur ressort territorial respectif et ont la volonté commune de coordonner leurs efforts et de mutualiser certains services afin d'offrir le meilleur service possible à la population de la zone en lien avec la gare de Ollioules – Sanary-sur-Mer,

CONSIDERANT que la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur est Autorité Organisatrice de la Mobilité dès lors que la desserte concerne plusieurs ressorts territoriaux et que cette dernière par convention a délégué sa compétence pour permettre l'organisation de cette desserte,

CONSIDERANT que le projet d'amélioration de la desserte de la gare de Ollioules – Sanary-sur-Mer consisterait au prolongement de lignes de bus existantes du réseau Mistral,

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume s'accordent pour convenir que l'organisation sera assurée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée accepte de prendre en charge l'investissement d'un bus supplémentaire qu'implique l'extension du service dont le montant est évalué à 360 000 €,

CONSIDERANT que la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume accepte de financer à 50% les frais d'exploitation (frais kilométriques, de main d'œuvre, ...) générés par cette offre supplémentaire évaluée à 160 000 € par an, soit 80 000 € de financement,

CONSIDERANT qu'il convient en conséquence d'établir une convention afin de convenir des modalités de fonctionnement de ce service, de préciser certains aspects techniques et de définir les modalités financières entre les deux Collectivités.

CONSIDERANT qu'il convient de signer la convention pour la période du 1^{er} septembre 2023 au 31 août 2024,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée à signer avec la Communauté d'agglomération Sud Sainte-Baume, la convention de coopération des transports publics urbains entre le réseau de transport de la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la Communauté d'Agglomération Sud Sainte-Baume pour la période du 1^{er} septembre 2023 jusqu'au 31 août 2024.

ARTICLE 2

DE DIRE que les dépenses liées à l'exécution de ce service s'inscrivent dans le cadre de l'exécution du contrat de Délégation de Service Public n°23CONC01.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 6 juillet 2023

