

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
JEUDI 6 JUILLET 2023**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 6 juillet 2023, a été
assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

Secrétaire de Séance : Anaïs DIR

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
67	11	3

OBJET DE LA DELIBERATION

N° 23/07/194

**RAPPORT ANNUEL
D'ACTIVITES DE
DELEGATION DE SERVICE
PUBLIC DE LA CONCESSION
PLAISANCE DU PORT DE
TOULON -
LA SEYNE/BREGAILLON -
2021**

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Dominique ANDREOTTI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Valérie BATTESTI, M. Robert BENEVENTI, M. Philippe BERNARDI, Mme Véronique BERNARDINI, Mme Nathalie BICAIS, M. Pierre BONNEFOY, M. Laurent BONNET, Mme Basma BOUCHKARA, Mme Béatrice BROTONS, M. Guillaume CAPOBIANCO, M. François CARRASSAN, M. Robert CAVANNA, M. Patrice CAZAUX, Mme Josy CHAMBON, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Olivier CHARLOIS, M. Amaury CHARRETON, M. Yannick CHENEVARD, M. Franck CHOUQUET, M. Laurent CUNEO, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Anaïs DIR, M. Jean-Pierre EMERIC, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Brigitte GENETELLI, Mme Delphine GROSSO, M. Laurent JEROME, Mme Corinne JOUVE, Mme Sylvie LAPORTE, M. Arnaud LATIL, Mme Amandine LAYEC, M. Emilien LEONI, M. Philippe LEROY, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Edwige MARINO, M. Erick MASCARO, M. Jean-Louis MASSON, Mme Anne-Marie METAL, M. Joseph MINNITI, M. Christophe MORENO, Mme Cécile MUSCHOTTI, M. Ange MUSSO, M. Amaury NAVARRANNE, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Virginie PIN, Mme Chantal PORTUESE, M. Guy RAYNAUD, Mme Valérie RIALLAND, M. Bruno ROURE, Mme Rachel ROUSSEL, M. Bernard ROUX, M. Francis ROUX, M. Christian SIMON, Mme Christine SINQUIN, M. Hervé STASSINOS, M. Yann TAINGUY, M. Albert TANGUY, M. Joël TONELLI, Mme Sandra TORRES, Mme Magali TURBATTE, M. Gilles VINCENT, Mme Kristelle VINCENT.

REPRESENTES :

M. Gilles BALDACCHINO ayant donné pouvoir à M. Amaury NAVARRANNE, M. Anthony CIVETTINI ayant donné pouvoir à M. Philippe LEROY, Mme Nadine ESPINASSE ayant donné pouvoir à Mme Béatrice BROTONS, Mme Pascale JANVIER ayant donné pouvoir à Mme Magali TURBATTE, M. Mohamed MAHALI ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO, Mme Josée MASSI ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, Mme Valérie MONDONE ayant donné pouvoir à Mme Amandine LAYEC, Mme Isabelle MONFORT ayant donné pouvoir à M. Laurent CUNEO, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS ayant donné pouvoir à M. Joseph MINNITI, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à Mme Dominique ANDREOTTI, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Joël TONELLI.

ABSENTS :

Mme Corinne CHENET, M. Jean-Pierre COLIN, M. Jean-David MARION.

Séance Publique du 6 juillet 2023

N° D' O R D R E : 23/07/194

**O B J E T : RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITES DE DELEGATION DE
SERVICE PUBLIC DE LA CONCESSION PLAISANCE
DU PORT DE TOULON -
LA SEYNE/BREGAILLON - 2021**

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.5217-1, L.5211-1 et L.2121-22-1,

VU le Code de la Commande Publique et notamment l'article L.3131-5,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU l'arrêté en date du 2 juillet 1971, portant création de la présente concession,

VU l'avis de la Commission consultative des services publics locaux de la Métropole du 23 mai 2023,

VU l'avis de la Commission Mobilités en date du 23 juin 2023,

VU le rapport d'activité joint,

CONSIDERANT que la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, titulaire de la Délégation de Service Public portant sur le port « Plaisance » de Toulon-La Seyne/Brégaillon, a fourni avant le 1^{er} juin 2022 son rapport d'activités contenant les comptes retraçant les opérations afférentes à l'exécution du Service Public pour l'exercice 2021,

Et après en avoir délibéré,

DECIDE

ARTICLE UNIQUE

DE PRENDRE ACTE du dépôt du rapport annuel d'activités 2021 de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, concessionnaire de la Délégation de Service Public portant sur le port « Plaisance » de Toulon-La Seyne/Brégaillon.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 6 juillet 2023

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



RAPPORT ANNUEL DÉLÉGATAIRE 2021



ÉTABLISSEMENT MARITIME TOULON PLAISANCE

SOMMAIRE

01 INTRODUCTION

Indicateurs clés de performance

06

Faits marquants

07

02 LES COMPTES DE LA DÉLÉGATION

Compte de résultat de l'exploitation de la délégation

12

État des provisions pour grosses réparations et renouvellement de la délégation

17

Montant de l'actif immobilisé de la délégation

18

État de la totalité des biens meubles et immeubles de la délégation

19

État de la dette et tableau d'amortissement prévisionnel

21

03 CONDITION D'EXÉCUTION DU SERVICE PUBLIC

État des effectifs et de la masse salariale

24

Plan pluriannuel d'investissements

25

Travaux d'entretien et de maintenance

26

Assurances

27

État des contrats de maintenance et contrôles périodiques

28

Principe d'égalité de traitement des usagers

29

Horaires d'ouverture des bureaux de port

31

04 QUALITÉ DU SERVICE PUBLIC

Analyse de la qualité de service

38

Marketing et Communication

42

Démarche environnementale

49

Nombre de place titulaires, pêcheurs, usagers de passage

52

Statistiques de la fréquentation annuelle

53

Indicateurs de qualité du service

54

Prestations fournies aux usagers

59

Prestations de nettoyage du plan d'eau

64

Plan déchets

66

Gestion des parkings

67

Gestion de la station d'avitaillement au Port de Toulon Vieille Darse

68

État des contentieux nouveaux et en cours

70

Manifestations nautiques de l'année

71

Convention Bipartite pour accueil des navires d'exception

72

Occupation du Domaine Public Maritime (ODPM)

73

05 TARIFS ANNUELS

Droits de port

76

Redevances de Stationnement et d'Amarrage (RSA)

77

Tarifs d'Outillage Public (TOP)

78

Procès-Verbaux de validation

79

06 ANNEXES

81

1 - INTRODUCTION

Indicateurs clés de performance.....p 6

Faits marquants.....p 7

INDICATEURS ANNUELS

INDICATEURS CLÉS DE PERFORMANCE

6.85M€

Chiffre d'Affaires réalisé sur l'année 2021
+8%

- 903 K€ investis sur la Concession Plaisance,
- 2,1 M€ à venir
- 1 479 Contrats annuels + 0,2 %
- 140 982 Nuitées de passage
- 5 965 Bateaux en passage

10.5 T

De déchets dangereux collectés dans les Points Propres

5

Ports certifiés Ports Propres

4

Ports certifiés Ports Propres Actifs en Biodiversité

2 500

Usagers sensibilisés aux Bonnes Pratiques Environnementales par voie numérique ou par la distribution des plaquettes

100 %

Des anneaux certifiés Ports Propres

600

Usagers sensibilisés lors d'événements (Journée Rade Bleue, Fête de la Mer...)

24 M³

De macro-déchets collectés par la Brigade de la Propreté

66

Nurseries artificielles à poissons installées à TVD

FAITS MARQUANTS

Au plus fort de la crise et dans les périodes incertaines de reprise d'activité, dans sa mission de service public, et en concessionnaire responsable, la CCI Var a su maintenir un service continu de l'activité dans ses ports de plaisance. Les ports n'ont jamais cessé de fonctionner, sous contrôle et en sécurité des biens et des personnes.

Une année durant laquelle la CCI du Var a gardé comme objectifs la poursuite de la modernisation et de la performance des ports de plaisance dont elle a la gestion, la montée en puissance des actions

en faveur de la protection du milieu marin et de la préservation de sa biodiversité dans la posture de «Port le plus propre de Méditerranée» dictée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

GARDER LE CAP DE L'EXCELLENCE ENVIRONNEMENTALE



Journées Rade Bleue - Pour la troisième année, la CCI du Var mobilise les acteurs clés de la préservation de l'écosystème marin et de la biodiversité de la Rade de Toulon : Veolia, Sittomat, Ifremer, LPO, communes, pour accueillir 400 enfants durant 3 jours dans les ports de plaisance de Toulon, Saint Mandrier et la Seyne sur Mer autour des sujets environnementaux.



100% des ports de plaisance gérés par la CCI Var certifiés Ports Propres et Iso 14001.

La CCI du Var est engagée depuis plusieurs années dans la préservation de l'environnement. A ce titre, tous les ports de plaisance dont elle a la gestion sont certifiés Ports Propres (dont 4 Actifs en Biodiversité) par l'ARNOR depuis fin 2021. Ils sont également certifiés ISO 14001 depuis début janvier 2022, une certification internationale prouvant l'efficacité du système de management environnemental de la Direction des Ports de la CCI du Var.

CONTRIBUER AU RAYONNEMENT DE LA METROPOLE SUR LE VOLET DES GRANDES COURSES INTERNATIONALES

En août 2021, la Rade de Toulon réaffirmait son identité de Rade Sportive. Durant 4 jours elle accueillait l'étape finale du Pro Sailing Tour, une compétition de voile qui a vu s'affronter en courses de vitesse et pour la première fois en Méditerranée des trimarans « Ocean Fifty ». En portage, le Port Toulon Vieille Darse en cœur de ville s'est mué pour l'événement en base de compétition pour abriter ces « Formule 1 des mers » que le grand public avait la possibilité de venir découvrir à quai entre deux manches.



POUR SUIVRE LA SÉCURISATION DES INSTALLATIONS ET L'OPTIMISATION DU PLAN D'EAU

Saint Louis du Mourillon

- Reprise des scellements des pierres des quais de la petite et la grande jetée
- Renforcement zone de levage par une dalle béton
- Mise en place de la chaîne mère en pied de quai de la grande jetée
- Agrandissement de l'avivement en pied du fort Saint Louis

Toulon Vieille Darse

- Allongement de la panne M
- Lancement des travaux de rénovation de la station d'avitaillement

La Seyne sur Mer

- Allongement du ponton sécurisé d'accueil des grandes unités

Toulon Darse Nord

- Sécurisation du terre-plein en pied du mur de chine
- Reprises des bétons de couronnement des quais du chantier et du quai 2.
- Remplacement de l'agitateur du navire Ancistrus
- Reprise des marquages au sol de l'aire de carénage

Saint Mandrier

- Réfection du quai A
- Sécurisation du ponton d'accueil par l'installation d'une filière
- Reprise de la poutre en béton dans l'allongement de la digue Ouest
- Mise en service du contrôle d'accès et déploiement des accès par codes éphémères pour les plaisanciers de passage.



SÉCURITÉ DES BIENS ET DES PERSONNES

Pendant les heures d'ouverture, les personnels des bureaux de port assurent des rondes pour veiller à la sûreté et la sécurité des plaisanciers, des installations et des navires.

Ils disposent pour ce faire d'un dispositif de vidéoprotection par site.

Des dispositifs de sécurité des biens et des personnes sont également déployés sur chaque port pour lutter contre les accidents et les incendies. Des moyens à typologie sont présents par ports et sont déployés pour lutter contre la pollution avec des moyens nautiques adaptés et des personnels formés.

Une surveillance permanente et continue est assurée par un PC de vidéoprotection installé dans le port de Bregallion. L'opérateur assure la surveillance vidéo de tous les ports de plaisance dans la concession portuaire à l'aide d'un dispositif de caméra intelligente (IA). Il assure également des rondes vidéos et porte une attention particulière aux équipements sensibles et sécurisés.

Il est également le point de contact pour les appels d'urgence et les remontées d'alarmes en dehors des heures d'ouverture des bureaux de port, selon la nature des événements détectés, il avise le personnel d'astreinte et les secours.

Les ports de plaisance disposent de l'expertise ou d'une expertise ou d'une expertise de la direction des ports de la CCIV sur ces questions



2 - LES COMPTES DE LA DÉLÉGATION

Compte de résultat de l'exploitation de la délégation	p 12
État des provisions pour grosses réparations et renouvellement de la délégation	p 17
Montant de l'actif immobilisé de la délégation.....	p 18
État de la totalité des biens meubles et immeubles de la délégation.....	p 19
État de la dette et tableau d'amortissement prévisionnel.....	p 21

COMPTES ANNUELS

COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXPLOITATION DE LA DÉLÉGATION

COMPTE DE RÉSULTAT

en K€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Variation K€	Variation %	
Chiffre d'affaires net	6 365	6 854	506	8,0%	
Achats de marchandises et MP	(490)	(410)	(40)	9,7%	
Variation de stocks	-	9	32	(136,9%)	
Production stockée ou immobilisée	143	170	80	88,7%	
Remises	-	-	-	0,0%	
Marge brute	6 018	6 583	578	9,6%	
Taux de MB	94,5%	96,0%	114,3%		
Autres produits d'exploitation	10	13	12	1 125,7%	
Autres achats et charges externes	(1 537)	(1 524)	(362)	31,1%	
Impôts, taxes et versements assimilés	(990)	(972)	(4)	0,4%	
Salaires et traitements	(1 746)	(1 760)	(1 641)	7,3%	
Charges sociales	(798)	(792)	(161)	25,6%	
Dotations aux amortissements et aux provisions	(154)	(448)	(110)	32,4%	
Reprises des provisions et transferts de charges	88	285	187	190,2%	
Subventions d'exploitation	-	-	-	0,0%	
Autres charges d'exploitation	(235)	(218)	(56)	34,8%	
Résultat d'exploitation	655	1 166	(35)	(3,0%)	
Taux de REX	10,3%	17,0%	(7,1%)		
Produits financiers	3	6	7	(1)	(18,2%)
Reprises financières	-	-	1	(1)	(100,0%)
Charges financières	(65)	(62)	22	(26,0%)	
Dotations financières	(917)	(1 958)	280	(13,3%)	
Résultat financier	(979)	(1 754)	279	(13,7%)	
Produits exceptionnels	10	60	60	0,0%	
Reprises exceptionnelles	-	-	-	0,0%	
Charges exceptionnelles	(10)	(1)	(1)	0,0%	
Dotations exceptionnelles	-	-	-	0,0%	
Résultat exceptionnel	-	59	59	0,0%	
Résultat courant avant impôt	(325)	(529)	(81)	(36,4%)	
Taux de RCAI	(5,1%)	(7,7%)	+6,4 pts		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	0,0%	
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	0,0%	
Bénéfice / (Perte)	(325)	(529)	(81)	(36,4%)	

Les comptes ne tiennent pas compte de la rémunération du concessionnaire qui sera calculée à la fin de la concession.
Les comptes détaillés et le contributif port par port sont disponibles en annexe.



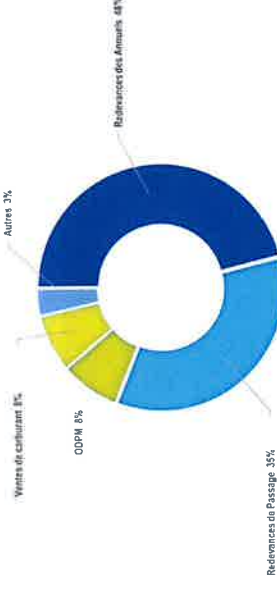
COMMENTAIRE

Le Chiffre d'affaires se décompose comme suit :

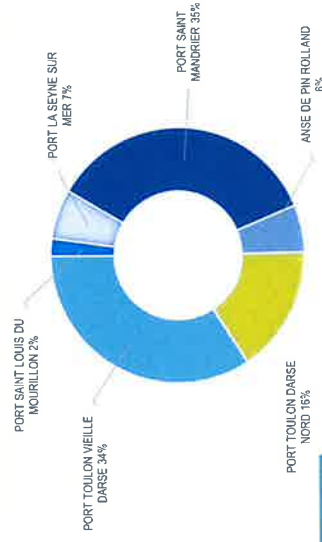
en K€	31/12/2021	31/12/2020	Var.	Var. %
Redevances	5 552	5 115	437	8,5%
- dont Annuels	3 157	3 099	58	1,9%
- dont Passage	2 396	2 017	379	18,8%
ODPM	533	533	(0)	(0,1%)
Ventes de carburant	522	515	7	1,3%
Manutention	124	99	26	25,9%
Parking	69	69	(0)	(0,2%)
Autres	53	16	37	232,2%
Total Chiffre d'affaires net	6 854	6 348	506	8,0%

REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITE

Le Chiffre d'affaires est en hausse de 506 k€ sur la période, soit une augmentation de 8 % ce qui s'explique en majorité par la hausse des passages (les redevances de Passage ont augmenté de 379 k€).
En particulier, c'est le port de Saint-Mandrier qui a enregistré cette forte hausse (290 k€ d'augmentation sur les redevances de Passage).



REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR PORT



Les comptes détaillés et le contributif port par port sont disponibles en annexe.



AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES

en k€	31/12/2023	31/12/2020	Var.	Var. %	Poids AACE (2021)	Poids AACE (2020)
Achats non stockés	278	232	46	19,5%	18,2%	20,0%
Electricité	138	123	16	12,7%	9,1%	10,6%
Eau	63	41	23	55,9%	4,2%	3,5%
Autres achats non stockés	76	69	7	10,2%	5,0%	5,9%
Sous-traitance	491	416	75	18,4%	12,5%	10,0%
Nettoyage des locaux	31	52	(21)	(40,3%)	2,0%	4,5%
Assainissement	27	30	(3)	(9,6%)	1,8%	2,8%
Mise sous pli	24	13	12	92,2%	1,8%	1,1%
Autres sous-traitance	109	21	87	406,4%	7,1%	1,8%
Locations et charges ratt.	68	14	54	391,2%	4,5%	1,2%
Préfabriqués et structures légères	52	6	46	731,3%	3,4%	0,5%
Logiciels et matériel informatique	9	7	2	36,2%	0,8%	0,8%
Matériel et outillage	7	1	6	416,6%	0,5%	0,1%
Entretien et réparations	495	246	(51)	(20,6%)	12,8%	21,1%
Terrains extérieurs	7	57	(64)	(112,2%)	(0,5%)	4,9%
Infrastructures portuaires	34	55	(21)	(37,9%)	2,2%	4,7%
Mouillages	37	33	4	12,3%	2,4%	2,8%
Matériel et outillage industriel	56	37	18	49,8%	3,6%	3,2%
Matériel de sécurité	12	11	1	12,3%	0,8%	1,0%
Bâtiments	35	13	22	173,6%	2,3%	1,1%
Maintenance logiciels et matériel informatique	28	40	(12)	(29,4%)	1,8%	3,4%
Primes d'assurance	59	80	(1)	(1,5%)	3,5%	5,2%
Personnel infirmier	95	47	48	102,8%	6,2%	4,0%
Honoraires	824	358	166	46,4%	34,4%	30,8%
Management fees	303	268	35	13,1%	19,9%	23,1%
Honoraires	209	80	129	161,0%	13,7%	6,9%
Frais d'actes et de contentieux	11	9	2	17,5%	0,7%	0,8%
Publicité	38	8	30	370,2%	2,5%	0,7%
Communication et relations publiques	26	4	22	531,8%	1,7%	0,4%
Annonces légales	12	4	8	200,3%	0,8%	0,3%
Transports sur achats	0	3	(3)	(94,7%)	0,0%	0,2%
Déplacements	18	29	(11)	(38,1%)	1,2%	2,5%
Transport	16	20	(4)	(21,2%)	1,0%	1,7%
Rupes	1	7	(6)	(85,7%)	0,1%	0,6%
Hébergement	1	2	(1)	(47,2%)	0,1%	0,1%
Frais PTT	19	17	3	15,2%	1,3%	1,4%
Téléphone	11	13	(2)	(13,2%)	0,7%	1,1%
Affranchissement	8	4	4	108,6%	0,5%	0,3%
Services bancaires	15	12	3	25,1%	1,0%	1,1%
Autres charges externes	24	21	4	18,7%	1,8%	1,8%
Collations	18	18	0	0,1%	1,2%	1,6%
Autres	6	2	4	160,2%	0,4%	0,2%
Total autres achats et charges externes	1 524	1 152	362	31,1%	100,0%	100,0%

ANALYSE

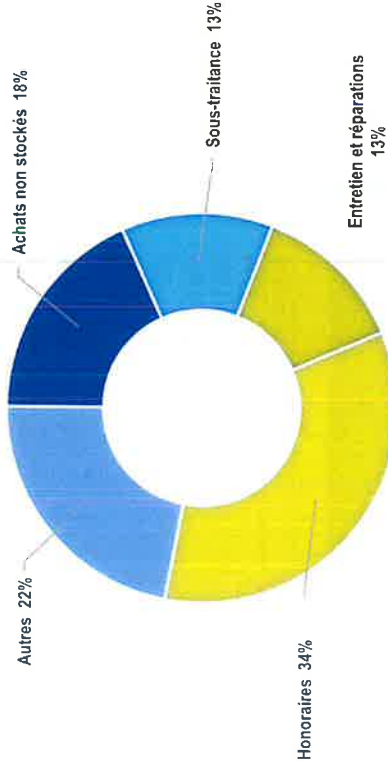
Les principaux postes des AACE sont :

- les honoraires (524 k€ soit 34,4 % du total des AACE) qui correspondent aux management fees et aux honoraires des cabinets d'études mandatés dans le cadre de la fin de la DSP. Ces études spécifiques de fin de concession se composent principalement d'études de bathymétrie, de relevés topographiques, d'études de faisabilité, de diagnostics des digues, et d'honoraires de conseil juridiques sur les questions sociales de transfert du personnel ;
- les achats non stockés (278 k€ soit 18,2 % du total des AACE) qui sont majoritairement constitués d'achats énergétiques : électricité (138 k€) et eau (53 k€) ;
- les dépenses d'entretien et de réparation (195 k€ soit 12,8 % du total des AACE) qui concernent principalement le matériel et outillage industrie (56 k€), les mouillages (37 k€), les infrastructures portuaires (34 k€) et les bâtiments (35 k€).

L'augmentation des AACE s'explique par l'augmentation :

- des honoraires (+ 166k€) : des cabinets d'études ont été mandatés dans le cadre de la fin de la DSP ;
- de la sous-traitance (+ 75k€) : afin d'assurer une meilleure sûreté de nos ports, un marché de gardiennage et surveillance a été mis en place en 2021 ;
- des locations (+ 54k€) : dans le cadre des travaux CENAO, les bureaux du port de Toulon Vieille Darse ont été démolis et les nouveaux bureaux sont actuellement hébergés dans des préfabriqués en location.

RÉPARTITION DES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES



CHARGES DE PERSONNEL

en k€	31/12/2021	31/12/2020	Var.	Var. %
Salaires bruts	(1 760)	(1 641)	(120)	7,3%
Charges sociales	(792)	(631)	(161)	25,6%
Autres charges de personnel	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles sur exercices antérieurs	-	-	-	0,0%

Total charges de personnel	(2 552)	(2 271)	(281)	12,4%
Taux de charges sociales	45,0%	38,4%	+6,6 pts	

Effectifs moyens (ETP)	38	36	2,7	
Salaires moyen	46	46	(0)	

Effet volume	124	(ETP FY - ETP LY) * Salaire moyen LY		
Effet prix	(5)	ETP FY * (Salaire moyen FY - Salaire moyen LY)		
Var. rémunération personnel	120			

ANALYSE

L'augmentation des charges de personnel de 281 k€ s'explique par :

- L'augmentation des salaires bruts versés de 120 k€ qui se décompose entre :
 - * un effet ETP : l'augmentation de 2,7 ETP a eu un impact à la hausse de 124 k€ sur les salaires ; cette augmentation des ETP s'explique par la réorganisation du personnel sous convention Plaisance dans le cadre de la fin de la DSP ;
 - * un effet diminution du salaire moyen : la très légère baisse du salaire moyen est venue compenser de 5 k€ l'effet ETP ; cette baisse n'appelle pas de commentaire particulier ;
- l'augmentation des charges sociales versées de 161 k€ qui s'explique par la fin des mesures gouvernementales de baisse de charges sociales dont notre établissement avait bénéficié l'année dernière en période de crise sanitaire.

ÉTAT DES PROVISIONS

ÉTAT DES PROVISIONS POUR GROSSES RÉPARATIONS ET RENOUVELLEMENT DE LA DÉLÉGATION

ÉTAT DES PROVISIONS POUR GROSSES RÉPARATIONS ET RENOUVELLEMENT DE LA DÉLÉGATION

en k€	31/12/2020	Dotations	Reprises	31/12/2021
Apport pile Nord Vieille Darse	-	-	-	-
Provision pour renouvellement des immobilisations	-	-	-	-

en k€	31/12/2020	Dotations	Reprises	31/12/2021
Jetée Est St Louis	300	-	-	300
Provision pour grosses réparations	300	-	-	300



MONTANT DE L'ACTIF

ÉTAT DES BIENS

MONTANT DE L'ACTIF IMMOBILISÉ DE LA DÉLÉGATION

en k€	31/12/2021	31/12/2020
	Valeur brute Amortissements et provisions	Valeur nette comptable
Frais d'établissement, recherche, développement	-	-
Autres immobilisations incorporelles en cours	164	(34)
Fond de concours	48	48
Immobilisations incorporelles	212	14
Terrains , agencement et aménagement de terrain	373	32
Constructions	4 138	(2 862)
Installations techniques, matériel et outillage	785	(5 777)
Installation générales, agencements	18 574	(1 032)
Matériel de transport	307	(361)
Matériel bureau, informatique, mobilier	141	(114)
Autre immobilisations corporelles	-	(5)
Immobilisations corporelles en cours	836	836
Avances et acomptes	-	-
Droit du concédant	(5 944)	(5 944)
Immobilisations corporelles	19 211	(4 628)
Participations et créances rattachées	-	-
Autres titres immobilisés	-	-
Prêts et autres immobilisations financières	71	71
Immobilisations financières	71	71
TOTAL	19 494	(4 627)
		4 668
		5 639

ÉTAT DE LA TOTALITÉ DES BIENS MEUBLÉS ET IMMEUBLES DE LA DÉLÉGATION

DESIGNATION DE L'IMMOBILISATION	DUREE D'AMORTISSEMENT
BATIMENTS	
HANGARS ET GARES MARITIMES :	
Maçonnerie ou béton armé	50 ans
Métallique	40 ans
Bois	30 ans
BATIMENTS ADMINISTRATIFS ET INDUSTRIELS :	
Maçonnerie ou béton armé	50 ans
Métallique	45 ans
Constructions légères	30 ans
BATIMENTS A USAGE DE LOGEMENTS :	
Appartements	40 ans
BATIMENTS PREFABRIQUES	15 ans
ENGINS DE MANUTENTION TERRESTRES	
Grues de quai	20 ans
Grues de réparation navale	25 ans
SURFACES ET VOIES	
TERRAIN	N/A
CHAUSSEES ET TERRE-PLEINS :	
Chaussées	50 ans
Terre - Pleins	45 ans
Voies FERREES :	30 ans
Infrastructures	40 ans
Voies Ferrees	30 ans
Voies de grues	30 ans
OUVRAGES	
OUVRAGES DE PROTECTION (digues, mur écran)	50 ans
OUVRAGES D'ACCOSTAGE :	
Quais, maçonnerie	50 ans
Quais, béton armé	50 ans
Quais, palplanches	40 ans
Défermes d'accostage	5 ans
MATERIEL DE TRANSPORT TERRESTRE	
VEHICULES DE TOURISME	5 ans
CAMIONNETTES	5 ans
CAMIONS :	
A usage courant	5 ans
De chantier	5 ans
VEHICULES LEGERES DE CHANTIER	



Ce tableau est disponible en annexe. Il intègre les biens en cours d'amortissement et les biens déjà amortis. cf



ÉTAT DE LA DETTE

AUTRES IMMOBILISATIONS CORPORELLES

MOBILIER ET MATERIEL DE BUREAU :

- Mobilier 10 ans
- Machines et matériel de bureau 10 ans
- Ordinateur et matériel périphérique 5 ans
- Logiciel 5 ans

MATERIEL DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE :

- Extincteurs, tuyaux, lances, postes 5 ans
- Installations de défense contre l'incendie 5 ans

AGENCEMENTS, AMENAGEMENTS, INSTALLATIONS :

- Postes de transformation 15 ans
- Lignes d'alimentation électrique 15 ans
- Eclairage public de chaussées et quais 15 ans
- Installations électriques hangars et bâtiments 15 ans
- Câbles 15 ans
- Installation de signalisation 10 ans
- Installations radioélectriques 10 ans
- Installations de chauffage 15 ans
- Installation téléphonique 10 ans
- Installations de sonorisation 10 ans
- Réseaux d'assainissement 15 ans
- Passerelles mobiles à voyageurs 10 ans
- Aménagement bâtiments et ateliers 10 ans
- Pannes flottantes 25 ans
- Agencements divers 10 ans

OUTILLAGE ET MATERIEL D'ATELIER :

- Gros outillage, machines, machines outill 5 ans
- Petit outillage 5 ans
- Matériel divers d'atelier 5 ans

AUTRES IMMOBILISATIONS DIVERSES :

- Matériel radioélectrique 10 ans
- Installations radars 5 ans
- Matériel médical 5 ans
- Matériel divers 5 ans

Pour information, le Conseil Général du Var, dans sa délibération N° 1 du 27 octobre 1999, a fixé les durées ci-contre d'amortissement à appliquer pour les ports départementaux en régie directe.

ÉTAT DE LA DETTE ET TABLEAU D'AMORTISSEMENT PRÉVISIONNEL

ÉTAT DE LA DETTE

n° Emprunt	Libellé	Prêteur	Année de réalisation	Date d'échéance	Durée	Type taux	Taux	Annuité	En cours au 01/01/21	Capital remboursé au 31/12/21	Dettes au 31/12/21
100028	4 950 000 €	CA	2009/2010	16/02-11m	15 ans	TF	1,66%*	348 639 €	1 315 402 €	3 963 448 €	986 552 €
100050	1 400 000 €	ARKEA	2015	30/11-11m	13 ans	TF	2,10%	124 371 €	834 615 €	673 077 €	726 923 €
100055**	2 500 000 €	CA	2017	15/03-11m	15 ans	TF	1,49%	188 532 €	2 068 143 €	590 457 €	1 909 543 €
Total emprunts								661 542 €	4 218 161 €	5 226 982 €	3 623 018 €

* taux révisé en 11/2016 (ancien taux: 4,11%)
** dont mobilisation 515 k€ en déc 2017 et 1 985 k€ en avril 2018

TABLEAU D'AMORTISSEMENT PRÉVISIONNEL DE LA DETTE

Année	Capital	Intérêts	Annuité totale
Année en cours 2021	595 143 €	66 399 €	661 542 €
2022	597 519 €	56 303 €	653 822 €
2023	599 931 €	46 170 €	646 101 €
2024	602 379 €	36 001 €	638 380 €
2025	276 014 €	27 843 €	303 857 €
2026	278 536 €	23 060 €	301 596 €
2027	281 095 €	18 238 €	299 333 €
2028	256 770 €	13 379 €	270 149 €
2029	178 638 €	9 893 €	188 531 €
2030	181 315 €	7 217 €	188 532 €
2031	184 032 €	4 500 €	188 532 €
2032	186 789 €	1 743 €	188 532 €
Total	4 218 161 €	310 746 €	4 528 907 €



3 - CONDITIONS D'EXÉCUTION DU SERVICE PUBLIC

État des effectifs et de la masse salariale.....	p 24
Plan pluriannuel d'investissements.....	p 25
Travaux d'entretien et de maintenance.....	p 26
Assurances.....	p 27
État des contrats de maintenance et contrôles périodiques.....	p 28
Principe d'égalité de traitement des usagers.....	p 29
Horaires d'ouverture des bureaux de p.o.t.....	p 31

ÉTAT DES EFFECTIFS

PLAN D'INVESTISSEMENTS

ÉTAT DES EFFECTIFS ET DE LA MASSE SALARIALE

PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENTS



Le plan pluriannuel d'investissements est consultable en annexe.

Personnel rémunéré par le port	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021
Année pleine			Nombre d'agents (ETP)	Masse salariale (k€)**
CCNU*				
Contrats à durée indéterminée			33	37
Contrats à durée déterminée			-	-
sous-total année pleine			33	37
Année partielle**				
CCNU				
Contrat à durée indéterminée			2	0
Contrats à durée déterminée			1	1
sous-total année partielle			3	1
Total Personnel rémunéré par le port			36	38
				2 239
				2 619

* Convention collective nationale unifiée ports et manutention
** Ce tableau correspond à l'Etat ministère et tient compte pour le calcul de la masse salariale des indemnités journalières de la sécurité sociale du non soumis.
*** Il s'agit des personnes qui sont rentrées ou sorties en cours d'année.
Pour les CDD, il s'agit en général des saisonniers. Pour les CDI, il s'agit en général des collaborateurs recrutés en cours d'année et de ceux partis en retraite ou en rupture conventionnelle, voire éventuellement ceux qui ont changé de convention en cours d'année.

Personnel mis à la disposition du port par la CCI (*)	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021
Année pleine			Nombre d'agents (ETP)	Masse salariale (k€)
Statut Administratif			2	3
sous-total année pleine			2	3
Année partielle				
Statut Administratif			-	-
sous-total année partielle			-	-
Total Personnel mis à la disposition du port par la CCI			2	3
				201
				303

(*) ETP des Services support affectés à la concession par contributions internes



TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE

Pour les dépenses liées aux travaux d'entretien et de maintenance, cf. tableau des autres achats et charges externes, rubrique « Entretien et réparations ».

TRAVAUX ACHÉVÉS EN 2021

ST LOUIS DU MOURILLON

- Reprise des scellements des pierres des quais de la petite et la grande jetée
- Réparations de la toiture de l'atelier de l'Union Maritime du Mourillon
- Renforcement zone de levage par une dalle béton
- Mise en place de la chaîne mère en pied de quai de la grande jetée
- Evacuation des posidonies
- Agrandissement de l'avivement en pied du fort Saint Louis

TOULON VIEILLE DARSE

- Allongement de la panne IV
- Pose de 66 nurseries
- Déplacement du Bureau du Port et des Sanitaires Plaisanciers
- Lancement des travaux de rénovation de la station d'avitaillement

LA SEYNE SUR MER

- Allongement du ponton sécurisé d'accueil des grandes unités

TOULON DARSE NORD

- Mise en place du portail coulissant motorisé du parking SRT et du contrôle d'accès
- Sécurisation du terre-plein en pied du mur de chine
- Renovation des sanitaires de l'aire de carénage
- Reprises des bétons de couronnement des quais du chantier et du quai 2.
- Rénovation du portillon sécurisé de la panne G
- Remplacement de l'agitateur du navire Ancistrus
- Reprise des marquages au sol de l'aire de carénage

SAINT MANDRIER

- Réfection du quai A
- Sécurisation du ponton d'accueil par l'installation d'une filière
- Rénovation des baies vitrées du bureau du port
- Reprise de la poutre en béton dans l'allongement de la digue Ouest
- Mise en place de voiles d'ombrage à l'entrée de la Capitainerie et du coté Est local des associations nautiques
- Traitement des joints des tabliers en béton de la panne E
- Pose des Mâts porte drapeau
- Mise en service du contrôle d'accès
- Déploiement des accès par codes éphémères pour les plaisanciers de passage.



Intitulés des marchés	Montants des Primes	Marché spécifique Ports		Échéances	Fins marchés
		OUI	NON		
RESPONSABILITE CIVILE PORTUAIRE	10 376,50 €	X		31-déc	31-déc-23
FLOTTE AUTOMOBILES + AUTO MISSIONS	4 868,95 €		X	31-déc	31-déc-23
DOMMAGES AUX BIENS PORTUAIRE	45 595,11 €	X		31-déc	31-déc-23
FLOTTE NAVIRES DE SERVITUDE	1 948,57 €	X		31-déc	31-déc-23
INDIVIDUELLE ACCIDENTS NAVIRES DE SERVITUDE	536,12 €	X		31-déc	31-déc-23



Les attestations d'assurance sont consultables en annexe.

ÉTAT DES CONTRATS DE MAINTENANCE ET CONTRÔLES PÉRIODIQUES

- Climatisation (marché transversal Moyens Généraux)
- Maintenance préventive et corrective des réseaux d'éclairage extérieur
- Entretien pompes de relevage et assainissement
- Mouillages - Travaux maritimes
- Nettoyage
- Clôture et portail
- Signalétique
- Maintenance des systèmes de fermeture automatique
- Entretien des espaces verts
- Entretien toitures
- Vérification des extincteurs, AEP (marché transversal Moyens Généraux)
- Vérification Périodiques Règlementaires (appareils levage, installations électriques, portes et portails automatiques...) - (marché transversal Moyens Généraux)
- Bennes et containers
- Vidéoprotection
- Vérification périodique de la station d'avitaillement
- Fontaines à eau (marché transversal Moyens Généraux)

PRINCIPE D'ÉGALITÉ DE TRAITEMENT DES USAGERS

LISTE D'ATTENTE

Le nombre d'inscrits au 31/12/2021 est de **1 178** sur la liste d'attente de l'ensemble des ports de plaisance.

PLACES NON FACTURÉES

Institution par ports	Période concernée	Nombre
SAINT MANDRIER		
Sté Nationale de Sauvetage en Mer	Toute l'année	2
Joules	Toute l'année	2
CCIV	Toute l'année	2
TOTAL		6
DARSE NORD DU MOURILLON		
Sté Nationale de Sauvetage en Mer	Toute l'année	1
Pompiers	Toute l'année	1
Pompiers	Haute saison	1
CCIV	Toute l'année	6
DDE	Toute l'année	1
Police Municipale	Toute l'année	1
TOTAL		11
LA SEYNE		
CCIV	Toute l'année	1
TOTAL		1
TOULON VIELLE DARSE		
CCIV	Toute l'année	2
TOTAL		2
Total de places non facturées:		20

HORAIRES

CONTRATS (EXONÉRÉS) PASSÉS AVEC LES PÊCHEURS

Institution par ports	Navires sans contrats
SAINT MANDRIER	
	Youpi One
	Youpi Two
	André Marie
	La Rose Des Vents
	Loïc Alexi
	Phoenix
	Santa Maria
	Hermine
	Prince des Mers
	Nico
	Valentin
TOTAL	14
DARSE NORD DU MOURILLON	
TOTAL	0
LA SEYNE	
TOTAL	1
TOULON VIEILLE DARSE	
	Frederic
	Vent Larg
	Alizée
	Jeff
	La Romane
	La Sardinelle + 1 annexe
	Pierrot
	Didine
	Pierre-Jean
	Léa
	Pélican
	Amour
	La Paloma + Annexe
TOTAL	13
SAINT LOUIS DU MOURILLON	
TOTAL	1

DARSE NORD DU MOURILLON SAINT LOUIS DU MOURILLON

Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

8h à 18h du Lun. au Ven. // 8h à 12h le samedi



8h à 17h du Lun. au Ven. // 8h à 12h le samedi



Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

8h à 18h du Lun. au Ven. // 8h à 12h du Sam. au Dim.



SAINT-MANDRIER-SUR-MER

Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

7h30 à 17h du Lun. au Ven. // 7h30 à 13h30 le samedi

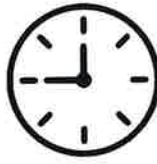


7h30 à 18h du Lun. au Ven. // 7h30 à 13h30 le samedi + le dimanche (Mai et Juin)



Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

7h30 à 19h tous les jours



Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.



LA-SEYNE-SUR-MER

Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

8h à 12h et de 14h à 17h du Lun. au Ven.



Toulon Vieille Darse

Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

8h à 17h du Lun. au Ven. // 8h à 12h le samedi



Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

8h à 18h du Lun. au Ven. // 8h à 16h le samedi



Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

8h à 18h tous les jours



Toulon Vieille Darse Station d'avitaillement

Janv.	Févr.	Mars
Avr.	Mai	Juin
Juil.	Août	Sept.
Oct.	Nov.	Déc.

24h/24 - tous les jours



4 - QUALITÉ DU SERVICE PUBLIC

Analyse de la qualité de service.....	p 38
Marketing et Communication.....	p 42
Démarche environnementale.....	p 49
Nombre de place titulaires, pêcheurs, usagers de passage.....	p 52
Statistiques de la fréquentation annuelle.....	p 53
Indicateurs de qualité du service.....	p 54
Prestations fournies aux usagers.....	p 59
Prestations de nettoyage du plan d'eau.....	p 64
Plan déchets.....	p 66
Gestion des parkings.....	p 67
Gestion de la station d'avitaillement au Port de Toulon Vieille Darse.....	p 68
État des contentieux nouveaux et en cours.....	p 70
Manifestations nautiques de l'année.....	p 71
Convention Bipartite pour accueil des navires d'exception.....	p 72
Occupation du Domaine Public Maritime (ODPM).....	p 73

ANALYSE DE LA QUALITÉ DE SERVICE

ECOUTE CLIENT ET AMÉLIORATION CONTINUE

Dans une logique d'amélioration continue de l'accueil et des services sur les ports de plaisance gérés par la CCI Var, l'expression des besoins et le taux de satisfaction des plaisanciers annuels et de passage sont évalués à l'aide d'enquêtes de satisfaction administrées via des campagnes d'emailing ou sur tablettes numériques à disposition dans les bureaux des ports de plaisance. La collecte des informations et leur analyse sont effectuées par le Pôle Marketing-Commercial de la direction des Ports de la CCI Var.

Les enquêtes à destination de la clientèle des plaisanciers annuels ont été administrées auprès d'un panel de 1 355 personnes, générant 236 réponses.

Les enquêtes à destination de la clientèle des plaisanciers de passage ont été administrées à l'issue des mois de juillet, août et septembre 2021 auprès d'un panel de 1 450 personnes, générant 351 réponses.

Le nombre de réponses le plus significatif porte sur les ports de St Mandrier, Toulon Vieille Darse, Tou-

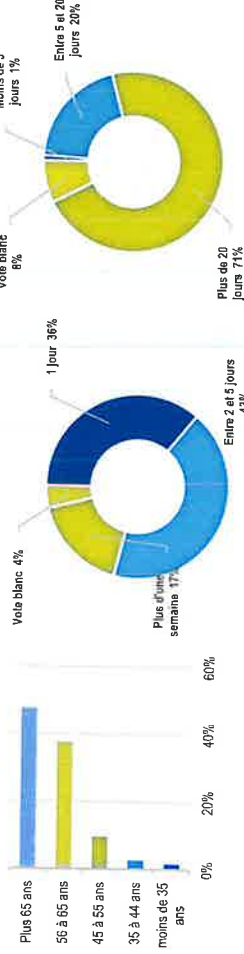
lon Darse Nord et la Seyne sur Mer, l'analyse qui suit concerne uniquement ces 4 ports.

Les indicateurs significatifs relevés sont : l'âge du plaisancier, ses habitudes de navigation, la qualité d'accueil et la disponibilité des équipes portuaires perçue, le taux d'usage des équipements mis en place dans le cadre des certifications « Ports Propres » et « Ports actifs en Biodiversité », les services complémentaires attendus.

D'autres canaux de perception de la satisfaction sont également observés, leurs conclusions ne sont pas reportées dans le présent document pour leur caractère non quantifiable. Il s'agit des cahiers de doléances à disposition des plaisanciers dans les bureaux de ports, ainsi que l'analyse des commentaires et avis déposés sur les plateformes numériques (Navily par exemple). Quoi qu'il en soit malgré le caractère non mesurable de ces éléments, ils concourent par les tendances qu'ils énoncent à valider les mesures de satisfaction évaluées via les enquêtes.