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

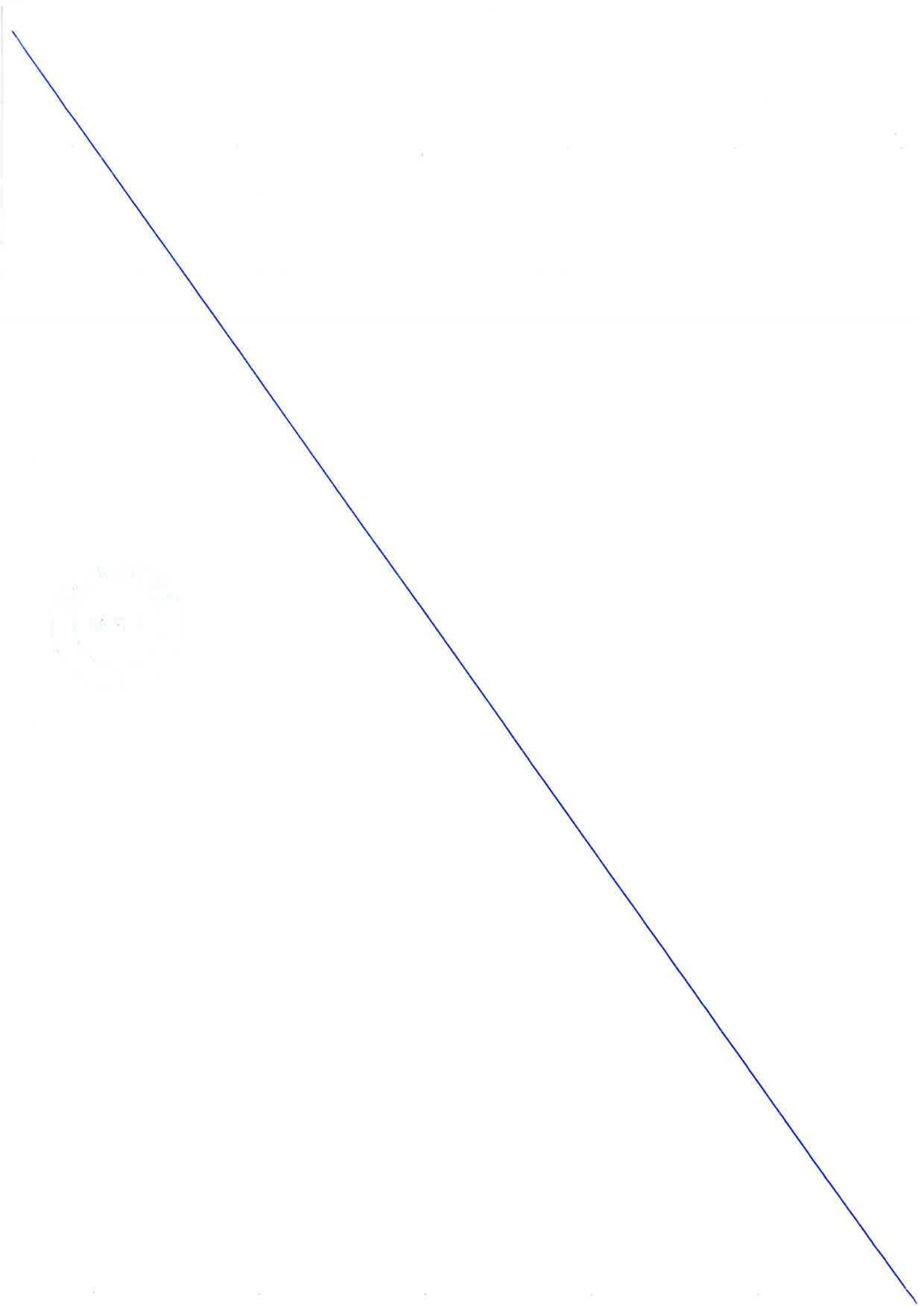


POUR 77

CONTRE 0

ABSTENTION 1

Madame Rachel ROUSSEL.



CONVENTION DE COOPERATION
DES TRANSPORTS PUBLICS URBAINS ENTRE LE
RESEAU DE TRANSPORT DE LA METROPOLE
TOULON PROVENCE MEDITERRANEE
ET LE
RESEAU DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SUD SAINTE BAUME

ENTRE :

La Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume, dont le siège se situe 155 avenue Jansoulin, 83740 La Cadière d'Azur, représenté par son Président, Madame Blandine MONIER, agissant en vertu de la délibération n° en date du, ci-après dénommé «CA SSB»,

ET

La Métropole Toulon Provence Méditerranée, dont le siège se situe à l'Hôtel de la Métropole, 107 Bd Henri Fabre, CS 30536, 83041 Toulon cedex 9, représentée par son Président, Monsieur Jean-Pierre GIRAN, agissant en vertu de la délibération n° en date du, ci-après dénommé «MTPM»,

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

PREAMBULE

Le code des transports (art. L1221 à L1221-13 pour les principaux généraux, art L1231-1 à L1231-9 pour les services de transports publics urbains) fixe les modalités d'organisation de services de transport public de personnes et crée à cette occasion plusieurs niveaux territoriaux d'organisation et des frontières administratives entre les réseaux de transports.

Au 1er janvier 2016, le conseil départemental a décidé de supprimer la ligne 8807 qui reliait OLLIOULES à SANARY au motif d'une faible fréquentation. La gare d'OLLIOULES-SANARY est limitrophe aux territoires la communauté d'agglomération SUD SAINTE BAUME et la métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE. Dans l'intérêt des usagers mais aussi des collectivités, il convient de développer la coordination entre les différentes autorités responsables des transports sur un même bassin de déplacement.

La Loi d'Orientation des Mobilités renforce l'intermodalité et confie à la Région cette compétence. La Métropole souhaitant organiser une desserte de la gare SNCF d'Ollioules pour les habitants de l'ouest métropolitain notamment, via la commune de Sanary-sur-Mer (avec une prise en charge et dépose de voyageurs), soit hors ses limites administratives, la Région a décidé de déléguer partiellement sa compétence sur l'exercice du service de transport régulier à la Métropole par voie de convention.

Par la présente convention, la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume – toutes deux autorités compétentes pour l'organisation de transports collectifs urbains de personnes sur leur territoire, la Métropole devenue compétente par délégation partielle de la Région, s'engagent à coordonner leurs efforts et à mutualiser certains services afin d'offrir le meilleur service possible à la population de la zone en lien avec la gare de Sanary Ollioules.

Les parties conviennent de l'intérêt du prolongement de deux lignes de bus du réseau Mistral (ligne 83 et ligne 72 l'été), et s'accordent pour convenir que l'organisation sera assurée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée. La présente convention vise à formaliser les relations entre les deux collectivités.

Article 1 - Objet

La Métropole Toulon Provence Méditerranée est compétente pour l'organisation des transports sur son territoire et a mis en place son propre réseau de transport public urbain (nommé Réseau Mistral) confié à un délégataire pour le transport de voyageurs. Les parties conviennent de l'intérêt de prolongement des lignes de bus 83 et 72 l'été, et s'accordent pour convenir que l'organisation sera assurée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée. La présente convention vise à formaliser les relations entre les deux collectivités.

Elle fixe notamment :

- Les services concernés
- La coordination de la tarification, de l'information et de la promotion
- La réalisation et la gestion des infrastructures communes
- Les relations financières entre la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume

Article 2 – Principes

La Métropole Toulon Provence Méditerranée, autorité organisatrice des transports publics, choisit le mode d'exploitation, mène des procédures de consultation, choisit le transporteur, fixe les conditions de rémunération et le rémunère pour l'ensemble de la prestation. La Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume « compense financièrement » la Métropole Toulon Provence Méditerranée pour les services rendus par celle-ci pour les usagers des transports résidant dans la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume.

Article 3 – Service concerné

A la signature de la convention, le service concerné consiste à expérimenter le prolongement de lignes du Réseau Mistral en partant de l'embouchure de la Reppe jusqu'à la gare SNCF d'Ollioules/Sanary toute l'année et un renfort estival pour la desserte du littoral.

L'ensemble des services concernés par l'offre mutualisée est détaillé en annexe 1.

La consistance du service rendu par les services de la Métropole Toulon Provence Méditerranée peut être révisée à l'occasion de la rentrée scolaire, des adaptations des horaires des trains, à l'initiative de l'une ou de l'autre des parties à condition que les modifications soient connues et proposées par la partie à l'initiative de la demande au minimum un mois avant et acceptées par l'autre partie.

Article 4 – Tarification

Les tarifs applicables sur le réseau urbain de la Métropole Toulon Provence Méditerranée par les usagers empruntant les lignes du Réseau Mistral objet de la présente convention figurent en annexe 3.

Article 5 – Information et promotion

Chaque partie s'engage à se coordonner et à relayer l'information à chaque opportunité sur les supports d'information qu'elle gère.

La Métropole Toulon Provence Méditerranée s'engage notamment à faire figurer sur ses supports d'information (plan, guide, site internet, ...) les services du Réseau Mistral desservant la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume.

La Métropole Toulon Provence Méditerranée s'engage à transmettre les données aux centrales d'information existantes et à la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume pour la mise à jour des supports d'information.

Article 6 – Infrastructures

La décision d'implantation des arrêts sur le ressort territorial de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, est de la responsabilité de celle-ci.

La décision d'implantation des arrêts sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume est de la responsabilité de celle-ci.

Pour les poteaux d'arrêts ou abris, implantés sur le territoire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, la fourniture du mobilier urbain sera à la charge de celle-ci (investissement et entretien), comme sur l'ensemble de son ressort territorial.

Pour les poteaux d'arrêt ou abris à planter en plus de ceux déjà existant sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume, leur achat, leur pose et leurs entretiens seront réalisés par la Métropole Toulon Provence Méditerranée avec l'accord préalable de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume et du gestionnaire de la voirie.

Pour information des usagers, ce mobilier portera le logo du réseau Mistral et du réseau de la CA SSB.

Un aménagement d'une aire de régulation avec terminus et toilettes sera à effectuer à 200 mètres avant le giratoire en direction de la gare et les parties conviendront de recherche le meilleur compromis.

Article 7 – Billettique

Afin d'encourager l'intermodalité entre le Réseau Mistral et la navette Colombus Circuit 3 Gare / Centre Ville, la Métropole Toulon Provence Méditerranée met à disposition un équipement billettique à destination de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume afin qu'elle puisse équiper le véhicule affecté à cette ligne.