LE PROFIL DES PLAISANCIERS PROFIL DES PLAISANCIERS ANNUELS

AGE DES PLAISANCIERS DURÉE MOYENNE DES SORTIES

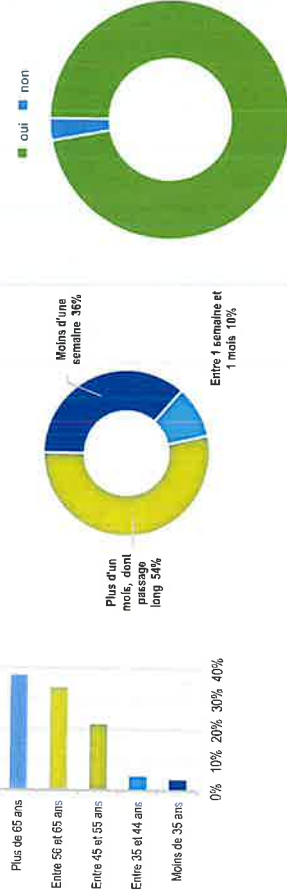


NOMBRE DE SORTIES PAR AN

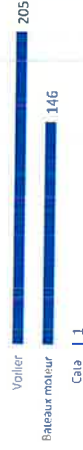
PROFIL DES PLAISANCIERS DE PASSAGE

AGE DES PLAISANCIERS DURÉE DU SÉJOUR

PROPRIÉTAIRE DU BATEAU



Type de bateau



LA QUALITÉ DE L'ACCUEIL

ET LA DISPONIBILITÉ DES ÉQUIPES

Concernant les plaisanciers annuels, l'analyse révèle un très bon taux de satisfaction, de 97% de satisfaits et très satisfaits (+2% vs. 2020), avec 63% de très satisfaits (+3% vs. 2020).

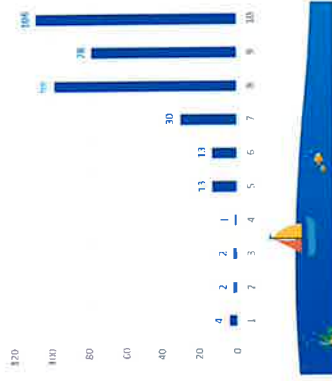
Concernant les plaisanciers de passage, l'analyse révèle un très bon taux de satisfaction, de 95% de satisfaits et très satisfaits, avec 50% de très satisfaits.

97%

L'analyse révèle un très bon taux de satisfaction, avec un avis général positif à 97 %.

Il est relevé chez les plaisanciers de passage un très bon taux de recommandation.

Recommanderiez-vous les Ports Rade de Toulon?



USAGE DES ÉQUIPEMENTS « PORTS PROPRES » ET « PORTS ACTIFS EN BIODIVERSITÉ »

Les équipements « Ports Propres » et « Ports actifs en Biodiversité » dont le taux d'usage est mesuré en priorité sont les pompes à eaux grises et noires. L'analyse des réponses apportées aux questionnaires révèle un usage insuffisant de ses équipements pourtant essentiels à la préservation de l'environnement, couplé à un déficit de connaissance de l'existence de ses équipements. Un renfort de communication et de signalétique à destination des plaisanciers a été mis en place en 2022.



LES SERVICES COMPLÉMENTAIRES ATTENDUS

La liste des services complémentaires attendus est réalisée suivant les services identifiés comme émergents auprès de la clientèle plaisance (via le travail de veille effectué par le Pôle Marketing de la Direction des ports de la CCI var) et/ou relevés comme étant réclamés par nos plaisanciers de passage comme annuels.

Les services dont la pertinence est évaluée sont les suivants :

- Aide à l'amarrage
- Avitaillement
- Laverie
- Location de vélos
- Présence d'une aire de carénage
- Conciergerie
- Information sur l'offre touristique

L'aide à l'amarrage ressort comme une attente importée de la part des plaisanciers interrogés, ce service a été mis en place de manière plus appuyée durant la saison estivale 2022.

Un service de conciergerie est également relevé comme une attente, il est depuis proposé à l'échelle de tous les ports gérés par la CCI Var, tout comme la consolidation d'accès à l'information liée à l'offre touristique.

La location de vélos ainsi qu'un service de laverie sont fortement attendus sur le Port de St mandrier pour le premier, sur Toulon Vieille Darse pour le second, leur faisabilité est à l'étude.

Les besoins de services d'avitaillement et d'aire de carénage sont demandés sur les ports de St Mandrier et la Seyne sur Mer, l'aire de carénage se situant à Toulon Darse Nord.



En 2020, les attentes exprimées indirectement par les plaisanciers en matière d'accès à l'information et à l'offre de services aux abords des ports a fait l'objet en 2021 d'une révision complète des panneaux de signalisation depuis les pannes et dans les bureaux de ports.



COMMUNICATION

MARKETING ET COMMUNICATION

Marketing

Les plaisanciers interrogés sont interrogés tout au long de l'année par voie électronique ou directement dans les bureaux de ports afin de recueillir

leurs attentes et taux de satisfaction. Trois campagnes d'emailing en haute saison ont été conduites auprès des plaisanciers annuels et de passage en 2021.



Dans une logique d'amélioration continue de la qualité de services, leurs objectifs portaient sur la détection des besoins clients, la satisfaction des installations et services des ports de plaisance gérés par la CCI Var, et enfin la mesure de l'usage des équipements notamment ceux mis en place dans le cadre des certifications « Ports Propres » et « Ports Actifs en Biodiversité ». Ces campagnes et leur analyse ont été conduites par le Pôle Marketing-Commercial de la Direction des Ports de la CCI Var, elles sont détaillées dans la partie précédemment du présent rapport.

COMMUNICATION INTERNE ET EXTERNE

Communication interne

L'outil de communication digital interne à destination de l'ensemble du personnel de la Direction des ports de la CCI Var mis en place à l'issue du premier confinement a été maintenu. Sous forme de chroniques, cette newsletter est intitulée « L'HEBDO, Chronique des Ports Rade de Toulon ». Initialement

réalisé à une fréquence hebdomadaire, en raison de la montée en qualité des contenus, elle a été passée au rythme de deux fois par mois en septembre 2021. Son objectif est multiple : maintenir le lien entre les équipes, mobiliser le personnel sur les enjeux portuaires de la rade, décrypter l'actualité. 37 numéros ont été édités en 2021, cet outil est produit et diffusé par le Pôle Marketing-Commercial de la Direction des Ports de la CCI Var.

L'HEBDO

Chronique des Ports Rade de Toulon

épisode 30 // juillet 2021

L'HISTOIRE CONTINUE

Communication externe | Communication digitale

Réseaux sociaux

Les Ports Rade de Toulon sont présents sur plusieurs réseaux sociaux BloC (Facebook, Instagram) et BtoB (Twitter, LinkedIn). Ils regroupent une communauté de 8 676 abonnés, ils informent, assurent la promotion des activités et relayent les prises de position et grands projets de la Rade. Ces pages sont animées par le Pôle Marketing-Commercial de la Direction des Ports de la CCI Var. La dynamique de présence sur les réseaux sociaux a conduit en 2021 à une réelle progression en termes d'adhésion.

Réseaux Sociaux @portsradetoulon

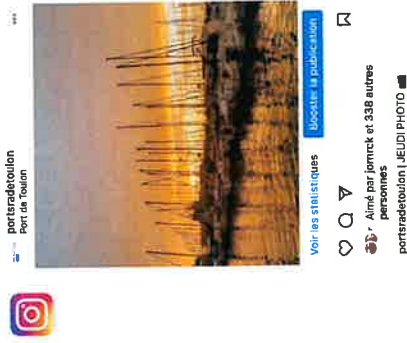
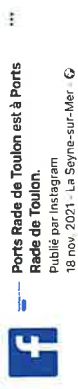
Facebook 3 350 abonnés | +6 %

LinkedIn 1 810 abonnés | +41 %

Instagram 2 407 abonnés | +32 %

Twitter 1 109 abonnés | +13 %

Les réseaux sociaux



7 commentaires · 5 images

Commenter

Follow

Le nouveau site web

En 2021 et afin de soutenir la promotion et la commercialisation des ports de plaisance dont elle assure la gestion et le développement, la CCI du Var a doté ses activités plaisance d'un nouveau site web : www.plaisance-rade-toulon.fr

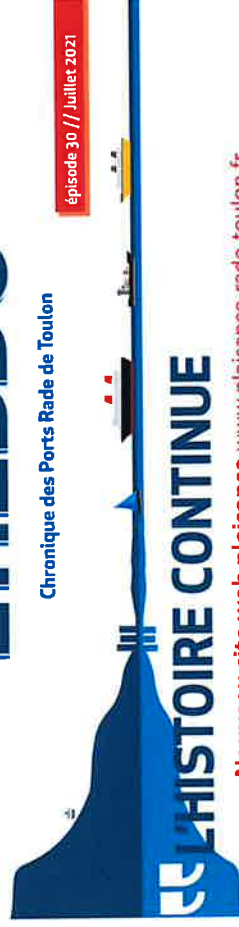
Inscrit dans le thème « **Ambiance Provence Méditerranée** », le site a été pensé pour proposer aux plaisanciers et visiteurs des ports de vivre une expérience inédite en Rade de Toulon. A travers ce nouvel outil, ils ont les clés pour découvrir la destination « Rade de Toulon » et ses particularités. Ils pourront avant leur venue découvrir les ports mais aussi, s'informer sur les activités pour organiser leur voyage selon leurs envies : visites, gastronomie, lieux, histoire, nature... Une fonctionnalité « Agenda » les informe aussi sur les événements locaux et régionaux. Une nouvelle approche donc pour faire de Toulon et de nos ports une destination touristique incontournable.

Le référencement du site sera soutenu par une campagne de marketing digital en 2022.

L'HEBDO

Chronique des Ports Rade de Toulon

épisode 30 // juillet 2021

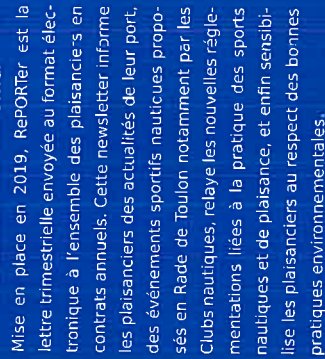


Nouveau site web plaisance www.plaisance-rade-toulon.fr



L'application Nauticspot

- Fidéliser les plaisanciers annuels et de passage
- Générer de nouveaux revenus
- Dynamiser l'attractivité du territoire
- Satisfaire les besoins de nouveaux clients
- Notoriété des Ports Rade de Toulon
- Image de marque (modernité, dialogue, entretien)



Les actions de relations de presse ont en 2021, porté sur poursuite de la gestion de la crise sanitaire et les plans de continuité d'activité mis en place par les Ports de la Rade de Toulon durant la période de pandémie, ainsi que sur la reprise des événements de sensibilisation du grand public aux bonnes pratiques environnementales comme les Journées Rade Bleu ou le Word CleanUp Day. Une action presse a également été conduite en partenariat avec la Marine Nationale autour de l'opération Rade Propre.

Pendant une semaine, la Marine nationale et la CCI Var lancent l'opération « Rade propre » pour repêcher plusieurs centaines de détritus engloutis au fond du port.

Les petits sensibilisés à la pollution de la mer pendant les journées « rade bleue »

La vie sur les bords de la mer peut être plus agréable, mais elle est aussi plus difficile. C'est pourquoi, pour attirer les touristes, les villes de la côte ont dû inventer des attractions. Les plus célèbres sont les fêtes de la mer, comme la Fête de la Mer à Biarritz ou la Fête de la Mer à Arcachon. Ces fêtes ont pour but de célébrer la mer et de promouvoir le tourisme. Elles sont organisées chaque année et attirent des milliers de visiteurs. Les attractions les plus populaires sont les défilés de chars, les concours de beauté et les compétitions sportives. Les fêtes de la mer sont une tradition importante de la culture côtière et elles contribuent à l'économie locale.

L'organisation des « Apéros Pontons » a dû pour la seconde année consécutive être annulée en raison de la crise sanitaire, en revanche, l'allègement sensible des mesures sanitaires ont permis la tenue en juin 2021 des trois « **Journées Rade Bleues** » dédiées au jeune public. Cet événement de sensibilisation aux enjeux environnementaux a rassemblé environ 400 enfants des écoles de Toulon, La Seyne sur Mer et Saint Mandrier, il a été organisé avec le partenariat de la LPO PACA, Vœulia, Sea Plastic, Ifremer, Ecosant et Littomat.



Le World CleanUp Day « La journée mondiale du nettoyage de notre planète » a pu être maintenu le 18 septembre sur le Port Saint Louis du Mourillon certifié « Ports Propres », en partenariat avec la société nautique du Port, et cette année les associations Mordus Spearfishing, Chercheurs en Herbe et Project Rescue Ocean. L'opération consistait comme les 2 années précédentes à organiser une campagne de ramassage de déchets sur le plan d'eau et les terre-pleins du port de plaisance. Cette troisième édition du World Clean Up Day qui a rassemblé plus de 80 bénévoles, plaisanciers et riverains a permis de collecter près 7200 mégots de cigarettes, 43,5kg d'emballages alimentaires en plastique, 7 pneus, 33 masques, 225 capsules de bière et bien d'autres encore qui ont été triés pour être pour la plupart valorisés.



Enfin, La CCI du Var s'est associée aux **Journées de la Mer et du Littoral** organisées par la Marie de la Seyne sur mer, aux côtés des équipes de la métropole. Un week-end dédié à la découverte de la mer, de ses métiers et de sa protection. Les Ports de la Rade de Toulon étaient présents sur les volets, ports de plaisance, métiers et activités, ainsi que sur les certifications Ports Propres.

DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE

Une implication environnementale innovante affirmée : certifications Ports Propres et Ports actifs en Biodiversité.

CERTIFICATIONS PORTS PROPRES ET PORTS ACTIFS EN BIODIVERSITÉ

Conscients que les activités maritimes et notamment celles liées à la plaisance doivent se développer sans impacter le milieu naturel, les Ports Rade de Toulon ont choisi depuis plusieurs années d'engager leurs concessions dans la démarche « Ports Propres », seule démarche de Gestion Environnementale des ports de plaisance à l'échelle européenne, certifiée par l'AFNOR.

Et pour passer du zéro impact à un impact positif, les Ports Rade de Toulon ont engagé leur politique environnementale dans la préservation de la biodiversité vers l'obtention de la certification « Ports Propres Actif en biodiversité », nouveau volet de la certification « Ports Propres ».

Dans ce cadre, elle met en place plusieurs actions pour limiter son impact et favoriser la biodiversité

marine et terrestre du Port : mise à disposition de Points Propres et de pompes pour les eaux noires, suppression l'usage de pesticides sur les espaces verts, accueil de nurseries à poissons, sensibilisation de scolaires et des usagers à l'environnement et à la biodiversité.

CERTIFICATION ISO 14 001

Afin d'aller plus loin et de garantir une excellence environnementale, la CCI du Var a mis en place un Système de Management de l'Environnement selon la norme ISO 14001. La certification ISO 14001 définit les critères d'un système de management environnemental.

Elle propose un cadre que les entreprises ou organisations peuvent appliquer pour mettre en place un système efficace de management environnemental. Cette norme peut donner à la direction d'une entreprise, à son personnel et aux parties prenantes extérieures, l'assurance que l'impact environnemental fait l'objet de mesures et d'améliorations

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par corrélation selon des critères définis (sensibilité du lieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.



Les bilans Ports Propres de l'année 2021 sont consultables en annexe.

Obtention de la certification ISO 14 001

La CCI du Var a obtenu la certification pour l'ensemble des 5 ports de plaisance et la Direction des Ports en décembre 2021. Ce Système de management environnemental garantit la prise en compte de l'environnement à tous les niveaux de notre organisation et dans tous les objectifs stratégiques.



2 340 anneaux certifiés Ports Propres
soit **100 %** des anneaux



2 075 anneaux certifiés Actifs en Biodiversité

ACTIONS PHARES RÉALISÉES EN 2021

- Obtention certification ISO 14001 pour la direction et les 5 ports de plaisance
- Obtention de la certif Ports Propres Actifs en Biodiversité pour le Port de Toulon Vieille Darse
- Installation de 66 nurseries artificielles à poissons dans le port de Toulon Vieille Darse
- Partenariat avec la LPO pour le volet biodiversité terrestre
- Acquisition du D-Poll pour la brigade de propreté
- Organisation des 3 Journées Rade Bleue
- Organisation du World Clean Up Day à Saint-Louis
- Opération « Mon port sans megot » : mise en place de cendriers, distribution de cendriers de poche, sensibilisation

LA BIODIVERSITÉ TERRESTRE

En 2021, la CCI var et la Ligue de Protection des Oiseaux ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (cites, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

Un inventaire naturaliste a été réalisé sur le port de Saint-Mandrier au printemps et à l'automne qui a mené à un plan d'actions. De plus, un livret pédagogique sur le Goéland Leucophaea a été réalisé et distribué durant la saison estivale.

En outre, la CCI var a également signé une convention de partenariat avec une apicultrice. Ainsi, une étude d'implantation a été menée et des ruches seront installées sur le Port de Toulon Darse Nord derrière le mur de clôture en 2022. L'espace qui accueillera les ruches a été végétalisé avec des espèces locales et mellifères.

LA BIODIVERSITÉ MARINE

En 2021, 66 nurseries de type ReefISH ont été installées dans le Port de Toulon Vieille Darse. Ainsi, 217 nurseries sont présentes dans les ports de la

CCI du Var. Des suivis scientifiques sont réalisés par l'IFREMER ou ECOCEAN à plusieurs périodes de l'année : 33 espèces de poissons différentes ont été observées sur les nurseries et la proportion de juvéniles est importante, ce qui permet de conclure que les modules jouent effectivement le rôle de nurseries.

LA SENSIBILISATION DE TOUS

Les Ports gérés par la CCI sont situés au cœur des villes et sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. La sensibilisation de tous les usagers constitue un maillon important pour l'efficacité des démarches environnementales.

Dans ce cadre, de nombreuses actions ont été organisées en 2021 : 3 Journées Rade Bleue à destination des scolaires sur les Ports de Saint-Mandrier, La Seyne et Toulon Darse Nord, le World Clean Up Day à Saint-Louis du Mourillon qui a rassemblé près de 100 participants, 3 journées de la Campagne Ecogestes Méditerranée déployées par le Naturoscope, participation aux opérations Rade Propre, Provence Propre, fête de la mer et des littoraux...



NOMBRE DE PLACES

NOMBRE DE PLACES TITULAIRES, PÊCHEURS, USAGERS DE PASSAGE

Emplacements / Usage	Toulon	Vieille Darze	Darse Nord	Saint Louis	La Seyne sur mer	Saint Mandrier
Postes de commerce *	16	-	-	-	1	14
Postes de pêche	13	-	-	1	60	90
Postes associations sportives agréées	125	76	55	109	147	302
Postes annuels	276	188	109	103	83	340
Postes d'escalade	118	96	6	3	4	37
Postes professionnels/loueurs	26	-	-	-	-	-
Postes d'accueil	-	-	5	-	1	4
Postes divers	-	-	-	-	-	-
Postes de passage non utilisables, pannes condamnées **	-	-	-	-	-	-
Postes de travail ***	2	6	-	-	1	2
TOTAL	576	377	271	297	789	

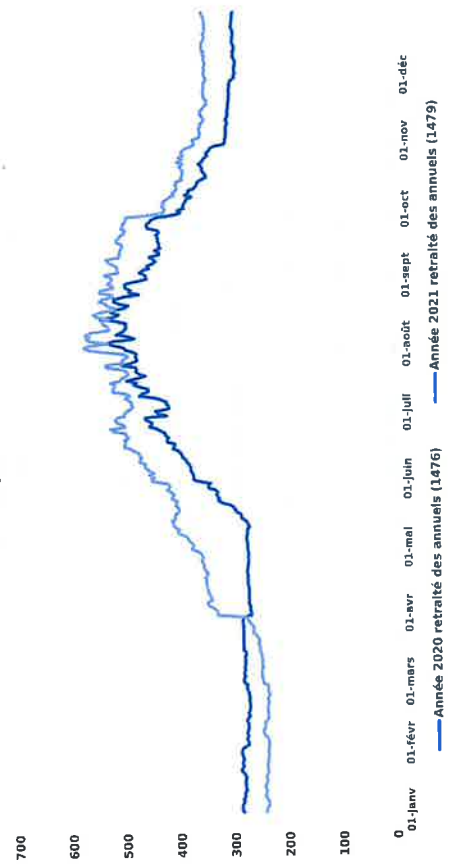
* TYD et Saint Mandrier: Réseau Mistral + bateliers
** TYD : pile nord interdite à la circulation
*** TYD / TDN / ST Mandrier / LSM: bateaux de servitude CCIV



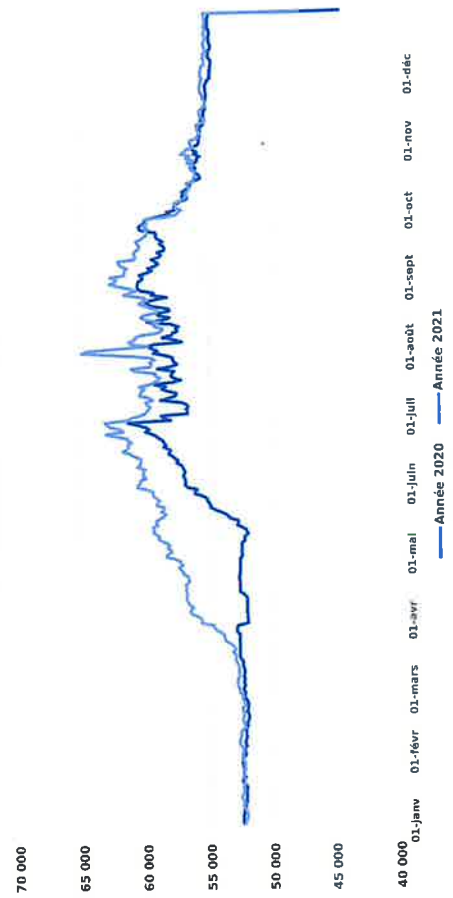
FRÉQUENTATION

STATISTIQUES DE LA FRÉQUENTATION ANNUELLE

ESCALES JOURNALIÈRES

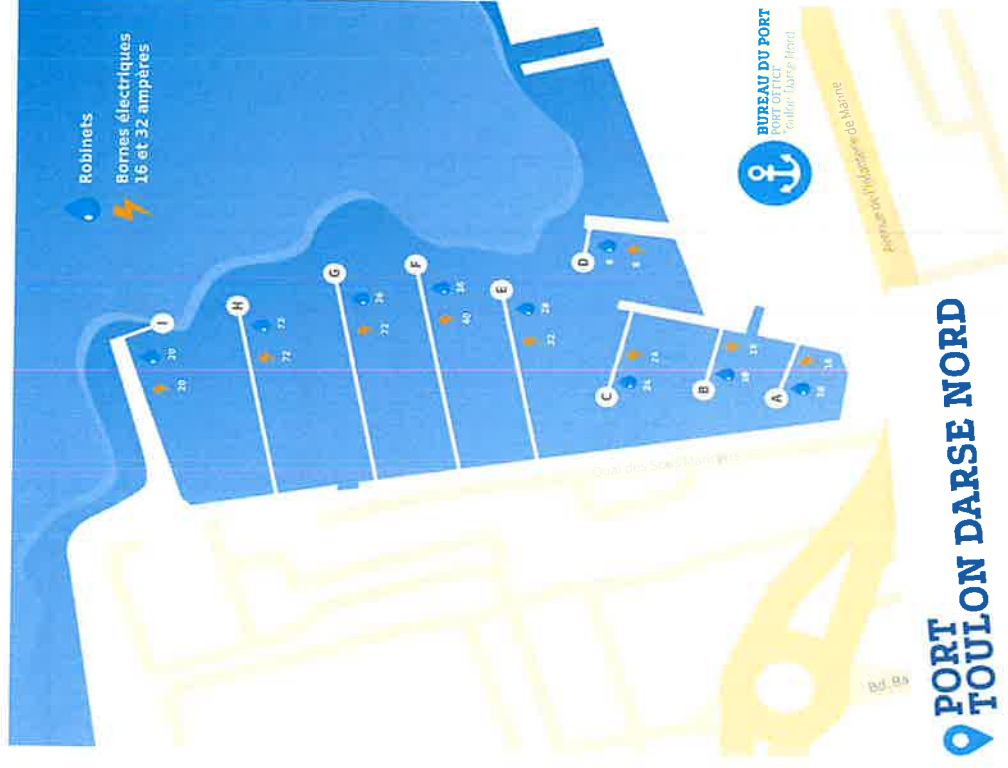


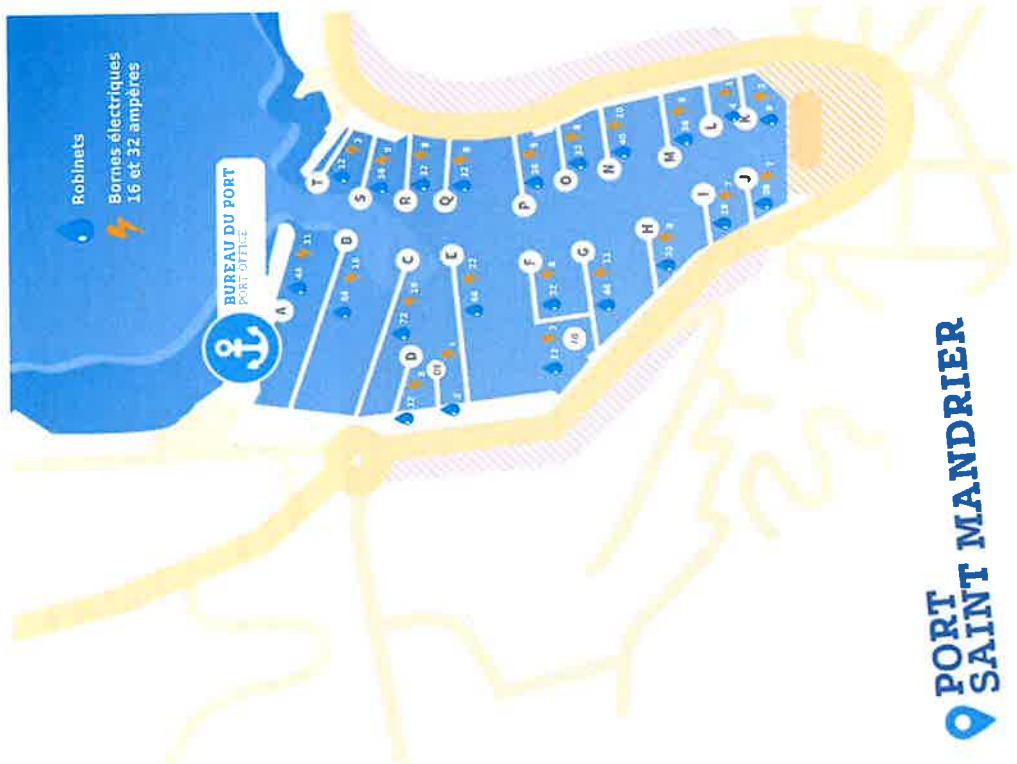
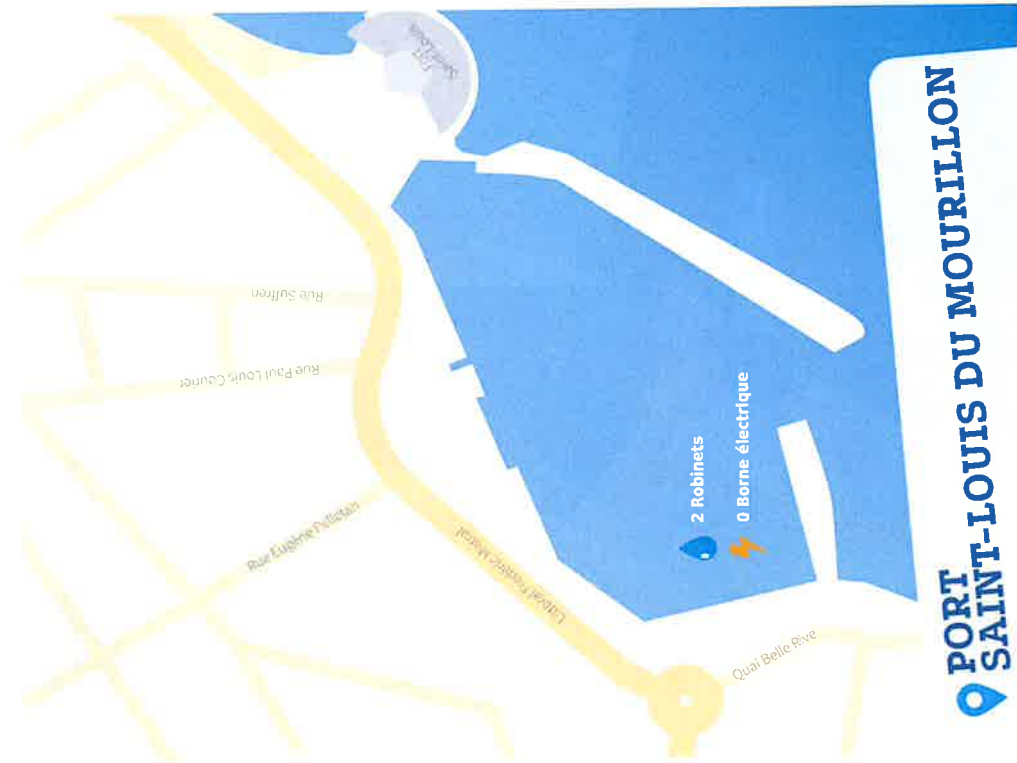
M² FACTURÉS PAR JOUR



QUALITÉ DU SERVICE

INDICATEURS DE QUALITÉ DU SERVICE





PRESTATIONS

PRESTATIONS FOURNIES AUX USAGERS



DARSE NORD DU MOURILLON

Accueil, renseignements et informations sur les conditions d'usage pratiques et administratives :

Liste d'attente, réservations, tarifs, contrats, conditions d'accès aux installations, aide à l'accostage et à l'amarrage, veille et accueil VHF Canal 9, aire de carénage LIFT 35T, accès PMR au Bureau du Port. Certification Ports Propres 2017.

Certification Ports Propres actifs en biodiversité 2020.

Conditions d'amarrage (tirant d'eau maxi 8 m):

Navires de plaisance à quai ou sur appointements, sur chaîne mère, dormantes et mouillages nylon pour bateaux jusqu'à 20 m à l'année ou en passage. 1 poste professionnel de 30 mètres.

Autres services :

Météo
Douches, sanitaires avec accès par badge
Bornes d'eau et d'électricité
Aire de carénage (lift 35 T)
Conteneurs DIB, conteneurs de récupération huiles usées, de batteries, piles
Point propre sur aire de carénage 2017.
Taxis de la ville
Shipchandlers, ateliers de réparation navale, gaz, laverie, restaurants, supérette, locations de vélo (chez ADDA), souvenirs ...
Informations touristiques à l'Office de Tourisme de Toulon.



PORT LA SEYNE SUR MER

SAINT-LOUIS DU MOURILLON

Accueil, renseignements et informations sur les conditions d'usage pratiques et administratives :

Port certifié «Ports Propres», liste d'attente, réservations, tarifs, contrats, conditions d'accès aux installations, aide à l'accostage et à l'amarrage, veille et accueil VHF Canal 9.

Conditions d'amarrage (tirant d'eau maxi 1 m) :

A quai ou sur le plan d'eau, les mouillages sont à la charge des propriétaires.

La longueur maximum est de 7,0 m.

Création de deux chaînes mères (passage) en jetée E et jetée W.

Création d'un ponton réservé aux navires de traditions, 18 m de linéaire équipé de chaîne mère.

Autres services :

Météo

2 bornes à eau

Conteneurs DIB, conteneurs de récupération huiles usées, de verres

Taxis de la ville

Shipchandlers, ateliers de réparation navale, gaz, laverie, restaurants, supérette, locations de vélo (chez ADDA), souvenirs ...

Informations touristiques à l'Office de Tourisme de Toulon

Aire de lavage

WC en saison

Point propre créé en 2019

SAINT-MANDRIER-SUR-MER

Accueil, renseignements et informations sur les conditions d'usage pratiques et administratives :

Port certifié «Ports Propres Actifs en biodiversité», réservations, tarifs, contrats, conditions d'accès aux installations, aide à l'accostage et à l'amarrage, accès PMR au Bureau du Port., veille et accueil VHF Canal 9.

Conditions d'amarrage (tirant d'eau maxi 3 m) :

Navires de plaisance à quai ou sur appointements, sur chaîne mère, dormantes et mouillages nylon pour bateaux jusqu'à 20 mètres à l'année ou en passage.

Autres services :

Météo

Douches, sanitaires avec accès par code

Bornes d'eau et d'électricité

Conteneurs DIB

3 pompes eaux noires, eaux grises

Ateliers de réparation navale, gaz, laverie, restaurants, supérette, souvenirs ...

Clubs nautiques, club de plongée

Station SNSM

Informations touristiques à l'Office de Tourisme de Saint-Mandrier-sur-Mer

Navettes maritimes : Saint-Mandrier-sur-Mer - Toulon / Saint-Mandrier-sur-Mer - Porquerolles (en saison)





LA SEYNE-SUR-MER

Accueil, renseignements et informations sur les conditions d'usage pratiques et administratives :

Port certifié «Ports Propres Actifs en Biodiversité», liste d'attente, réservations, tarifs, contrats, conditions d'accès aux installations, aide à l'accostage et à l'amarrage, accueil des plaisanciers, veille et accueil VHF canal 9, WIFI, accès PMR au Bureau du Port et sanitaires.

Conditions d'amarrage (tirant d'eau maxi 4,5 m) :

Navires de plaisance à quai ou sur appointements, sur chaîne mère, dormantes et mouillages nylon pour bateaux jusqu'à 14 m à l'année ou en passage, sauf quai de la marine (bateau à couple du ponton).

Autres services :

Météo (moniteur TV 24H/24).
Douche, sanitaires avec accès par badge
Bornes d'eau et d'électricité
Conteneurs DIB
Pompe eaux grises, eaux noires
2 sociétés nautiques
Commerces en centre-ville à proximité.
Taxis
Contrôle d'accès sur les pannes
Vidéoprotection sur le Port

TOULON VIEILLE DARSE

Accueil, renseignements et informations sur les conditions d'usage pratiques et administratives :

Port en démarche «Ports Propres Actifs en Biodiversité», liste d'attente, réservations, tarifs, contrats, conditions d'accès aux installations, aide à l'accostage et à l'amarrage, accueil des plaisanciers, veille et accueil VHF canal 9, WIFI à proximité du Bureau du Port, accès PMR au Bureau du Port et sanitaires.

Conditions d'amarrage (tirant d'eau maxi 8 m) :

5 navires de commerces : navires privés pour les promenades dans la rade, amarrage sur les quais Cronstadt, L, R, D
517 navires de plaisance à quai ou sur appointements, sur chaîne mère, dormantes et mouillages nylon.
8 navires de grande plaisance sur bouées et ancres amarrés arrière à quai au carré du port (postes commerce de 0 à 55 mètres)
10 navires transrade de commerce (Réseau Mistral)
17 navires de pêche à quai ou arrière à quai sur chaîne mère, dormantes et mouillage nylon.
3 navires de servitude.

Autres services :

Météo (affichage support papier + moniteur TV 24/24H).
Douches, sanitaires avec accès par code
Bornes d'eau et d'électricité
Station d'avitaillement (sans plomb 98, gazole, détaxé + vente de glaçons)
Port au centre-ville, proximité des commerces
3 sociétés nautiques (124 postes)
Informations touristiques à l'Office de Tourisme de Toulon
Pannes sécurisées par accès badges + digicodes éphémères en R et S + Accès Port
Surveillance caméra de toutes les entrées de panne + sanitaires.



NETTOYAGE DU PLAN D'EAU

PRESTATIONS DE NETTOYAGE DU PLAN D'EAU

SAINT-MANDRIER-SUR-MER

Le port dispose de :

- * Produits absorbant (barrage absorbant anti-pollution, buvard) lui permettant de traiter les pollutions légères d'hydrocarbures qui se produisent occasionnellement
- * Outils manuels (épuisettes, piques, sacs poubelles, ...) qui sont utilisés selon les nécessités
- * Pompes capables de vider les cales des bateaux en avarie (huiles, eaux souillées)
- * Conteneurs de déchets ménagers en nombre adapté aux fréquentations (idem pour le ramassage)
- * Bateau proprement mis à disposition du Port sur demande.
- * Point Propre pour les déchets dangereux

DARSE NORD DU MOURILLON

Le port dispose de :

- * Produits absorbant (barrage absorbant anti-pollution, buvard) lui permettant de traiter les pollutions légères d'hydrocarbures qui se produisent occasionnellement
- * Outils manuels (épuisettes, piques, sacs poubelles, ...) qui sont utilisés selon les nécessités
- * Point Propre pour les déchets dangereux
- * Conteneurs de déchets ménagers en nombre adapté aux fréquentations (idem pour le ramassage)
- * Pompes capables de vider les eaux noires et grises.
- * Bateau proprement mis à disposition du Port sur demande.

SAINT-LOUIS Du MOURILLON

Le port dispose de :

- * Produits absorbant (barrage absorbant anti-pollution, buvard) lui permettant de traiter les pollutions légères d'hydrocarbures qui se produisent occasionnellement
- * Outils manuels (épuisettes, piques, sacs poubelles, ...) qui sont utilisés selon les nécessités
- * Point Propre pour les déchets dangereux
- * Conteneurs de déchets ménagers en nombre adapté aux fréquentations (idem pour le ramassage)
- * Bateau proprement mis à disposition du Port sur demande.

LA SEYNE-SUR-MER

Le port dispose de :

- * Produits absorbant (barrage absorbant anti-pollution, buvard) lui permettant de traiter les pollutions légères d'hydrocarbures qui se produisent occasionnellement
- * Pompes et réservoirs capables de vider les cales des bateaux en avarie (huiles, eaux souillées, eaux noires et grises)
- * 3 conteneurs de déchets ménagers (1 x 300 L + 2 x 200 L)
- * Bateau proprement mis à disposition du Port sur demande
- * Point Propre pour les déchets dangereux
- * Bateau de servitude

TOULON VIEILLE DARSE

Le port dispose de :

- * Produits absorbant (barrage absorbant anti-pollution, buvard) lui permettant de traiter les pollutions légères d'hydrocarbures qui se produisent occasionnellement
- * 2 pompes électriques d'assèchement
- * Outils manuels (épuisettes, piques, sacs, ...) qui sont utilisés selon les nécessités
- * Conteneurs de déchets ménagers en nombre adapté aux fréquentations (idem pour le ramassage)
- * Conteneurs tri sélectif en trois points du port : verre, papier et plastique
- * Mise à disposition de sacs pour déjections canines
- * 2 pompes mobiles capables de vider les eaux grises et eaux noires
- * Bateau proprement mis à disposition du Port sur demande.



PLAN DÉCHETS

PRESTATIONS DE NETTOYAGE DU PLAN D'EAU



Ce document est consultable en annexe.



GESTION DES PARKINGS

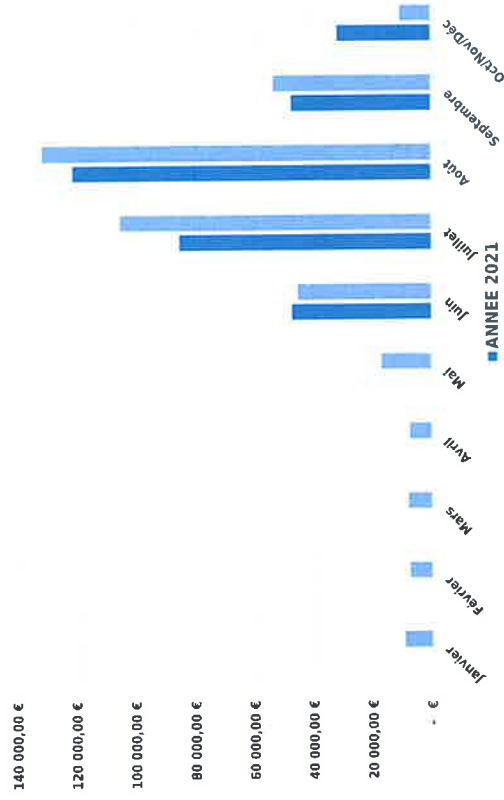
Localisation	Nombre de places
Darse Nord du Mourillon	30 places gratuites réservées pour les plaisanciers sur le parking de la SRT à 300 mètres de l'aire de camping et du bureau du port - 2 places de déchargement à l'entrée de l'aire de carénage
Saint Louis du Mourillon	Places réservées pour les plaisanciers (échange de badges pour accès parking)
La Seyne	Aire de stationnement de courte durée sur Cueil Regonille
Toulon Vieille Darse	Zone plaisance de la société des plaisanciers jusqu'à la station d'avitaillement : places payantes basées sur le tarif du parking port marchand soit 2,00 € / heure (si contrat longue durée > 3 mois et péages annuels EMTP : 165 €, an) 130 places matérialisées + 6 places personnes à mobilité réduite + 2 places réservées au Bureau du port.
Saint Mandrier	Environ 20 places gratuites devant le Bureau du port



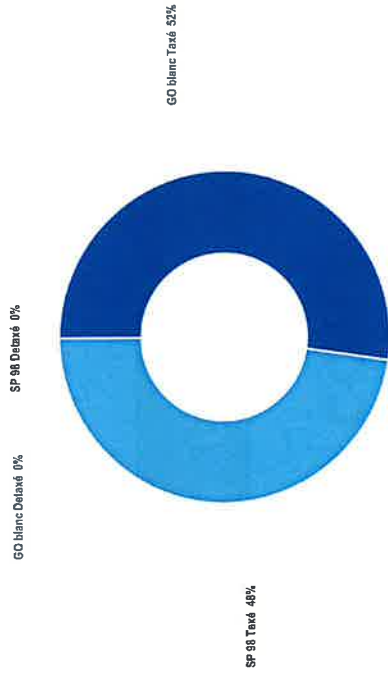
STATION D'AVITAILLEMENT

GESTION DE LA STATION D'AVITAILLEMENT AU PORT DE TOULON VIEILLE DARSE

COMPARATIF DES VENTES EN VOLUME

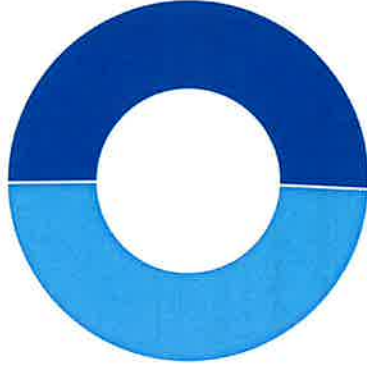


Volume des ventes de carburant



Recettes des ventes de carburant

GO blanc Détaxé 0%
SP 98 Détaxé 0%



ÉTAT DES CONTENTIEUX

ÉTAT DES CONTENTIEUX NOUVEAUX ET EN COURS

en ké	Nombre	Montant
Solde au 01/01/2021	124	673
Nouveaux Dossiers	125	149
Nouvelles factures	-	84
Total à Recouvrer	249	906
Dossiers Réglés	69	112
Règlements	-	52
Total Recouvré	-	163
Dossiers clôturés par avoirs	5	6
Avoirs partiels	-	3
Total Avoirs	-	9
Irrécouvrables	26	99
Procédures Collectives ou Dossiers Retirés	3	15
Solde restant dû au 31/12/2021	146	620

MANIFESTATIONS

MANIFESTATIONS NAUTIQUES DE L'ANNÉE

MANIFESTATIONS	DATES	NOMBRE DE BATEAUX
SAINT LOUIS DU MOURILLON		
Fête de l'union maritime du Mourillon	Août	0
Nuit des pêcheurs	Août	0
DARSE NORD DU MOURILLON		
Voile entreprise	Avril	
Concours de pêche	Avril	
Régate du printemps	Mai	
14ème Challenge des Mairies	Mai	15
Régate 1 homme / 1 femme	Mai	
Pêche	Avril	
Concours de pêche	Avril	15
Championnat monotype des agglomérations	Septembre	
	Septembre	
LA SEYNE		
Divers concours de pêche et régates organisés par le Club Nautique des Mouissèques et le Club Nautique Seynois	Août	50
La Sagno tradition	Août	
Les joutes organisées par la société nautique de la petite mer	Août	
TOULON VIEILLE DARSE		
Elape finale Pro Sailing Tour	Août	-
SAINT MANDRIER		
Régate du muguet	Mai	50
Fête des Pêcheurs	Juin	15
Vire vire des pointus	Juillet	20

CONVENTION BIPARTITE

CONVENTION BIPARTITE POUR ACCUEIL DES NAVIRES D'EXCEPTION



Ce document est consultable en annexe.



ODPM

OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC MARITIME (ODPM)



Le listing des occupants est consultable en annexe.

RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES ODPM



5 - TARIFS ANNUELS

Droits de port.....	p 76
Redevances de Stationnement et d'Amarrage (RSA).....	p 77
Tarifs d'Outillage Public (TOP)	p 78
Procès-Verbal de validation.....	p 79

DROITS DE PORT

REDEVANCE

REDEVANCES DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE (RSA)



Les droits de port sont consultables en annexe.



Les redevances de stationnement et d'amarrage sont consultables en annexe.



TARIFS

PROCÈS-VERBAUX

TARIFS D'OUTILLAGE PUBLIC (TOP)



Les tarifs d'outillage public sont consultables en annexe.



Les procès-verbaux de validation sont consultables en annexe.



6 - ANNEXES



Les ports

LA DIRECTION DES PORTS

ADRESSE

663 avenue de la 1ère Armée Française
83500 La Seyne Sur Mer

TÉLÉPHONE

33 (0)4 94 22 80 80

MAIL

ports.toulon@var.cci.fr

6 - ANNEXES

Comptes détaillés

Comptes détaillés

COMPTE GENERAL	INTITULE DU COMPTE	MONTANT CUMUL DEBIT	MONTANT CUMUL CREDIT	SERVICE	SITUATION
603700	VARIATION STOCKS DE MARCHANDISES	- €	8 586,90 €	62	31/12/2021
606110	EAU	67 124,03 €	3 748,79 €	62	31/12/2021
606120	ELECTRICITE	148 271,86 €	9 955,49 €	62	31/12/2021
606280	FOURNITURES DE DENREES ET BOISSONS	476,09 €	- €	62	31/12/2021
606310	FOURNITURES ET PRODUITS D'ENTRETIEN	439,68 €	- €	62	31/12/2021
606315	FOUR. POUR REPARATIONS ODD TVA	8 371,59 €	1 747,13 €	62	31/12/2021
606320	PETIT OUTILLAGE	2 658,41 €	- €	62	31/12/2021
606340	PETITS MATERIELS ET EQUIPEMENTS	46 015,38 €	1 036,28 €	62	31/12/2021
606421	FOURNITURES DE BUREAU ET PAPIER	2 132,36 €	62,44 €	62	31/12/2021
606424	FOURNITURES POUR INFORMATIQUE	25,52 €	- €	62	31/12/2021
606430	PETIT MATERIEL DE BUREAU	425,39 €	- €	62	31/12/2021
606435	PETIT MAT.INFOR,TELEPHONIE, AUDIOVI	4 899,97 €	- €	62	31/12/2021
606600	HABILLEMENT ET VETEMENTS DE TRAVAIL	4 799,60 €	- €	62	31/12/2021
606720	CARBURANTS NDD TVA	4 052,64 €	- €	62	31/12/2021
606722	CARBURANTS ODD 80%	3 513,60 €	- €	62	31/12/2021
606801	PHARMACIE INFIRMERIE	2 774,09 €	1 791,07 €	62	31/12/2021
607000	ACHATS DE CARBURANT	449 513,78 €	- €	62	31/12/2021
186100	SERVICES EXTERIEURS	122 238,76 €	- €	62	31/12/2021
611101	ASSISTANCE ET TRAVAUX INFORMATIQUES	9 450,00 €	- €	62	31/12/2021
611107	REMORQUAGE & TRANSPORT GROS MATERIE	4 400,00 €	- €	62	31/12/2021
611211	NETTOYAGE DES LOCAUX	41 141,03 €	10 069,87 €	62	31/12/2021
611212	NETTOYAGE DE LINGE	199,58 €	11,74 €	62	31/12/2021
611213	ASSAIN. DESINFECø DERATISAø DESINSE	27 084,68 €	114,84 €	62	31/12/2021
611220	GARDIENNAGE ET SURVEILLANCE	93 900,14 €	5 809,64 €	62	31/12/2021
611230	ENLEVEMENT ORDURES MENAGERES	659,00 €	- €	62	31/12/2021
611300	TX IMP, MISE SOUS PLI (hors poste)	24 214,90 €	- €	62	31/12/2021
611800	AUTRES SERVICES SOUS TRAITES	700,00 €	- €	62	31/12/2021
611822	HEBERGEMENT MESSAGERIE (Reserve DCF)	5 101,87 €	- €	62	31/12/2021
613511	LOC COPIEURS ET TPE (Reserve DCF)	9 105,36 €	5 232,98 €	62	31/12/2021
613513	LOCATION DE LICENCES (Reserve DCF)	1 187,92 €	578,04 €	62	31/12/2021
613515	LOCATION DE LOGICIELS	4 401,20 €	- €	62	31/12/2021
613520	LOCATIONS DE MATERIEL ET OUTILLAGE	6 789,19 €	1 259,87 €	62	31/12/2021
613525	LOCATION DE MATERIEL DE MANUTENTION	1 364,11 €	- €	62	31/12/2021
613580	LOC.PREFABRIQUES & STUCTURES LEGERE	61 276,60 €	8 860,13 €	62	31/12/2021
615210	ENTRETIEN DES TERRAINS & EXTERIEURS	28 287,63 €	35 293,78 €	62	31/12/2021
615221	ENTRET ET REPAR BATIMENTS	49 170,99 €	13 978,04 €	62	31/12/2021
615227	ENTR. REPARAø. INFRAST. PORTUAIRES	55 217,68 €	21 224,00 €	62	31/12/2021
615229	ENTRETIEN REPARATION MOUILLAGES	41 040,25 €	4 185,25 €	62	31/12/2021
615540	ENT. REPARA MAT ET OUTILLAGE INDUS	40 257,26 €	2 171,41 €	62	31/12/2021
615541	ENT. REP MATERIEL SECURITE	17 132,24 €	4 639,03 €	62	31/12/2021
615550	ENT. REP.MATERIEL TRANSPORT NDD TVA	37 389,46 €	25 066,80 €	62	31/12/2021
615552	ENT.REP.MATERIEL TRANSPORT ODD TVA	1 793,81 €	- €	62	31/12/2021
615560	ENTRET REPARA MAT ET MOBILIER BURE	1 890,00 €	- €	62	31/12/2021
615565	ENT. REPARA MAT. INF. TELECOM AUDI	1 500,00 €	- €	62	31/12/2021
615610	MAINTENANCE MAT. INFOR. ET TELECOMS	4 611,67 €	- €	62	31/12/2021
615611	MAINTENANCE AUDIOVISUELLE	2 298,35 €	6 475,00 €	62	31/12/2021
615612	MAINT. EQUIP MAT INFO (Reserve DCF)	1 559,79 €	698,94 €	62	31/12/2021
615614	MAINTENANCE COPIEURS (Reserve DCF)	4 898,56 €	3 784,47 €	62	31/12/2021
615616	MAINTENANCE AUTOCOMM (Reserve DCF)	4 794,77 €	940,29 €	62	31/12/2021
615621	MAINTENANCE LOGICIELS	21 326,89 €	1 980,22 €	62	31/12/2021
615623	MAINT LOG. CENTRAUX (Reserve DCF)	4 852,77 €	3 575,61 €	62	31/12/2021
615625	MAINT LOGICIELS SPE (Reserve DCF)	1 048,57 €	- €	62	31/12/2021
616100	ASSURANCES	59 269,27 €	- €	62	31/12/2021
618100	DOCUMENTATION GENERALE & TECHNIQUE	254,15 €	- €	62	31/12/2021
621100	PERSONNEL INTERIMAIRE	105 951,73 €	11 257,04 €	62	31/12/2021
622680	HONORAIRES	217 556,83 €	8 077,67 €	62	31/12/2021
622700	FRAIS D'ACTES ET DE CONTENTIEUX	12 940,58 €	1 953,76 €	62	31/12/2021
623100	ANNONCES & INSERTIONS PUBLICITAIRES	7 670,00 €	- €	62	31/12/2021

COMPTE GENERAL	INTITULE DU COMPTE	MONTANT CUMUL DEBIT	MONTANT CUMUL CREDIT	SERVICE	SITUATION
623110	ANNONCES LEGALES	4 150,70 €	- €	62	31/12/2021
623402	CADEAUX A LA CLIENTELE ODD TVA	3 054,00 €	1 854,00 €	62	31/12/2021
623610	PHOTOS ET DEVELOPPEMENTS	360,00 €	- €	62	31/12/2021
623700	PUBLICATIONS	70,00 €	- €	62	31/12/2021
623710	COMMUNICATION ET REL. PUBLIQUES	24 920,94 €	463,50 €	62	31/12/2021
623810	PRIMES ET TROPHÉES	35,80 €	- €	62	31/12/2021
624100	TRANSPORTS SUR ACHATS	33,75 €	- €	62	31/12/2021
625110	INDEMNITES KILOMETRIQUES	13 899,23 €	1 307,78 €	62	31/12/2021
625111	DEPLACEMENTS HORS INDEMN.KILOMETR.	982,30 €	- €	62	31/12/2021
625113	PEAGES PARKINGS ET DIVERS ODD TVA	651,07 €	- €	62	31/12/2021
625114	LOCATION DE VOITURES CD NDD TVA	28,00 €	- €	62	31/12/2021
625116	PARKINGS ET DIVERS NDD TVA	194,40 €	- €	62	31/12/2021
625120	TRANSPORT FORMATION	55,80 €	- €	62	31/12/2021
625121	INDEMNITES KILOMETRIQUES FORMATION	458,73 €	- €	62	31/12/2021
625500	FRAIS DE DEMENAGEMENT	972,00 €	139,00 €	62	31/12/2021
625600	HOTEL ELUS ET PERSONNEL CCIV	812,00 €	- €	62	31/12/2021
625700	RESTAURANTS, PLATEAUX REPAS	533,72 €	- €	62	31/12/2021
625710	RECEPTIONS (petit dej, gouter...)	376,41 €	34,12 €	62	31/12/2021
625720	REPAS FORMATION	234,80 €	39,00 €	62	31/12/2021
625800	FRAIS DEPLACEMENTS HONORAIRES	134,89 €	- €	62	31/12/2021
626110	AFFRANCHISSEMENTS - ROUTAGE	8 685,54 €	643,12 €	62	31/12/2021
626210	TELEPHONE	1 537,86 €	130,46 €	62	31/12/2021
626211	TELEPHONE (Reserve DCF)	342,40 €	- €	62	31/12/2021
626215	LIGNE SPECIALISEE	142,66 €	1 148,10 €	62	31/12/2021
626216	LIGNE SPECIALISEE (Reserve DCF)	6 322,00 €	280,00 €	62	31/12/2021
626225	TELEPHONES MOBILES	3 401,10 €	90,00 €	62	31/12/2021
626227	TELEPHONES MOBILES (Reserve DCF)	942,22 €	- €	62	31/12/2021
627800	AUTRES FRAIS ET COMM SUR PREST SERV	15 807,51 €	450,54 €	62	31/12/2021
628110	COTISATIONS	16 149,41 €	- €	62	31/12/2021
628111	COTISATIONS (Reserve DCF)	2 007,85 €	- €	62	31/12/2021
628380	SUBVENTIONS	5 940,00 €	- €	62	31/12/2021
186300	FORMATION CONTINUE	4 400,00 €	- €	62	31/12/2021
631110	CHARGES FISCALES SUR CONGES PAYES	8 459,34 €	8 441,02 €	62	31/12/2021
631111	CHARGES FISCALES SUR CET	10 414,45 €	11 094,83 €	62	31/12/2021
631112	REGULARISATION CH FISC	2 516,67 €	2 872,57 €	62	31/12/2021
631800	TAXE TRANSPORT	30 457,41 €	- €	62	31/12/2021
633300	TAXE FORMATION CONTINUE AUTR ORGAN	10 442,78 €	- €	62	31/12/2021
633302	REGUL TAXE F.C	- €	10 442,78 €	62	31/12/2021
633303	AUTRES F/FORM PERS DEP. EXONERATOIR	24 695,85 €	1 200,52 €	62	31/12/2021
633400	TAXE 1% LOGEMENT	7 831,67 €	- €	62	31/12/2021
633402	REGUL TAXE 1% LOGEMENT	- €	7 831,67 €	62	31/12/2021
633800	AUTRES IMPOTS TAXES VERS A ORG DIV	1 160,14 €	1 138,04 €	62	31/12/2021
635111	COTISATION FONCIERE DES ENTREPRISES	739 226,00 €	627 674,00 €	62	31/12/2021
635112	COTISATION SUR LA VALEUR AJOUTEE	45 499,00 €	9 168,00 €	62	31/12/2021
635121	TAXES FONCIERES	672 342,64 €	218 356,00 €	62	31/12/2021
635130	AUTRES IMPOTS LOCAUX	311 032,12 €	- €	62	31/12/2021
635480	AUTRES DROITS D'ENREGIST ET TIMBRES	441,00 €	108,00 €	62	31/12/2021
637100	CONTRIBUTION SOCIALE DE SOLIDARITE	1 700,00 €	- €	62	31/12/2021
641001	REMB SALAIRES INDEMNITES SEC.SOCIAL	86,88 €	41 034,33 €	62	31/12/2021
641002	REGUL I.J.S.S	11 514,74 €	4 021,31 €	62	31/12/2021
641003	COMPTE EPARGNE TEMPS	67 021,29 €	3 798,66 €	62	31/12/2021
641110	TRAITEMENT HORAIRE NORMAL DE TRAV	1 442 021,16 €	- €	62	31/12/2021
641112	REGULARISATIONS BRUT	233 539,77 €	249 256,04 €	62	31/12/2021
641117	MONETISATION CET VERS PERCO	441,62 €	- €	62	31/12/2021
641119	INTERESSEMENT DES SALAIRES	53 200,00 €	- €	62	31/12/2021
641120	HEURES SUPPLEMENTAIRES	17 211,48 €	- €	62	31/12/2021
641125	MAJORATIONS	8 878,11 €	- €	62	31/12/2021
641130	TREIZIEME MOIS	113 035,24 €	- €	62	31/12/2021
641210	PROVISION DE CONGES PAYES	286 236,68 €	285 582,67 €	62	31/12/2021
641211	PROVISION DE C.E.T	348 134,13 €	410 043,25 €	62	31/12/2021
641220	INDEMN COMPENS DE CONGES PAYES	5 333,48 €	- €	62	31/12/2021

COMPTE GENERAL	INTITULE DU COMPTE	MONTANT CUMUL DEBIT	MONTANT CUMUL CREDIT	SERVICE	SITUATION
641380	AUTRES PRIMES	90 557,79 €	1 684,85 €	62	31/12/2021
641385	PRIMES REGLEMENTAIRES	3 037,67 €	- €	62	31/12/2021
641410	INDEMNITES DE PANIERS	79,69 €	- €	62	31/12/2021
641411	FRAIS DE PERSONNEL NON SOUMIS	27 172,82 €	- €	62	31/12/2021
641412	PRIME NON FISCALISEE POUVOIR ACHAT	105 178,27 €	103 600,00 €	62	31/12/2021
641413	INDEMNITE CHOMAGE PARTIEL	49 685,50 €	49 685,49 €	62	31/12/2021
641415	INDEMNITES DEPART EN RETRAITE	29 124,05 €	- €	62	31/12/2021
641500	SUPPLEMENT FAMILIAL DE TRAITEMENT	8 806,78 €	- €	62	31/12/2021
642000	ALLOCATION CHOMAGE	16 911,48 €	- €	62	31/12/2021
645100	CH SECURITE SOCIALE ET ALLOC FAMILI	535 707,58 €	367,04 €	62	31/12/2021
645110	CH SOCIALES SUR CONGES PAYES 438600	177 936,84 €	177 649,06 €	62	31/12/2021
645111	CH SOCIALES SUR CET 438610	658 522,50 €	673 437,73 €	62	31/12/2021
645112	REGULARISATIONS CHARGES SOC	42 732,89 €	49 170,21 €	62	31/12/2021
645119	FORFAIT SOCIAL	4 256,00 €	- €	62	31/12/2021
645200	COTISATIONS MUTUELLES	23 891,51 €	- €	62	31/12/2021
645301	CHARGES RETRAITE Novalis UPACCIM	26 983,94 €	- €	62	31/12/2021
645302	CHARGES RETRAITE Novalis AD et PL	141 219,65 €	- €	62	31/12/2021
645303	CHARGES RETRAITE ARIAL	2 156,81 €	- €	62	31/12/2021
645306	CHARGES RETRAITE IRICASA	2 487,05 €	30,26 €	62	31/12/2021
645806	CHARGES PREVOYANCE MGP	27 861,35 €	- €	62	31/12/2021
647100	PARTØ FRAIS TRANSPORT EN COMMUN	227,76 €	- €	62	31/12/2021
647201	VERSEMENT COMITE ENT ET COMITE ETAB	16 035,43 €	- €	62	31/12/2021
647401	CHARGES COS MEDITERRANEE	10 930,33 €	- €	62	31/12/2021
647500	MEDECINE DU TRAVAIL ET PHARMACIE	4 488,00 €	- €	62	31/12/2021
647810	TICKETS RESTAURANTS PART PATRONAL	17 094,05 €	- €	62	31/12/2021
186800	CONTRIB VERSEES AUX SCES D'APPUI	504 349,69 €	201 103,50 €	62	31/12/2021
654100	CREANCES IRREC.DE L'EXERCICE	85 022,61 €	15,00 €	62	31/12/2021
656280	CONTRIB.A L'ETAT ET COLLECT PUBLIQ	2 076,00 €	- €	62	31/12/2021
658200	CHARGES DIVERSES GESTION COURANTE	9 258,02 €	130,70 €	62	31/12/2021
658300	DIFFERENCES DE REGLEMENT- NEGATIVES	12,02 €	0,12 €	62	31/12/2021
661160	INTERETS DES EMPRUNTS	66 399,32 €	- €	62	31/12/2021
661200	INTERETS COURUS	4 581,65 €	9 286,13 €	62	31/12/2021
671880	AUTRES CHARGES EXCEPT S/OPER DE GES	9 329,35 €	9 267,30 €	62	31/12/2021
675200	VALEUR COMPT DES IMMOB CORP CEDEES	1 039,12 €	- €	62	31/12/2021
681500	DOT.PROV.POUR CHARGES ET LITIGES	20 500,00 €	- €	62	31/12/2021
681560	DOT.PROV I F C (153000)	110 673,00 €	- €	62	31/12/2021
681561	DOT. PROV ALLOC ANCIENNETE (153001)	9 609,00 €	- €	62	31/12/2021
681564	DOTØ PROVISION CPF (153003)	42 572,00 €	- €	62	31/12/2021
681740	DOT.DEP. CL. DTEUX ET CREANCES DIV.	109 855,45 €	3 817,26 €	62	31/12/2021
682300	DOT AMORT P/ DEPREC IMMOB	158 266,89 €	- €	62	31/12/2021
682400	DOT PROV AMORT CADUCITE	1 540 595,17 €	- €	62	31/12/2021
687100	DOTAT AUX AMORT EXCEPT SUR IMMOB	157 540,97 €	- €	62	31/12/2021
706130	REDEVANCES SUR LES PASSAGERS	150 513,02 €	299 571,23 €	62	31/12/2021
706243	ENGINS DE MANUTENTION	329,89 €	124 375,85 €	62	31/12/2021
706248	AUTRES INSTAL ET MATERIELS DE PORTS	- €	144,00 €	62	31/12/2021
706276	REDEVANCE D'AMARRAGE "PASSAGE"	132 089,93 €	2 378 541,43 €	62	31/12/2021
706277	REDEVANCE D'AMARRAGE "ANNUELS"	357 628,59 €	3 514 331,76 €	62	31/12/2021
706280	RESERVATIONS - INSCRIPTIONS ATTENTE	112,50 €	13 725,00 €	62	31/12/2021
706281	SANITAIRES	10,83 €	7 909,16 €	62	31/12/2021
187064	REIMPUTATION MASSE SALARIALE	- €	8 060,80 €	62	31/12/2021
706510	REDEVANCE D'OCCUPATION DU D.P.M	1 564,33 €	340 635,22 €	62	31/12/2021
706531	STATIONNEMENT SUR TERRE PLEIN	541,43 €	25 110,61 €	62	31/12/2021
706540	PARKING PUBLIC	139,17 €	69 290,39 €	62	31/12/2021
706625	EAU FROIDE	- €	3 143,84 €	62	31/12/2021
706890	AUTRES PRESTATIONS	63,33 €	20 427,79 €	62	31/12/2021
707100	VENTES DE CARBURANT	424 606,64 €	947 008,00 €	62	31/12/2021
707110	VENTES D'AUTRES MARCHANDISES	- €	724,27 €	62	31/12/2021
708320	LOCATIONS DE BUREAUX ET LOCAUX	9 660,82 €	54 093,42 €	62	31/12/2021
708380	AUTRES LOCATIONS	- €	180,00 €	62	31/12/2021
708400	MISE A DISPOSITION DE PERSONNEL	73,84 €	3 269,28 €	62	31/12/2021
708510	TAXE DE SEJOUR PORTS DE PLAISANCE	0,44 €	7,16 €	62	31/12/2021

COMPTE GENERAL	INTITULE DU COMPTE	MONTANT CUMUL DEBIT	MONTANT CUMUL CREDIT	SERVICE	SITUATION
708635	REFACTURATION DE CHARGES D'IMPOTS	209,17 €	103 611,37 €	62	31/12/2021
187100	PRODUITS SUR SERVICES EXTERIEURS	- €	24 950,00 €	62	31/12/2021
722000	PRODUCTION IMMOBILISEE CORPORELLE	- €	169 947,00 €	62	31/12/2021
742000	SUBVENTIONS D'EXPLOITATION ETAT	38 966,00 €	49 586,20 €	62	31/12/2021
758200	PRODUITS DIVERS DE GESTION COURANTE	- €	2 139,80 €	62	31/12/2021
758300	DIFFERENCES DE REGLEMENT-POSITIVES	1,24 €	105,08 €	62	31/12/2021
763000	REVENUS DES CREANCES COMMERCIALES	- €	475,62 €	62	31/12/2021
767700	PRODUITS NETS / CESSION FISCALISES	5 049,22 €	10 644,88 €	62	31/12/2021
771800	AUTRES PROD EXCEPT SUR OPER DE GEST	- €	60 279,71 €	62	31/12/2021
781500	REPR.PROV.POUR LITIGES (151100-105)	- €	14 000,00 €	62	31/12/2021
781502	REPR AUTRES PROV P/RISQUES (151800)	- €	16 741,00 €	62	31/12/2021
781560	REP. PROV.INDEMN.RETRAITE (153000)	- €	20 577,00 €	62	31/12/2021
781561	REPR. PROV.ALLOC.ANCIENNETE(153001)	- €	4 523,00 €	62	31/12/2021
781740	REPR. DEPRECIATION CLIENTS DOUTEUX	- €	132 974,75 €	62	31/12/2021
791000	TRANSFERT DE CHARGES D'EXPLOITATION	2 539,85 €	95 283,30 €	62	31/12/2021
791641	TRANSFERT DE CHARGES/REMUNERATIONS	2 961,12 €	6 614,75 €	62	31/12/2021

Contributifs port par port

Compte de résultat

Contributif frais généraux

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	-	-	-	-	0,0%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	-	-	-	-	0,0%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	-	-	-	-	0,0%
<i>Taux de MB</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	10	3	-	3	0,0%
Autres achats et charges externes	(7)	(14)	(17)	3	(18,1%)
Impôts, taxes et versements assimilés	-	(0)	-	(0)	0,0%
Salaires et traitements	-	(53)	38	(91)	(240,0%)
Charges sociales	(17)	(20)	(15)	(5)	35,3%
Dotations aux amortissements et aux provisions	-	(166)	(70)	(96)	137,6%
Reprises des provisions et transferts de charges	-	42	28	14	49,4%
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	(13)	(2)	(1)	(1)	142,6%
Résultat d'exploitation	(26)	(212)	(37)	(175)	472,1%
<i>Taux de REX</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	3	6	-	6	0,0%
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	-	-	-	-	0,0%
Dotations financières	-	-	-	-	0,0%
Résultat financier	3	6	-	6	0,0%
Produits exceptionnels	10	14	-	14	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	(10)	(0)	-	(0)	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	14	-	14	0,0%
Résultat courant avant impôt	(23)	(192)	(37)	(155)	420,1%
<i>Taux de RCAI</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	(23)	(192)	(37)	(155)	420,1%

Compte de résultat

Constitutif Saint-Louis du Mourillon

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	152	150	143	7	5,0%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	-	-	-	-	0,0%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	152	150	143	7	5,0%
<i>Taux de MB</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	-	1	-	1	0,0%
Autres achats et charges externes	(91)	(128)	(86)	(42)	49,3%
Impôts, taxes et versements assimilés	(50)	(54)	(53)	(1)	2,4%
Salaires et traitements	(57)	(43)	(71)	28	(38,8%)
Charges sociales	(27)	(20)	(25)	5	(19,2%)
Dotations aux amortissements et aux provisions	(5)	(3)	(5)	2	(44,3%)
Reprises des provisions et transferts de charges	0	0	1	(1)	(72,0%)
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	(8)	(8)	(9)	1	(10,6%)
Résultat d'exploitation	(87)	(106)	(104)	(2)	2,0%
<i>Taux de REX</i>	<i>(57,0%)</i>	<i>(70,7%)</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	-	-	-	0,0%
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	(0)	(0)	-	(0)	0,0%
Dotations financières	(41)	(45)	(39)	(6)	14,1%
Résultat financier	(41)	(45)	(40)	(5)	12,1%
	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	-	-	-	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	-	-	-	0,0%
Résultat courant avant impôt	(128)	(151)	(144)	(7)	4,8%
<i>Taux de RCAI</i>	<i>(84,2%)</i>	<i>(100,6%)</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	(128)	(151)	(144)	(7)	4,8%

Compte de résultat

Contributif La Seyne-Sur-Mer

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	404	431	397	34	8,6%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	-	-	-	-	0,0%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	404	431	397	34	8,6%
<i>Taux de MB</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	2	13	-	13	0,0%
Autres achats et charges externes	(161)	(140)	(116)	(24)	21,0%
Impôts, taxes et versements assimilés	(85)	(87)	(86)	(1)	0,6%
Salaires et traitements	(237)	(237)	(272)	35	(13,0%)
Charges sociales	(105)	(108)	(103)	(5)	4,7%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(19)	(96)	(15)	(81)	543,0%
Reprises des provisions et transferts de charges	15	14	31	(17)	(55,2%)
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	(11)	(12)	(36)	24	(67,2%)
Résultat d'exploitation	(196)	(221)	(200)	(21)	10,5%
<i>Taux de REX</i>	<i>(48,4%)</i>	<i>(51,3%)</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	0	-	0	0,0%
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	(5)	(1)	(10)	9	(91,2%)
Dotations financières	(110)	(140)	(250)	110	(44,0%)
Résultat financier	(114)	(141)	(260)	119	(45,9%)
	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	1	-	1	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	1	-	1	0,0%
Résultat courant avant impôt	(310)	(360)	(461)	101	(21,8%)
<i>Taux de RCAI</i>	<i>(76,7%)</i>	<i>(83,6%)</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	(310)	(360)	(461)	101	(21,8%)

Compte de résultat

Contributif Saint-Mandrier-sur-Mer

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	2 025	2 415	2 042	373	18,3%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	-	-	-	-	0,0%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	2 025	2 415	2 042	373	18,3%
<i>Taux de MB</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	3	4	1	3	262,0%
Autres achats et charges externes	(384)	(382)	(329)	(53)	16,1%
Impôts, taxes et versements assimilés	(277)	(272)	(272)	(0)	0,0%
Salaires et traitements	(492)	(497)	(349)	(148)	42,4%
Charges sociales	(219)	(223)	(120)	(103)	85,9%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(45)	(103)	(118)	15	(12,6%)
Reprises des provisions et transferts de charges	37	113	12	101	843,0%
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	(26)	(30)	(25)	(5)	19,5%
Résultat d'exploitation	621	1 025	841	184	21,9%
<i>Taux de REX</i>	<i>30,7%</i>	<i>42,4%</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	0	2	(2)	(88,2%)
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	(22)	(22)	(30)	8	(25,8%)
Dotations financières	(230)	(910)	(509)	(401)	78,9%
Résultat financier	(252)	(932)	(537)	(395)	73,6%
	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	0	-	0	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	0	-	0	0,0%
Résultat courant avant impôt	370	93	304	(211)	(69,5%)
<i>Taux de RCAI</i>	<i>18,3%</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	370	93	304	(211)	(69,5%)

Compte de résultat

Contributif Anse de Port Pin Rolland

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	396	409	407	2	0,4%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	-	-	-	-	0,0%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	396	409	407	2	0,4%
<i>Taux de MB</i>	<i>100,0%</i>	<i>100,0%</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	-	0	-	0	0,0%
Autres achats et charges externes	(23)	(51)	(20)	(31)	154,6%
Impôts, taxes et versements assimilés	(165)	(166)	(168)	2	(1,1%)
Salaires et traitements	-	-	-	-	0,0%
Charges sociales	-	-	-	-	0,0%
Dotations aux amortissements et aux provisions	-	-	-	-	0,0%
Reprises des provisions et transferts de charges	0	0	-	0	0,0%
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	-	(0)	-	(0)	0,0%
Résultat d'exploitation	208	192	219	(27)	(12,5%)
<i>Taux de REX</i>	<i>52,4%</i>	<i>46,9%</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	-	-	-	0,0%
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	-	-	-	-	0,0%
Dotations financières	(13)	-	(27)	27	(100,0%)
Résultat financier	(13)	-	(26)	26	(100,0%)
	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	36	-	36	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	36	-	36	0,0%
Résultat courant avant impôt	194	227	193	34	17,7%
<i>Taux de RCAI</i>	<i>49,1%</i>	<i>55,6%</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	194	227	193	34	17,7%

Compte de résultat

Contributif Toulon Darse Nord du Mourillon

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	1 072	1 106	1 070	36	3,3%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	1	1	1	0	9,8%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	1 073	1 107	1 072	35	3,3%
<i>Taux de MB</i>	<i>100,1%</i>	<i>100,1%</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	1	(4)	-	(4)	0,0%
Autres achats et charges externes	(355)	(345)	(234)	(111)	47,6%
Impôts, taxes et versements assimilés	(118)	(65)	(62)	(3)	5,1%
Salaires et traitements	(406)	(379)	(401)	22	(5,5%)
Charges sociales	(181)	(169)	(151)	(18)	12,0%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(29)	(31)	(31)	(0)	0,7%
Reprises des provisions et transferts de charges	10	49	17	32	186,1%
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	(45)	(64)	(38)	(26)	69,1%
Résultat d'exploitation	(49)	98	173	(75)	(43,4%)
<i>Taux de REX</i>	<i>(4,6%)</i>	<i>8,9%</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	-	1	(1)	(100,0%)
Reprises financières	-	-	1	(1)	(100,0%)
Charges financières	(20)	(20)	(21)	1	(5,4%)
Dotations financières	(214)	(121)	(307)	186	(60,7%)
Résultat financier	(234)	(140)	(326)	186	(56,9%)
	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	0	-	0	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	0	-	0	0,0%
Résultat courant avant impôt	(283)	(42)	(153)	111	(72,3%)
<i>Taux de RCAI</i>	<i>(26,4%)</i>	<i>(3,8%)</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	(283)	(42)	(153)	111	(72,3%)

Compte de résultat

Contributif Toulon Vieille Darse

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	2 316	2 342	2 290	52	2,3%
Achats de marchandises et MP	(490)	(450)	(410)	(40)	9,6%
Variation de stocks	-	9	(23)	32	(137,3%)
Production stockée ou immobilisée	142	169	89	80	89,7%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	1 968	2 070	1 945	125	6,4%
<i>Taux de MB</i>	<i>85,0%</i>	<i>88,4%</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	3	4	-	4	0,0%
Autres achats et charges externes	(508)	(461)	(351)	(110)	31,4%
Impôts, taxes et versements assimilés	(294)	(328)	(328)	0	(0,0%)
Salaires et traitements	(563)	(559)	(586)	27	(4,5%)
Charges sociales	(249)	(251)	(216)	(35)	16,4%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(57)	(48)	(99)	51	(51,8%)
Reprises des provisions et transferts de charges	24	66	8	58	719,6%
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	(132)	(102)	(53)	(49)	92,5%
Résultat d'exploitation	191	390	321	69	21,5%
<i>Taux de REX</i>	<i>8,2%</i>	<i>16,6%</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	0	3	(3)	(99,5%)
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	(18)	(18)	(22)	4	(16,5%)
Dotations financières	(309)	(483)	(825)	342	(41,5%)
Résultat financier	(328)	(501)	(844)	343	(40,6%)
	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	9	-	9	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	(1)	-	(1)	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	8	-	8	0,0%
Résultat courant avant impôt	(137)	(103)	(523)	420	(80,4%)
<i>Taux de RCAI</i>	<i>(5,9%)</i>	<i>(4,4%)</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	(137)	(103)	(523)	420	(80,4%)

Compte de résultat

Contributif La Seyne-Sur-Mer AOT 1448 M²

en k€	Prévisionnel 31/12/2021	Réalisé 31/12/2021	Réalisé 31/12/2020	Var.	Var. %
Chiffre d'affaires net	-	-	-	-	0,0%
Achats de marchandises et MP	-	-	-	-	0,0%
Variation de stocks	-	-	-	-	0,0%
Production stockée ou immobilisée	-	-	-	-	0,0%
Remises	-	-	-	-	0,0%
Marge brute	-	-	-	-	0,0%
<i>Taux de MB</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>0,0%</i>		
Autres produits d'exploitation	-	0	-	0	0,0%
Autres achats et charges externes	(7)	(2)	(10)	8	(82,4%)
Impôts, taxes et versements assimilés	-	-	-	-	0,0%
Salaires et traitements	-	-	-	-	0,0%
Charges sociales	-	-	-	-	0,0%
Dotations aux amortissements et aux provisions	(0)	-	-	-	0,0%
Reprises des provisions et transferts de charges	0	2	-	2	0,0%
Subventions d'exploitation	-	-	-	-	0,0%
Autres charges d'exploitation	-	(0)	-	(0)	0,0%
Résultat d'exploitation	(7)	0	(10)	10	(101,4%)
<i>Taux de REX</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>0,0%</i>		
Produits financiers	-	-	-	-	0,0%
Reprises financières	-	-	-	-	0,0%
Charges financières	-	-	-	-	0,0%
Dotations financières	-	-	-	-	0,0%
Résultat financier	0	0	0		
Produits exceptionnels	-	-	-	-	0,0%
Reprises exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Dotations exceptionnelles	-	-	-	-	0,0%
Résultat exceptionnel	-	-	-	-	0,0%
Résultat courant avant impôt	(7)	0	(10)	10	(101,4%)
<i>Taux de RCAI</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>0,0%</i>		
Participation des salariés aux résultats	-	-	-	-	0,0%
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	0,0%
Bénéfice / (Perte)	(7)	0	(10)	10	(101,4%)

Etat de la totalité des biens meubles et immeubles de la délégation

Etat de la totalité des biens meubles et immeubles de la délégation

Immatr	Désignation	Compte	Mise Serv.	Valeur d'acq HT	Base comptable	Amortissements cumulés	D.A.P. Exercice	Vnc Fnc	Durée en mois	Ta insaisie	Motif de sortie
200163550	SKIPPER GESTION MULTI-PORTS	228000000000	28/05/2001	22 897,84 €	22 897,84 €	22 897,84 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
200163600	REPRISE DONNEES LINEAL VERS SKIPPER	228000000000	31/01/2001	853,71 €	853,71 €	853,71 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
200163700	INTERFACE LINEALSKIPPER	228000000000	14/06/2001	2 012,31 €	2 012,31 €	2 012,31 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
200163800	BASCULE EURO SKIPPER	228000000000	30/07/2001	670,78 €	670,78 €	670,78 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
200163900	CONFIG.SERVEUR+PROCEBSEUR	228000000000	30/06/2001	20 013,51 €	20 013,51 €	20 013,51 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
200162300	1 VHF PORTABLE	225830000000	13/05/2001	457,73 €	457,73 €	457,73 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
202107700	PASSAGE WINDOWS 10 ET ACC7 PMDEO SURVEILLANCE	208000000000	14/10/2021	1 976,00 €	1 976,00 €	85,62 €	85,62 €	1 890,38 €	60	20	Bien non sorti
201215800	CREATION D UNE LOGETTE EDF	220200000000	20/12/2012	1 922,00 €	1 922,00 €	1 736,20 €	192,20 €	185,80 €	120	10	Bien non sorti
201139700	MAGELAN OCTAEDRA	220800000000	01/01/2011	9 556,80 €	9 556,80 €	9 556,80 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201215700	LOGICIEL MAGELAN MES2012	220800000000	02/01/2012	2 569,60 €	2 569,60 €	2 569,60 €	- €	- €	48	12	Bien non sorti
201663200	MAGELAN EVOLUTION 2015	220800000000	06/01/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	12	100	Bien non sorti
201663300	MAGELAN EVOLUTION 2016	220800000000	06/01/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
201716100	MAGELAN EVOLUTION 2017	220800000000	20/12/2017	1 439,56 €	1 439,56 €	1 439,56 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
202009400	LICENCE APPLI MOBILE NAUTICSPOT	225830000000	09/11/2020	637,75 €	637,75 €	239,85 €	145,97 €	491,78 €	60	20	Bien non sorti
180153200	REFECTION QUAI JETEE EST	225310000000	26/07/1991	5 332,57 €	5 332,57 €	5 332,57 €	87,02 €	- €	360	3,33	Bien non sorti
199152400	REFECTION QUAI JETEE EST	225310000000	30/04/1991	5 274,74 €	5 274,74 €	5 274,74 €	57,73 €	- €	360	3,33	Bien non sorti
199153600	REHAUSSEMENT QUAI JETEE	225310000000	30/04/1991	14 747,00 €	14 747,00 €	14 747,00 €	161,26 €	- €	360	3,33	Bien non sorti
199153700	REFECTION QUAI JETEE EST	225310000000	18/08/1991	17 253,68 €	17 253,68 €	17 253,68 €	265,28 €	- €	360	3,33	Bien non sorti
199153800	REFECTION QUAI JETEE EST	225310000000	20/05/1991	4 344,80 €	4 344,80 €	4 344,80 €	67,73 €	- €	360	3,33	Bien non sorti
199153900	REFECTION QUAI JETEE EST	225310000000	26/07/1991	13 861,84 €	13 861,84 €	13 861,84 €	261,87 €	- €	360	3,33	Bien non sorti
201519700	PONT PROPRE	225350000000	28/03/2015	9 239,00 €	9 239,00 €	7 814,62 €	1 154,87 €	1 428,38 €	96	12,5	Bien non sorti
201618400	RENOVATION BUREAU PORT ANEXE	225350000000	31/03/2016	3 144,00 €	3 144,00 €	3 144,00 €	1 008,67 €	1 335,33 €	120	10	Bien non sorti
202009100	CLIM MOBILE LOCAL VIDEO SLM	225350000000	29/05/2020	1 282,50 €	1 282,50 €	204,13 €	128,25 €	1 078,37 €	36	33,33	Bien non sorti
201920600	REALISATION 3 REGARDS	225380000000	31/12/2019	2 960,00 €	2 960,00 €	1 976,00 €	986,06 €	983,94 €	180	6,67	Bien non sorti
202107200	COMPTEUR ET POSE DE MODULE VEOLIA TELERELEV	225380000000	02/04/2021	76,48 €	76,48 €	3,90 €	3,90 €	74,56 €	180	6,67	Bien non sorti
201716200	RAMPE MISE A L'EAU	225380000000	02/04/2021	7 280,00 €	7 280,00 €	2 023,55 €	485,33 €	5 256,45 €	180	6,67	Bien non sorti
198114300	SERRA TRX SIT 2 JETEE ST LOUIS	225380000000	31/10/1981	17 312,58 €	17 312,58 €	17 312,58 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
198114400	SERRA TRX PORT ST LOUIS	225380000000	31/07/1981	34 240,97 €	34 240,97 €	34 240,97 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
198114500	SIT 3 DIGUE PORT ST LOUIS	225380000000	09/11/1981	4 901,42 €	4 901,42 €	4 901,42 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
200603400	PLATEAU BOIS	225380000000	30/06/2006	38 850,80 €	38 850,80 €	38 850,80 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201136600	CONFORTMENT QUAI ST LOUIS DU MOURILLON	225380000000	01/01/2011	37 861,00 €	37 861,00 €	37 861,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201487300	APPOINTEMENT FIXE	225380000000	03/04/2014	14 075,00 €	14 075,00 €	4 360,12 €	563,00 €	9 714,88 €	360	4	Bien non sorti
201920300	4 BLOCS ENROCEMENT	225380000000	31/10/2019	2 449,00 €	2 449,00 €	1 779,00 €	81,63 €	2 271,91 €	300	3,33	Bien non sorti
201921100	AMENAGEMENT AIRE DE CARENAGE	225380000000	31/12/2019	17 917,50 €	17 917,50 €	1 794,22 €	885,87 €	16 123,28 €	240	5	Bien non sorti
201921200	OUVRAGE PROTECTION DIGUE	225380000000	29/05/2019	3 106,00 €	3 106,00 €	266,31 €	103,53 €	2 839,69 €	360	3,33	Bien non sorti
198096400	ENROCEMENT PROTEC JETEE	225380000000	17/02/1989	5 515,87 €	5 515,87 €	5 515,87 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197910200	SUPPORT DE FEU	225380000000	31/12/1979	2 515,81 €	2 515,81 €	8 233,38 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198013500	DALLE BETON FEU D'ENTREE	225380000000	30/06/1980	5 214,44 €	5 214,44 €	5 214,44 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
200601300	DALLE BETON FEU D'ENTREE	225380000000	30/06/1980	16 358,00 €	16 358,00 €	16 358,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200908100	CHAINE DE COURONNEMENT COTE QUAI STE NAUTIQUE	225500000000	09/09/2009	18 573,40 €	18 573,40 €	18 573,40 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200958200	CHAINE DE COURONNEMENT	225500000000	08/08/2009	6 857,66 €	6 857,66 €	6 857,66 €	- €	- €	84	14,29	Bien non sorti
200958300	REPRISE DE LA CHAINE MERIE	225500000000	28/05/2013	17 617,40 €	17 617,40 €	10 103,87 €	1 174,49 €	7 513,53 €	180	6,67	Bien non sorti
201322300	CHAINE DE COURONNEMENT	225500000000	24/03/2016	8 370,94 €	8 370,94 €	8 370,94 €	837,08 €	3 538,95 €	120	10	Bien non sorti
201618900	CHAINE MERIE	225500000000	16/03/2017	5 888,88 €	5 888,88 €	2 828,15 €	589,88 €	3 070,71 €	120	10	Bien non sorti
201716300	CREAT' MOUILLAGE CORPS MORTS CHAINE MERIE	225500000000	06/08/2023	16 459,00 €	16 459,00 €	16 459,00 €	- €	- €	24	50	Bien non sorti
200330200	BORNE AUTOMATIQUE ESCAMOTABLE	225510000000	27/02/2009	2 075,68 €	2 075,68 €	2 075,68 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200958400	MODELE HYDROLOGUE BORNE A TETE LECTURE BADGE	225510000000	01/12/2009	14 608,75 €	14 608,75 €	9 355,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200961900	CANDELABRES A LEDS NAUTEUR 6M	225520000000	17/12/2010	9 355,00 €	9 355,00 €	9 355,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201023600	CANDELABRE QUADRIUPLE A LEDS	225520000000	15/06/2011	19 770,00 €	19 770,00 €	19 770,00 €	900,84 €	- €	120	10	Bien non sorti
201139600	ECLAIRAGE JETEE OUEST EST BOULODROME	225520000000	30/09/2015	1 713,75 €	1 713,75 €	1 071,53 €	171,37 €	642,22 €	120	10	Bien non sorti
201519800	BARRIERES METALLIQUES	225520000000	31/03/2016	8 679,02 €	8 679,02 €	5 107,89 €	887,60 €	3 771,13 €	120	10	Bien non sorti
201618700	BARRIERE LEVANTE MOTORISEE	225520000000	27/05/2016	2 480,00 €	2 480,00 €	925,39 €	165,33 €	1 554,61 €	180	6,67	Bien non sorti
201618800	BANQUETTES BETON	225520000000	10/11/2016	23 888,00 €	23 888,00 €	6 188,25 €	1 592,53 €	15 698,75 €	120	6,67	Bien non sorti
201618900	AIRE DE LAVAGE	225520000000	24/04/2017	7 340,00 €	7 340,00 €	3 439,80 €	734,00 €	3 900,40 €	120	10	Bien non sorti
201716400	PERCULA	225520000000	18/12/2018	4 067,60 €	4 067,60 €	2 472,19 €	813,52 €	1 556,41 €	60	20	Bien non sorti
201814600	POTILETS PARKING PORT ST LOUIS ET MARQUAGE	225520000000	11/12/2018	1 491,05 €	1 491,05 €	912,02 €	298,21 €	579,08 €	60	20	Bien non sorti
201814700	PANNEAU PORTE PROPRES	225520000000	31/12/2019	900,00 €	900,00 €	380,50 €	180,00 €	520,50 €	60	20	Bien non sorti
201920500	AMENAGEMENT MASSIF BETON	225520000000	17/08/2021	610,00 €	610,00 €	45,75 €	45,75 €	564,25 €	60	20	Bien non sorti
202107300	SIGNALTIQUE	225520000000	17/08/2021	384,85 €	384,85 €	28,87 €	28,87 €	356,00 €	60	20	Bien non sorti
202107400	SIGNALTIQUE	225520000000	15/11/2021	2 055,00 €	2 055,00 €	13,12 €	13,12 €	2 041,88 €	240	5	Bien non sorti
202107500	EXTENSIF RENFORT ZONE LEVAGE PAR DALLAGE BETON	225520000000	17/11/2021	4 110,00 €	4 110,00 €	25,11 €	25,11 €	4 084,89 €	240	5	Bien non sorti
202107600	REPRISE PONTON DALLE BETON	225530000000	31/01/2021	24 189,38 €	24 189,38 €	24 189,38 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198013400	TRAVAUX ELECTRIQUE	225530000000	31/12/1980	851,47 €	851,47 €	851,47 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198013700	TRAVAUX ELECTRIQUE	225540000000	31/12/2004	52 267,00 €	52 267,00 €	52 267,00 €	- €	- €	120	6,67	Bien non sorti
200431500	PASSERELLE ACCES ST LOUIS MOURILLON	225540000000	01/05/2000	38 962,75 €	38 962,75 €	6 493,78 €	3 886,27 €	32 468,97 €	180	10	Bien non sorti
202016700	PONTONS FLOTTANTS ACCUEIL SLM	225540000000	03/05/1991	4 214,00 €	4 214,00 €	4 214,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
199153500	ECLAIRAGE PUBLIC ET PHARE	225540000000	30/05/2013	663,60 €	663,60 €	663,60 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201322400	CENTRALE CONTRÔLE ACCES TEXAS	225540000000	30/05/2016	2 281,94 €	2 281,94 €	1 637,80 €	456,38 €	64,04 €	60	20	Bien non sorti
201814800	CONDUITE TELEPHONIQUE	225540000000	18/05/2018	1 367,00 €	1 367,00 €	1 367,00 €	172,16 €	- €	60	33,33	Bien non sorti
201816700	TABLETTE PANASONIC	225540000000	28/02/2019	3 422,80 €	3 422,80 €	1 941,54 €	684,58 €	1 481,36 €	60	20	Bien non sorti
201920700	CREATION CONDUITE TELEPHONIQUE	225540000000	31/03/2019	366,67 €	366,67 €	336,44 €	122,22 €	30,23 €	36	33,33	Bien non sorti
201920800	DRONE POWER VISION	225540000000	31/01/2019	1 168,00 €	1 168,00 €	386,67 €	681,08 €	486,92 €	60	20	Bien non sorti
201921000	LECTEUR ACCES PORT PROPRE	225540000000	30/09/2019	1 013,00 €	1 013,00 €	507,06 €	202,60 €	505,94 €	60	20	Bien non sorti
201921000	EQUIPEMENT CONTRÔLE ACCES SANITAIRES	225540000000	28/02/2019	714,40 €	714,40 €	253,26 €	89,30 €	461,14 €	96	12,5	Bien non sorti
201920400	VITRINE EXTERIEURE	225550000000	22/11/2001	445,40 €	445,40 €	445,40 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
200168100	1 COFFRE A BOUEES	225550000000	27/02/2015	3 500,28 €	3 500,28 €	2 393,75 €	350,02 €	1 106,53 €	120	10	Bien non sorti
201919900	ECHELLES DE SECURITE	225550000000	09/10/2018	18 553,60 €	18 553,60 €	8 562,62 €	2 660,51 €	9 990,98 €	84	14,29	Bien non sorti
201827600	VIDEO PROTECTION	225550000000	02/10/2020	3 479,80 €	3 479,80 €	869,95 €	669,95 €	2 609,85 €	60	20	Bien non sorti
202009300	SEVEUR VIDEO PROTECTION LOCAL VIDEO SLM	225550000000	19/08/1993	1 010,74 €	1 010,74 €	1 010,74 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
199361800	REALISAT.ECLAIRAGE PUBLIC 8204803	225550000000	05/08/2004	3 546,06 €	3 546,06 €	3 546,06 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200428200	CHAINE DE COURONNEMENT JETEE EST (ST LOUIS)	225550000000	24/09/2021	449,45 €	449,45 €	85,62 €	85,62 €	1 890,38 €	60	20	Bien non sorti
202110100	WEBCAM ET DETECTEUR DE PRESENCE	225550000000	14/10/2021	1 976,00 €	1 976,00						