L'opérateur exploitant ce circuit 3 Gare / Centre Ville de la navette Colombus se charge de faire toutes les démarches auprès de l'opérateur Réseau Mistral pour encadrer l'achat et la revente de titres de transport Réseau Mistral sur la navette Columbus. Il se charge également de s'assurer de la bonne transmission quotidienne des données de validation auprès de l'exploitant du réseau Mistral.

Article 8 – Les relations financières

Les parties conviennent des principes financiers suivants :

- La Métropole Toulon Provence Méditerranée accepte de prendre en charge l'investissement d'un bus supplémentaire nécessaire à l'exploitation du service pour un montant évalué 360 000 € TTC, la mise en place du mobilier urbain nécessaire à l'exploitation de cette expérimentation et la mise à disposition d'un équipement billettique.
- La Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume accepte de financer à 50% les frais d'exploitation générés par cette offre supplémentaire évaluée à 160 000 € TTC par an, soit 80 000 € TTC de financement apporté par an par la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume dont le détail figure en annexe 2.

Les montants indiqués dans la présente convention sont calculés sur la base des coûts d'exploitation de la DSP 23CONC01 relative à l'exploitation du réseau Mistral (annexe 36 de la DSP - €HT à date de valeur 01/10/2022). Le montant sera actualisé au 1er janvier 2024 par application de la formule :

$$P = P_o \times (I/I_o)$$

Avec

P : montant actualisé du coût annuel de la prestation

P_o : montant initial du coût annuel de la prestation

I : moyenne de l'indice « prix à la consommation/transports combinés de voyageurs-métropole » des 6 mois précédant la date d'actualisation (source INSEE base 2015, identifiant 001763666)

I_o : moyenne de l'indice « prix à la consommation/transports combinés de voyageurs-métropole » des mois d'octobre 2022 à janvier 2023 (source INSEE base 2015, identifiant 001763666), soit 116,01.

Article 9 – Durée – Résiliation

La présente convention prend effet à sa notification et est conclue pour la période allant du 01 septembre 2023 au 31 août 2024.

Des avenants à la présente convention pourront être passés à tout moment par accord conjoint des deux parties.

Elle peut être dénoncée par l'une ou l'autre des parties avec un délai minimum de deux mois avant la date de résiliation souhaitée.

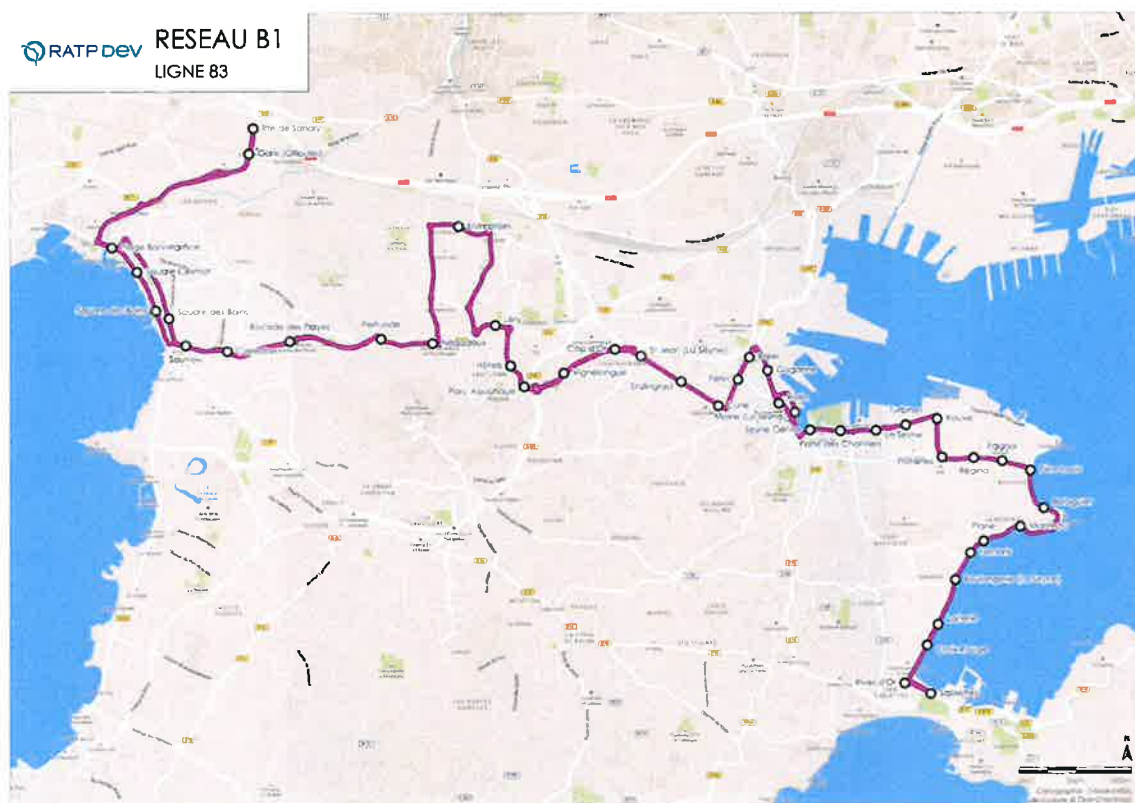
Article 10 – Litiges

Fait à Toulon en 2 exemplaires, le

La Présidente de la Communauté d'agglomération Sud Sainte Baume	Le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée
Blandine MONIER	Jean-Pierre GIRAN

ANNEXE 1 : SERVICES CONCERNES

Itinéraire de la ligne 83



Principe de fréquence des horaires

Ligne 83	Pointe	Journée
Lundi à vendredi PS	30	30
Samedi HIVER	60	60
Dimanche HIVER	-	-
Lundi à vendredi PVS	30	30
Samedi HIVER	60	20
Dimanche HIVER	-	-
Lundi à vendredi ÉTÉ	60	60
Samedi ÉTÉ	60	60
Dimanche ÉTÉ	-	-

Itinéraire de la ligne 72 prolongée l'été vers la Gare d'Ollioules Sanary



Principe de fréquence des horaires

Ligne 72	Pointe	Journée
Lundi à vendredi ÉTÉ	45	45
Samedi ÉTÉ	45	45
Dimanche ÉTÉ	45	45

ANNEXE 2 : DETAIL DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT

La longueur du tronçon est de 3 km en partant de l'embouchure de la Reppe pour rejoindre la gare SNCF d'Ollioules/ Sanary et en effectuant le retournement de la ligne au rond-point ancien chemin de Toulon /route de Sanary pour un temps moyen de 5 minutes.

Le calendrier indicatif type prévu est le suivant :

CALENDRIER REGULIER A B1 B2 C

HIVER				Renfort Saison Juin à Septembre			été			NDJA
Lundi à vendredi Période scolaire	Lundi à vendredi Petites vacances scolaires	Samedi	DJF	Lundi à vendredi	Samedi	DJF	lundi à vendredi	Samedi	DJF	Noël & Jour de l'An
128	38	33	41	52	10	9	33	8	10	2

Nombre de
jours 364
1er mai (non
circulé) 1

CALENDRIER LIGNES SCOLAIRES

	PS	PVS	ÉTÉ
Lundi à vendredi	175	*	*

Sur ces principes et selon le fonctionnement prévu de la ligne comme mentionné en annexe 1, sur la base des coûts d'exploitation de la DSP 23CONC01 relative à l'exploitation du réseau Mistral (annexe 36 de la DSP - €HT à date de valeur Octobre 2022), le coût de fonctionnement est évalué à 146 244,41 € HT soit 160 868,85 € TTC.

ANNEXE 3 : GAMME TARIFAIRE DU RESEAU MISTRAL

Les tarifs ci-après libellés sont en Euros TTC avec un taux de TVA de 10%.

Les tarifs applicables au **1^{er} mai 2023** sont les suivants :

TARIFS PLEINS	Prix au 01/05/2023
1 voyage Terrestre	1,40 €
10 voyages Normal	10,00 €
Abonnement : 1 jour	3,90 €
Abonnement : 7 jours	9,90 €
Abonnement : 30 jours	36,50 €
Abonnement : 12 mois	345,00 € paiement comptant 352,00 € paiement par prélèvement automatique