Inventaire	Désignation	Compte	Mise Serv.	Valeur d'acq HT	Base comptable	Amortissements cumulés	D.A.F. Exercice	VNC Fin	Durée en mois	Tx Usure	Matière de sortie
200333400	2 PORTAIS EN ALU	225520000000	10/10/2003	8 176,00 €	8 176,00 €	8 176,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200619600	BRANCHEMENT EU PANNE B	225520000000	31/12/2006	1 967,25 €	1 967,25 €	1 967,25 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201029900	CLOTURE NYLONFOR PORT POTEAUX BEKAFIX	225520000000	19/10/2010	3 870,00 €	3 870,00 €	3 870,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201216300	PORTAIL AIRE DE CARENAGE	225520000000	31/01/2012	3 750,00 €	3 750,00 €	2 478,86 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201216400	CENTRALE DE CONTROLE D ACCES	225520000000	20/04/2012	763,00 €	763,00 €	763,00 €	250,00 €	1 270,14 €	60	6,67	Bien non sorti
201526300	SYSTEME SOULBOLOS	225520000000	04/11/2015	1 760,00 €	1 760,00 €	1 083,86 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201814400	GLISSIERE MIXTE BOIS METAL	225520000000	19/03/2018	8 472,40 €	8 472,40 €	4 582,49 €	- €	- €	84	14,29	Bien non sorti
201815500	PANNEAUX PORTS PROPRES	225520000000	10/04/2018	670,25 €	670,25 €	499,33 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201821400	CREATION DALL E POINT PROPRE	225520000000	08/02/2019	1 423,97 €	1 423,97 €	588,22 €	- €	- €	84	14,29	Bien non sorti
202010100	TOTEM ALU INFO NURSERIES	225520000000	04/08/2020	677,45 €	677,45 €	348,88 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
202010400	NURSERIES ARTIFICIELLES A POISSONS	225520000000	08/07/2020	1 680,00 €	1 680,00 €	252,46 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109200	TRANCHEE SUR TROTTOIR	225520000000	19/07/2021	14 100,00 €	14 100,00 €	2 087,58 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109300	COMPLEMENT SIGNALETIQUE PORT DE LA SEYNE	225520000000	17/08/2021	2 300,00 €	2 300,00 €	59,42 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109400	SIGNALETIQUE	225520000000	17/08/2021	425,00 €	425,00 €	31,87 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
202109500	NURSERIES A POISSONS ARTIFICIELLES	225520000000	17/08/2021	1 570,35 €	1 570,35 €	117,77 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109600	RENOUVELLEMENT PANNE B	225520000000	03/09/2021	1 620,00 €	1 620,00 €	53,10 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109700	RENOUVELLEMENT PANNE B	225520000000	31/12/2006	639 894,00 €	639 894,00 €	639 894,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109800	RENOUVELLEMENT PANNE B	225520000000	31/12/2006	1 200,00 €	1 200,00 €	1 200,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202109900	RENOUVELLEMENT PANNE B	225520000000	31/12/2006	15 743,80 €	15 743,80 €	15 743,80 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110000	RENOUVELLEMENT PANNE B	225520000000	30/04/2007	580 977,01 €	580 977,01 €	580 977,01 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110100	LOI SUR L'EAU PANNE A	225520000000	30/04/2007	21 121,40 €	21 121,40 €	20 655,90 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110200	RENOUVELLEMENT PANNE A	225520000000	30/04/2007	1 450,00 €	1 450,00 €	1 417,95 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110300	TOILES DE PROTECTION	225520000000	31/03/2010	10 177,06 €	10 177,06 €	7 973,90 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110400	PONTON D ACCUEIL	225520000000	30/04/2010	4 219,80 €	4 219,80 €	4 219,80 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110500	APPOINTEMENT FLOTTANT MP600	225520000000	01/04/2011	35 752,94 €	35 752,94 €	6 556,52 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110600	MOTEUR 115CV MURPHY SEA PRO	225520000000	31/12/2021	9 224,00 €	9 224,00 €	1,70 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110700	BATEAU DE SERVICE/URGENCE S45	225520000000	28/11/2017	11 388,98 €	11 388,98 €	9 219,86 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110800	BATEAU ALUMINIUM ENDORE GRENADIER	225520000000	31/12/2012	25 602,50 €	25 602,50 €	2 277,79 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202110900	1 TEL. AL CATEL LUCENT 4038 ANTHRACITE	225520000000	28/11/2017	27 150,53 €	27 150,53 €	15 870,10 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111000	ESPRESSO ES20 ES5	225520000000	12/09/2011	88,00 €	88,00 €	88,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111100	MONITEUR LED 32" METEO ET AFFICHAGE	225520000000	30/05/2014	492,00 €	492,00 €	492,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111200	MONITEUR LED 24"	225520000000	07/07/2015	970,01 €	970,01 €	970,01 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111300	UNITE CENTRALE HP PRODESK 400	225520000000	10/12/2015	131,00 €	131,00 €	131,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111400	LICENCE MAGCINFO SAMSUNG	225520000000	21/12/2015	520,00 €	520,00 €	520,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111500	BORNES WIFI	225520000000	02/11/2015	620,00 €	620,00 €	620,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111600	PRISSE RESEAU	225520000000	11/06/2015	354,00 €	354,00 €	354,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111700	POINT ACCES WIFI INDOOR	225520000000	23/06/2015	624,00 €	624,00 €	624,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111800	ANTENNE SECTORELLE	225520000000	14/09/2015	447,00 €	447,00 €	447,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202111900	VHF PORTABLE FLOTTANTE COBRA H350	225520000000	14/09/2016	328,00 €	328,00 €	328,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112000	VIRTUAL SURF	225520000000	28/08/2017	99,37 €	99,37 €	99,37 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112100	TABLETTE PANASONIC	225520000000	28/12/2017	1 309,70 €	1 309,70 €	1 309,70 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112200	ECRAN BYAMA PROJETE	225520000000	19/05/2018	1 367,00 €	1 367,00 €	1 367,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112300	THINKCENTER M710Q-319T	225520000000	09/11/2018	183,60 €	183,60 €	183,60 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112400	DRONES POWER VISION	225520000000	09/11/2018	523,50 €	523,50 €	523,50 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112500	SYSTEME ONDULATEUR	225520000000	13/03/2019	366,67 €	366,67 €	366,67 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112600	CONTROLE ACCES PONTON	225520000000	24/05/2019	895,00 €	895,00 €	777,31 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112700	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	225520000000	11/04/2019	736,00 €	736,00 €	400,71 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112800	BORNES WIFI	225520000000	08/04/2019	721,75 €	721,75 €	656,91 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202112900	LECTEUR DE BADGE P CONTROL D ACCES	225520000000	06/02/2020	557,88 €	557,88 €	211,98 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113000	3 BUREAUX+7 CHAISES	225520000000	21/12/2020	381,00 €	381,00 €	78,32 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113100	MOBIER DE BUREAU COLUMBIA IDES	225520000000	31/07/1985	1 496,58 €	1 496,58 €	1 496,58 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113200	PLAN COMPACT SPACE II	225520000000	04/11/2010	664,00 €	664,00 €	664,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113300	CAISSON MOBILE	225520000000	29/10/2015	254,46 €	254,46 €	196,36 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113400	ARMOIRE A RIDEAUX	225520000000	29/10/2015	200,85 €	200,85 €	154,99 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113500	PRESENToir REDA	225520000000	23/10/2015	1 076,85 €	1 076,85 €	831,15 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113600	VESTIAIRE MONOLOG	225520000000	29/10/2015	418,34 €	418,34 €	322,89 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113700	VITRINE EXTERIEURE REVERSO	225520000000	29/10/2015	224,70 €	224,70 €	173,39 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113800	FAUTEUIL	225520000000	11/04/2018	352,50 €	352,50 €	164,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202113900	DEFIBRILLATEUR AUTOMATISE AED	225520000000	27/12/2019	434,84 €	434,84 €	58,34 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114000	VIDUOPROTECTION	225520000000	29/11/2013	1 115,00 €	1 115,00 €	1 115,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114100	BARRIERE PROTECTION COMPOSITE ALU (COVID)	225520000000	09/10/2018	35 034,48 €	35 034,48 €	18 168,67 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114200	WEBCAM ET DETECTEUR DE PRESENCE	225520000000	04/05/2020	180,00 €	180,00 €	59,80 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114300	BATEAU ENDORE ALUMINIUM PENRIS	225520000000	24/09/2021	448,45 €	448,45 €	448,45 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114400	LOGICIEL MAGELAN OCTAEVA	225520000000	24/11/2017	27 150,53 €	27 150,53 €	15 913,19 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114500	LOGICIEL MAGELAN MES 2012	225520000000	01/01/2011	28 670,40 €	28 670,40 €	28 670,40 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114600	LOGICIEL GESTION DU TEMPS	225520000000	02/01/2012	7 708,80 €	7 708,80 €	7 708,80 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114700	MAGELAN EVOLUTION 2015	225520000000	04/12/2013	5 672,58 €	5 672,58 €	5 672,58 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114800	MAGELAN EVOLUTION 2016	225520000000	06/01/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202114900	MAGELAN EVOLUTION 2017	225520000000	06/10/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115000	LICENCE APPLI MOBILE NAUTICSPOT	225520000000	20/12/2017	1 439,56 €	1 439,56 €	1 439,56 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115100	REPRISE TERRE PLEIN	225520000000	05/11/2020	1 944,00 €	1 944,00 €	444,96 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115200	REPRISE TERRE PLEIN	225520000000	30/11/1986	3 107,92 €	3 107,92 €	3 107,92 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115300	REPRISE TERRE PLEIN	225520000000	23/12/1986	2 331,30 €	2 331,30 €	2 331,30 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115400	TERRE PLEIN QUAI DES RESISTANTS	225520000000	14/09/1999	49 336,71 €	49 336,71 €	44 008,18 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115500	GUICHET-AMENAGT BUREAU DOUANES	225520000000	30/06/1984	2 825,25 €	2 825,25 €	2 825,25 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115600	INSTALLATION ANTIVOL	225520000000	26/05/1994	2 519,98 €	2 519,98 €	2 519,98 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115700	INSTALLATION TRAITEMENT D'EAU NDT 8204801	225520000000	24/07/1997	8 603,37 €	8 603,37 €	8 603,37 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115800	AMENAGEMENT SALLE BAILLI SUFFREN	225520000000	23/06/2020	9 916,72 €	9 916,72 €	9 916,72 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202115900	RODEAU LAMES AGRAFEES MOTORISE	225520000000	14/04/2008	1 398,00 €	1 398,00 €	1 398,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116000	RENOVATYON SANITAIRES SW	225520000000	30/12/2013	111 614,75 €	111 614,75 €	59 569,17 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116100	MISE AUX NORMES PMR BUREAU	225520000000	31/12/2014	5 506,00 €	5 506,00 €	2 570,43 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116200	PORTES ALUMINIUM 2 VANTAUX	225520000000	17/12/2014	4 917,82 €	4 917,82 €	3 462,95 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116300	MISE AUX NORMES PMR	225520000000	27/04/2015	5 918,40 €	5 918,40 €	3 952,17 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116400	PORTE LOURDE 2 VANTAUX	225520000000	22/06/2015	3 588,82 €	3 588,82 €	2 251,97 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116500	CLIMATISATION CAPITAINEURIE	225520000000	03/05/2016	1 986,00 €	1 986,00 €	1 986,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116600	CLIMATISATION SPLIT	225520000000	11/02/2019	3 564,20 €	3 564,20 €	2 055,35 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116700	EXTENSION BUREAU DU PORT	225520000000	31/07/2019	152 242,96 €	152 242,96 €	36 834,32 €	- €	- €	1		

Immatr	Désignation	Compte	Mise Serv.	Valeur d'acq HT	Basse comptable	Amortissements cumulés	D.A.P. Exercice	VNC Fin	Durée en mois	Ta linéaire	Mois de sortie
202113800	REMPLACEMENT CABLE ALIMENTATION PANNE E	2253460000000	14/05/2021	14 437,21 €	14 437,21 €	609,57 €	609,57 €	13 827,64 €	180	6,67	Bien non sorti
198617100	ETPO-QUAI ARISTIDE BRIAND SIT.1	2253460000000	30/08/1986	23 966,70 €	23 966,70 €	-	-	-	300	4	Bien non sorti
198617200	ETPO-QUAI ARISTIDE BRIAND SIT.2	2253460000000	30/11/1986	40 917,91 €	40 917,91 €	-	-	-	120	10	Bien non sorti
198617500	ETPO-QUAI ARISTIDE BRIAND SIT.3	2253460000000	23/12/1986	40 019,44 €	40 019,44 €	-	-	-	300	4	Bien non sorti
198617700	ETPO-QUAI ARISTIDE BRIAND SIT.4	2253460000000	23/12/1986	34 140,70 €	34 140,70 €	-	-	-	300	4	Bien non sorti
198617800	AMENAGT QUAI	2253460000000	23/12/1986	6 143,33 €	6 143,33 €	-	-	-	360	3,33	Bien non sorti
198629700	AMENAGT QUAI SEVERINE SIT.1	2253460000000	31/05/1989	23 060,47 €	23 060,47 €	-	-	-	360	3,33	Bien non sorti
198629900	AMENAGT QUAI SEVERINE SIT.2	2253460000000	31/05/1989	14 487,84 €	14 487,84 €	-	-	-	360	3,33	Bien non sorti
198046100	QUAI JETEE TOURING CLUB	2253460000000	31/03/1990	18 424,12 €	18 424,12 €	-	-	-	360	3,33	Bien non sorti
199262100	QUAI DU PORT- 01.07.1986	2253460000000	01/07/1986	20 424,24 €	20 424,24 €	-	-	-	360	3,33	Bien non sorti
199941200	SURELEVATION QUAI DES RESISTANTS	2253460000000	30/03/1999	42 945,63 €	42 945,63 €	-	-	-	360	3,33	Bien non sorti
200166900	PANNE E SAINT MANDRIER	2253460000000	17/01/2001	589 822,48 €	589 822,48 €	397 310,79 €	19 660,74 €	192 511,69 €	360	6,67	Bien non sorti
200519800	MISSION CPSP RENOUV PANNES MNPI ST MANDRIER	2253460000000	31/03/2006	3 186,65 €	3 186,65 €	-	-	-	180	4,18	Bien non sorti
200755500	RENOUVELLEMENT PANNE E FACT COMPLEMENTAIRE	2253460000000	30/11/2007	74 120,59 €	74 120,59 €	43 654,40 €	3 099,11 €	30 466,19 €	287	3,33	Bien non sorti
200626001	PANNE A	2253460000000	31/12/2009	16 992,45 €	16 992,45 €	6 798,49 €	566,41 €	10 193,97 €	360	3,33	Bien non sorti
200935100	PANNE F	2253460000000	31/12/2009	301 631,57 €	301 631,57 €	102 680,48 €	10 054,38 €	180 951,09 €	360	3,33	Bien non sorti
200963201	PANNE G	2253460000000	31/12/2009	271 252,99 €	271 252,99 €	108 526,23 €	9 041,76 €	162 726,76 €	360	3,33	Bien non sorti
200953300	PANNE F-G	2253460000000	31/12/2009	50 652,54 €	50 652,54 €	20 265,61 €	1 688,41 €	30 385,93 €	360	3,33	Bien non sorti
201032600	PANNE B	2253460000000	31/07/2010	317 028,63 €	317 028,63 €	102 676,34 €	10 967,62 €	196 352,29 €	360	3,33	Bien non sorti
201032700	PANNE C	2253460000000	31/07/2010	277 450,03 €	277 450,03 €	105 610,79 €	9 245,33 €	171 839,24 €	360	3,33	Bien non sorti
201032800	PANNE D	2253460000000	31/07/2010	176 006,71 €	176 006,71 €	66 996,62 €	5 866,89 €	109 010,09 €	360	3,33	Bien non sorti
201032900	PANNE E	2253460000000	31/07/2010	6 109,48 €	6 109,48 €	2 325,45 €	203,64 €	3 784,03 €	360	3,33	Bien non sorti
201033200	PANNE H	2253460000000	31/07/2010	157 548,71 €	157 548,71 €	59 770,58 €	5 251,62 €	97 578,13 €	360	3,33	Bien non sorti
201033300	PANNE I	2253460000000	31/07/2010	4 328,53 €	4 328,53 €	1 647,94 €	144,31 €	2 681,59 €	360	3,33	Bien non sorti
201033400	PANNE J	2253460000000	31/07/2010	79 587,75 €	79 587,75 €	30 294,87 €	2 652,92 €	49 292,88 €	360	3,33	Bien non sorti
201033500	PANNE K	2253460000000	31/07/2010	78 438,89 €	78 438,89 €	29 657,51 €	2 614,62 €	48 581,38 €	360	3,33	Bien non sorti
201033600	PANNE L	2253460000000	31/07/2010	235 228,73 €	235 228,73 €	87 579,05 €	7 840,95 €	147 649,68 €	360	3,33	Bien non sorti
201033900	PANNE M	2253460000000	31/07/2010	220 056,01 €	220 056,01 €	83 763,90 €	7 335,20 €	136 292,11 €	360	3,33	Bien non sorti
201034000	PANNE N	2253460000000	31/07/2010	200 139,61 €	200 139,61 €	76 182,76 €	6 671,32 €	123 956,85 €	360	3,33	Bien non sorti
201034100	PANNE S	2253460000000	31/07/2010	175 569,76 €	175 569,76 €	66 830,24 €	5 852,32 €	108 739,52 €	360	3,33	Bien non sorti
201034200	PANNE T	2253460000000	31/07/2010	100 554,62 €	100 554,62 €	38 275,92 €	3 351,82 €	62 278,70 €	360	3,33	Bien non sorti
201034300	QUAI JJ	2253460000000	31/07/2010	898 089,44 €	898 089,44 €	341 856,03 €	29 936,31 €	555 233,41 €	360	120	Bien non sorti
201037400	REPRISE DES ENROBES	2253460000000	31/05/2010	5 494,06 €	5 494,06 €	5 494,06 €	-	-	120	10	Bien non sorti
202017300	PIECE ANCRAGE PLANCHON ACCES PONTON ACCUEIL	2253460000000	08/10/2020	1 116,00 €	1 116,00 €	111,60 €	37,20 €	892,80 €	300	4	Bien non sorti
202113700	POSE PLANCHON D'ACCES PONTON ACCUEIL ST MANDRIER	2253460000000	01/01/2021	930,00 €	930,00 €	6 424,98 €	4 126,21 €	2 398,77 €	120	10	Bien non sorti
202152100	POSTES AMARRAGE	2253460000000	03/10/2021	4 200,00 €	4 200,00 €	4 200,00 €	-	-	60	20	Bien non sorti
201400700	TABEAU GENE BASSE TENSION PANNES K-M-N-O-P	2253460000000	21/07/2012	11 909,50 €	11 909,50 €	4 487,23 €	476,38 €	7 422,27 €	300	4	Bien non sorti
202167000	REPRISE TROTTOIR QUAI SEVERINE	2253460000000	03/03/2015	1 841,09 €	1 841,09 €	385,55 €	80,00 €	14,45 €	60	20	Bien non sorti
202152100	SIGNALIQUET PORT PROPRE	2253460000000	07/03/2017	400,00 €	400,00 €	385,55 €	80,00 €	14,45 €	60	20	Bien non sorti
202171400	PAYILLON PORTS PROPRES	2253460000000	27/08/2018	12 918,20 €	12 918,20 €	8 648,01 €	2 583,64 €	4 270,19 €	60	20	Bien non sorti
202164000	PORTELLONS D'ACCES AUX PANNES ST MANDRIER	2253460000000	04/05/2019	677,45 €	677,45 €	348,88 €	135,49 €	328,57 €	60	20	Bien non sorti
202192500	PANNEAUX PORTS PROPRES	2253460000000	31/12/2019	1 155,00 €	1 155,00 €	462,64 €	231,00 €	692,36 €	60	33,33	Bien non sorti
202192300	SIGNALISATION	2253460000000	30/08/2019	1 220,00 €	1 220,00 €	951,13 €	406,88 €	268,87 €	120	10	Bien non sorti
202192300	3 BIHOUTS	2253460000000	25/11/2020	2 151,74 €	2 151,74 €	236,88 €	80,00 €	705,94 €	120	10	Bien non sorti
202010000	BORNES SOURCELEC	2253460000000	26/10/2020	800,00 €	800,00 €	94,86 €	90,00 €	76,23 €	120	10	Bien non sorti
202011100	PANNEAUX ENSEIGNES SANITAIRES	2253460000000	23/09/2020	900,00 €	900,00 €	114,75 €	73,95 €	466,05 €	120	10	Bien non sorti
202017200	CLOTURE TRELLIS ENPANNEAUX HAUTEUR 2M	2253460000000	19/08/2020	540,00 €	540,00 €	73,95 €	54,00 €	466,05 €	120	10	Bien non sorti
202017400	PANNEAUX DIBOND	2253460000000	19/08/2020	2 990,00 €	2 990,00 €	415,54 €	298,00 €	2 564,46 €	120	10	Bien non sorti
202017900	PORTELLON ACCES PANNE D	2253460000000	18/12/2020	1 360,00 €	1 360,00 €	141,28 €	136,00 €	1 218,72 €	120	10	Bien non sorti
202018000	GRILLES ALUMINIUM 120X1000	2253460000000	04/12/2020	1 380,00 €	1 380,00 €	49,57 €	46,00 €	1 330,43 €	360	3,33	Bien non sorti
202018100	MASSIFS BETON REALISATION	2253460000000	31/12/2020	1 220,00 €	1 220,00 €	122,00 €	122,00 €	1 097,67 €	120	10	Bien non sorti
202018200	BIHOUTS (3)	2253460000000	19/03/2021	1 955,00 €	1 955,00 €	51,22 €	51,22 €	1 903,78 €	360	3,33	Bien non sorti
202113800	TERMIASSEMENT ET BETONNAGE MASSIF ST MANDRIER	2253460000000	04/03/2021	1 175,87 €	1 175,87 €	87,33 €	97,33 €	1 078,54 €	120	10	Bien non sorti
202114000	POSE BORNE SOURCELEC 78x ST MANDRIER	2253460000000	22/03/2021	1 175,87 €	1 175,87 €	91,45 €	91,45 €	1 084,42 €	120	10	Bien non sorti
202114100	TOILE D'OMBRAGE CAPITAINE ST MANDRIER	2253460000000	21/07/2021	6 178,35 €	6 178,35 €	278,30 €	276,30 €	5 902,05 €	120	10	Bien non sorti
202114200	COMPLEMENT SIGNALIQUET ST MANDRIER	2253460000000	17/08/2021	502,00 €	502,00 €	37,65 €	37,65 €	464,35 €	60	20	Bien non sorti
202114300	POSE POTEUX POUR OMBRAGE PONTON ACCUEIL	2253460000000	17/08/2021	2 992,00 €	2 992,00 €	112,00 €	213,73 €	2 678,27 €	120	10	Bien non sorti
202114400	FOURNITURE ET POSE SIGNALIQUET ST MANDRIER	2253460000000	17/08/2021	2 848,84 €	2 848,84 €	120,00 €	213,73 €	2 635,11 €	60	20	Bien non sorti
201717300	CATWAY 4M X.60	2253460000000	16/06/2017	1 850,00 €	1 850,00 €	840,20 €	165,00 €	1 009,80 €	120	10	Bien non sorti
200542300	DOSSIER LOI SUR L'EAU	2253460000000	31/08/2005	3 445,00 €	3 445,00 €	-	-	-	180	6,67	Bien non sorti
200617500	RENOUVELLEMENT PANNES	2253460000000	31/03/2006	751 541,39 €	751 541,39 €	751 541,39 €	12 386,65 €	-	180	6,67	Bien non sorti
200617600	MO RENOUVELLEMENT PANNE M ET O	2253460000000	31/03/2006	20 332,62 €	20 332,62 €	-	-	-	180	6,67	Bien non sorti
200617700	RENOUV PANNES MINOPIQUA JAUERS	2253460000000	31/03/2006	912 192,68 €	912 192,68 €	912 192,68 €	15 034,37 €	-	180	6,67	Bien non sorti
200617800	MO PANNES MINOP	2253460000000	31/03/2006	10 919,21 €	10 919,21 €	10 919,21 €	180,07 €	-	180	6,67	Bien non sorti
200617900	MO PANNES MINOP	2253460000000	31/03/2006	25 478,18 €	25 478,18 €	25 478,18 €	420,00 €	-	180	6,67	Bien non sorti
200705600	RENOUVELLEMENT PANNES MN01 FACT COMPLEMENTAIRE	2253460000000	31/07/2007	144 753,68 €	144 753,68 €	142 313,57 €	9 869,56 €	2 440,11 €	176	6,62	Bien non sorti
200956900	MO PANNES MINOP	2253460000000	01/08/2009	50 099,53 €	50 099,53 €	50 099,53 €	-	-	132	9,09	Bien non sorti
201034400	PONTON FLOTTANT B	2253460000000	31/07/2010	128 097,45 €	128 097,45 €	97 520,11 €	8 539,83 €	30 577,34 €	180	6,67	Bien non sorti
201034500	PONTON FLOTTANT C	2253460000000	31/07/2010	121 146,67 €	121 146,67 €	92 228,45 €	8 076,44 €	28 918,22 €	180	6,67	Bien non sorti
201034600	PONTON FLOTTANT D	2253460000000	31/07/2010	44 360,72 €	44 360,72 €	33 771,63 €	2 957,38 €	10 589,09 €	180	6,67	Bien non sorti
201034700	PONTON FLOTTANT H	2253460000000	31/07/2010	55 576,32 €	55 576,32 €	42 309,95 €	3 705,08 €	13 266,37 €	180	6,67	Bien non sorti
201034800	PONTON FLOTTANT J	2253460000000	31/07/2010	35 786,16 €	35 786,16 €	27 243,82 €	2 385,74 €	8 542,34 €	180	6,67	Bien non sorti
201034900	PONTON FLOTTANT K	2253460000000	31/07/2010	43 779,69 €	43 779,69 €	33 329,24 €	2 918,64 €	10 450,45 €	180	6,67	Bien non sorti
201035100	PONTON FLOTTANT T	2253460000000	31/07/2010	48 734,65 €	48 734,65 €	37 101,43 €	3 248,87 €	11 633,22 €	180	6,67	Bien non sorti
201037500	PROTECTION NEUX APPONTEMENTS FLOTTANTS	2253460000000	30/04/2010	13 421,60 €	13 421,60 €	13 421,60 €	-	-	120	10	Bien non sorti
201037700	PANNE F TRAVAUX COMPLEMENTAIRES	2253460000000	31/07/2010	42 349,17 €	42 349,17 €	16 120,03 €	1 411,63 €	26 229,14 €	360	3,33	Bien non sorti
201140300	COMPLT PONTONS FLOTTANTS 2010	2253460000000	01/01/2011	4 104,00 €	4 104,00 €	3 224,54 €	283,14 €	879,46 €	168	7,14	Bien non sorti
201256000	PONTON FLOTTANT	2253460000000	20/06/2019	48 958,30 €	48 958,30 €	8 259,10 €	3 263,75 €	40 697,20 €	180	6,67	Bien non sorti
201717600	BATEAU ENDURO ALUMINIUM LOLO	2253460000000	10/11/2017	20 456,78 €	20 456,78 €	12 103,56 €	2 922,39 €	8 3			

Inventaire	Désignation	Compte	Mise Serv.	Valeur d'acquisition	Base comptable	Amortissements cumulés	D.A.P. Exercice	VNC Fin	Durée en mois	Ta linéaire	Motif de sortie
198832800	ACCOMPTE VERITAS	225311000000	30/05/1988	1 943,72 €	1 943,72 €	1 943,72 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833800	ELECTRICITE HANGAR	225311000000	30/11/1988	15 446,85 €	15 446,85 €	15 446,85 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833900	ELECTRICITE HANGAR	225311000000	30/11/1988	20 178,59 €	20 178,59 €	20 178,59 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198834000	BUREAU VERITAS INST. ELEC.	225311000000	30/11/1988	1 943,72 €	1 943,72 €	1 943,72 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198831600	HONOR HANGAR I M S	225315000000	31/12/1988	600,95 €	600,95 €	600,95 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198832100	ACCOMPTEUR HANGAR	225315000000	28/02/1988	43 195,97 €	43 195,97 €	43 195,97 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198832200	300 OUVRE HANGAR	225315000000	28/02/1988	72 992,59 €	72 992,59 €	72 992,59 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198832300	ACCOMPTE HONOR	225315000000	28/02/1988	28 424,12 €	28 424,12 €	28 424,12 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198832400	OSSTATUE METALLI HANGAR	225315000000	31/05/1988	72 609,87 €	72 609,87 €	72 609,87 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198832500	300 OUVRE HANGAR	225315000000	31/05/1988	132 548,32 €	132 548,32 €	132 548,32 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198832600	HANGAR ACCOMPTE	225315000000	31/08/1988	199 448,99 €	199 448,99 €	199 448,99 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198832700	ACCOMPTE VERITAS HANGAR	225315000000	30/09/1988	1 943,72 €	1 943,72 €	1 943,72 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198833300	HANGAR	225315000000	28/10/1988	87 149,66 €	87 149,66 €	87 149,66 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198833400	HANGAR	225315000000	28/10/1988	18 994,77 €	18 994,77 €	18 994,77 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198833500	HANGAR ACCOMPTE	225315000000	28/10/1988	7 478,62 €	7 478,62 €	7 478,62 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198833600	AMENAGT HANGAR	225315000000	30/11/1988	16 769,39 €	16 769,39 €	16 769,39 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833700	CLOISONNEMENT HANGAR	225315000000	30/11/1988	12 401,47 €	12 401,47 €	12 401,47 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198834100	HONORAIRES ARCHI-HANGAR	225315000000	30/11/1988	6 890,70 €	6 890,70 €	6 890,70 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833100	BATIMENT METALLIQUE	225315000000	31/10/1989	3 081,83 €	3 081,83 €	3 081,83 €	- €	- €	240	5	Bien non sorti
198833500	PORT PIV ROLLAND TRX IMS	225315000000	30/09/1989	13 599,98 €	13 599,98 €	13 599,98 €	- €	- €	240	5	Bien non sorti
198833600	EUSTE DE CARENES	225315000000	30/09/1989	13 211,23 €	13 211,23 €	13 211,23 €	- €	- €	240	5	Bien non sorti
198833700	CLOISONNEMENT HANGAR	225315000000	20/10/1989	5 799,67 €	5 799,67 €	5 799,67 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
199047000	2E ECHEA TAXI LOCALE EQUIPET QUAI	225315000000	31/10/1990	11 813,73 €	11 813,73 €	11 813,73 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
197508600	ALIMENTATION EAU	225380000000	31/07/1975	1 527,97 €	1 527,97 €	1 527,97 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
197508800	GHO TRX ELECTRICITE	225380000000	31/12/1975	6 365,06 €	6 365,06 €	6 365,06 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
197508900	GHO TRXV ELECTRICITE	225380000000	31/12/1975	816,83 €	816,83 €	816,83 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198726800	EALX PLUVIALES	225380000000	28/02/1987	14 673,08 €	14 673,08 €	14 673,08 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198832000	TRANSF ZA EDF - GDF	225380000000	31/01/1988	6 834,00 €	6 834,00 €	6 834,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198832900	ELECTRIC ACPT E GHIO	225380000000	30/09/1988	8 166,92 €	8 166,92 €	8 166,92 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833000	RACCORDEMENT	225380000000	30/09/1988	25 847,02 €	25 847,02 €	25 847,02 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833100	SOLDE ELECTRICITE EDF - GDF	225380000000	30/09/1988	7 658,92 €	7 658,92 €	7 658,92 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198833200	ACPT E ELECTRICITE	225380000000	30/09/1988	12 461,32 €	12 461,32 €	12 461,32 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198834200	BRANDEMENT EAU	225380000000	31/12/1988	4 231,94 €	4 231,94 €	4 231,94 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198834300	ELECTRICITE	225380000000	31/10/1989	2 300,23 €	2 300,23 €	2 300,23 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
197508700	GUERIN PLATEFORME	225380000000	30/11/1975	1 992,42 €	1 992,42 €	1 992,42 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509000	STCM CONSTRUCT QUAI	225380000000	28/02/1975	2 485,04 €	2 485,04 €	2 485,04 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509100	STCM QUAI TERRE PLEIN	225380000000	31/03/1975	3 811,41 €	3 811,41 €	3 811,41 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509200	STCM QUAI TERRE PLEIN	225380000000	31/03/1975	8 591,29 €	8 591,29 €	8 591,29 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509300	STCM TRXV QUAI	225380000000	30/04/1975	9 873,16 €	9 873,16 €	9 873,16 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509400	STCM CONSTRUCT QUAI	225380000000	31/07/1975	3 129,47 €	3 129,47 €	3 129,47 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509500	STCM CONSTRUCT QUAI	225380000000	31/07/1975	10 264,67 €	10 264,67 €	10 264,67 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
197509600	STCM CONSTRUCT QUAI	225380000000	31/07/1975	48 409,82 €	48 409,82 €	48 409,82 €	- €	- €	360	3,33	Bien non sorti
198833000	BOQUE MARNA TRSORD VERT	225380000000	31/08/1988	14 082,70 €	14 082,70 €	14 082,70 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
197509900	AMENAG ROUTE PIN ROLLAND	225380000000	30/09/1989	6 599,52 €	6 599,52 €	6 599,52 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202116300	MAJ WINDOWS10 VIDEO SURVEILLANCE	225390000000	30/06/1978	1 922,09 €	1 922,09 €	1 922,09 €	- €	- €	360	4	Bien non sorti
201140800	MAGELLAN OCTAEDA	208000000000	14/10/2021	1 976,00 €	1 976,00 €	1 976,00 €	85,62 €	1 890,38 €	60	20	Bien non sorti
202117700	LOGICIEL MAGELAN MES 2012	220000000000	01/01/2021	13 032,00 €	13 032,00 €	13 032,00 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201323300	LOGICIEL GESTION DE TEMPS	208000000000	02/12/2012	3 504,00 €	3 504,00 €	3 504,00 €	- €	- €	48	25	Bien non sorti
201664100	MAGELAN EVOLUTION 2015	208000000000	04/12/2013	5 672,58 €	5 672,58 €	5 672,58 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201664200	MAGELAN EVOLUTION 2016	208000000000	06/12/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	12	100	Bien non sorti
201719400	MAGELAN EVOLUTION 2017	208000000000	20/12/2017	1 439,56 €	1 439,56 €	1 439,56 €	- €	- €	12	100	Bien non sorti
202097900	LICENCE APPLI MOBILE NAUTICSPT	208000000000	09/11/2020	911,25 €	911,25 €	911,25 €	182,25 €	728,99 €	36	33,33	Bien non sorti
200868600	AIRE DE CARENAGE DNM	225150000000	31/12/2000	227 049,48 €	227 049,48 €	164 436,84 €	7 829,29 €	62 612,64 €	348	3,45	Bien non sorti
200812500	CUVE GAZOLE AVEC APPAREIL DISTRIBUTEUR	225318000000	31/03/2008	1 491,53 €	1 491,53 €	1 491,53 €	- €	- €	50	20	Bien non sorti
200812600	PORTAL AUTOPORTANT ET PORTILLON AVEC BADGES	225318000000	20/04/2008	27 270,00 €	27 270,00 €	18 448,91 €	1 363,50 €	8 821,09 €	240	5	Bien non sorti
201155600	QUAI SOUS-MARINIER RENOVATION SANITAIRES	225318000000	17/11/2021	45 118,00 €	45 118,00 €	551,44 €	551,44 €	44 566,56 €	120	10	Bien non sorti
201664400	COMPLEMENT VUE SS DALLE CARENAGE	225350	20/06/2016	23 804,40 €	23 804,40 €	12 722,28 €	2 380,44 €	11 082,28 €	120	10	Bien non sorti
201323500	PORTES ALU DNM	225350	20/06/2016	18 590,78 €	18 590,78 €	3 427,23 €	616,69 €	15 163,55 €	360	3,33	Bien non sorti
201815500	CHAUFFE EAU ELECTRIQUE 300 LITRES	225350000000	02/10/2013	1 750,00 €	1 750,00 €	1 443,75 €	175,00 €	306,25 €	120	10	Bien non sorti
202018400	CLIMATISATION DNM BUR 121 BUR 125 (2)	225350000000	28/12/2018	1 118,00 €	1 118,00 €	338,64 €	111,80 €	786,36 €	120	10	Bien non sorti
198529300	ALIMENTATION BT TYPE "BPS"	225350000000	27/08/2020	4 945,00 €	4 945,00 €	686,20 €	494,50 €	4 278,80 €	120	10	Bien non sorti
198815000	ALIMENTATION BT TYPE "BPS"	225380000000	14/12/1985	1 779,84 €	1 779,84 €	1 779,84 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198816100	ALIMENTATION ELECTRIQUE GENERALE	225380000000	30/04/1986	1 647,24 €	1 647,24 €	1 647,24 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
199414000	RESEAUX EAU ET ELECTRICITE	225380000000	30/04/1988	11 508,32 €	11 508,32 €	11 508,32 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200181100	RESEAUX EAU SOUS-MARINIER	225380000000	31/01/1999	20 573,83 €	20 573,83 €	20 573,83 €	- €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200151300	RESEAUX EAU-ELECTRICITE	225380000000	09/07/2001	1 701,23 €	1 701,23 €	1 701,23 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200166700	SEPARATION RESEAUX SRT	225380000000	14/12/2001	18 074,36 €	18 074,36 €	18 074,36 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201141100	RESEAUX QUAI I	225380000000	31/12/2001	16 650,00 €	16 650,00 €	16 650,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
202178000	DEVOIEMENT DES RESEAUX VERS PANNES	225380000000	01/05/2021	27 000,00 €	27 000,00 €	19 200,00 €	1 800,00 €	7 800,00 €	180	6,67	Bien non sorti
201718500	DEBITEMENT ASSAINISSEMENT	225380000000	24/02/2012	9 356,52 €	9 356,52 €	9 216,15 €	935,65 €	140,37 €	120	10	Bien non sorti
201824900	QUAI SOUS-MARINIER RESEAUX - CPLT	225380000000	14/06/2017	4 080,00 €	4 080,00 €	1 753,28 €	408,00 €	2 326,72 €	120	10	Bien non sorti
201825200	COMPLT PANNES E ET RESEAUX	225380000000	31/10/2018	7 774,83 €	7 774,83 €	821,39 €	259,16 €	6 953,44 €	360	3,33	Bien non sorti
201823400	CREATION RESEAU EVACUATION	225380000000	30/09/2018	32 867,43 €	32 867,43 €	7 131,68 €	2 192,49 €	25 735,75 €	180	6,67	Bien non sorti
202115100	POSE COMPTEUR VEOLIA TELERELEVETON	225380000000	03/07/2018	1 068,00 €	1 068,00 €	271,69 €	106,80 €	861,31 €	120	10	Bien non sorti
199262200	RECONSTR.MUR COUPE VENT 1981	225386000000	01/01/1992	1 283,04 €	1 283,04 €	1 283,04 €	- €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200167100	PAINNE 2 EX SRT	225386000000	17/10/2001	406 863,52 €	406 863,52 €	274 067,64 €	13 562,11 €	132 795,88 €	480	2,5	Bien non sorti
201141000	CONFORTEMENT QUAI N°1	225388000000	01/04/2021	286 893,61 €	286 893,61 €	77 102,65 €	7 172,34 €	209 790,96 €	480	2,5	Bien non sorti
201216200	COMPLT PAINNE 2 F2001/67100	225388000000	15/11/2012	11 735,96 €	11 735,96 €	5 638,04 €	617,68 €	6 097,92 €	228	5,28	Bien non sorti
201323600	REPRISE ENROBE QUAI DE LA PENICHE	225388000000	30/09/2013	11 935,90 €	11 935,90 €	6 566,90 €	795,72 €	5 369,00 €	180	6,67	Bien non sorti
201522500	PAINNES B C E	225388000000	15/07/2015	353 005,40 €	353 005,40 €	162 119,15 €	23 633,69 €	200 886,25 €	180	6,67	Bien non sorti
201522600	RENOUVELLEMENT PANNES TVD	225388000000	31/12/2015	16 950,00 €	16 950,00 €	6 783,13 €	1 130,00 €	10 166,87 €	180	6,67	Bien non sorti
201522700	MISE AUX NORMES DISPOSITIF DEPOLLUTION CARENAGE	225388000000	01/01/2016	16 238,00 €	16 238,00 €	5 011,02 €	1 215,86 €	9 726,98 €	180	6,67	Bien non sorti
201660600	PONTON FDE	225388000000	23/12/2016	17 442,35 €	17 442,35 €	5 843,17 €	1 162,82 €	11 599,18 €	180	6,67	Bien non sorti
201719800	GARDE CORPS PONTON I	2									

Inventaire	Désignation	Compte	Mise Serv.	Valeur d'achat HT	Base comptable	Amortissements cumulés	D.A.P. Exercice	VNC Fin. Duree en mois	Ta linéaire	Mois de sortie
2007168005	MATERIEL DES CALAGE BATEAUX DE PLAISANCE	2255400000000	18/07/2007	18 055,00 €	18 055,00 €	17 399,57 €	1 203,06 €	655,43 €	180	6,87 Bien non sorti
200812700	RENOUVELLEMENT PANNE H	2255400000000	31/08/2008	861 422,03 €	861 422,03 €	765 867,92 €	57 428,13 €	95 554,11 €	180	6,87 Bien non sorti
201030900	CATWAY REHABILITATION TRONCON DU MUSOIR TON	2255400000000	01/07/2010	19 880,00 €	19 880,00 €	19 880,00 €	- €	- €	120	10 Bien non sorti
201828000	PANNE E ET F	2255400000000	30/09/2018	794 179,97 €	794 179,97 €	172 219,39 €	32 945,33 €	621 960,58 €	180	6,87 Bien non sorti
202822000	QUAI J REPARAT BRISE HOULE ET CATWAY	2255400000000	01/09/2020	46 561,00 €	46 561,00 €	6 208,13 €	4 656,10 €	40 352,87 €	120	10 Bien non sorti
200620000	PANNE GALATE ALU-MOTEUR	2255200000000	10/12/2001	21 563,91 €	21 563,91 €	- €	- €	- €	84	14,29 Bien non sorti
201031000	MOTEUR TAMAYA 80 BELT ANNEE 2010	2255200000000	20/04/2010	9 073,64 €	9 073,64 €	9 073,64 €	- €	- €	84	14,29 Bien non sorti
2010311001	BATEAU OVERSEA 15	2255200000000	29/07/2010	10 506,62 €	10 506,62 €	10 506,62 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
201523000	MOTEURS YAMAHA BARGE	2255200000000	17/12/2015	10 424,11 €	10 424,11 €	13 053,19 €	3 190,19 €	8 278,19 €	84	14,29 Bien non sorti
201719300	BATEAU ALUMINIUM SRHP MISTRAL	2255200000000	28/11/2017	22 331,38 €	22 331,38 €	9 319,95 €	2 277,79 €	2 069,03 €	60	20 Bien non sorti
201719400	MOTEUR 115 CV MERCURY SEAPRO	2255200000000	05/02/2021	4 350,00 €	4 350,00 €	391,50 €	391,50 €	3 958,50 €	120	10 Bien non sorti
202115700	DPOL ET POTENCE AMOVIBLE SUR L'AGUILLETTE	2255200000000	27/08/2021	19 849,00 €	19 849,00 €	689,20 €	689,20 €	19 159,80 €	120	10 Bien non sorti
201158001	BRAS CHOT ET AGITATEUR BARGE ANCISTRUS	2258300000000	04/12/2014	82,50 €	82,50 €	82,50 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
201489200	NIKON COOLPIX SW600	2258300000000	05/02/2008	2 383,82 €	2 383,82 €	2 383,82 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
200812800	HP PROCUIRUE SWITCH 2	2258300000000	12/09/2011	440,00 €	440,00 €	440,00 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
201141300	5 POSTES TEL. ALCATEL LUCENT 4068 ANTHRACITE	2258300000000	20/02/2013	727,00 €	727,00 €	727,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
201324000	CENTRALE CONTROLE ACCES TEXS	2258300000000	30/05/2014	1 476,00 €	1 476,00 €	1 476,00 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
201458100	ESPRIMO E520 E85	2258300000000	18/04/2014	6 000,00 €	6 000,00 €	6 000,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
201463400	FIBRE OPTIQUE ET REDEVANCE	2258300000000	07/07/2015	970,01 €	970,01 €	970,01 €	- €	- €	120	10 Bien non sorti
201523100	MONITEUR LED 32" METEO ET AFFICHAGE	2258300000000	23/06/2015	578,00 €	578,00 €	376,98 €	57,80 €	201,02 €	36	33,33 Bien non sorti
201523200	PRISE RESEAU	2258300000000	02/11/2015	620,00 €	620,00 €	620,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
201523300	LICENCE MAGICINFO SAMSUNG	2258300000000	14/09/2016	894,00 €	894,00 €	894,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2016125001	POINT ACCES WIFI INDOOR	2258300000000	14/09/2016	105,00 €	105,00 €	105,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2016125002	ANTENNE OMNIDIRECTIONNELLE	2258300000000	14/09/2016	328,00 €	328,00 €	328,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2016125003	ANTENNE SECTORIELLE	2258300000000	15/09/2017	193,50 €	193,50 €	193,50 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2017156001	MONITEUR LED 32" 06" LUYAMA	2258300000000	15/09/2017	546,00 €	546,00 €	546,00 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2017186002	PC ULTRACOMPACT THINKCENTER	2258300000000	28/12/2017	1 496,80 €	1 496,80 €	1 496,80 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
201719700	VIRTUAL SERVER	2258300000000	09/11/2018	550,80 €	550,80 €	550,80 €	157,08 €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2018215001	ECRAN INYAMA PROLITE	2258300000000	09/11/2018	1 570,50 €	1 570,50 €	1 570,50 €	447,89 €	- €	36	33,33 Bien non sorti
2018215002	THINKCENTER M710Q-1100T	2258300000000	12/03/2021	366,67 €	366,67 €	342,55 €	122,22 €	24,12 €	36	33,33 Bien non sorti
201923900	DRONE POWER VISION	2258300000000	30/04/2019	721,75 €	721,75 €	642,21 €	240,58 €	79,54 €	36	33,33 Bien non sorti
201924000	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	2258300000000	06/02/2020	557,86 €	557,86 €	245,27 €	111,57 €	345,90 €	60	20 Bien non sorti
202010700	BORNES WIFI	2258300000000	21/12/2020	1 180,00 €	1 180,00 €	8 727,00 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
202011300	CENTRALE DE CONTROLE D ACCES	2258400000000	08/12/2020	6 727,00 €	6 727,00 €	6 727,00 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
200959300	CENTRALE CONTROLE ACCES PORTS SECURITE PASSAGERS	2258400000000	04/11/2010	1 299,00 €	1 299,00 €	1 299,00 €	- €	- €	96	12,5 Bien non sorti
201031300	MOBILIER BUREAU PORT TON	2258400000000	30/11/2016	1 287,12 €	1 287,12 €	816,30 €	160,89 €	466,82 €	96	12,5 Bien non sorti
2016126001	RAYONNAGE EUCROT B TABLETTES	2258400000000	30/11/2016	235,05 €	235,05 €	149,43 €	29,38 €	85,62 €	96	12,5 Bien non sorti
2016126002	ARMOIRE A RIDEAUX GRISE	2258400000000	30/11/2016	300,17 €	300,17 €	190,83 €	37,52 €	109,34 €	96	12,5 Bien non sorti
2016126003	ARMOIRE A RIDEAUX GRISE	2258400000000	30/11/2016	282,42 €	282,42 €	179,53 €	35,30 €	102,89 €	96	12,5 Bien non sorti
2016126004	ARMOIRE A RIDEAUX GRISE	2258400000000	30/11/2016	478,00 €	478,00 €	304,25 €	59,82 €	174,35 €	96	12,5 Bien non sorti
2016126005	ARMOIRE A RIDEAUX GRISE	2258400000000	30/09/2017	598,61 €	598,61 €	318,19 €	74,82 €	280,42 €	96	12,5 Bien non sorti
201719800	FAUTEUIL RANGER	2258400000000	11/04/2018	352,50 €	352,50 €	164,00 €	44,06 €	189,50 €	96	12,5 Bien non sorti
201815800	VITRINE EXTERIEURE REVERSO	2258400000000	27/12/2019	554,49 €	554,49 €	139,58 €	69,31 €	414,91 €	96	12,5 Bien non sorti
201924200	FAUTEUIL	2258400000000	31/12/2020	733,02 €	733,02 €	73,50 €	93,73 €	659,52 €	120	10 Bien non sorti
202018000	BANQUE D ACCUEIL CALIFORNIA	2258400000000	29/01/2021	810,94 €	810,94 €	93,73 €	93,73 €	716,91 €	96	12,5 Bien non sorti
202115900	REHAUSSE BQ ACCUEIL-MEUBLE B TABLETTES	2258400000000	12/03/2021	896,24 €	896,24 €	81,18 €	81,18 €	725,06 €	96	12,5 Bien non sorti
202116000	(4) CHAIRES WIND WOOD BLEU	2258400000000	17/03/2021	656,31 €	656,31 €	64,94 €	64,94 €	591,37 €	96	12,5 Bien non sorti
202116100	VESTIAIRES MONOBLOC 2PORTES 4PIEDS	2258500000000	22/07/2011	1 130,00 €	1 130,00 €	1 130,00 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
201109400	ZOLL AED+ AUTOMATIQUE	2258500000000	27/02/2015	4 899,72 €	4 899,72 €	3 350,85 €	489,97 €	1 548,87 €	120	10 Bien non sorti
201523500	ECHELLES DE SECURITE	2258500000000	09/10/2018	43 836,44 €	43 836,44 €	20 230,83 €	6 262,34 €	23 605,61 €	84	14,29 Bien non sorti
201821900	VIDEOPROTECTION	2258500000000	04/05/2020	180,00 €	180,00 €	59,80 €	36,00 €	120,20 €	60	20 Bien non sorti
202017000	BARRIERE PROTECTION COMPOSITE ALU (COVID)	2258500000000	14/10/2021	3 189,80 €	3 189,80 €	69,11 €	69,11 €	3 120,69 €	120	10 Bien non sorti
202116200	APPLIANCES VIDEOPROTECTION	2258500000000	31/12/2021	558,49 €	558,49 €	- €	- €	558,49 €	0	0 Bien non sorti
202116400	WEBCAM AVEC DETECTEUR DE PRESENCE	2260000000000	14/10/2021	1 976,00 €	1 976,00 €	142,71 €	142,71 €	1 833,29 €	36	33,33 Bien non sorti
202118100	PASSAGE A WINDOWS10-SYSTEM VIDEO PROTECT PLAISANCE	2260000000000	30/09/2009	2 200,00 €	2 200,00 €	2 200,00 €	- €	- €	12	100 Bien non sorti
200959400	LINEA IMMOBILISATIONS MODULE CONCESSIONS	2260000000000	30/09/2009	1 250,00 €	1 250,00 €	1 250,00 €	- €	- €	12	100 Bien non sorti
200959500	LINEA IMMOBILISATIONS MODULE FINANCEMENTS	2260000000000	01/01/2011	20 851,20 €	20 851,20 €	20 851,20 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
201141500	MAGELLAN CATAEDRA	2260000000000	02/01/2012	5 006,40 €	5 006,40 €	5 006,40 €	- €	- €	48	25 Bien non sorti
201218500	LOGICIEL MAGELAN MES3912	2260000000000	04/12/2013	4 547,19 €	4 547,19 €	4 547,19 €	- €	- €	60	20 Bien non sorti
201246500	LOGICIEL GESTION DE TEMPS	2260000000000	20/09/2016	532,00 €	532,00 €	532,00 €	- €	- €	12	100 Bien non sorti
201681300	AVANTAGE RH	2260000000000	06/01/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	12	100 Bien non sorti
201684500	MAGELAN EVOLUTION 2015	2260000000000	06/01/2016	1 699,15 €	1 699,15 €	1 699,15 €	- €	- €	12	100 Bien non sorti
201684600	MAGELAN EVOLUTION 2016	2260000000000	20/12/2017	1 438,56 €	1 438,56 €	1 438,56 €	- €	- €	36	33,33 Bien non sorti
201726300	MAGELAN EVOLUTION 2017	2260000000000	09/11/2020	1 458,00 €	1 458,00 €	333,72 €	291,60 €	1 124,28 €	60	20 Bien non sorti
202009500	LICENCE APPLI MOBILE NAUTICSPOT	2261000000000	30/04/1995	2 286,74 €	2 286,74 €	2 286,74 €	- €	- €	240	5 Bien non sorti
199513300	300m2 ENROBE ZONE CARENAGE 8204480	2261000000000	28/09/2014	14 460,00 €	14 460,00 €	10 503,58 €	1 446,00 €	3 956,42 €	120	10 Bien non sorti
201470100	ACCES PANNE R ET S	2261000000000	21/02/2018	3 060,00 €	3 060,00 €	1 179,80 €	366,00 €	1 880,20 €	120	10 Bien non sorti
201823300	TOUTURE BATIMENT PRUD'HOMMES	2261000000000	21/02/2018	8 117,30 €	8 117,30 €	3 129,57 €	811,73 €	4 987,63 €	120	10 Bien non sorti
201823500	TOUTURE BATIMENT YACHT CLUB	2261000000000	26/05/2009	5 000,00 €	5 000,00 €	5 000,00 €	- €	- €	120	10 Bien non sorti
200959700	CLIMATISATION ATLANTIC FUJITSU	2261000000000	22/12/2019	114 982,25 €	114 982,25 €	81 786,41 €	7 865,48 €	33 195,84 €	180	6,87 Bien non sorti
201032100	RAVALEMENT FACADE STE NAUTIQUE PORT TDS	2261000000000	27/01/2014	1 730,00 €	1 730,00 €	1 371,98 €	173,00 €	358,02 €	120	10 Bien non sorti
201141600	CONSTRUCTION DE SANITAIRES MODULAIRES	2261000000000	31/01/2014	3 675,05 €	3 675,05 €	2 910,50 €	367,50 €	764,65 €	120	10 Bien non sorti
201469300	PLAQUES POLYCARBONATE TOT	2261000000000	30/09/2014	17 586,00 €	17 586,00 €	8 503,15 €	1 172,40 €	9 082,85 €	180	6,87 Bien non sorti
201469400	VOLET ROLANT LAKAL	2261000000000	29/09/2014	4 684,89 €	4 684,89 €	3 438,42 €	468,48 €	1 245,47 €	120	10 Bien non sorti
201469700	REHABILITATION DES SANITAIRES	2261000000000	31/12/2014	3 600,00 €	3 600,00 €	1 680,06 €	240,00 €	1 919,94 €	180	6,87 Bien non sorti
201469800	CLIMATISATION SANITAIRES TVD	2261000000000	17/12/2014	614,10 €	614,10 €	432,42 €	61,41 €	181,68 €	120	10 Bien non sorti
201469900	MISE AUX NORMES PMR BUREAUX	2261000000000	29/01/2015	1 480,00 €	1 480,00 €	1 024,90 €	448,00 €	455,10 €	120	10 Bien non sorti
201523700	BARRE ANTIPANQUE	2261000000000	27/04/2015	2 611,20 €	2 611,20 €	1 743,70 €	281,12 €	867,50 €	120	10 Bien non sorti
201523800	MISE AUX NORMES PMR	2261000000000	31/08/2015	2 006,00 €	2 006,00 €	1 815,73 €	286,57 €	190,27 €	84	14,29 Bien non sorti
201523900	CLIMATISATION STATION AVITAILLEMENT	2261000000000	30/04/2018	2 006,00 €	2 006,00 €	768,79 €	200,60 €	1 219,21 €	120	10 Bien non sorti
201815900	CLIMATISATION TOSHIBA 3,5 SALLE DE REUNION TVD	2261000000000	30/04/2019	850,00 €	850,00 €	226,90 €	85,00 €	623,10 €	120	10 Bien non sorti
201824400	4 FERRURES TOLE INOX	2261000000000	23/11/2021	1 175,77 €	1 175,77 €	24,82 €	24,82 €	1 150,95 €	60	20 Bien non sorti
202116600	ECRAN TACTILE HERMES 17 POUCE	2261000000000	31/12/2021	1 000,00 €	1 000,00 €	0,27 €	0,27 €	999,73 €	120	10 Bien non sorti
202119700	FNP2021-EXTENSION LIEN TCA TVD TH093	2261000000000	30/06/1983	1 844,57 €	1 844,57 €	1 844,57 €	- €	- €	120	10 Bien non sorti
180224000	ALIMENT ELECT PONTON	2261000000000	30/06/19							

Immatr	Désignation	Complex	Mise Serv.	Valeur d'acq HT	Base comptable	Amortissements cumulés	D.A.P. Exercice	VNC Fin	Durée en mois	Ta linéaire	Moût de sortie
201325000	MISE EN SECURITE QUAI SIVCE	225380000000	03/07/2013	850 562,89 €	850 562,89 €	180 567,36 €	21 264,59 €	669 995,53 €	480	2,5	Bien non sorti
201325100	RENOUVELLEMENT DES PANNES MNOP TVD	225380000000	28/10/2013	974 256,83 €	974 256,83 €	531 150,35 €	64 956,45 €	443 106,48 €	180	6,67	Bien non sorti
201325200	RESEAUX ELECTRIQUES MNOP TVD	225380000000	28/10/2013	44 731,47 €	44 731,47 €	36 580,34 €	4 473,14 €	8 151,13 €	120	10	Bien non sorti
201325200	PONTON + PASSERELLE CARRE DU PORT	225380000000	11/09/2018	2 565,00 €	2 565,00 €	565,25 €	17,00 €	1 999,75 €	180	6,67	Bien non sorti
201325200	5 COFFRES AMARRAGE FIGERDE PLAIS-CARRE DU PORT	225500000000	13/03/2003	11 516,50 €	11 516,50 €	11 516,50 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201325200	CHOT CHAÎNE COURONNEMENT QU PT RANG	225500000000	05/11/2007	13 316,60 €	13 316,60 €	13 316,60 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
201325200	AMENAGEMENT MOILLAGE	225500000000	27/09/2013	36 705,50 €	36 705,50 €	30 322,82 €	3 670,55 €	6 382,68 €	120	10	Bien non sorti
201661700	SYS AMARRAGE CHAÎNE MERE PANNE S	225500000000	21/09/2016	103 079,37 €	103 079,37 €	54 402,96 €	10 307,33 €	48 676,41 €	120	10	Bien non sorti
201624500	CORPS MORT	225500000000	30/01/2019	4 000,00 €	4 000,00 €	779,24 €	268,66 €	3 220,76 €	180	6,67	Bien non sorti
19802800	TOUT VENANT-PARKING PETIT RANG	225520000000	30/04/1982	3 284,36 €	3 284,36 €	3 284,36 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
19820400	9 CANDELABRES-HOLOPHANE YACHT PORT	225520000000	30/04/1982	2 814,25 €	2 814,25 €	2 814,25 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
19832000	CANDELABRE MACARIO	225520000000	30/06/1983	1 698,54 €	1 698,54 €	1 698,54 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
199543900	7 CANDELABRES S/YP EST & OUEST	225520000000	26/11/1993	3 996,74 €	3 996,74 €	3 996,74 €	- €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200813200	AMENAGEMENT ENTREE DU PORT	225520000000	30/04/2008	126 520,98 €	126 520,98 €	69 178,74 €	5 060,83 €	57 342,24 €	120	10	Bien non sorti
200959600	REPRISE CHAUSSE & REPROFILAGE ENROBES	225520000000	20/07/2009	56 557,43 €	56 557,43 €	46 942,60 €	3 770,49 €	9 614,83 €	180	6,67	Bien non sorti
201141700	CENTRALE DE CONTROLE D'ACCES	225520000000	10/06/2011	2 823,50 €	2 823,50 €	2 823,50 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201141800	REFECTION VOIE D'AVIRON	225520000000	31/03/2011	41 634,01 €	41 634,01 €	29 845,41 €	2 775,60 €	11 788,60 €	180	6,67	Bien non sorti
201325400	AMENGT EXTERIEUR MODULAIRES SANITAIRES TVD	225520000000	31/03/2011	9 585,36 €	9 585,36 €	9 585,36 €	237,03 €	- €	120	10	Bien non sorti
201325500	JARDINERES POZZOLANE CANDELABRES	225520000000	27/06/2013	4 750,00 €	4 750,00 €	4 042,77 €	475,00 €	707,23 €	120	10	Bien non sorti
201470000	BARRIERE ACIER GALVA BUREAU PORT	225520000000	26/09/2013	2 876,00 €	2 876,00 €	2 376,69 €	287,60 €	499,31 €	120	10	Bien non sorti
201524000	PORTAIL ALUMINIUM SYSTEME DATACOMVS	225520000000	30/06/2014	5 432,00 €	5 432,00 €	4 075,50 €	543,20 €	1 356,50 €	120	10	Bien non sorti
201524100	VITRINES FLEXI	225520000000	19/03/2015	3 305,00 €	3 305,00 €	2 803,48 €	413,12 €	501,52 €	96	12,5	Bien non sorti
201524100	CLOTURES PORTILLON ET SYST OUVERTURE	225520000000	31/05/2015	27 470,00 €	27 470,00 €	18 059,04 €	2 747,00 €	9 377,96 €	120	10	Bien non sorti
201524200	CENTRALE DE COMMANDE PANNES M N O P	225520000000	18/06/2015	4 820,00 €	4 820,00 €	3 150,40 €	482,00 €	1 669,60 €	120	10	Bien non sorti
201524300	CLOTURES ET PORTAIL PVOVANT	225520000000	30/12/2015	4 577,50 €	4 577,50 €	2 719,04 €	457,75 €	1 858,46 €	120	10	Bien non sorti
201524400	SIGNALTIQUE PLACES PMR	225520000000	24/09/2015	2 772,00 €	2 772,00 €	2 772,00 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201661800	BORNES MOBILES EAUX GRUSES	225520000000	08/02/2016	9 048,00 €	9 048,00 €	5 333,29 €	904,80 €	3 714,71 €	120	10	Bien non sorti
201661900	ENSEMBLE PORTILLON ET GRILLES FINES	225520000000	17/11/2016	6 115,00 €	6 115,00 €	3 132,23 €	611,50 €	2 982,77 €	120	10	Bien non sorti
201721000	BARRIERES PANNES H ET I	225520000000	28/02/2017	12 000,00 €	12 000,00 €	5 803,33 €	1 200,00 €	6 196,67 €	120	10	Bien non sorti
201816100	PANNEAUX PORTS PROPRES	225520000000	10/04/2019	1 584,95 €	1 584,95 €	1 180,78 €	316,89 €	404,17 €	60	20	Bien non sorti
201822300	CLOTURE TYPE BETAFENCE HT 1M50 BLANC	225520000000	31/09/2018	1 834,00 €	1 834,00 €	657,69 €	183,40 €	1 176,31 €	120	10	Bien non sorti
201822300	PORTAIL BARREAUD 2 VANTAUX BLANC 4X2 M	225520000000	31/05/2018	1 360,00 €	1 360,00 €	487,71 €	136,00 €	872,29 €	120	10	Bien non sorti
201822300	PORTAIL BARREAUD 2 VANTAUX BLANC 4X2 M	225520000000	31/05/2018	1 360,00 €	1 360,00 €	487,71 €	136,00 €	872,29 €	120	10	Bien non sorti
201822300	PORTILLON BARREAUD BLANC 1X1M50	225520000000	31/05/2018	790,00 €	790,00 €	283,30 €	79,00 €	506,70 €	120	10	Bien non sorti
201823000	PORTILLON BARREAUD 1M X 2M50 SANITAIRES	225520000000	31/05/2018	950,00 €	950,00 €	340,88 €	95,00 €	609,12 €	120	10	Bien non sorti
201823100	BAVOLET EN PANNEAUX SECURIFOR HIPPOCAMPE	225520000000	31/05/2018	2 269,80 €	2 269,80 €	819,97 €	226,88 €	1 455,83 €	120	10	Bien non sorti
201924700	SIGNALISATION	225520000000	13/12/2019	1 430,00 €	1 430,00 €	587,08 €	255,88 €	844,12 €	120	10	Bien non sorti
202118300	PLAQUE SUR GRILLE PONTON	225520000000	19/01/2021	1 406,00 €	1 406,00 €	267,92 €	267,92 €	1 138,08 €	60	20	Bien non sorti
202118500	FAP SIGNALTIQUE PORTS PROPRES TVD	225520000000	17/08/2021	1 219,90 €	1 219,90 €	91,49 €	91,49 €	1 128,41 €	60	20	Bien non sorti
202118600	FAP SIGNALTIQUE PORTS PROPRES TVD	225520000000	18/08/2021	2 280,00 €	2 280,00 €	186,24 €	186,24 €	2 093,76 €	60	20	Bien non sorti
202118700	NURSERIES ARTIFICIELLES A POKSSONS	225520000000	06/09/2021	31 500,00 €	31 500,00 €	2 012,50 €	2 012,50 €	29 487,50 €	60	20	Bien non sorti
202118800	BORNES SOURCELEC 199	225520000000	25/08/2021	2 317,24 €	2 317,24 €	163,49 €	163,49 €	2 153,75 €	60	20	Bien non sorti
202118900	INVERTER PROTEG ALU	225520000000	31/12/2021	835,99 €	835,99 €	0,46 €	0,46 €	835,53 €	60	20	Bien non sorti
202119200	REFECTION SOLS STATION AVAITALLM+MARCHES	225520000000	31/12/2021	3 470,00 €	3 470,00 €	0,96 €	0,96 €	3 469,04 €	120	10	Bien non sorti
201524500	PASSERELLE PANNE I	225540000000	23/04/2015	4 906,00 €	4 906,00 €	2 187,67 €	327,08 €	2 718,33 €	180	6,67	Bien non sorti
201924000	PASSERELLE 4M + PORTAIL CARRE DU PORT	225540000000	10/07/2019	9 735,00 €	9 735,00 €	1 991,24 €	582,33 €	7 743,76 €	180	6,67	Bien non sorti
201924000	APPAREILLAGE CUSSION CONNECTEE	225540000000	05/11/2019	1 950,00 €	1 950,00 €	640,66 €	390,00 €	1 259,34 €	60	20	Bien non sorti
202119400	CONTAINER DE STOCKAGE 20PDS	225540000000	28/04/2021	3 000,00 €	3 000,00 €	405,00 €	405,00 €	2 595,00 €	60	20	Bien non sorti
199044800	POMPE IMMERGEE	225550000000	28/02/1990	250,67 €	250,67 €	250,67 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198320300	APPOINTEMENT SERRA	225560000000	30/04/1983	25 612,86 €	25 612,86 €	25 612,86 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198320400	TRAVES SERRA	225560000000	30/04/1983	16 927,42 €	16 927,42 €	16 927,42 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198409900	TRAVES APPOINTEMENT SERRA	225560000000	28/02/1984	41 991,08 €	41 991,08 €	41 991,08 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198410200	SERRA TRAVES APPOINTEMENT	225560000000	31/03/1984	63 339,91 €	63 339,91 €	63 339,91 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198410400	SERRA TRAVES APPOINTEMENT	225560000000	30/06/1984	37 055,47 €	37 055,47 €	37 055,47 €	- €	- €	300	4	Bien non sorti
198926800	ELECTR SIAPPOINT FLOTTANT	225560000000	22/09/1989	3 878,61 €	3 878,61 €	3 878,61 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198927300	INST EAU	225560000000	22/09/1989	975,67 €	975,67 €	975,67 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
198945800	APPT.FLO. LEROUJZ. OTZ 12ML MOT R204R12	225560000000	16/02/1989	24 641,43 €	24 641,43 €	24 641,43 €	- €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200332800	15 BORNES ELECTRICITE EAU - HIPPOCAMPE	225560000000	25/03/2003	38 650,75 €	38 650,75 €	38 650,75 €	- €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200332900	4 BORNES+5 BORNES ELECTRONIQUES	225560000000	28/05/2003	14 160,40 €	14 160,40 €	14 160,40 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200333000	15 BORNES +15 BORNES ELECTRONIQUES	225560000000	10/06/2003	32 190,00 €	32 190,00 €	32 190,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200333700	INSTALLATION 2 BORNES DE 2002	225560000000	20/02/2003	4 478,70 €	4 478,70 €	4 478,70 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200541400	2 BORNES SOURCELEC	225560000000	13/05/2005	12 170,00 €	12 170,00 €	12 170,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200541500	SONDAGE GEOTECHNIQUE ERG	225560000000	24/06/2005	20 784,00 €	20 784,00 €	20 784,00 €	- €	- €	120	10	Bien non sorti
200542400	DOSSIER LOI SUR L'EAU	225560000000	31/08/2005	3 445,00 €	3 445,00 €	3 445,00 €	- €	- €	190	6,67	Bien non sorti
200605300	RENOUV PANNES JKL	225560000000	11/03/2006	116 139,62 €	116 139,62 €	116 139,62 €	1 914,18 €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200618000	MO RENOUVELLEMENT PANNE M ET O	225560000000	31/03/2006	4 615,38 €	4 615,38 €	4 615,38 €	76,10 €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200618100	MISSION CSPS RENOUV PANNE J (EST) TVD	225560000000	31/03/2006	723,35 €	723,35 €	723,35 €	11,97 €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200618200	RENOUV PANNES JKL	225560000000	31/03/2006	93 320,35 €	93 320,35 €	93 320,35 €	1 538,15 €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200618300	MO PANNES J (EST)	225560000000	31/03/2006	4 147,62 €	4 147,62 €	4 147,62 €	68,48 €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200618400	MO PANNES J (EST)	225560000000	31/03/2006	1 777,54 €	1 777,54 €	1 777,54 €	29,34 €	- €	180	6,67	Bien non sorti
200706100	RENOUVELLEMENT PANNES JKL FACT COMPLEMENTAIRE	225560000000	31/07/2007	39 417,42 €	39 417,42 €	38 752,97 €	2 687,55 €	664,45 €	176	5,82	Bien non sorti
200676000	MO PANNES J (EST)	225560000000	01/08/2008	11 372,29 €	11 372,29 €	11 372,29 €	- €	- €	132	9,09	Bien non sorti
2017211002	PANNES FLOTTANTES	225560000000	30/06/2017	13 200,00 €	13 200,00 €	5 943,66 €	1 320,00 €	7 256,34 €	120	10	Bien non sorti
2017211003	PASSERELLES ACCES	225560000000	30/06/2017	700,00 €	700,00 €	315,19 €	70,00 €	384,81 €	120	10	Bien non sorti
2017211002	PANNES FLOTTANTES / 2	225560000000	30/06/2017	1 600,00 €	1 600,00 €	720,44 €	160,00 €	879,56 €	120	10	Bien non sorti
2017211003	PANNES FLOTTANTES / 3	225560000000	30/06/2017	1 600,00 €	1 600,00 €	720,44 €	160,00 €	879,56 €	120	10	Bien non sorti
2017211004	PANNES FLOTTANTES / 4	225560000000	30/06/2017	1 600,00 €	1 600,00 €	720,44 €	160,00 €	879,56 €	120	10	Bien non sorti
2017211005	PANNES FLOTTANTES / 5	225560000000	30/06/2017	1 600,00 €	1 600,00 €	720,44 €	160,00 €	879,56 €	120	10	Bien non sorti
2017211006	PANNES FLOTTANTES / 6	225560000000	30/06/2017	1 600,00 €	1 600,00 €	720,44 €	160,00 €	879,56 €	120	10	Bien non sorti
2017211007	PANNES FLOTTANTES / 7	225560000000	30/06/2017	1 600,00 €	1 600,00 €	720,44 €	160,00				

Immatr	Désignation	Compte	Mise Serv.	Valeur d'acq HT	Base comptable	Amortissements cumulés	D.A.P. Exercice	VNC Fin	Durée en mois	Ta linéaire	Mois de sortie
201925300	MOBILIER	2258400000000	31/12/2019	521,53 €	521,53 €	130,56 €	65,18 €	390,97 €	96	12,5	Bien non sorti
201925300	CHAISE	2258400000000	27/12/2019	554,40 €	554,40 €	139,59 €	69,31 €	414,91 €	96	12,5	Bien non sorti
202019000	MOBILIER ARMOIRES A RIDEAUX CAISSONS	2258400000000	30/10/2020	2 937,32 €	2 937,32 €	344,31 €	293,73 €	2 593,01 €	120	10	Bien non sorti
199512800	RESEAU INCENDIE + BORNE 8204848	2258500000000	13/01/1995	8 168,22 €	8 168,22 €	8 168,22 €	- €	- €	180	8,87	Bien non sorti
201218000	DEFIBRILLATEUR ZOLL AED	2258500000000	01/01/2012	1 254,57 €	1 254,57 €	1 254,57 €	- €	- €	60	20	Bien non sorti
201925700	COFFRE FORT SFCC CARADONNA	2258500000000	14/05/2013	3 394,00 €	3 394,00 €	2 930,15 €	339,40 €	463,85 €	120	10	Bien non sorti
201925100	BARRAGES ANTIPOLLUTION	2258500000000	30/11/2015	952,12 €	952,12 €	952,12 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
201721700	VHF PORTABLE FLOTTANTE COBRA H350	2258500000000	28/08/2017	397,52 €	397,52 €	397,52 €	- €	- €	36	33,33	Bien non sorti
201828200	VIDEOPROTECTION	2258500000000	09/10/2018	79 434,14 €	79 434,14 €	36 659,47 €	11 347,73 €	42 774,87 €	84	14,29	Bien non sorti
202017100	BARRIERE PROTECTION COMPOSITE ALU (COVID)	2258500000000	04/05/2020	360,00 €	360,00 €	119,60 €	72,00 €	240,40 €	60	20	Bien non sorti
202118000	REPLAC CAMERAS DU CARRE	2258500000000	16/07/2021	6 211,90 €	6 211,90 €	286,43 €	286,43 €	5 925,47 €	120	10	Bien non sorti
201031500	MISE AUX NORMES STAT* AVITAILLEMENT	231200	31/12/2010	721 814,08 €	721 814,08 €	- €	- €	721 814,08 €	0	0	Bien non sorti
201031600	SONDAGE FOUILLE STAT* AVITAILLEMENT	231200	31/12/2010	11 545,00 €	11 545,00 €	- €	- €	11 545,00 €	0	0	Bien non sorti
202116200	WEBCAM PORT RADE	231200	24/09/2021	449,45 €	449,45 €	- €	- €	449,45 €	0	0	Bien non sorti
202120000	ALIMENTATION NAVIRES A QUAI	231200	31/12/2021	17 298,00 €	17 298,00 €	- €	- €	17 298,00 €	0	0	Bien non sorti
202120200	TRANSFORMATEUR TGBT	231200	31/12/2021	22 500,00 €	22 500,00 €	- €	- €	22 500,00 €	0	0	Bien non sorti
202135800	RENOUVELLEMENT PONTON J	231200	31/12/2021	60 329,20 €	60 329,20 €	- €	- €	60 329,20 €	0	0	Bien non sorti
TOTAL				25 367 157,29 €	25 367 157,29 €	14 826 931,11 €	1 024 078,76 €	10 540 236,18 €			

Plan pluriannuel d'investissements

PLAN PLURIANNUEL D'INVESTISSEMENTS DE L'ETABLISSEMENT MARITIME TOULON PLAISANCE

Budget Exécuté 2021

	BE 2020	BP 2021	BR2021	BE2021	BP 2022
Section Comptable : 821 St Louis du Mourillon					
Travaux amélioration du site		10 000 €	10 000 €		10 000 €
Pose compteur				78 €	
Digues inspections et travaux		60 000 €	60 000 €		
Renouvellement système d'amarrage		15 000 €	70 000 €		70 000 €
Remplacement appontement	38 963,00 €				
Label port propre		2 500 €	2 500 €		20 000 €
Matériel de sécurité, protection de l'environnement		2 000 €			
Vidéoprotection	3 480,00 €	8 500 €			10 000 €
Conduite téléphonique					
Cale de mise à l'eau moyen de levage		20 000 €	7 500 €		
Bureau du port provisoire		13 000 €			
Licences Nauticsport	638,00 €				
Système d'information(téléphonies, informatique, licences, copieurs, cybersécurité, WIFI)			13 000 €	1 976 €	13 000 €
Vidéosurveillance			5 000 €	449 €	5 000 €
Système de gestion des accès			1 000 €		400 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement, sécurité sanitaire			3 000 €		2 000 €
Logiciel Main courante			2 000 €		2 000 €
Signalétique				995 €	
Renforcement zone de levage par dalle béton				6 165 €	
Contrôle d'accès sur les pannes			1 000 €		1 000 €
Mise à jour logiciel d'exploitation			3 000 €		
Investissements Courants non détaillés	183,00 €	5 000 €	1 000 €		5 000 €
TOTAL Section 821 - St Louis du Mourillon	43 264,00 €	136 000 €	179 000 €	9 664 €	138 400 €
Section Comptable : 821 St Louis du Mourillon					
Dragages		10 000 €	10 000 €		10 000 €
Reprise jetée		88 000 €			122 000 €
TOTAL Section 821 - St Louis du Mourillon	- €	98 000 €	10 000 €	- €	132 000 €
Section Comptable : 822 La Seyne sur mer					
Travaux amélioration du site		7 000 €	7 000 €	6 969 €	7 000 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement...		5 000 €			
Renouvellement système d'amarrage		10 000 €	10 000 €	9 224 €	10 000 €
Label port propre		8 000 €	8 000 €		8 000 €
Evolution du logiciel Plaisance et WIFI			20 000 €		
Vidéo Protection		3 500 €	3 500 €	449 €	10 000 €
Licences Nauticsport	729,00 €				
Réfection Môle de la Paix et mise à l'eau		40 000 €			
Restauration écologique	15 780,00 €				
Reprise de couronnements et afouillements					35 000 €
Système d'information(téléphonies, informatique, licences, copieurs, cybersécurité, WIFI)			13 000 €	1 976 €	13 000 €
Vidéosurveillance			5 000 €	541 €	5 000 €
Système de gestion des accès			1 000 €		400 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement, sécurité sanitaire			3 000 €		2 000 €
Logiciel Main courante			2 000 €		2 000 €
Contrôle d'accès sur les pannes			1 000 €		1 000 €
Mise à jour logiciel d'exploitation			3 000 €		
Nurseries artificielles à poissons				1 620 €	
Investissements Courants non détaillés	1 119,00 €	14 000 €	1 000 €		5 000 €
TOTAL Section 822 - La Seyne sur mer	17 628,00 €	87 500 €	77 500 €	20 780 €	98 400 €

	BE 2020	BP 2021	BR2021	BE2021	BP 2022
Section Comptable : 824 St Mandrier					
Renouvellement système d'amarrage		30 000 €	30 000 €	14 437 €	30 000 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement...		5 000 €			
Licences Nauticsport	1 944,00 €				
Mobilier de bureau	1 364,00 €			690 €	
Ponton débordoir/accueil (55m)	1 116,00 €	4 000 €	6 000 €		
Climatisation bureau du port	2 300,00 €				
Sanitaires quai séverine	4 940,00 €				
Label port propre		13 000 €	13 000 €		10 000 €
Vidéo Protection		3 500 €	3 500 €	558 €	5 000 €
Aire de rîçage bateaux de tradition			40 000 €		15 000 €
Portillon accès panne D	2 980,00 €				
Centrale contrôle d'accès	1 190,00 €	6 000 €	6 000 €		
Pontons d'accostage poste pompage		2 500 €	2 500 €	3 282 €	
Zones d'accueil plaisanciers			8 000 €	9 170 €	
Aménagements bureau du port				6 529 €	5 000 €
Signalétique				3 352 €	
Système d'information(telefonies, informatique, licences, copieurs, cybersécurité,WIFI)			13 000 €	5 166 €	13 000 €
Vidéosurveillance			5 000 €		5 000 €
Système de gestion des accès			1 000 €		400 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement, sécurité sanitaire			3 000 €	1 955 €	2 000 €
Logiciel Main courante			2 000 €		2 000 €
Contrôle d'accès sur les pannes			1 000 €	4 113 €	1 000 €
Mise à jour logiciel d'exploitation			3 000 €		
Investissements Courants non détaillés	11 297,00 €	30 000 €	1 000 €	942 €	5 000 €
TOTAL Section 824 - St Mandrier	27 131,00 €	94 000 €	138 000 €	50 194 €	93 400 €

Section Comptable : 824 St Mandrier					
Grosses réparations					
TOTAL Section 824 - St Mandrier	- €	- €	- €	- €	- €

Section Comptable : 828 Darse Nord du Mourillon					
Renouvellement système d'amarrage		30 000 €	30 000 €	24 434 €	30 000 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement		5 000 €			
Mobilier	733,00 €	2 000 €	2 000 €	2 273 €	
Matériel informatique, téléphonie	1 748,00 €				
Système de vidéosurveillance		3 500 €	5 200 €		5 200 €
Aménagement urbain quai des sous-mariner	12 207,00 €			44 067 €	
Label port propre		8 000 €	8 000 €		8 000 €
Réaménagement du plan d'eau		50 000 €			
Reprise du quai I	46 561,00 €	5 000 €	5 000 €		
Restauration écologique	16 400,00 €				
Remplacement portail Panne G	11 328,00 €				
Licences Nauticsport	911,00 €				
Réaménagement de l'accueil bureau du port	4 945,00 €				
Reprise de couronnements et afouillements			5 000 €		20 000 €
Dépose du tablier du Quai Chantier Naval					360 000 €
Système d'information(telefonies, informatique, licences, copieurs, cybersécurité,WIFI)			13 000 €	5 166 €	13 000 €
Vidéosurveillance			5 000 €		5 000 €
Système de gestion des accès			1 000 €	558 €	400 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement, sécurité sanitaire			3 000 €		2 000 €
Logiciel Main courante			2 000 €		2 000 €
Contrôle d'accès sur les pannes			1 000 €	9 900 €	1 000 €
Mise à jour logiciel d'exploitation			3 000 €		
Nurseries artificielles à poissons				1 520 €	
Signalétique				4 573 €	
Investissements Courants non détaillés	445,00 €	20 000 €	1 000 €		5 000 €
Production Immobilisée			1 075 €		1 111 €
TOTAL Section 828 - Darse Nord du Mourillon	95 278,00 €	123 500 €	85 275 €	92 492 €	452 711 €

	BE 2020	BP 2021	BR2021	BE2021	BP 2022
Section Comptable : 828 Darse Nord du Mourillon					
Grosses réparations					
Consolidation Mur de Chine					
TOTAL Section 828 - Darse Nord du Mourillon	- €		- €	- €	- €
Section Comptable : 829 Toulon Vieille Darse					
Mise en conformité station avitaillement (changmt. cuves)	100 188,00 €	420 000 €	420 000 €	521 005 €	
Réfection Pannes R et S	5 923,00 €	400 000 €	400 000 €	1 994 €	
Renouvellement système d'amarrage		20 000 €	20 000 €	8 808 €	20 000 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement...		5 000 €			
Matériel informatique	4 703,00 €	1 500 €			
Réfection Quais Sinse/Cronstadt		100 000 €	245 000 €		
Mobilier	2 937,00 €				
Licences Nauticsport	1 458,00 €				
Ravalement des façades batiments quai du petit rang		25 000 €			25 000 €
Reprise panne J		150 000 €	150 000 €	60 329 €	
Label port propre		7 000 €	7 000 €		10 000 €
Vidéo Protection		3 500 €	7 000 €		10 000 €
Restauration écologique		33 000 €	33 000 €	22 500 €	
Remplacement des pompes station avitaillement		56 000 €	56 000 €		
Extension panne M					
Ancrage complémentaire panne H			1 000 €	4 000 €	5 000 €
Investissements Courants non détaillés	360,00 €	30 000 €	50 000 €	39 598 €	20 000 €
Bureau du port (CENAQ)			13 000 €	5 642 €	13 000 €
Système d'information(telephonies, informatique, licences, copieurs, cybersécurité,WIFI)			5 000 €	6 661 €	5 000 €
Vidéosurveillance			1 000 €		400 €
Système de gestion des accès			3 000 €		2 000 €
Matériel de sécurité, amélioration environnement, sécurité sanitaire			2 000 €		2 000 €
Logiciel Main courante			1 000 €	1 406 €	1 000 €
Contrôle d'accès sur les pannes				3 480 €	
Signalétique				22 500 €	
Transformateur TGTB				31 500 €	
Nurseries artificielles à poissons					
Mise à jour logiciel d'exploitation			3 000 €		
Production immobilisée		41 767 €	141 516 €		35 231 €
TOTAL Section 829 - Toulon Vieille Darse	115 569,00 €	1 292 767 €	1 558 516 €	729 423 €	148 631 €
Total Investissements Toulon Plaisance (avec production immobilisée)	298 868,00 €	1 733 767 €	2 038 291 €	902 552 €	931 542 €
Total Grosses réparations Toulon Plaisance	- €	98 000 €	10 000 €	- €	132 000 €

Assurances



OPERATIONS D'ASSURANCE RISQUES ENTREPRISES SUD

Marché ProPE ENTREPRISES IARD

Tél : 04 37 47 54 80 FAX : 01 49 71 51 91

E. MAIL : operations.sudest.RI-RC@generali.fr

ATTESTATION D'ASSURANCE DOMMAGES

Nous soussignés, GENERALI Iard, Société Anonyme de droit français régie par le Code des Assurances, dont le Siège Social est sis 2 Rue Pillet Will, F 75009 PARIS, attestons que :

**CCI TERRITORIALE DU VAR
236 BOULEVARD MARECHAL LECLERC
CS 90008
83107 TOULON CEDEX**

bénéficie des garanties du contrat d'Assurances Dommages n° **AR810661** souscrit auprès de notre Compagnie, couvrant le risque sis :

Cf. la liste des biens assurés en page 2 de la présente attestation

Et ce contre les événements et garanties suivants :

Cf. le tableau en page 3 de la présente attestation

Aux termes et conditions du contrat précité sont assurés l'ensemble et la généralité des mobiliers, matériels, marchandises se trouvant dans les divers locaux dont l'Assuré est propriétaire ou locataire ou occupant à quelque titre que ce soit.

Période de validité : du 01/01/2021 au 31/12/2021

La présente attestation est délivrée pour valoir ce que de droit. Elle ne peut engager l'Assureur au-delà des limites précisées par les clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère. Elle est valable sous réserve du paiement de toutes les primes dues par l'assuré.

Fait à Lyon le 12 janvier 2021

GENERALI IARD
Par délégation,

GENERALI IARD
S.A. au capital de 100 000 000 €
Siège Social : 2, rue Pillet Will, F-75009 PARIS





OPERATIONS D'ASSURANCE RISQUES ENTREPRISES SUD

Marché ProPE ENTREPRISES IARD

Tél : 04 37 47 54 80 FAX : 01 49 71 51 91

E. MAIL : operations.sudest.RI-RC@generali.fr

NOM DU SITE	ADRESSE	SUPERFICIE ASSURANCE
Port de commerce de Toulon Côte d'Azur	Toulon	2534
Port de Toulon Vieille Darse	Toulon	1981
Port du Mourillon	Toulon	172
Station Service Mobil Oil	Toulon Vielle Darse	440
Port Pin Rolland	Toulon Plaisance	7817
Port de Saint-Mandrier	Toulon Plaisance	389
Port de Saint-Mandrier - sanitaires	Toulon Plaisance	21
Port de plaisance de la Seyne	La Seyne sur Mer	269
Port de plaisance de la Seyne (extension)	La Seyne sur Mer	276
Port de Brégaillon	La Seyne sur Mer	5920
Locaux bâtiment lot 8 ZIP Brégaillon	La Seyne sur Mer	4119
ZIP Brégaillon	La Seyne sur Mer	12213
Port du Niel	Hyères	142
Bâtiment "Reboa"	Toulon	609



OPERATIONS D'ASSURANCE RISQUES ENTREPRISES SUD

Marché ProPE ENTREPRISES IARD

Tél : 04 37 47 54 80 FAX : 01 49 71 51 91

E. MAIL : operations.sudest.RI-RC@generali.fr

Bâtiments, Contenu en général, responsabilités locatives, recours, pertes et frais
Pour les risques Incendie, explosions-implosion, foudre, fumées, chute d'aéronef, dégâts des eaux, évènements naturels, catastrophe naturelles, émeutes, mouvements populaires, attentats, choc de véhicule terrestre identifié
Nouveaux investissements
Assurance pour compte commun
Sous limite pour les objets précieux
Choc de véhicules ou embarcations identifiés ou non
Dommages aux installations techniques portuaires
Mobiliers Urbains
Ouvrage d'art et de génie civil
Bris de glace
Effondrement
Evénements naturels hors Cat Nat
Dommages électriques et électroniques
Vol et vandalisme (matériel, marchandises, agencements) Y compris Détériorations mobilières et immobilières Vols de fonds et espèces en coffre/meuble fermé ou tiroir-caisse Sur caisse automatique Vol en cours de transport par la personne Vol sur la personne, au domicile
Marchandises en chambres froides
Bris de Machines garantie au 1er risque
Bris de Machines: GRUES + ROLEV
Transport maritime de pontons flottants dans les ports
Chapiteaux et structures gonflables
Tous Risques Informatique Frais de reconstitution des médias Frais supplémentaires d'exploitation informatique Virus et fraude informatique
Autres événements
Coup de Mer
Frais et pertes diverses (Capital global sans sous-limite par type de frais ou de pertes)
Honoraires d'expert – *sur montant d'indemnité *
Pertes indirectes sur justificatifs %
Pertes financières et/ou Frais supplémentaires d'exploitation
Recours des voisins et des tiers
Responsabilité propriétaire / occupant d'immeuble

BUREAU D'AIRE SUR LA LYS
Rue de Witternesse
BP 40002
62921 AIRE-SUR-LA-LYS CEDEX
Tél : 03 21 98 97 00
Fax : 03 21 95 66 66



ATTESTATION

Nous soussignés, Cabinet PILLIOT - RUE DE WITTERNESSE - BP 40002 62921 attestons par la présente que

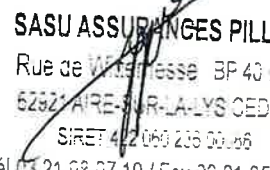
LA CCI DU VAR
236 Bd du Maréchal LECLERC
83000 TOULON

a souscrit un contrat Flotte Automobiles auprès de la compagnie GREAT LAKE ASSURANCES portant le numéro 20GRE0135FLTC pour la période du 01/01/2021 AU 31/12/2021

La présente attestation ne peut engager la compagnie d'assurances et le cabinet PILLIOT en dehors des limites prévues par les clauses et conditions du contrat auxquelles elle se réfère.

Attestation faite pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à AIRE SUR LA LYS, le 07/01/2021


SASU ASSURANCES PILLIOT
Rue de Witternesse - BP 40 002
62921 AIRE-SUR-LA-LYS CEDEX
SIRET 422 060 236 00066
Tél 03 21 98 97 19 / Fax 03 21 95 66 66
E-mail: jeanmichel.ganois@pilliot.fr

Tél : 03 21 98 97 00 - Les bureaux sont ouverts du lundi au samedi - www.pilliot-assurances.com

BUREAU D'AIRE-SUR-LA-LYS
Rue de Witternesse
BP 40002
62921 AIRE-SUR-LA-LYS CEDEX
Tél : 03 21 98 97 00
Fax : 03 21 95 66 66

BUREAU DE PARIS
34, Avenue de Gravelle
94220 CHARENTON-LE-POINT
Tél : 03 21 98 97 00
Fax : 01 56 29 17 41

BUREAU DE LILLE
122, Rue de la Barrière
59000 LILLE
Tél : 03 21 98 97 00

BUREAU LYON
5, Place Charles Béraudier
67428 LYON CEDEX 03

BUREAU DE REIMS
12, Rue Thiers
51100 REIMS
Tél : 03 21 98 97 00

BUREAU DE SAINT-OMER
25, Avenue des Frais Fonds
BP 90 097 - ARQUES
62507 SAINT-OMER CEDEX
Tél : 03 21 98 97 00
Fax : 03 21 98 92 62

TOUTES LES ASSURANCES DU PARTICULIER ET DE L'ENTREPRISE - TOUTES TARIFICATIONS SUR SIMPLE DEMANDE

SASU au capital de 7622,45€ - RCS Boulogne-sur-Mer 422 060 236 - Immatriculation au registre des intermédiaires d'assurance (ORIAS) n° 09 050 873 en qualité de courtier
Site internet ORIAS : www.orias.fr - Garantie financière et d'assurance responsabilité professionnelle conforme au code des compagnies d'assurances auprès de QBE contrat n° 0930007879. L'autorité chargée du contrôle des intermédiaires est l'ACPR - 4 Place de Budapest CS 92459 - 75436 Paris cedex 09



PARTICULIERS

PROFESSIONNELS

COLLECTIVITES TERRITORIALES

Auto, Moto, Quad, Habitation, Multirisque Entreprise, Industrie,
Professionnels de l'automobile, Hôtel Restaurant, Transporteurs,
Marchandises Transportées, Responsabilité Civile Professionnelle,
Décennale, Complémentaire Santé, Prévoyance, Epargne, Retraite ...

C.C.I du VAR
663 avenue de la 1ère Armée Française
ZIP de Gregaillon
83500 LA SEYNE SUR MER

Saint-Céré le 12 novembre 2021

ATTESTATION D'ASSURANCE

Assuré : C.C.I du VAR
Demeurant : 663 avenue de la 1ère Armée Française ZIP de Gregaillon - 83500 LA SEYNE SUR MER
Contrat Navigation, N° AR814702
Compagnie : GENERALI

GENERALI, accorde sa garantie à C.C.I du VAR, propriétaire du/des bateau(x) désigné(s) et listés dans l'annexe jointe.

Sont notamment garantis les dommages corps de navire non seulement en mer, mais également au port, tels que définis par le contrat en référence. (Naufrage, abordage, incendie, vol, explosion)

LA PRESENTE ATTESTATION N'IMPLIQUE QU'UNE PRESOMPTION DE GARANTIE A LA CHARGE DE L'ASSUREUR. LA GARANTIE S'APPLIQUE EXCLUSIVEMENT DANS LES TERMES ET CONDITIONS DE LA POLICE D'ASSURANCE N° AR814702, ET SOUS RESERVE DU PAIEMENT DE LA PRIME.

Cette attestation est valable du 01/01/2021 AU 31/12/2021.

Evelyne DELPEYROUX
Collaboratrice d'Agence.
Gestionnaire Sinistre.

Tél : 05 65 38 32 32, Fax : 05 65 38 32 52, Mail : contact@acl-courtage.fr

Bureau : 11 Rue Faidherbe 46400 St CERE

Heures d'ouverture : du Mardi au Vendredi 8h30 à 12h & 13h30 à 18h, le Samedi 8h30 à 12h30

Nombre total Navires	NOMS	Caractéristiques	Francisation / Immatriculation / Armement	Remarques	Valeur totale HT
Port de la Seyne Sur Mer - 822					
1	GREHADIER	Type de navire : Vedette de surveillance d'assis. et de sauvetage Jauge brute Londres (UMS) : 1,81 Longueur hors tout (m) : 5,6 Puissance propulsive (KW) : 0 Valeur : 38 539,51 € HT	Immatriculation : 934883	Assuré depuis 4/01/2018	38 539,51 €
Port de Saint-Louis Mourillon - 821					
1	ESPADON	Constructeur : KAIS AND CO - Nom de la série : OVERSEA 15 - Type Coque : semi-rigide - Longueur : 4,60 m - Largeur : 2,12 m - Jauge brute : 1,57 tonnes - Année d'acquisition : 2010 - Année de construction : 2010 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 10 508,62 € HT Moteur : Yamaha 60 CV n° 6 C 5 1038675 - Année d'acquisition : 2010 - Valeur : 6 567 € HT	Armé au commerce		17 070,62 €
Port de Toulon/Bregatton - 817					
1	ROMARIN	Constructeur : Lomac Halcas - Nom de la série : Type 600 club - Type Coque : semi-rigide - Longueur : 5,90 m - Jauge brute : 2,90 tonnes - N° d'identification de la coque : IT-LOMP00021202 - Année d'acquisition : 2002 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 12 643,43 € HT Moteur : Yamaha 80 CV AETL - N° série : 100262 - Année d'acquisition : 2002 - Valeur : 11 871,10 € HT	71232/06720 Armé au commerce	En attente vente	23 714,53 €
1	GRAMPUS	Constructeur : Chantier Delavergne - Nom de la série : Galatée P - Type Coque : Aluminium - Longueur : 5,40 m - Jauge brute : 2,04 tonnes - N° d'identification de la coque : FR-CDP000293003 - Année d'acquisition : 2004 - Année de construction : 2003 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 16,035 € HT Moteur : Yamaha 80 CV - N° 6 D 711011333 - Année d'acquisition : 2010 - Valeur : 8 452 € HT	71870/06720 BT 359 Armé au commerce		24 498,00 €
1	PTIT TANIC	Constructeur : KAIS AND CO - Nom de la série : OVERSEA 15 - Type Coque : semi-rigide - N° FROVE15139A10 - Longueur : 4,60 m - Largeur : 2,12 m - Jauge brute : 1,57 tonnes - Année d'acquisition : 2010 - Année de construction : 2010 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 10 508,62 € HT Moteur : Yamaha 60 CV n° 6 C 5 1038675 - KW 44,16 - Année d'acquisition : 2010 - Valeur : 6 562 € HT	Armé au commerce TL E31382 L	En attente vente	17 070,62 €
1	MASCARET	Corps : Constructeur : SIBREL - Nom de la série : Plaisno - Type Coque : composite verres/polyester - Longueur : 8,40 m - Jauge brute : 6,24 tonnes - Année de construction : 1995 - Année d'acquisition : 2010 - Moteur : Deux BLOF913 150 CV n° BF6LS13 - gazol - équipé d'un propulseur d'étrave Rya - N° série : 73 01 899 - Année d'installation : 1990 - Année d'acquisition : 2010 - Valeur propulseur : 4 000 € HT - Valeur d'acquisition corps, moteur, accessoires, dépendances, électroniques : 50 000 € HT	TL 66 23 23 Francisation 12435674 Armé au commerce	Cédé à titre gracieux le 05/06/2018 Transfert de propriété inscrit aux douanes le 04/04/2019	50 000,00 €
9	9 Embarcations légères Jeanneau - Aquaplane	Marque Jeanneau - Type Aquaplane 300 équipée d'avirons - Pouvant transporter 3 personnes maximum - Dimensions : 3 m x 1,45 m - Valeur unitaire : 629,43 € HT			5 664,87 €
Port de la Darse Nord - 818					
1	WHITE SHARK	Constructeur : Chantier Delavergne - Nom de la série : Galatée 5,40 P - Type Coque : Aluminium - Longueur : 5,41 m - Jauge brute : 2,04 tonnes - N° d'identification de la coque : FR-CDP00023K101 - Année d'acquisition : 2001 - Année de construction : 2001 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 13 166,76 € HT Moteur : Yamaha A 4T60 AETL 80 CV - N° série : 307177 - Année d'acquisition : 2001 - Valeur : 11 871,10 € HT	TL 923591 70829/06720 Armé au commerce		21 563,83 €
1	L'EQUILLETTE	Constructeur : Bord à Bord - Matériau : Aluminium - Type : Buggy 549 - Longueur : 5,45 m - Eau : 2,05 m - Jauge brute : 0,28 m - Année de construction : 2012 - Année d'acquisition : 2012 - Valeur corps, moteur (y compris annexes et accessoires) : 25 000 € HT	831368 Armé au commerce		25 000,00 €
1	ANCISTRUS	Constructeur : Chantier Delavergne - Matériau : Coque en alliage d'aluminium 5086 épaisseur 4 mm - Type : Support - Longueur : 8,5 m - Largeur : 2,50 m - Creux : 0,80 m - Année de construction : 2006 - Année d'acquisition : 2006 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 54 740 € HT Moteur : Deux Mercury 25 CV - Année d'acquisition : 2006 - Valeur : 11 200 € HT	Francisation EF475 Armé à la plaisance		65 940,00 €
1	MISTRAL	Type de navire : Jauge brute Londres (UMS) : Longueur hors tout (m) : Longueur de référence (m) : Puissance propulsive (KW) : Valeur : 33 720,37 € HT Moteur : Mercury 115CV	Immatriculation : 934884		33 720,37 €
1	1 Embarcation légère Jeanneau - Aquaplane	Marque Jeanneau - Type Aquaplane 300 équipée d'avirons - Pouvant transporter 3 personnes maximum - Dimensions : 3 m x 1,45 m - Valeur unitaire : 629,43 € HT			629,43 €
Port de Saint-Mandrier - 814					
1	LOKI	Type de navire : Vedette de surveillance d'assis. et de sauvetage Jauge brute Londres (UMS) : 1,31 Longueur hors tout (m) : 4,60 Longueur de référence (m) : 4,6 Puissance propulsive (KW) : 45 Valeur : 28 127,86 € HT	Immatriculation : 934881	Assuré à compter du 20/12/2017	28 127,86 €
1	FENRIS	Type de navire : Vedette de surveillance d'assis. et de sauvetage Jauge brute Londres (UMS) : 1,81 Longueur hors tout (m) : 5,6 Longueur de référence (m) : 6,56 Puissance propulsive (KW) : 0 Valeur : 38 539,51 € HT		Assuré à compter du 20/12/2017	38 539,51 €
1	1 Embarcation légère Jeanneau - Aquaplane	Marque Jeanneau - Type Aquaplane 300 équipée d'avirons - Pouvant transporter 3 personnes maximum - Dimensions : 3 m x 1,45 m - Valeur unitaire : 629,43 € HT			629,43 €
Port du Niel - 831					
1	ORGAN	Constructeur : Griffe Marine - Matériau : Aluminium - Type : Canoë - Longueur : 4,65 m - Jauge brute : 1,48 tonnes - Année de construction : 1990 - Année d'acquisition : 1993 - Valeur corps (y compris annexes et accessoires) : 6 509,75 € HT	TL 6310150 70091/06720		8 415,36 €
Port de Toulon Vieux Darse - 829					
1	FARON	Type de navire : Vedette de surveillance d'assis. et de sauvetage Jauge brute Londres (UMS) : 1,31 Longueur hors tout (m) : 4,60 Longueur de référence (m) : 4,6 Puissance propulsive (KW) : 45 Valeur : 28 127,86 € HT	Immatriculation : 934882	Assuré à compter du 20/12/2017	28 127,86 €
1	COUDON	Type de navire : Vedette de surveillance d'assis. et de sauvetage Jauge brute Londres (UMS) : 1,81 Longueur hors tout (m) : 5,6 Puissance propulsive (KW) : 0 Valeur : 38 539,51 € HT	Immatriculation : 934880	Assuré à compter du 20/12/2017	38 539,51 €
TOTAL HT					465 791,31 €



**TOKIO MARINE
HCC**

Tokio Marine Europe S.A.
Succursale en France
36, rue de Châteaudun
CS 30099 - 75441 Paris Cedex 09
France
Tel : +33 (0)1 53 29 30 00
Fax : +33 (0)1 42 97 43 87

Attestation d'Assurance Contrat N° FR027627TT

Nous soussignés :

TOKIO MARINE EUROPE S.A
36, rue de Châteaudun- 75009 PARIS

Certifions que :

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE DU VAR
236 Boulevard du Maréchal Leclerc - 83107 TOULON CEDEX

Est titulaire, par l'intermédiaire de :

MONTMIRAIL VERSPIEREN
6, rue Jean-Jacques Vernazza - BP172 - 13322 Marseille Cedex 16

D'un contrat **Individuelle Accident n° FR027627TT** qui a pour objet de couvrir :

- Les personnels et tous collaborateurs de la CCI VAR naviguant sur les navires de servitude appartenant à la CCI VAR

CHAMPS D'APPLICATION :

Les garanties produisent leurs effets à partir du moment où l'Assuré, tel que défini ci-dessus, monte sur le bateau jusqu'au moment où il en descend et remet le pied à terre.

Les garanties sont alors acquises 24h sur 24 pendant toute la durée de déplacement.

NATURE ET MONTANT DES GARANTIES :

- DECES ACCIDENTEL : **100.000 Euros.**
- INFIRMITÉ PERMANENTE TOTALE suite à accident : **200.000 Euros réductible** en cas d'INVALIDITÉ ABSOLUE ET DÉFINITIVE.
- INCAPACITÉ TEMPORAIRE TOTALE SUITE A ACCIDENT (à partir du **8^{ème} jour** et durant 365 jours) : Indemnités journalières de **50 Euros** par jour.
- FRAIS DE TRAITEMENT à la suite d'un accident jusqu'à concurrence de **10 000 Euros** maximum

MONTANT DE L'ENGAGEMENT MAXIMUM : 5.000.000 Euros.

La présente attestation, valable du **01/01/2021 au 31/12/2021 inclus**, et sous réserve du paiement de la prime, est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager l'Assureur en dehors des limites précisées par les clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 07/01/2021

L'ASSUREUR,

TOKIO MARINE EUROPE S.A.

Succursale en France

Capital Social S 1 159 060

36, rue de Châteaudun

CS 30099, 75441 Paris Cedex 09

Tél : 01 53 29 30 00 – Fax : 01 42 97 43 87

R.C.S. Paris B 843 295 221

Votre Assurance

► LOT 5 - RESPONSABILITE CIVILE
PORTUAIRE



Assurance et Banque

ATTESTATION

CCI DU VAR
236 BD MARECHAL LECLERC
83000 TOULON FR

COURTIER

GRAS SAVOYE MEDITERRANEE

480 AVENUE DU PRADO
13295 MARSEILLE CEDEX 08

Tél : 04 91 32 75 00

Fax : 04 91 32 77 99

Portefeuille : 0313354184

Vos références :

Contrat n° 10612907704

Client n° 0567332320

AXA France IARD, atteste que :

**CCI DU VAR
236 BD MARECHAL LECLERC
83000 TOULON**

est titulaire d'un contrat d'assurance **N° 10612907704** ayant pris effet le **01/01/2020** garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant lui incomber en raison des activités portuaires décrites dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières du lot n° 5 du marché.

La présente attestation ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat auquel elle se réfère.

La présente attestation est valable pour la période du **01/01/2021** au **01/01/2022** sous réserve des possibilités de suspension ou de résiliation en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le Code des Assurances ou le contrat.

Fait à PARIS le 11 janvier 2021

Pour la société :

AXA France IARD SA

Société anonyme au capital de 214 799 030 Euros

Siège social : 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex 722 057 460 R.C.S. Nanterre

Entreprise régie par le Code des assurances - TVA intracommunautaire n° FR 14 722 057 460

Opérations d'assurances exonérées de TVA - art. 26 I-C CGI - sauf pour les garanties portées par AXA Assistance

Bilans Ports Propres

Ports Rade de Toulon



Port de La Seyne sur Mer Bilan environnemental 2021 Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité



Sommaire

Port de La Seyne sur mer

• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse Environnementale	5
• Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité	6
• Choix des solutions en faveur de la biodiversité	7
• Gestion des déchets	9
• Qualité de l'eau	10
• Pollutions accidentelles	13
• Maîtrise des consommations d'eau	14
• Maîtrise des consommations d'énergie	15
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	16
• Information et sensibilisation des plaisanciers	17
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	20
• Information et sensibilisation des prestataires	22



Obtention de la certification Ports Propres en 2018 et de la certification Ports Actifs en Biodiversité en juillet 2020.



Obtention de la certification ISO 14001 en décembre 2021 par la mise en place d'un système de management environnemental.



Analyse Réglementaire

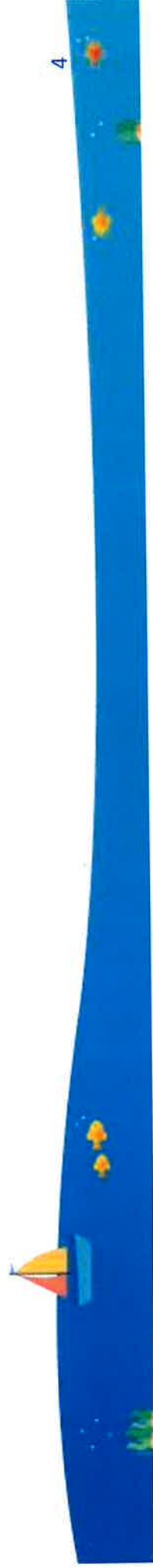
Port de La Seyne sur mer



En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.



Analyse Environnementale

Port de La Seyne sur mer

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailon	2
TOTAL	49

Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs pour le Port de La Seyne :

- Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude,
- Consommation d'eau pour les sanitaires
- Rejet d'eau de lavage des bateaux par les plaisanciers
- Emissions de bruit et émissions atmosphérique des bateaux
- ...



Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité

Port de La Seyne sur mer



L'étude initiale Ports Propres a été réalisée en 2005/2006.

En 2020, une recherche bibliographique a été réalisée avec des données sur la biodiversité terrestre et des données sur la biodiversité marine à l'échelle régionale en sollicitant notamment **la Ligue de Protection des Oiseaux (LPO)** et **l'IFREMER**.

En 2021, cette recherche bibliographique n'a pas évoluée. Les conclusions restent identiques :

- La biodiversité marine est altérée dans la rade de Toulon par l'urbanisation des petits fonds côtiers Petite Rade = 100% artificialisée
- L'herbier de posidonie, une espèce primordiale de Méditerranée, est non présent en petite rade
- Les insectes et abeilles sont en déclin à cause des pesticides et de la pollution lumineuse essentiellement.



Les nurseries artificielles

Le port de La Seyne sur mer est équipé de **26 nurseries de type ReFISH** depuis 2020.

Dans le cadre d'un partenariat avec **l'IFREMER**, les scientifiques de cet organisme sont en charge du suivi de ces nurseries. Les suivis ont été réalisés toutes les mois d'avril à Octobre.

Au cours des suivis, l'ensemble des juvéniles de poissons est identifié et compté. Les tailles des individus sont également caractérisées.

Depuis leur installation, un total de **464 poissons de 23 espèces** différentes ont été dénombrés dans le port La Seyne sur mer lors des visites de suivi.

Trois espèces sont prépondérantes : la saupe, le pageot et le sparailon. Le nombre d'espèces présentes en grand nombre sur les modules a augmenté depuis 2020 où seuls les sparailons avaient été observés en grand nombre. Ces espèces ont été observées essentiellement au stade juvéniles.

A retenir, depuis l'installation :

- 464 poissons
- 23 espèces différentes
- Pour ces espèces la proportion en juvéniles est importante (> 50 %)
- Les quais accueillent significativement plus de juvéniles (91 % des observations) que les pontons.

Port de La Seyne sur mer



Sarpa salpa



Diplodus annularis



Pagellus spp.

Principales espèces présentes dans les nurseries

Choix des solutions en faveur de la biodiversité

Port de La Seyne sur mer

La biodiversité terrestre



**AGIR pour la
BIODIVERSITÉ**
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

En 2021, une réflexion a été menée pour végétaliser le grillage du Quai Regonfle. Des difficultés techniques (passage de câbles électriques, largeur insuffisante du parking) ont retardé ce projet.

Enfin, un livret pédagogique sur le Goéland Leucophée a été réalisé et distribué durant la saison estivale.





Rédaction du nouveau plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison, prévu en validation début 2022.

Point propre | Quai Regonfle

Un Point Propre est disponible sur le port de La Seyne sur mer.

Déchets collectés dans ce Point Propre : huiles usagées, bidons et chiffons souillés, filtres usagés.

Depuis sa mise en service, **0,872 tonnes de déchets ont été collectés dont 0,023 tonnes en 2021.**

100% des déchets issus du Point Propre sont revalorisés.

Brigade de propreté

La **brigade de propreté** est intervenue 8 fois pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **0,5 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.





Nettoyage des fonds marins

En juin 2021, nous avons organisé un nettoyage des fonds marins en faisant intervenir des plongeurs professionnels. Les bords à quais ont été nettoyés.

Les quantités de déchets remontés s'élèvent à 350 kg.



Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.

Ports Rade de Toulon

**MON PORT
SANS MÉGOT**

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DES PORTS

+ PROPRES

PORTS PROPRES

Le port est équipé d'une **pompe pour les eaux grises/noires** et les **eaux de fond de cale**.

Les pompes sont entretenus 3 fois par an par une entreprise extérieure; ces entretiens sont suivis sur un plan de maintenance.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompages à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.



Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompages dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, *(dans la limite d'une opération par an)*.



En 2021, la signalétique du Port a été renouvelée. La présence de la pompe est désormais signalée sur le panneau d'accueil situé à l'entrée du port par voie maritime.



Eaux pluviales

En février et mai 2021, des pollutions visuelles et olfactives ont été détectées en sortie d'un exutoire pluvial situé Quai Saturnin Fabre. La métropole a été alertée et des investigations ont été menées qui n'ont pas permis d'identifier la source de ces pollutions.

Restaurants

Accompagnement des restaurateurs aux bonnes pratiques

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants générant des déchets particuliers. Plusieurs restaurants sont situés tout de même à proximité immédiate du port. La réflexion menée pour la diffusion de chartes de bonnes pratiques à destination des restaurants initiée en 2020 a été mise en suspens au vu du contexte économique des restaurants.

Sanitaires

Un bloc sanitaire est présent, récent et nettoyé quotidiennement par une entreprise. Les produits de nettoyage utilisés sont éco-labellisés.

En 2021, la signalétique du Port a été renouvelée. La localisation des sanitaires est désormais indiquée sur chaque panne pour encourager le plaisancier à les utiliser.





Le port de La Seyne est équipé de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes**.

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations. De plus, des procédures à suivre en cas de collecte de déchets liquides ou en cas de dépotage de carburant ont été rédigées pour limiter au maximum le risque de pollution accidentelle sur le port.

En 2021, **1 incident** a eu lieu mais n'a pas généré de **pollution en hydrocarbures** : une voiture est tombée dans le port.

En 2021, un exercice de mise en place des boudins a été organisé avec les deux maîtres de port.



La consommation d'eau est suivie toutes les semaines par l'équipe du Port afin de réagir rapidement en cas de fuites.

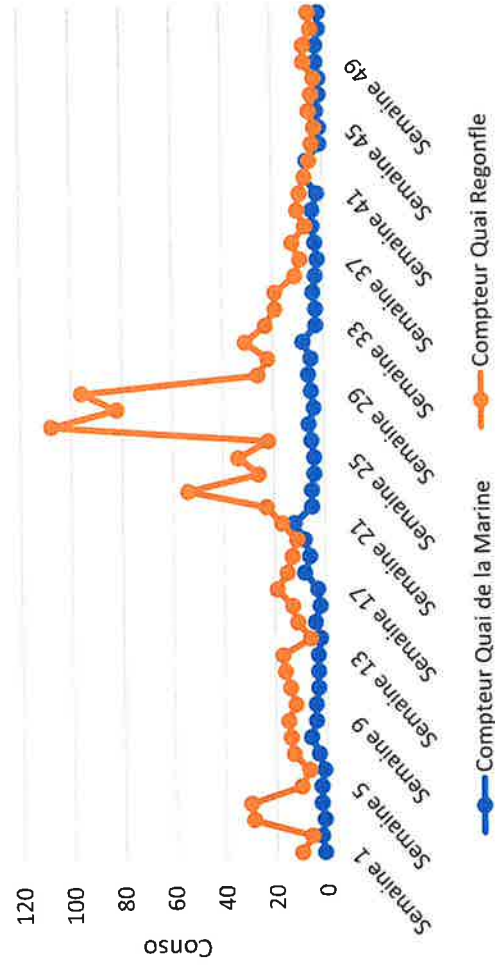
La consommation de 2021 s'élève à : **1185 m3**

La principale consommation provient du quai regonfle et des pannes et donc lié à l'usage des bateaux : remplissage de cuve, lavage...

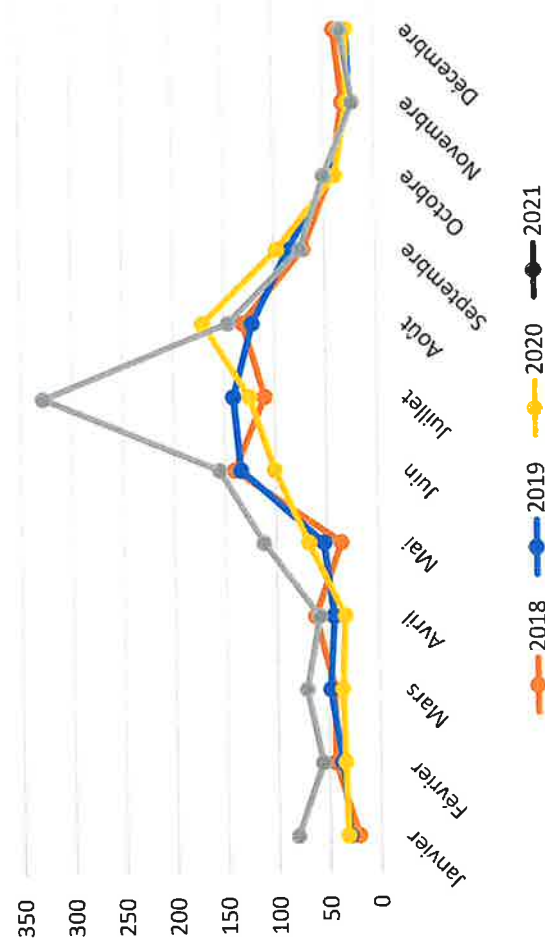
En 2021, une importante consommation a été relevée en juillet. Or, après des investigations, aucune fuite n'a été détectée.

On note ainsi une hausse de la consommation d'eau de 50% par rapport à 2019 (année de référence).

Evolution de la consommation d'eau en 2021



Evolution de la consommation par années



La consommation 2021 est de **127 385 kWh**.

On note une baisse de la consommation de 2% par rapport à 2020 mais une augmentation de 15% par rapport à 2019 (année de référence – hors COVID).

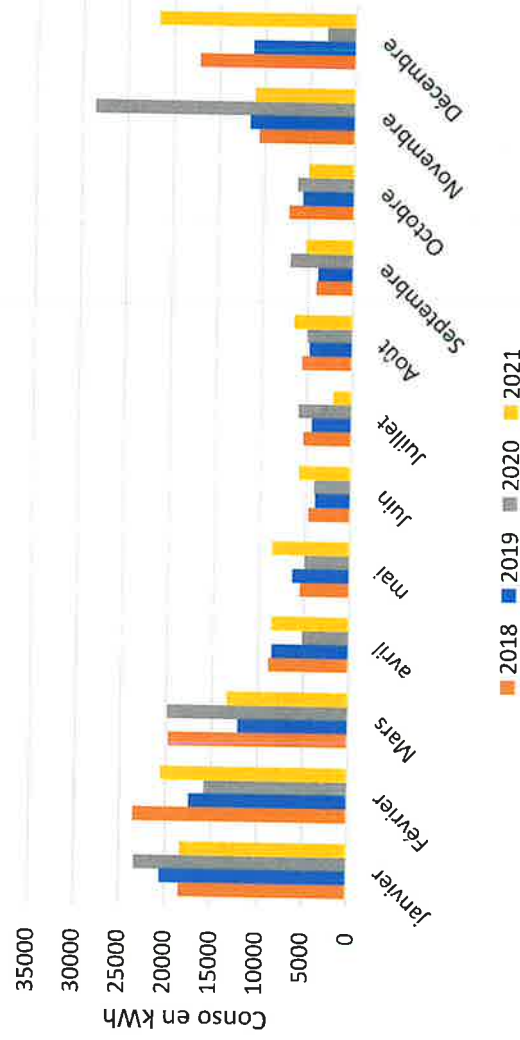
Le port dispose depuis 2019 d'un ponton accueil permettant l'accueil de gros navires plus consommateur de ressources.

Une réflexion est menée pour le remplacement des radiateurs des sanitaires plaisanciers par des modèles plus performants.



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat **d'énergie verte**.

Evolution de la consommation d'électricité en fonction des années



Formation du personnel portuaire

En 2021, le maître de port a été formé à la Certification Ports Actifs en Biodiversité. Les deux maîtres de port sont donc formés aux deux référentiels : Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité.

En outre, le maître de port principal a été sensibilisé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Le port de La Seyne n'a pas accueilli des saisonniers pendant l'été.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.



Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers (annuels et de passage) ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison.

Pour les passagers, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.



+87% de taux de réponses sur les passagers.

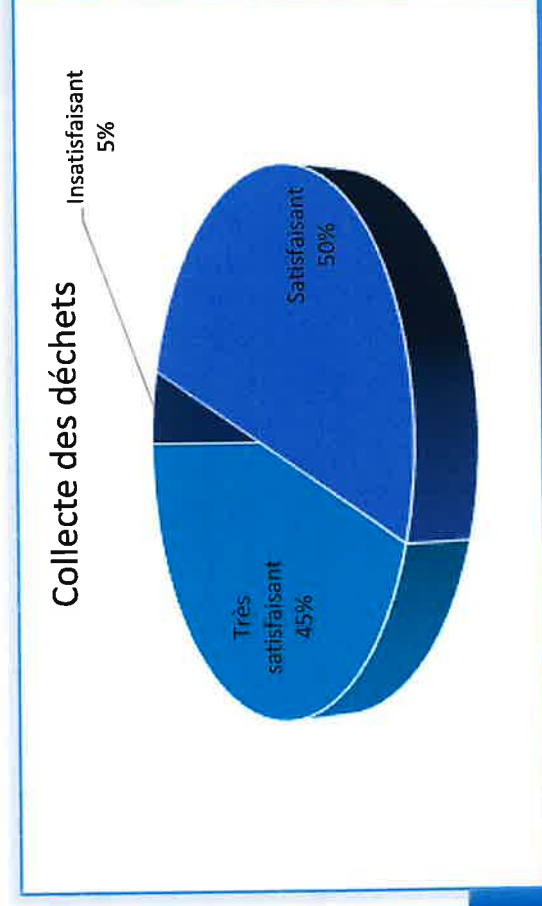
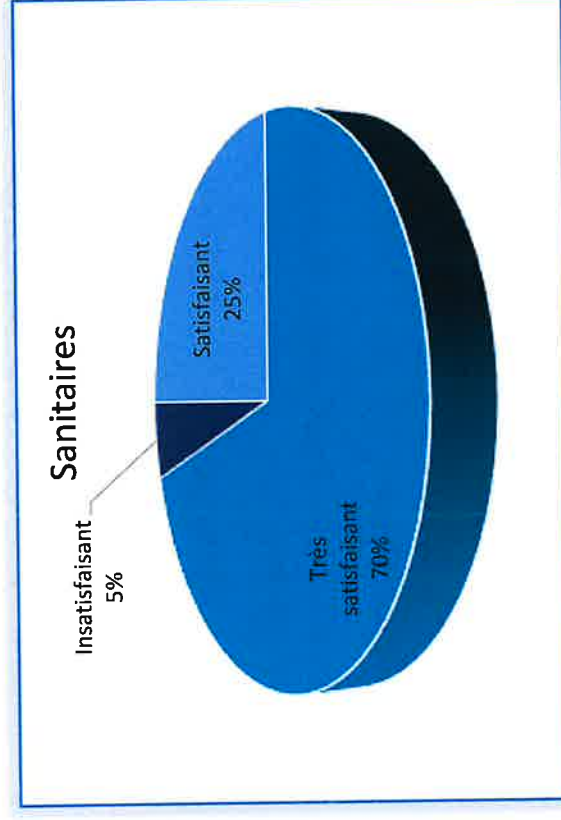
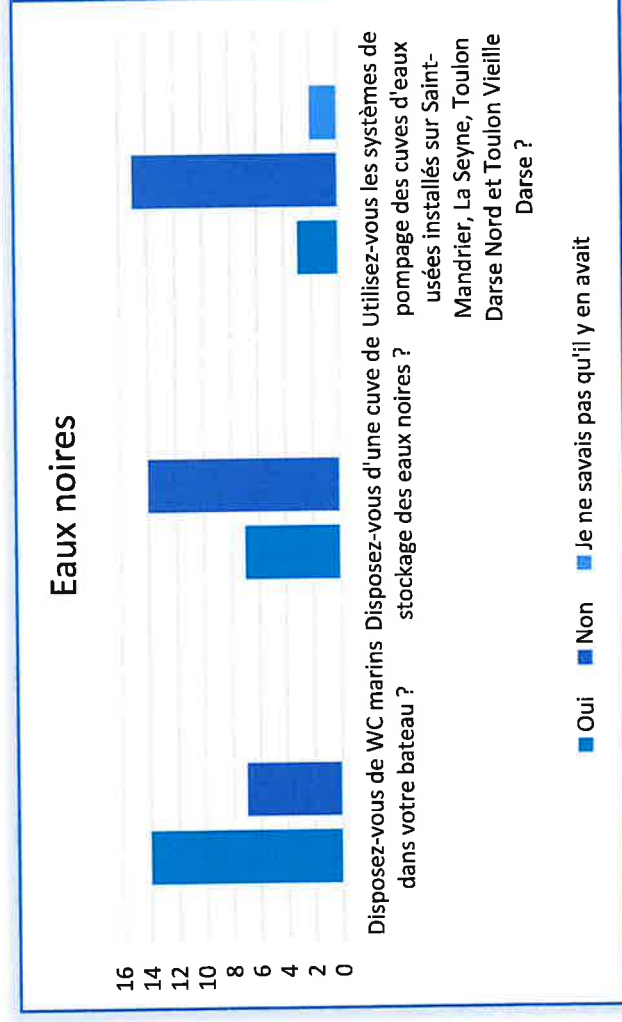
Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients

- 27 réponses de plaisanciers annuels, 22 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, plus **95% de satisfaits** dont plus de 80% très satisfaits pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- **75%** des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 10% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. Or, plus de 65% disposent d'une cuve à eaux noires.
- Près de 90% sont satisfaits des systèmes de collecte des déchets, dont 45% très satisfaits.
- Plus de 90% des plaisanciers sont satisfaits des sanitaires dont plus de 60% très satisfaits.



Information/sensibilisation des plaisanciers

Port de La Seyne sur mer



Extraits des items
« environnement » pour
les plaisanciers de
passage.

Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



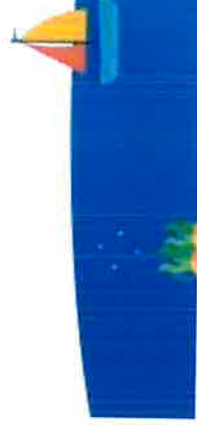
Port de La Seyne sur mer



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel fabriqué à **La Seyne sur Mer** pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.



Journées Rade Bleue – 23 juin 2021

Nos ports, situés au cœur des ville, sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. Il nous a donc paru indispensable d'organiser des événements de sensibilisation auprès des scolaires : les Journées Rade Bleue.

En effet, la sensibilisation des usagers des port constitue un maillon important des démarches environnementales.

Plusieurs thématiques sont abordés par différents partenaires au cours de cette journée : **cycle de l'eau** par VEOLIA, **tri des déchets** par le SITTOMAT, **pollution plastique** en méditerranée par SEA PLASTICS, **biodiversité marine** et **restauration écologique** par l'IFREMER, **Réduction des déchets** par la CCI du Var.

Ce sont **plus de 80 enfants** qui ont été sensibilisés durant la journée. Un petit sac contenant un livret de jeu sur le monde maritime et un papier ensemencé a été offert à chaque participant.





Fête de la Mer et des Littoraux – 10/11 juillet 2021

Le Port de La Seyne est partenaire de la Fête de la Mer et des Littoraux organisée par la ville de La Seyne. Dans ce cadre, les équipes de la CCI du Var étaient présentes sur le stand partagé avec la Métropole pour présenter les actions de préservation de l'environnement menées sur les ports.



Journées de la campagne Eco-Geste Méditerranée

Une journée de campagne écogestes a été réalisée par l'association **Le Naturoscope** durant la saison 2021, durant la semaine de la fête de la Mer et des littoraux. Les animatrices de la campagne sont allées à la rencontre des plaisanciers sur le port et les ont sensibilisés aux **bons gestes à adopter en mer et au port**.

Les usagers souhaiteraient bénéficier d'un point d'apport volontaire de tri du côté de la mairie. De plus, plusieurs plaisanciers ont relevé que le tirant d'eau du lieu de pompage des eaux usées est trop faible.



Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



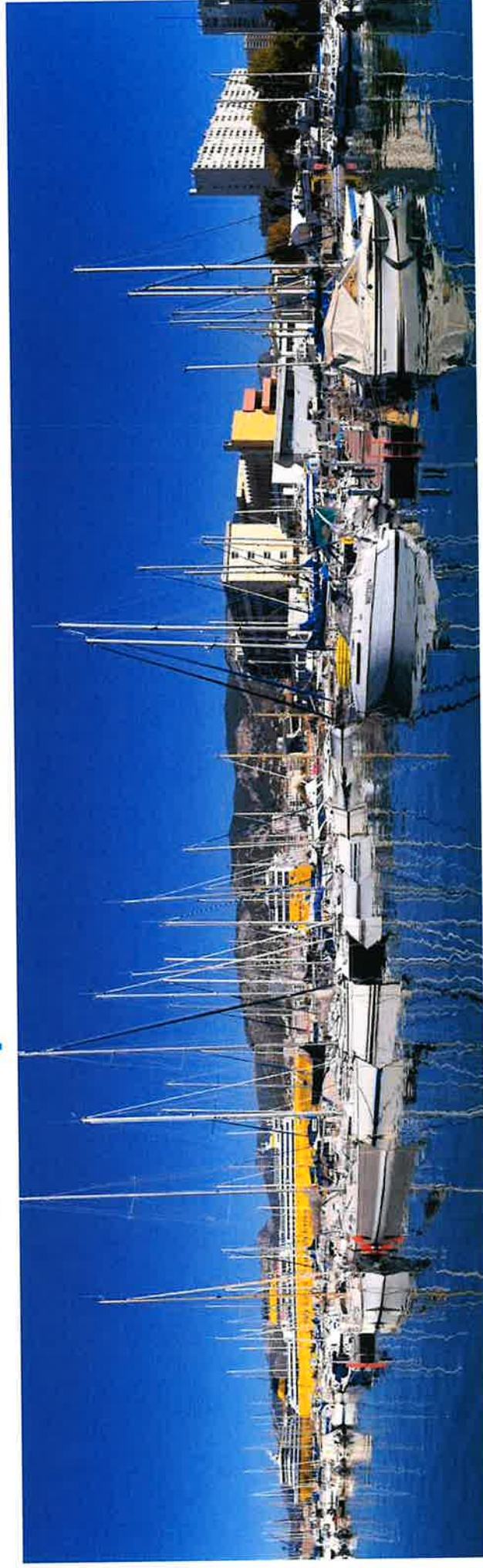
Port de La Seyne sur Mer Bilan Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité 2021



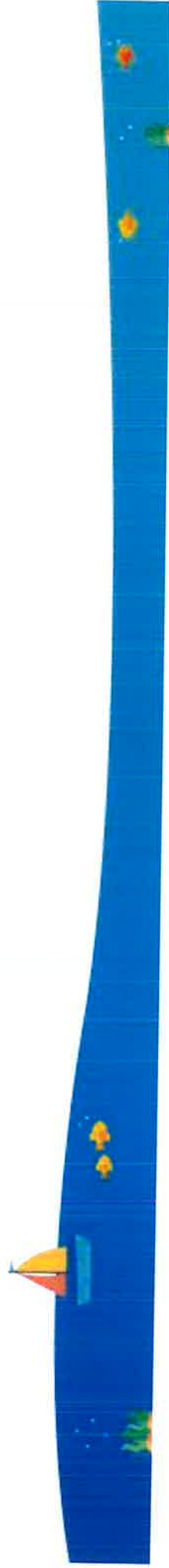
Ports Rade de Toulon



Ports de Toulon Darse Nord, Toulon Vielle Darse et Saint-Louis du Mourillon Bilan environnemental 2021 Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité



• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse Environnementale	5
• Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité	6
• Choix des solutions en faveur de la biodiversité	7
• Gestion des déchets	9
• Qualité de l'eau	11
• Pollutions accidentelles	15
• Maitrise des consommations d'eau	16
• Maitrise des consommations d'énergie	18
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	19
• Information et sensibilisation des plaisanciers	20
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	23
• Information et sensibilisation des prestataires	28





Les Ports de Toulon Vieille Darse et Toulon Darse Nord sont certifiés **Ports Propres Actifs en Biodiversité**.

Le Port de Saint-Louis du Mourillon est certifié **Ports Propres**.



Obtention de la **certification ISO 14001** pour tous les ports en décembre 2021 par la mise en place d'un **système de management environnemental**.



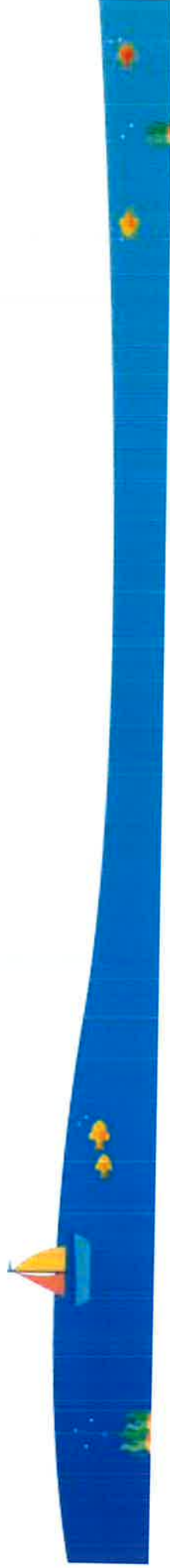
Analyse Réglementaire



En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.



Analyse Environnementale

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailhon	2
TOTAL	49

Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs :

Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude, la grue

Emission de bruit de la Grue, des carénages

Consommation d'eau pour les sanitaires

Rejet d'eau des activités de carénage, de lavage des bateaux par les plaisanciers

...



Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité



Dans la continuité des études initiales Ports Propres ont été réalisées en 2005/2006, une recherche bibliographique sur la biodiversité a été réalisée en 2020 pour les Ports de Toulon Darse Nord et Toulon Vieille Darse.

En 2021, cette recherche bibliographique n'a pas évoluée. Les conclusions restent identiques :

- La biodiversité marine est altérée dans la rade de Toulon par l'urbanisation des petits fonds côtiers Petite Rade = 100% artificialisée.
- L'herbier de posidonie, non présent en petite rade, est une espèce primordiale de Méditerranée
- Les insectes et abeilles sont en déclin à cause des pesticides et de la pollution lumineuse essentiellement

Les nurseries artificielles

Le port de Toulon Darse Nord est équipé de **33 nurseries** de type ReFISH depuis 2020 et 66 nurseries de type ReFISH ont été installées dans le Port de Toulon Vieille Darse en mai 2021.

Dans le cadre d'un partenariat avec **l'IFREMER**, les scientifiques de cet organisme sont en charge du suivi de ces nurseries. Les suivis ont été réalisés toutes les mois de avril à Octobre. Au cours des suivis, l'ensemble des juvéniles de poissons est identifié et compté. Les tailles des individus sont également caractérisées.

Depuis leur installation, un total de **832 poissons de 24 espèces** différentes ont été dénombrés dans le port Toulon Darse Nord **730 poissons de 15 espèces** différentes dans le port Toulon Vieille darse lors des visites de suivi.

Trois espèces sont prépondérantes : la saupe, le pageot et le sparailon. Le nombre d'espèces présentes en grand nombre sur les modules a augmenté depuis 2020 où seuls les sparailons avaient été observés en grand nombre. Ces espèces ont été observées essentiellement au stade juvéniles.

A retenir, depuis l'installation :

- 1562 poissons
- 33 espèces différentes
- Pour ces espèces la proportion en juvéniles est importante (> 50 %)
- Les quais accueillent significativement plus de juvéniles (91 % des observations) que les pontons.



Sarpa salpa



Diplodus annularis



Pagellus spp.



Principales espèces présentes dans les nurseries

Choix des solutions en faveur de la biodiversité

La biodiversité terrestre



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

Dans ce cadre, un **livret pédagogique sur le Goéland Leucophaea** a été réalisé et distribué durant la saison estivale.



En 2021, la CCI var a également signé une convention de partenariat avec une **apicultrice**. Ainsi, une étude d'implantation a été menée et 5 ruches seront installées sur le Port de Toulon Darse Nord derrière le mur de chène.

L'espace qui accueillera les ruches a été **végétalisé** avec des espèces locales et mellifères.



Rédaction du nouveau **plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison**, prévu en validation début 2022.

Point propre

Un Point Propre est disponible sur les ports de Toulon Darse Nord et Saint-Louis du Mourillon.

Déchets collectés dans le Point Propre de Toulon Darse Nord : huile de vidange, batteries, chiffons et bidons souillés, aérosols, déchets de peinture, filtres à huiles, piles.
Le tonnage annuel produit en 2021 est de **8 tonnes**.

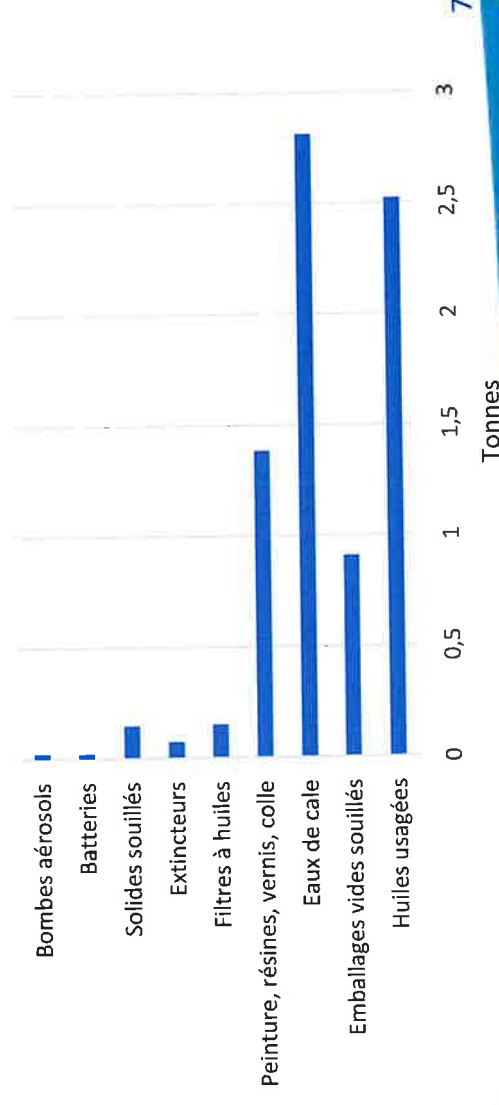
Déchets collectés dans le Point Propre de Saint-Louis du Mourillon : huile de vidange, chiffons et bidons souillés, déchets de peinture, filtres à huiles.

Le tonnage annuel produit en 2021 est de **42 kg**. Le tonnage de déchets est très faible car l'activité de carénage est très faible également sur ce port.



Près de 90% des déchets issus des Points Propres sont revalorisés.

Déchets collectés en 2021





Brigade de propreté – Nettoyage des plans d'eau

La **brigade de propreté** est intervenue 87 fois dans les ports de Toulon (38 fois dans le port de Toulon Darse Nord, 11 fois dans le Port de Saint-Louis du Mourillon et 38 fois dans le port de Toulon Vieille Darse) pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **22,3 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.

Nettoyage des terre-pleins

Depuis 2021, le nettoyage des terre-pleins a été renforcé sur les Ports de Toulon : nettoyage tous les jours sur les Ports de Toulon Vieille Darse et Saint-Louis et 5 jours/semaine pour le Port de Toulon Darse Nord.

Nettoyage des fonds marins

En juin 2021, nous avons organisé un nettoyage des fonds marins en faisant intervenir des plongeurs professionnels. Les bords à quais ont été nettoyés. Les quantités de déchets remontés s'élèvent à **200 kg** pour Toulon Darse Nord et **650 kg** pour Saint-Louis du Mourillon.

Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.

Ports Rade de Toulon



**MON PORT
SANS MÉGOT**

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DES PORTS

+ PROPRES



Les port de Toulon Vieille Darse et Toulon Darse Nord sont équipés d'une **pompe pour les eaux grises/noires** et une pompe pour les **eaux de fond de cale**.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompages à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.



Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompages dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, *(dans la limite d'une opération par an)*.



En 2021, la signalétique du Port de Toulon Darse Nord a été renouvelée. La présence de la pompe est désormais signalée sur le panneau d'accueil situé à l'entrée du port par voie maritime.



Qualité de l'eau : Carénage



Le port de Toulon Darse Nord dispose d'une **aire de carénage** traitant environ 500 carénages/an. Cette aire est équipée de caniveaux de collecte pour envoyer les eaux de carénage dans **deux séparateurs à hydrocarbures** avant le rejet en mer.

Le port de Saint-Louis du Mourillon dispose également d'une **aire de carénage**. Cette aire est équipée de caniveaux de collecte pour envoyer les eaux de carénage dans **un séparateur à hydrocarbures** avant le rejet en mer. Afin d'encadrer au mieux les pratiques sur ce port, la CCI reprend en gestion la sortie des bateaux qui était, jusqu'alors, effectuée par l'Union Maritime ou par les plaisanciers eux-mêmes. Dans ce cadre, un chariot élévateur a été commandé en location et une dalle béton a été aménagée pour y réaliser les manutentions. Cette mise en œuvre sera opérationnelle en 2022.

Les entretiens et travaux de maintenance des séparateurs sont suivis dans le plan de maintenance. Les séparateurs sont entretenus (vidange, et nettoyage des filtres) deux fois/an par un prestataire agréé pour Toulon Darse Nord et 1 fois/ an pour Saint-Louis du Mourillon.

Une autorisation de mise à terre comprenant les bonnes pratiques environnementales est remise à chaque plaisancier avant la mise à terre du bateau.



Station d'avitaillement

Le port de Toulon Vieille Darse dispose d'une **station d'avitaillement** soumise à Enregistrement au titre de la rubrique 1435 des ICPE.

D'importants **travaux de mise aux normes** se sont déroulés en 2021 :

- Rénovation de l'îlot de distribution avec distributeur automatique et pompes de distribution neufs
- Création d'une niche et d'une aire de dépotage
- Collecte des eaux de ruissellement des zones de distribution et de dépotage et installation d'un séparateur à hydrocarbures pour le prétraitement des eaux avant rejet en mer
- Mise en place de systèmes de sécurité : Alarme, détecteurs et extinctions automatiques
- Remplacement des conduites de carburant par des conduites double peau
- Mise en place d'un réservoir aérien double peau de 50 m3 avec protection CF 120 et double rétention et inertage des cuves enterrées.



La **mise en service** de cette nouvelle **station d'avitaillement conforme** est prévue pour janvier 2022.



Eaux pluviales

Aucune pollution notable n'a été détectée en 2021 au niveau des exutoires pluviaux des Ports de Toulon.

Restaurants

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants. De nombreux restaurants sont situés tout de même à proximité immédiate du port. La réflexion menée pour la diffusion de chartes de bonnes pratiques à destination des restaurants initiée en 2020 a été mise en suspens au vu du contexte économique des restaurants.

Sanitaires

Le Port de Toulon Darse Nord comporte 2 blocs sanitaires. Le bloc sanitaire se situant sur l'aire de carénage a été remis à neuf entièrement en 2021 : carrelage, radiateurs, robinetterie, WC, douche, lavabos...

Le Port de Toulon Vieille Darse comporte 1 bloc sanitaire. Ce bloc sanitaire a été déplacé en fin 2021 à cause du chantier CENAQ se déroulant sur le port. Des sanitaires temporaires ont été installés pour les plaisanciers.

Le Port de Saint-Louis du Mourillon ne comporte pas de blocs sanitaires. Pour pallier à cela,

Les produits de nettoyage utilisés sont écolabellisés.



Pollutions accidentelles



Les ports sont équipés de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes**.

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations. De plus, des procédures à suivre en cas de collecte de déchets liquides ou en cas de dépotage de carburant ont été rédigées pour limiter au maximum le risque de pollution accidentelle sur le port.

En 2021, **seul un incident** sur le Port de Toulon Vieille Darse a eu lieu générant une légère pollution en hydrocarbures (irisation du plan d'eau). Les agents sont intervenus avec les bateaux pour brasser le plan d'eau et réduire les conséquences des irisations.

En 2021, **un exercice de mise en situation** a eu lieu sur chaque port.





Après la mise en place des modules fin 2020, la **télérelève** est entrée en phase opérationnelle au printemps 2021 pour permettre de suivre davantage la consommation d'eaux et de réagir plus rapidement en cas de fuite.

Dès qu'une surconsommation apparaît, une alerte est envoyée.

La consommation 2021 du Port de Toulon Darse Nord s'élève à : **3118 m3**. On note une hausse de la consommation d'eau de 34% dû à ces fuites par rapport à l'année 2019 (année de référence).

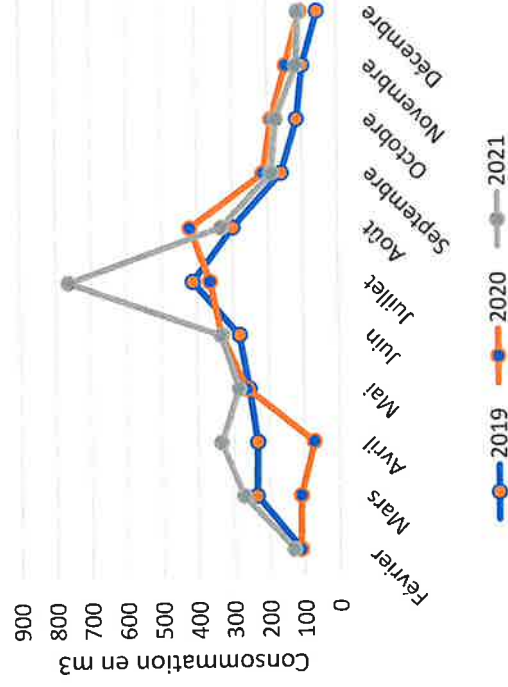
En 2021, la CCI a acquis un nouveau compteur d'eau sur le Port de Saint-Louis du Mourillon afin de proposer un **nouveau point d'eau** aux plaisanciers a proximité de la digue Ouest.

La consommation 2021 du Port de Saint-Louis du Mourillon s'élève à : **111,8 m3**. On note une baisse de la consommation d'eau de 37% par rapport à l'année 2019 (année de référence).

La consommation 2021 du Port de Toulon Vieille Darse s'élève à : **7501 m3**. On note une hausse de la consommation d'eau de 12% par rapport à 2020 (année de référence).

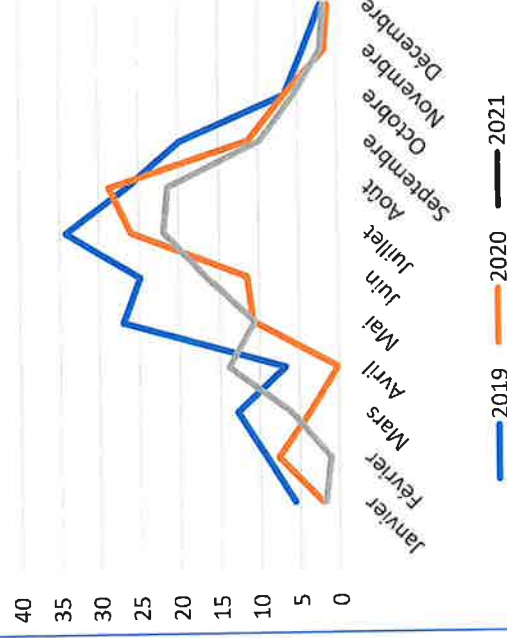


Port de Toulon Darse Nord



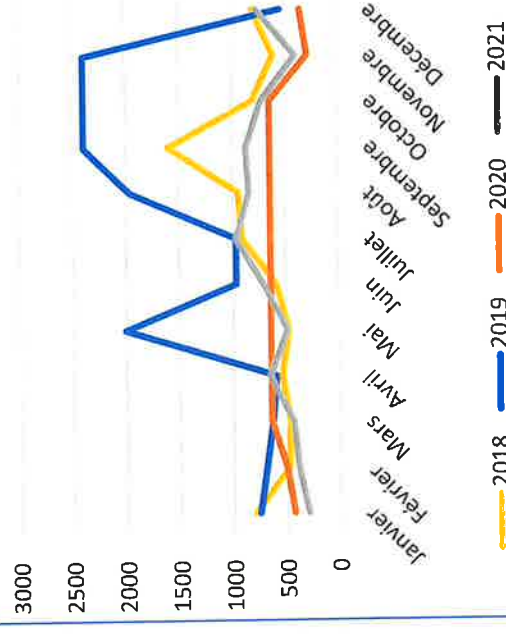
En 2021, 2 grosses fuites ont eu lieu au niveau d'un plimouth enterré en juillet, ce qui a généré une plus forte consommation d'eau. Cette fuite a été repérée avant l'alerte de télérelève par l'équipe du port par la présence d'une flaque d'eau.

Port de Saint-Louis du Mourillon

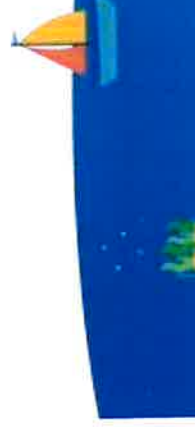


En 2021, aucune fuite n'a été détectée.

Port Toulon Vieille Darse

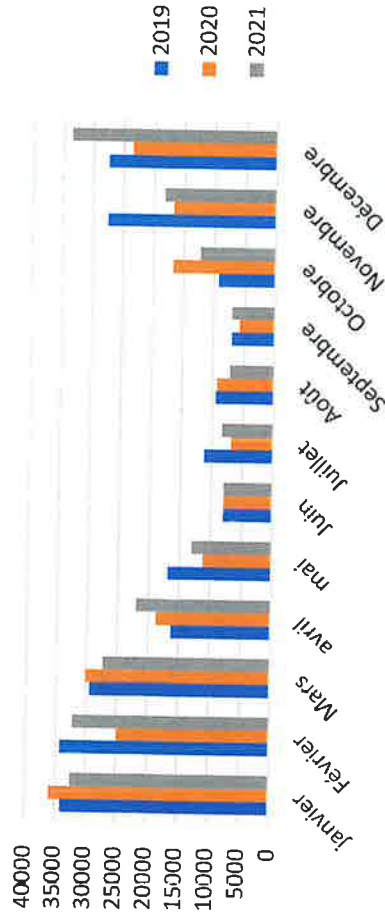


En 2021, plusieurs fuites ont été suspectées grâce à la télérelève. Une recherche a donc été effectuée par une entreprise qui a consisté à installer des prélocalisateurs de fuite (appareils qui enregistrent les bruits durant la nuit) de fuite. Cependant, aucune fuite n'a été détectée. Il est probable que les réseaux vétustes aient des micro-fuites à plusieurs endroits.



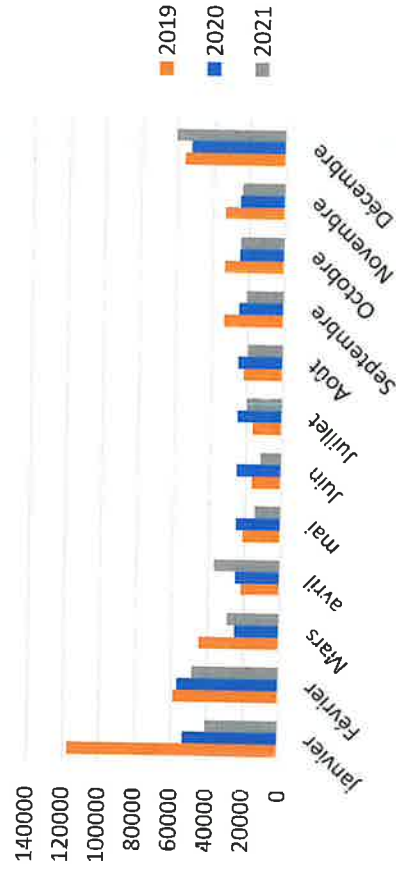
Maitrise des consommations d'électricité

Port Toulon Darse Nord



La consommation 2021 du Port de Saint-Louis du Mourillon est de **3405 kWh**. On note une **hausse** de la consommation de **16%** par rapport à l'année précédente, due à la mise en place d'un climatiseur dans le local du serveur de vidéoprotection.

Port Toulon Vieille Darse



La consommation 2021 du Port de Toulon Vieille Darse est de **353 721 kWh**. On note une **baisse** de la consommation de **25%** par rapport à l'année 2019 (année de référence) dû à l'absence de navires de grande plaisance au carré du Port.



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat d'énergie verte.

Formation du personnel portuaire

En 2021, trois maîtres de port ont été formés à la Certification Ports Actifs en Biodiversité et deux agents à la certification Ports Propres.

En outre, le maître de port principal du Port de Toulon Darse Nord a été formé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Les ports ont accueilli des saisonniers durant la période estivale.

En 2021, trois sessions de formation Ports Propres et Ports Actifs en biodiversité ont été organisées pour les saisonniers des ports de plaisance en juin, juillet et Août. A cette occasion, le livret d'accueil leur a été remis.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.



Information/sensibilisation des plaisanciers

Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers de passage ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison. En 2021, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.

Sur le Port de Saint-Louis du Mourillon, trop peu de réponses ont été obtenu pour réaliser une analyse pertinentes.



+87% de taux de réponses sur les passagers par rapport à 2020.

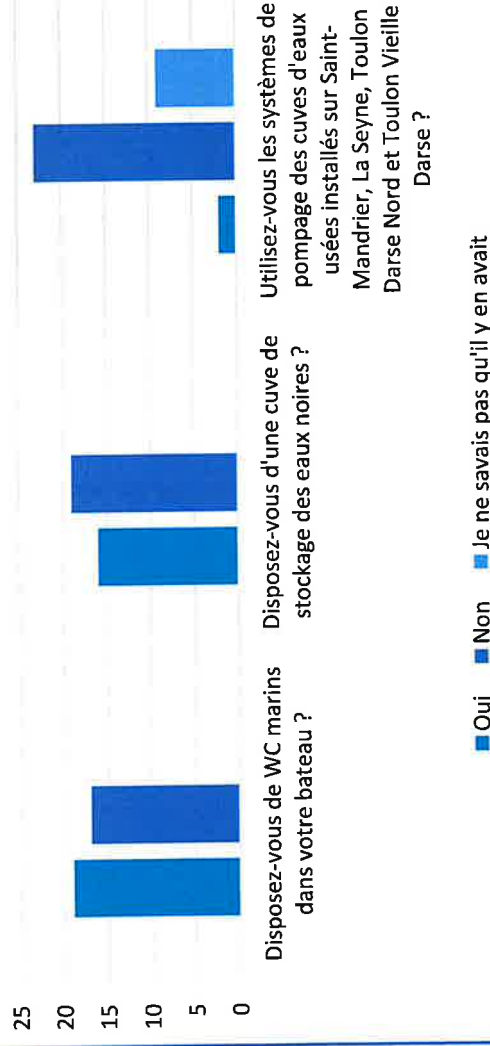
Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients du Port de Toulon Vieille Darse :

- 71 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, **97% de satisfaits dont 80% très satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- 72% des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 28% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. Or, **70%** disposent d'une **cuve à eaux noires**.
- **Plus de 80%** des plaisanciers sont satisfaits des systèmes de **collecte des déchets**,
- **Plus de 60%** des plaisanciers de passages sont satisfaits des **sanitaires**, et 36% sont insatisfaits.

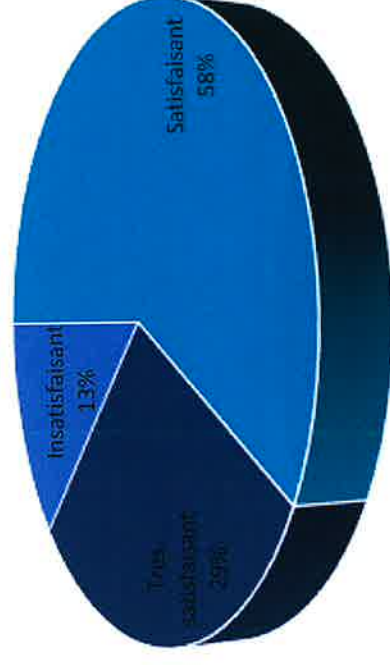
Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients du Port de Toulon Darse Nord :

- 36 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, plus **95% de satisfaits dont plus de 65% très satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- 68% des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 26% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. 44% disposent d'une cuve à eaux noires.
- 100% des plaisanciers sont satisfaits des systèmes de **collecte des déchets**,
- 84% des plaisanciers de passages sont satisfaits des **sanitaires**, et 16% sont insatisfaits.

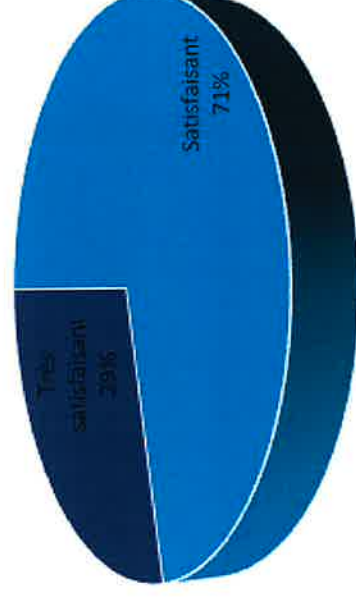
Eaux noires



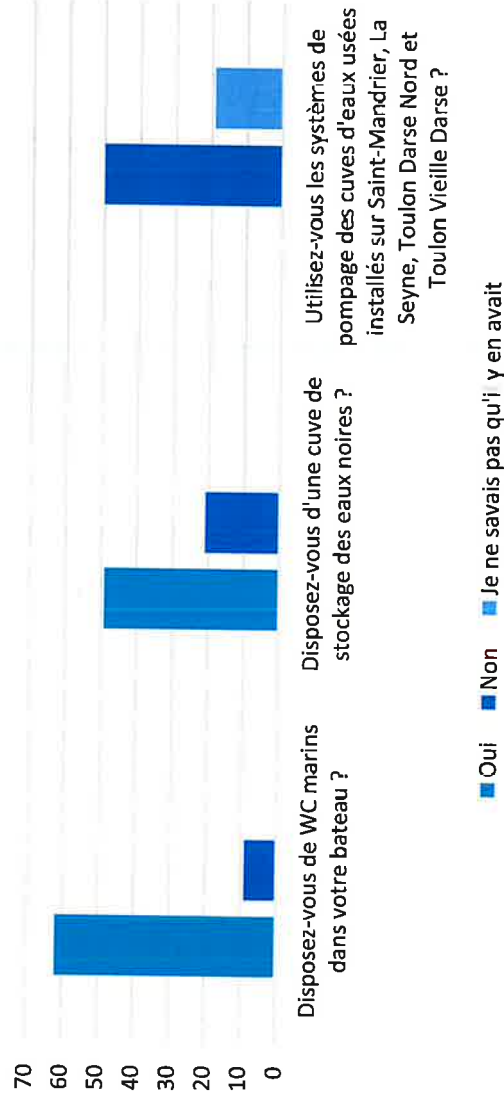
Les sanitaires



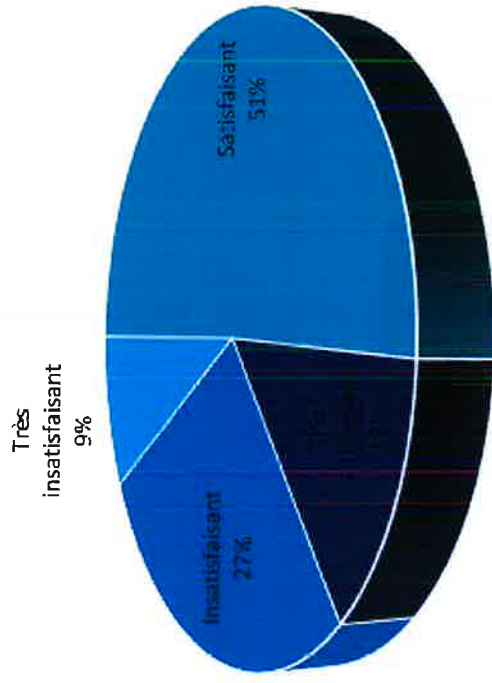
Collecte des déchets



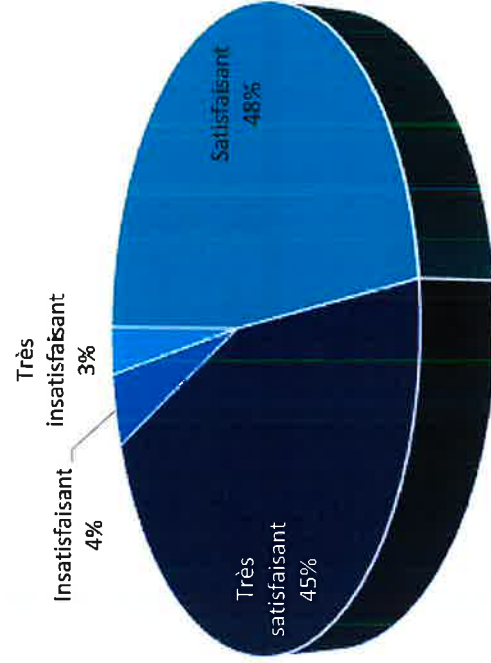
Eaux noires



Les sanitaires



La collecte des déchets



Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel « Le Petit Toulonnais » fabriqué à La Seyne sur Mer pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.

Opération Rade propre – 23 juin 2021

La Direction des ports est partenaire, comme chaque année, de l'opération Rade propre pilotée par la Marine Nationale.

La journée de ramassage des déchets a eu lieu le mercredi 23 juin 2021 sur le port de Toulon Vieille Darse avec la présence de nombreux plongeurs de la marine et d'un chaland.

Les équipes de la CCI étaient en soutien avec des moyens nautiques.



Accueil de la Mission Sud de l'association Wings Of the Ocean

Fin Août, l'association Wings of the Ocean a fait escale dans le port de Toulon Vieille Darse et a organisé de nombreux nettoyages de digues, de plages avec l'association Les Chercheurs en Herbes. La Direction des ports étaient partenaires de cette opération.

Journées de la campagne Eco-Geste Méditerranée

Une journée de campagne écogestes a été réalisée par l'association **Le Naturoscope** durant la saison 2021. Les animatrices de la campagne sont allées à la rencontre des plaisanciers sur le port et les ont sensibilisés aux **bons gestes à adopter en mer et au port**.

Plusieurs plaisanciers ont relevé que le système de pompage des eaux usées mobile est peu pratique. De plus, ils se plaignent des fumées des Ferries.



Journées Rade Bleue – 25 juin 2021

Nos ports, situés au cœur des villes, sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. Il nous a donc paru indispensable d'organiser des événements de sensibilisation auprès des scolaires : les Journées Rade Bleue.

En effet, la sensibilisation des usagers des ports constitue un maillon important des démarches environnementales.

En 2021, la Journée Rade Bleue a été organisée sur le Port de Toulon Darse Nord en juin.

Plusieurs thématiques sont abordées par différents partenaires au cours de cette journée : **cycle de l'eau** par VEOLIA, **tri des déchets** par le SITTMAT, **pollution plastique** en méditerranée par SEA PLASTICS, **biodiversité marine** et **restauration écologique** par l'IFREMER, **Réduction des déchets** par la CCI du Var.

Ce sont **140 enfants** qui ont été sensibilisés durant la journée. Un petit sac contenant un livret de jeu sur le monde maritime et un papier ensemencé a été offert à chaque participant.



World Clean Up Day – 18 Septembre 2021

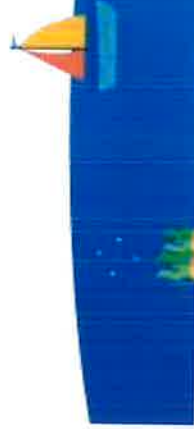
Nos ports, situés au cœur des ville, sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. Il nous paraît donc indispensable d'organiser des événements de sensibilisation auprès du grand public.

En effet, la sensibilisation des usagers des port constitue un maillon important des démarches environnementales.

Ainsi, la troisième édition du World Clean Up Day a été organisé sur le Port de Saint-Louis du Mourillon en septembre 2021. Cette année, cet événement s'est déroulé en partenariat avec les associations locales : les Chercheurs en Herbes, Project Rescue Ocean et les Mordus Spearfishing.

Plus d'une centaine de bénévoles, plaisanciers et riverains, ont participé. Un événement mondial qui permet de sensibiliser le grand public à la pollution des déchets en mer.

Les participants ont ramassé près de 200 kg de déchets (7200 mégots, 130 bouteilles en plastique, 137 bouchons plastiques, 7 pneus, 33 masques, Et des déchets divers)



Provence Propre – 16 janvier 2021 et 6 novembre 2021

La CCI est partenaire de l'opération Provence Propre qui consiste en l'organisation de multiples nettoyages sur l'ensemble du département. L'édition 2020 a été reportée en janvier 2021 et l'édition 2021 a eu lieu en novembre.

La CCI est partenaire en mettant à disposition des moyens humains et nautiques et/ou en prenant en charge l'élimination des déchets collectés via ses contrats privés.

En novembre 2021, 400L de déchets ont été collectés par une vingtaine de bénévoles.



Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



Port de Toulon Darse Nord, Toulon Vieille Darse et Saint-Louis du Mourillon Bilan Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité 2021



Ports Rade de Toulon



Certifiés par AFNOR Certification



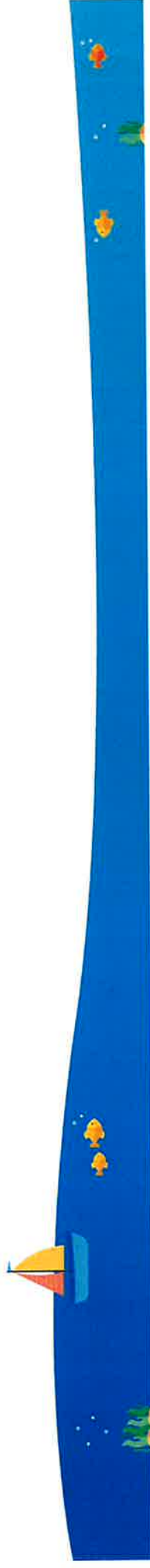
Port de Saint Louis du Mourillon

Bilan environnemental 2021

Ports Propres



• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse Environnementale	5
• Actions en faveur de la biodiversité	6
• Gestion des déchets	7
• Qualité de l'eau	9
• Pollutions accidentelles	12
• Maîtrise des consommations d'eau	13
• Maîtrise des consommations d'énergie	14
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	15
• Information et sensibilisation des plaisanciers	16
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	18
• Information et sensibilisation des prestataires	19





N° 2019034971.1

AFNOR Certification certifie que le système de management est en place par :
AFNOR Certification certifie que le management system is implemented by:

Chambre de Commerce et d'Industrie du Var

PORT SAINT LOUIS DU MOURILLON

pour les activités suivantes
for the following activities:

GESTION ENVIRONNEMENTALE PORTUAIRE.

PORT ENVIRONMENTAL MANAGEMENT.

a été évalué et jugé conforme aux engagements requis par
has been assessed and found to meet the requirements of

CWA 16387 - Certification Ports Propres : 2011

et est délivré aux sites suivants :
and is awarded on the following locations:

284 AVENUE DE L'ENTREE DE MER 83200 TOLON

2019-07-22

2022-07-21



Reçu et est
certifié en vertu
de la norme

FRANCK LEROUX
Managing Director of AFNOR Certification

AFNOR Certification - 38991 - 10 Avenue de l'Industrie - 93100 La Plaine St-Denis - France - T. 01 69 10 10 10 - F. 01 69 10 10 10 - E. info@afnor.com

Obtention de la certification Ports Propres en 2018.

Port Saint-Louis du Mourillon



N° 202187349.2

AFNOR Certification certifie que le système de management est en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system is implemented by:

Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
Direction des Ports

pour les activités suivantes :
for the following activities:

**MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL DES ACTIVITES LIEES A LA GESTION
DES PORTS DE PLAINCE PILOTE PAR LA DIRECTION DES PORTS
ENTREPRENE AVEC LES SERVICES SUPPORTS DE LA CCI VAR**

**ENVIRONMENTAL MANAGEMENT OF ACTIVITIES RELATED TO THE MANAGEMENT
OF MARINAS, PILOTED BY THE PORTS DEPARTMENT
IN INTERFERENCE WITH THE SUPPORT SERVICES OF THE CCI DU VAR.**

a été évalué et jugé conforme aux engagements requis par :
Has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 14001 : 2015

et est délivré aux sites suivants :
and is awarded on the following locations:

**DIRECTION DES PORTS - 201 Avenue de la Vierge - 83200 LA REINE SUR MER
PORT DE SAINT MANIER - 101 Avenue de la Vierge - 83200 TOLON
PORT DE SAINT MANIER - 101 Avenue de la Vierge - 83200 TOLON
PORT DE TOLON DARSE NORD 34 Avenue de l'Industrie de Mer - 83200 TOLON
PORT DE LA REINE SUR MER 8 Quai de la Reine - 83200 LA REINE SUR MER
PORT DE TOLON VILLE DARSE QUAI DE LA REINE 83200 TOLON**

Certification est valide à compter de la date de certification
This certification is valid from the date of certification

2021-12-31

2024-12-20

FRANCK LEROUX
Managing Director of AFNOR Certification



Reçu et est
certifié en vertu
de la norme

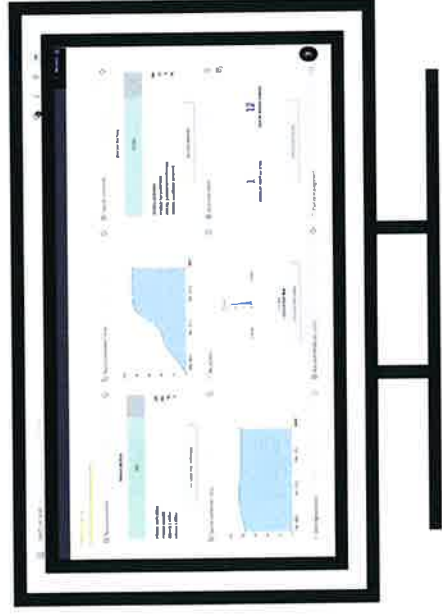
afnor

Obtention de la certification ISO 14001 en décembre 2021 par la mise en place d'un système de management environnemental.



Analyse Réglementaire

Port Saint-Louis du Mourillon



En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.



Analyse Environnementale

Port Saint-Louis du Mourillon

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailon	2
TOTAL	49

Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs du Port Saint-Louis du Mourillon :

Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude,

Emission des carénages

Rejet d'eau des activités de carénage, de lavage des bateaux par les plaisanciers

Emissions de bruit et émissions atmosphérique des bateaux

...



Le Port de Saint-Louis du Mourillon sera présentée à la certification Ports Propres Actifs en biodiversité en 2022.

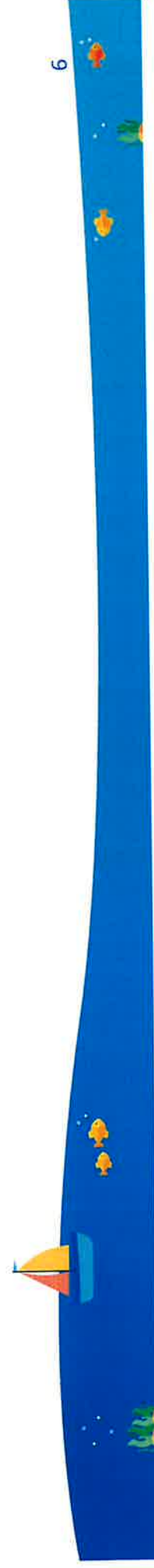


AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

Dans ce cadre, un **livret pédagogique sur le Goéland Leucophée** a été réalisé et distribué durant la saison estivale.

De plus, une réflexion a été menée pour installer des nurseries artificielles dans le port de Saint-Louis en 2022. Les plongeurs de l'IFREMER ont effectué une plongée pour repérer les zones propices à l'installation des nurseries.



Rédaction du nouveau **plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison**, prévu en validation début 2022.

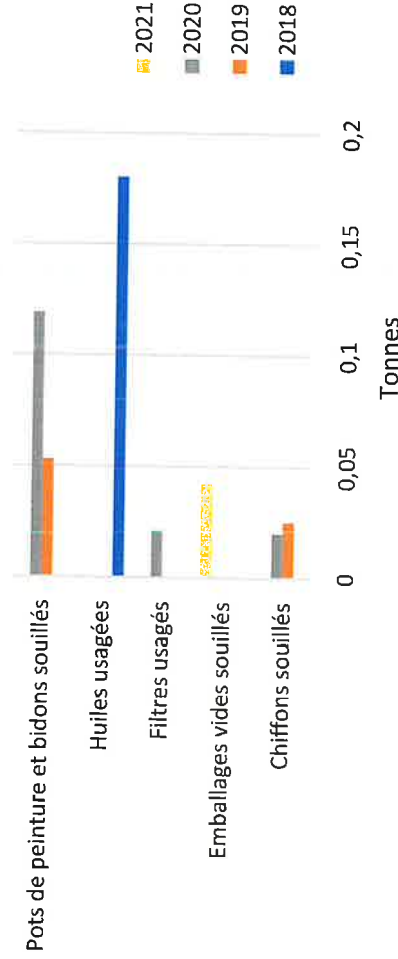
Point propre

Un Point Propre est disponible sur le port de Saint-Louis du Mourillon.

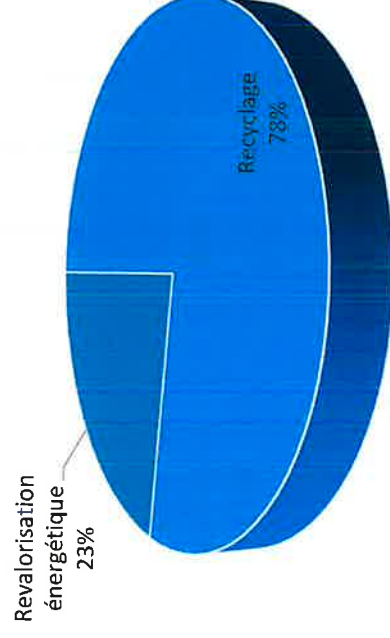
Déchets collectés dans ce Point Propre : huile de vidange, chiffons et bidons souillés, déchets de peinture, filtres à huiles.

Le tonnage annuel produit en 2021 est de **42 kg**. Le tonnage de déchets est très faible car l'activité de carénage est très faible également sur ce port.

Type de déchets en tonnes



Modes de traitement



100% des déchets issus du Point Propre sont revalorisés.



Brigade de propreté

La **brigade de propreté** est intervenue 11 fois pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **4,3 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.

Nettoyage des fonds marins

En juin 2021, nous avons organisé un nettoyage des fonds marins en faisant intervenir des plongeurs professionnels. Les bords à quais ont été nettoyés.

Les quantités de déchets remontés s'élèvent à 650 kg.

Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.

Ports Rade de Toulon

**MON PORT
SANS MÉGOT**

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DES PORTS

+ PROPRES

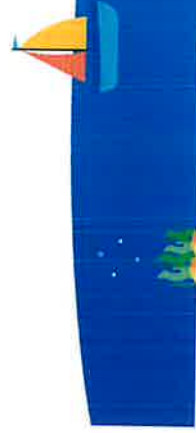
Le port n'est pas équipé de pompes. En effet, au vu de la typologie des bateaux, il n'est pas pertinent de proposer ce service. En cas de demande, le port de Toulon Darse Nord dispose de pompes.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompes à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.

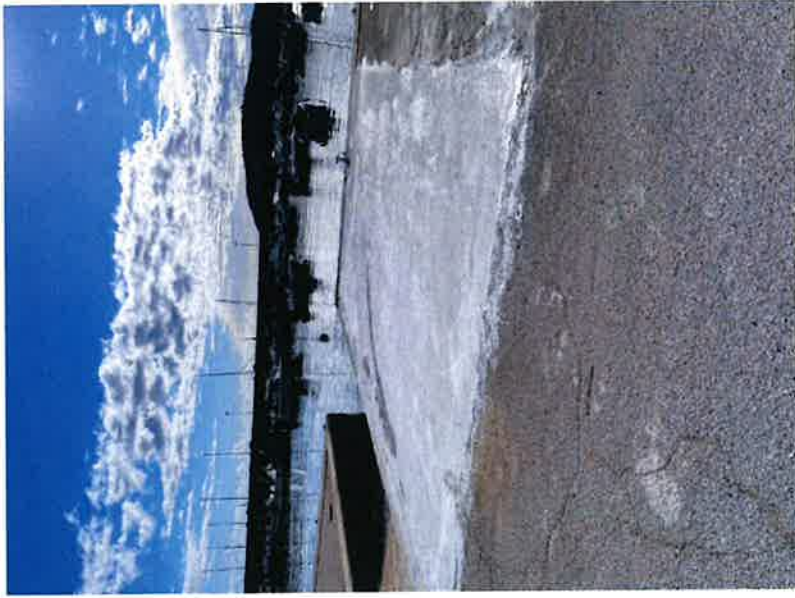


Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompes dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, *(dans la limite d'une opération par an)*.



Qualité de l'eau : Carénage

Port Saint-Louis du Mourillon



Le port de Saint-Louis du Mourillon dispose d'une aire de carénage. Cette aire est équipée de caniveaux de collecte pour envoyer les eaux de carénage dans un séparateur à hydrocarbures avant le rejet en mer. Les entretiens et travaux de maintenance du séparateur sont suivis dans la plan de maintenance. Ce séparateur est entretenu 1 fois/ an.

Une autorisation de mise à terre comprenant les bonnes pratiques environnementales est remise à chaque plaisancier avant la mise à terre du bateau.

Afin d'encadrer au mieux les pratiques sur ce port, la CCI reprend en gestion la sortie des bateaux qui était, jusqu'alors, effectuée par l'Union Maritime ou par les plaisanciers eux-mêmes.

Dans ce cadre, un chariot élévateur a été commandé en location et une dalle béton a été aménagée pour y réaliser les manutentions. Cette mise en œuvre sera opérationnelle en 2022.



Eaux pluviales

Aucune pollution notable n'a été détectée en 2021 au niveau des exutoires pluviaux.

Restaurants

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants et il n'y a pas de restaurants situés à proximité immédiate du port.

Sanitaires

Le Port de Saint-Louis du Mourillon ne comporte pas de blocs sanitaires. Pour pallier à cela, durant 3 mois en haute-saison, des **toilettes sèches sont installées**.

En dehors de cette période, les plaisanciers adhérents à l'UMM ont à leurs dispositions des toilettes dans les locaux de l'UMM.





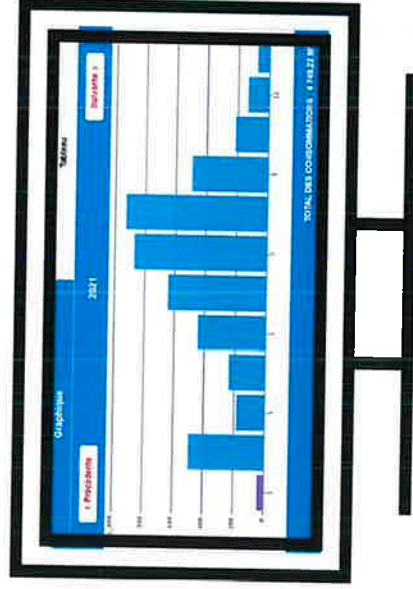
Le port de Saint-Louis du Mourillon est équipé de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes**.

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations.

En 2021, **aucun incident** générant une pollution en hydrocarbures n'est à déplorer.

En 2021, **un exercice de mise en situation** a eu lieu en septembre 2021 avec deux maîtres de port. Cet exercice a permis de souligner un linéaire de boudins disponibles sur le port limite pour pouvoir fermer la passe du port. Des boudins absorbants ont donc été ajoutés au stock du port.





La consommation de 2021 s'élève à : **111,8 m³**

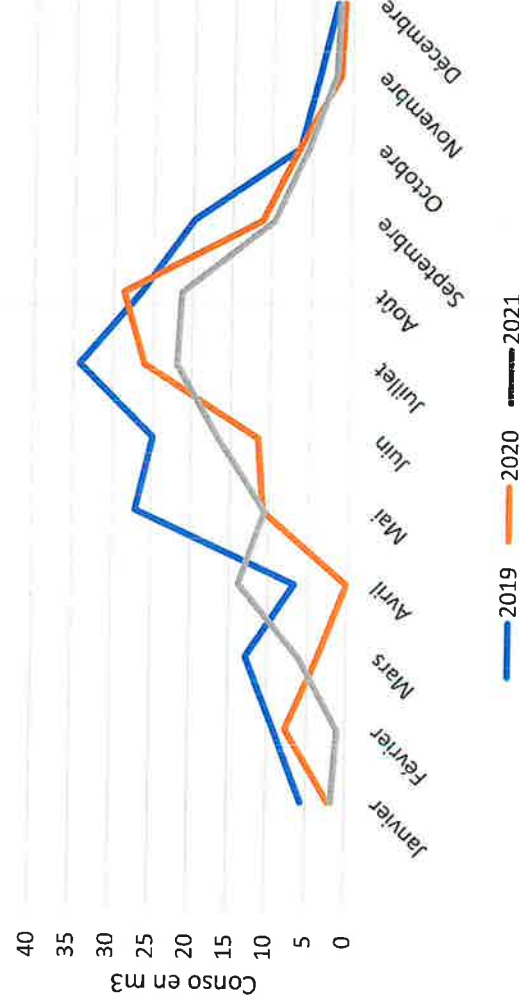
On note une baisse de la consommation d'eau de 37% par rapport à l'année 2019 (année de référence) et elle est stable par rapport à l'année 2020 (COVID).



En 2021, la CCI a acquis un nouveau compteur d'eau afin de proposer un **nouveau point d'eau** aux plaisanciers a proximité de la digue Ouest.



Evolution de la consommation d'eau

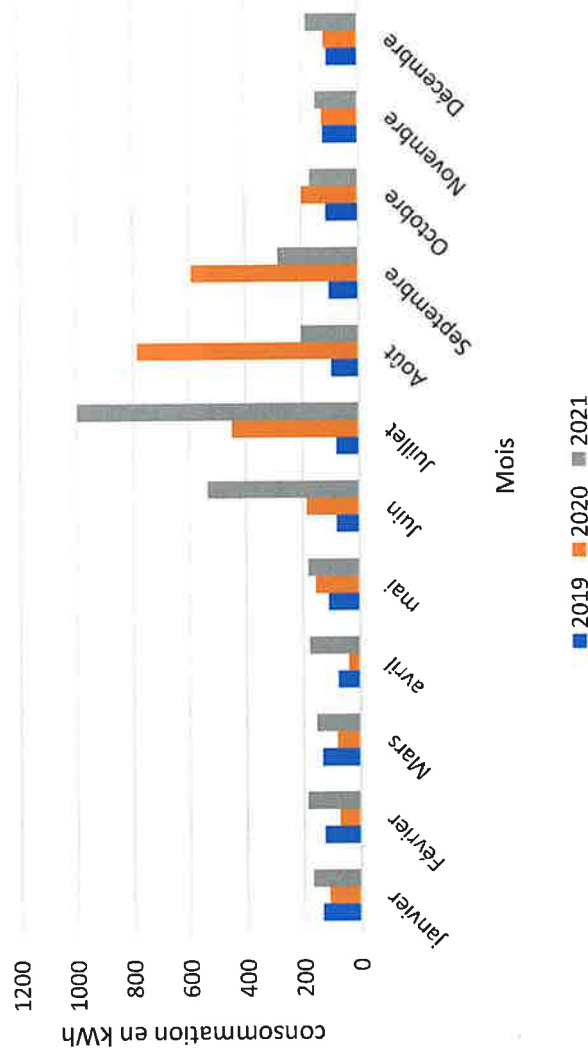


La consommation 2021 est de **3405 kWh**.

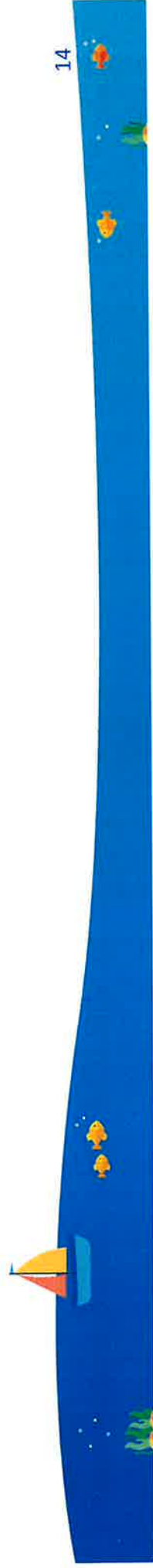
On note une **hausse** de la consommation de **16%** par rapport à l'année précédente.

La consommation est plus forte l'été car le local dans lequel se situe le serveur de vidéoprotection est climatisé depuis 2020.

Evolution de la consommation électrique en fonction de l'année



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat **d'énergie verte**.



Formation du personnel portuaire

En 2021, deux maîtres de port ont été formés à la Certification Ports Actifs en Biodiversité.

En outre, le maître de port principal a été formé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Le port de Saint-Louis a accueilli un saisonnier longue durée (équipe mutualisée avec Toulon Darse Nord).

En 2021, trois sessions de formation Ports Propres et Ports Actifs en biodiversité ont été organisées pour les saisonniers des ports de plaisance en juin, juillet et Août. A cette occasion, le livret d'accueil leur a été remis.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.



Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers de passage ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison.

Pour les passagers, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.

Peu de réponses ont été obtenus sur ce port, ce qui rend l'analyse peu représentative.

Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients

- 8 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, plus **85% de satisfaits dont 50% très satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- **87%** des passagers déclarent ne pas disposer de WC marins et de cuves à eaux noires.
- 100% des plaisanciers sont satisfaits des systèmes de collecte des déchets,
- Plus de 60% des plaisanciers de passages sont satisfaits des sanitaires, et 38% sont insatisfaits.



Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel fabriqué à La Seyne sur Mer pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.

World Clean Up Day – 18 Septembre 2021

Nos ports, situés au cœur des ville, sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. Il nous paraît donc indispensable d'organiser des événements de sensibilisation auprès du grand public.

En effet, la sensibilisation des usagers des port constitue un maillon important des démarches environnementales.

Ainsi, la troisième édition du World Clean Up Day a été organisé sur le Port de Saint-Louis du Mourillon en septembre 2021. Cette année, cet événement s'est déroulé en partenariat avec les associations locales : les Chercheurs en Herbes, Project Rescue Ocean et les Mordus Spearfishing.

Plus d'une centaine de bénévoles, plaisanciers et riverains, ont participé. Un événement mondial qui permet de sensibiliser le grand public à la pollution des déchets en mer.

Les participants ont ramassé près de 200 kg de déchets (7200 mégots, 130 bouteilles en plastique, 137 bouchons plastiques, 7 pneus, 33 masques, Et des déchets divers)



Information et sensibilisation des scolaires et du grand public

Port Saint-Louis du Mourillon

Provence Propre – 16 janvier 2021 et 6 novembre 2021

La CCI est partenaire de l'opération Provence Propre qui consiste en l'organisation de multiples nettoyages sur l'ensemble du département. L'édition 2020 a été reportée en janvier 2021 et l'édition 2021 a eu lieu en novembre.

La CCI est partenaire en mettant à disposition des moyens humains et nautiques et/ou en prenant en charge l'élimination des déchets collectés via ses contrats privés.

En novembre 2021, 400L de déchets ont été collectés par une vingtaine de bénévoles.



GRANDE COLLECTE DE DÉCHETS SAUVAGES



Pour plus d'infos : cielmaures@gmail.com



Sensibilisation des prestataires

Afin de prendre en compte l'environnement à tous les niveaux et y compris par nos prestataires intervenant sur les ports, plusieurs actions ont été menées en 2021 :

- La rédaction de consignes environnementales remis aux prestataires lors de leur intervention sur les sites
- La définition d'exigences environnementales intégrées aux commandes ou futurs marchés lors de leur renouvellement.

Ports Rade de Toulon CCI VAR	CONSIGNES ENVIRONNEMENTALES AUX PRESTATAIRES EXTERIEURS	Code : ENV_Expl_03 Date de révision : 13/11/2021 Notice de révision : A Page : 1 / 2
---------------------------------	---	---

Depuis plusieurs années, la direction des ports prête une attention particulière à la protection des personnes et de l'environnement sur tous les sites. La CCI du Var a déjà contribué et contribue par l'obtention des certifications Ports Propres Actifs en Environnement et la démarche vers la certification ISO 14001, qui garantit la maîtrise des impacts environnementaux générés par ses activités et le contrôle de la conformité réglementaire de ses installations.

En tant que prestataire extérieur de la direction des ports, nous vous demandons de respecter les réglementations en vigueur pour votre activité ainsi que les exigences particulières présentées dans ce document.

A L'ARRIVEE
Suivre les consignes de circulation indiquées par le maître de port ou l'agent portuaire





PENDANT L'INTERVENTION
Le prestataire doit prendre toutes les dispositions nécessaires afin d'assurer la sécurité du chantier, l'hygiène et la sécurité de son personnel ainsi que la protection de l'environnement. Il veille à prendre toutes les mesures nécessaires afin de dérouter le moins possible l'activité du port.

Equipements de protection individuelle

- Porter les équipements de protection individuelle (EPI) adaptés à l'activité et notamment des chaussures de sécurité, des gants, des lunettes, des protections auditives, un casque. Tout accès au chantier sera interdit en cas de non-port des EPI nécessaires aux travaux.

La gestion des déchets

- Assurer de la propreté et de la sécurisation du chantier et de ses abords
- Lancer les lieux, à la fin des travaux, dans l'état de propreté et de rangement identique à celui précédant les travaux
- L'entreprise extérieure devra, soit ramener les déchets sur son site si le marché ou contrat le prévoit, soit respecter les consignes de tri des ports (cf ci-dessous).

 PAPERS CARTONS	 BOUTEILLES EN VERRE	 BOUTEILLES PLASTIQUES	 ORDURES MENAGERES
---	--	--	--

Pour les Déchets dangereux : Adressez-vous au bureau de port pour avoir accès aux Points Propres

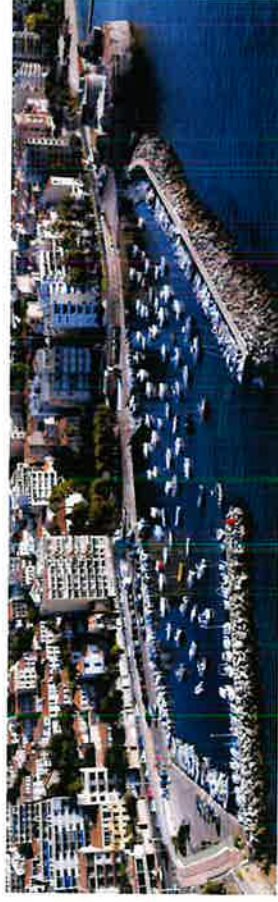
Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



Port de Saint Louis du Mourillon Bilan Ports Propres 2021



Ports Rade de Toulon



CCI VAR



Port de Saint-Mandrier

Bilan environnemental 2021

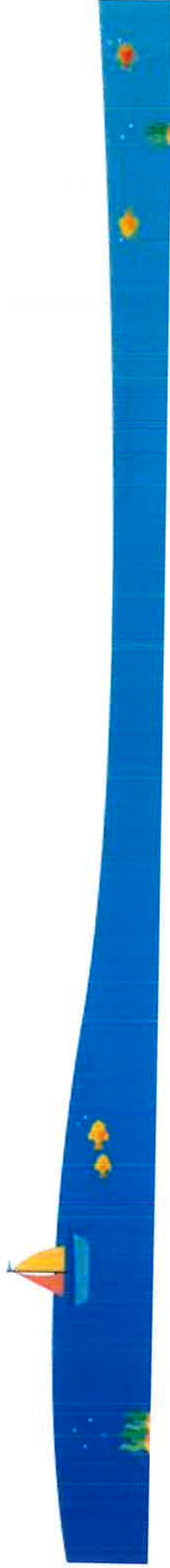
Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité



PORTSTPM
AUTORITÉ PORTUAIRE

MÉTROPÔLE
TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse environnementale	5
• Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité	6
• Choix des solutions en faveur de la biodiversité	7
• Gestion des déchets	9
• Qualité de l'eau	11
• Pollutions accidentelles	14
• Maîtrise des consommations d'eau	15
• Maîtrise des consommations d'énergie	16
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	17
• Information et sensibilisation des plaisanciers	18
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	21
• Information et sensibilisation des prestataires	24





Obtention de la **certification Ports Propres** en 2016 puis **Ports Actifs en Biodiversité** en 2019.



Obtention de la **certification ISO 14001** en décembre 2021 par la mise en place d'un système de management environnemental.



Analyse Réglementaire

Port de Saint-Mandrier



En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.



Analyse Environnementale

Port de Saint-Mandrier

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailon	2
TOTAL	49

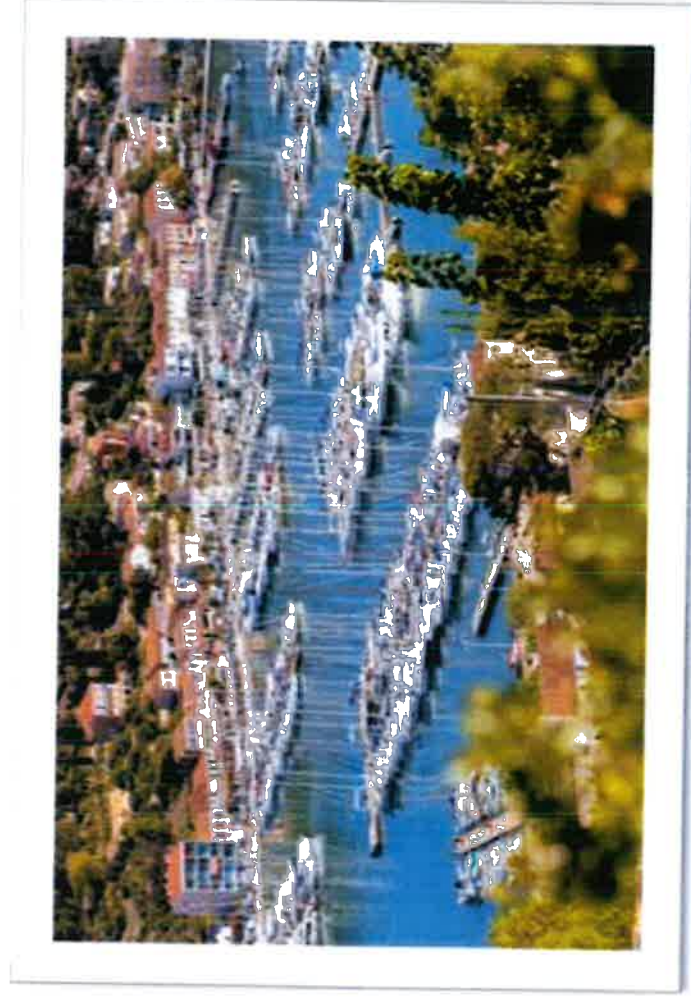
Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs pour le Saint-Mandrier :

Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude,
Consommation d'eau pour les sanitaires
Rejet d'eau de lavage des bateaux par les plaisanciers, de carénage
Emissions de bruit et émissions atmosphérique des bateaux
...



Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité

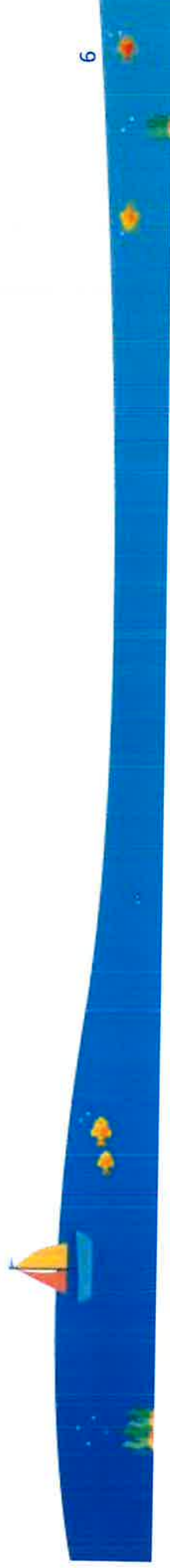
Port de Saint-Mandrier



L'étude initiale Ports Propres a été réalisée en 2005/2006 et une recherche bibliographique sur la biodiversité a été réalisée en 2019 pour le port de Saint-Mandrier.

En 2021, cette recherche bibliographique n'a pas évoluée.
Les conclusions restent identiques :

- La biodiversité marine est altérée dans la rade de Toulon par l'urbanisation des petits fonds côtiers
Petite Rade = 100% artificialisée.
- L'herbier de posidonie, non présent en petite rade, est une espèce primordiale de Méditerranée
- Les insectes et abeilles sont en déclin à cause des pesticides et de la pollution lumineuse essentiellement



Les nurseries artificielles

Le port de Saint-Mandrier est équipé de 32 biohuts depuis fin 2018.

En juin et Octobre 2021, l'association WeOcean a réalisé des suivis écologiques des nurseries. Ces suivis permettent de disposer d'une expertise naturaliste ichtyologique et d'un diagnostic de la faune vagile.

Au cours des suivis poissons, les abondances étaient

relativement peu élevées (93 individus recensés sur les deux années), mais la diversité observée était à l'inverse importante, puisque 18 espèces différentes ont pu être observées.

Pour le peuplement des invertébrés, les abondances 2021 étaient bien inférieures qu'en 2020, ce qui peut s'expliquer par une baisse de l'abondance de l'espèce majoritaire : le crabe porcelaine.

Parmi les 4 zones équipées de Biohut, la zone de digues A est celle présentant l'abondance de poissons la plus importante, tandis que les 3 autres zones de pontons ne présentent pas de différences notables en termes d'abondance ou de richesse spécifique.



Blennius diabolus ©WeOcean



Blennius ©WeOcean



Pinnotheres hirsutus ©WeOcean

POINTS CLÉS À RETENIR

- **18 espèces** de poissons
- **19 espèces** de faune vagile
- **93 poissons** observés lors des 2 années de suivis
- **10 espèces d'intérêt commercial** : différents sars, rouget, pageot, serran, loup, crevette rose, et pétoncle noir
- **741 individus de faune vagile** observés dans 2 Biohut seulement
- Des **panneaux de communication** sur le port mettant en avant les actions du port
- Des **animations** annuelles à l'occasion des journées Rade Bleue
- 1 **maintenace** et une intervention technique au cours de l'année 2021

Points clés à retenir des premiers suivis écologiques des biohuts par l'association WeOcean
Juin et octobre 2021

Choix des solutions en faveur de la biodiversité

Port de Saint-Mandrier

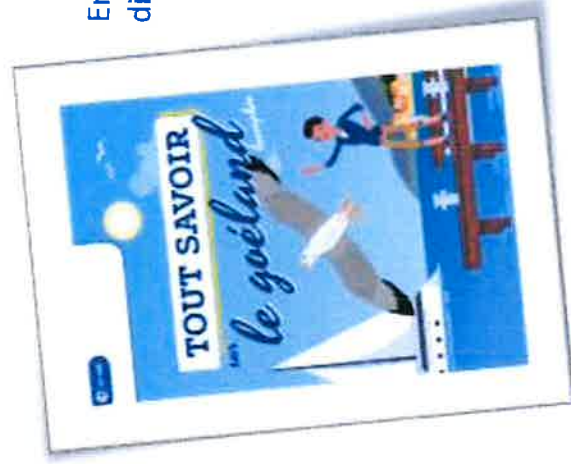
La biodiversité terrestre



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

Sur le port de Saint-Mandrier, **4 demi-journées d'inventaires naturalistes** ont été réalisés par un expert de la LPO. Suite à cet inventaire, des nichoirs appropriés seront installés sur le port.



Enfin, un **livret pédagogique sur le Goéland Leucophée** a été réalisé et distribué durant la saison estivale aux plaisanciers.

Chiffres-clés de l'inventaire :



17 espèces d'oiseaux



2 espèces de reptiles



10 espèces d'insectes



Hôtel à insectes construit en juin 2021 avec une classe de collège et un animateur de la LPO.





Rédaction du nouveau plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison, prévu en validation début 2022.

Point propre | Quai Séverine

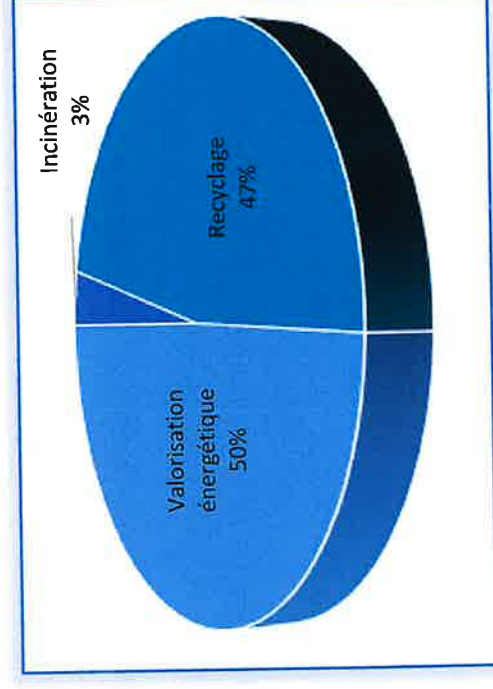
Depuis septembre 2019, un Point Propre est disponible sur le port de Saint-Mandrier.

Déchets collectés dans ce Point Propre : huile de vidange, batteries, chiffons et bidons souillés, extincteurs, filtres à huiles.

Depuis sa mise en service, **3,811 tonnes de déchets ont été collectés dont 2,358 tonnes en 2021.**



100% des déchets issus du Point Propre sont revalorisés.





Brigade de propreté

La **brigade de propreté** est intervenue 13 fois pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **1,2 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.

Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.

Ports Rade de Toulon



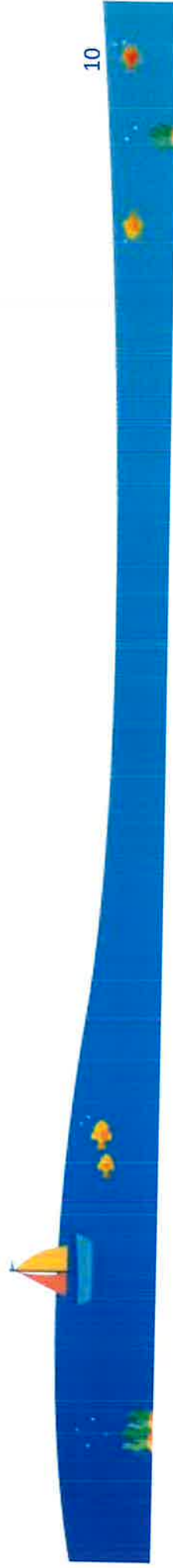
**MON PORT
SANS MÉGOT**

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DES PORTS

+ PROPRES



Les cartes de déchetterie sont toujours disponibles au bureau du port pour permettre à nouveau aux plaisanciers d'utiliser la déchetterie métropolitaine.



Le port est équipé de **3 pompes pour les eaux grises/noires** et les **eaux de fond de cale**.

Les pompes sont entretenus 3 fois par an par une entreprise extérieure; ces entretiens sont suivis sur un plan de maintenance.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompages à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.



Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompages dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, *(dans la limite d'une opération par an)*.



Evolution du nombre de pompages de 2017 à 2021



Qualité de l'eau : Carénage

Port de Saint-Mandrier



Une **cale de halage** est présente sur le port. Elle était gérée par la commune et est utilisée pour les petits entretiens et carénages des bateaux de tradition.

Afin de supprimer ces pollutions toxiques émises par ces activités dans le milieu portuaire, la CCI du Var a proposé de reprendre la gestion de cette cale. Durant l'année 2021, les démarches administratives pour la reprise en gestion ont été menées et ont abouties en novembre 2021.

L'objectif est de maintenir cette activité patrimonial au sein du port.

Un programme de travaux de mises en conformité est prêt à être lancé en 2021 dès les autorisations administratives obtenues (déclaration de travaux).

Un règlement de zone a été rédigé en vue de la mise en service de la zone.



Enfin, un panneau d'informations sur l'histoire de la cale et des pointus de Saint-Mandrier a été travaillé. Le maquettage et l'installation sera réalisé en 2022.

Eaux pluviales

Aucune pollution notable n'a été détectée en 2021 au niveau des exutoires pluviaux.

Le port ne dispose pas de parking et de surfaces de voiries.



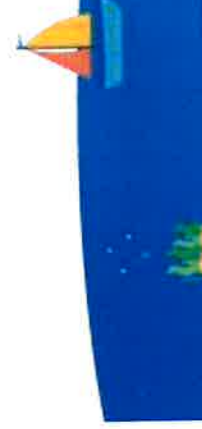
Restaurants

Accompagnement des restaurateurs aux bonnes pratiques

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants générant des déchets particuliers. Plusieurs restaurants sont situés tout de même à proximité immédiate du port. La réflexion menée pour la diffusion de chartes de bonnes pratiques à destination des restaurants initiée en 2020 a été mise en suspens au vu du contexte économique des restaurants.

Sanitaires

Une rénovation des miroirs, joints et autres éléments des sanitaires a été effectuée pour encourager les plaisanciers à privilégier les douches du port plutôt que les douches des bateaux.



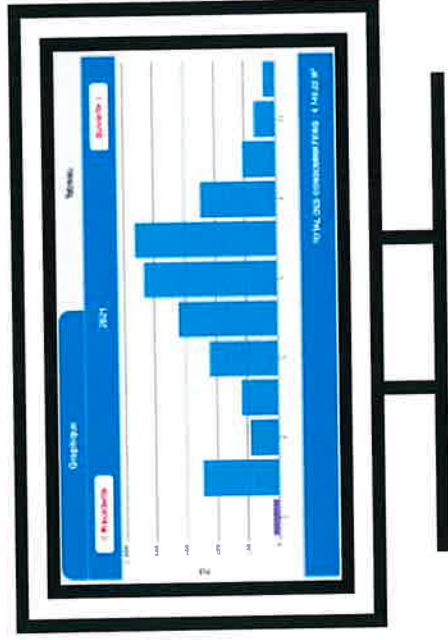


Le port de Saint-Mandrier est équipé de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes.**

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations. De plus, des procédures à suivre en cas de collecte de déchets liquides ou en cas de dépotage de carburant ont été rédigées pour limiter au maximum le risque de pollution accidentelle sur le port.

En 2021, **4 incidents** ont eu lieu dont 2 qui ont générés une **pollution en hydrocarbures** et ont nécessité la mise en place d'absorbants.





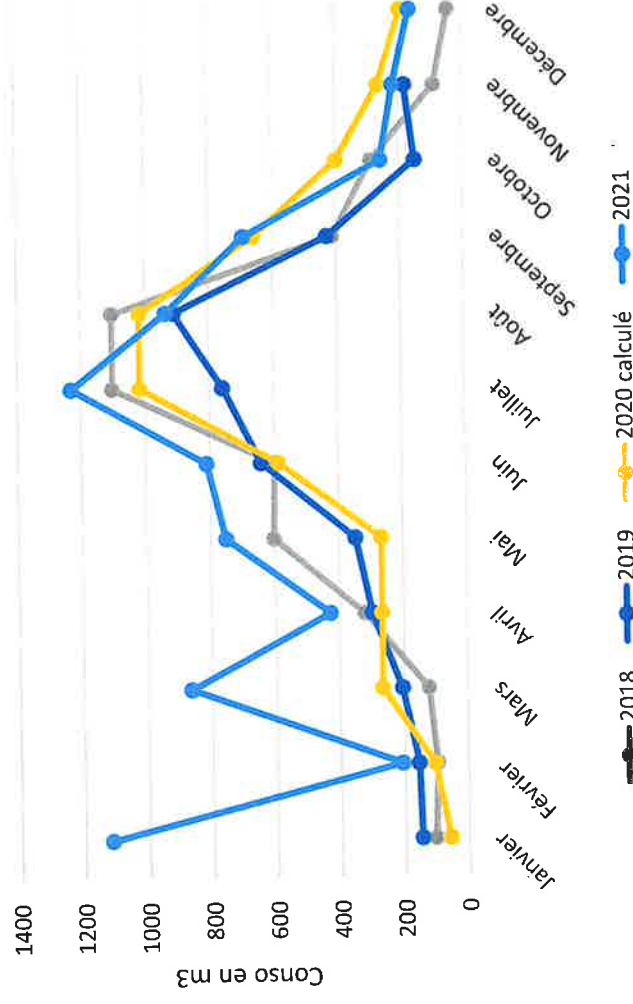
La consommation de 2021 s'élève à : 7672 m³

En 2021, 2 fuites ont eu lieu sur le compteur MNOP en début d'année (avant la mise en place de la télérelève) qui ont généré une très forte consommation d'eau en janvier et mars. Ces fuites ont été réparées.

Après la mise en place des modules fin 2020, la **télérelève** est entrée en phase opérationnelle au printemps 2021 pour permettre de suivre davantage la consommation d'eaux et de réagir plus rapidement en cas de fuite.

Dès qu'une surconsommation apparaît, une alerte est envoyée.

Evolution de la consommation d'eau



Maitrise des consommations d'électricité

Port de Saint-Mandrier

La consommation 2021 est de **399 542 kWh**.

On note une hausse de la consommation de 13% par rapport à l'année précédente en lien avec l'activité.

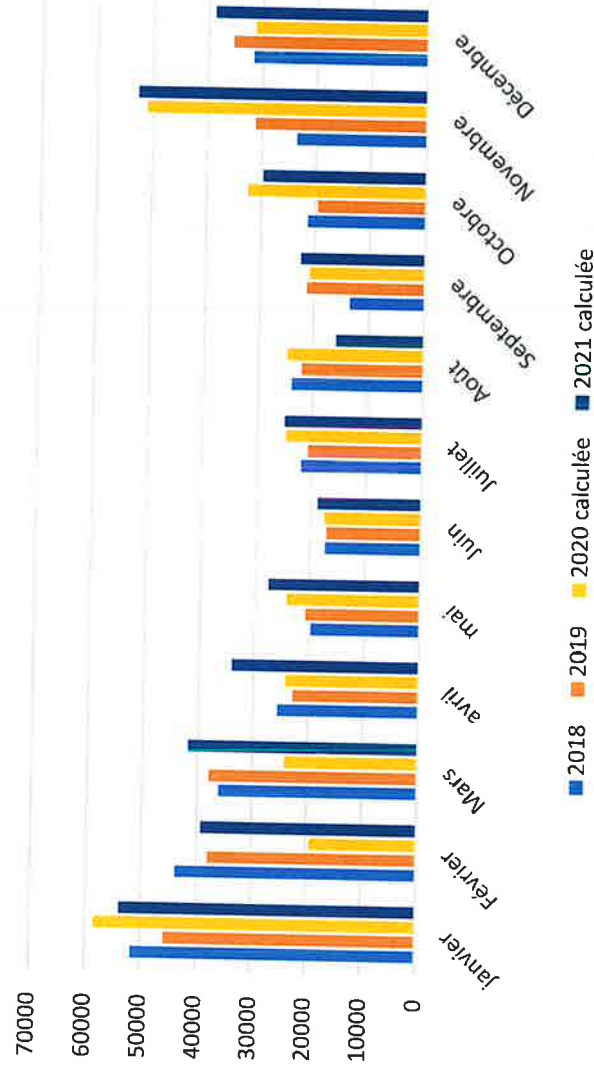
En 2021, les fenêtres de l'étage du bureau du port ont été remplacées. Ces nouveaux vitrages sont plus performants d'un point de vue isolation.

Une réflexion est menée pour le remplacement des radiateurs des sanitaires plaisanciers par des modèles plus performants.



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat **d'énergie verte**.

Evolution de la consommation d'électricité en fonction des années



Formation du personnel portuaire

En 2021, un maître de port a été formé à la Certification Ports Actifs en Biodiversité.

En outre, le maître de port principal a été sensibilisé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Le port de Saint Mandrier a accueilli des saisonniers pendant l'été.

En 2021, trois sessions de formation Ports Propres et Ports Actifs en biodiversité ont été organisées pour les saisonniers des ports de plaisance en juin, juillet et Août. A cette occasion, le livret d'accueil leur a été remis.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.



Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers (annuels et de passage) ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison.

Pour les passagers, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.



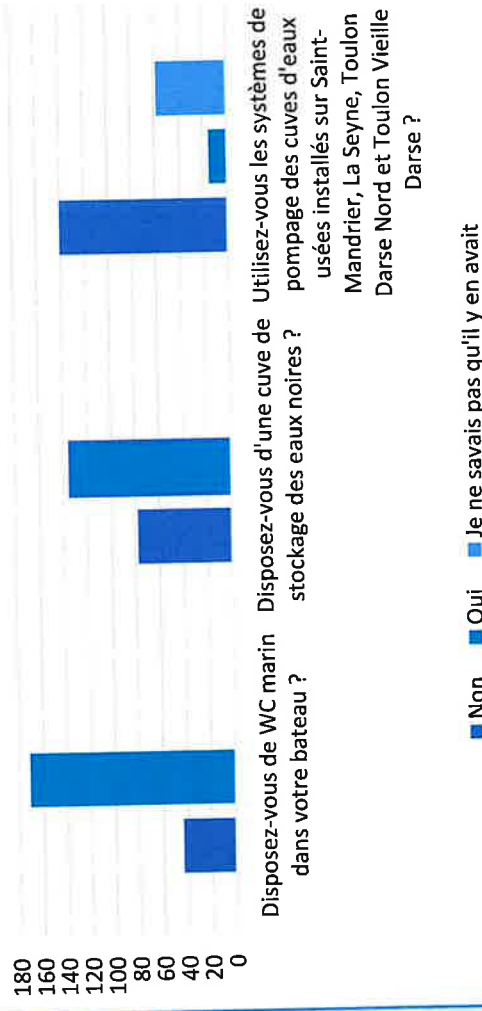
+87% de taux de réponses sur les passagers.

Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients

- 48 réponses de plaisanciers annuels, 215 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, plus **90% de satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- **66%** des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 27% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. Or, plus de 60% disposent d'une cuve à eaux noires.
- Près de 90% sont satisfaits des systèmes de collecte des déchets,
- 83% des plaisanciers de passages sont satisfaits des sanitaires, et 14% sont insatisfaits.

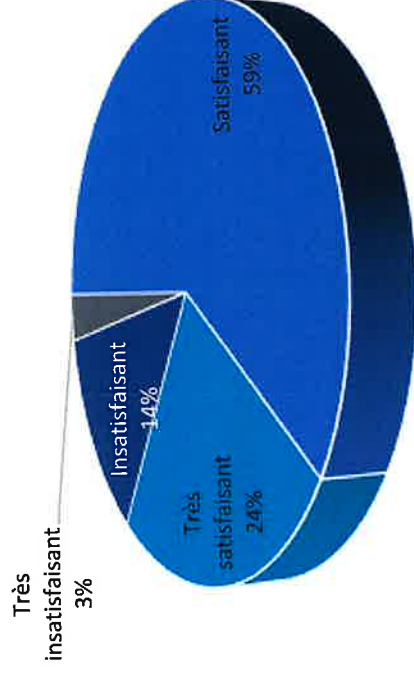


Eaux noires

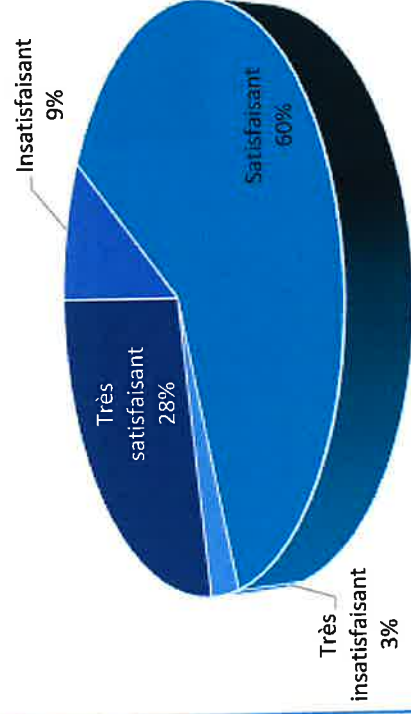


■ Non ■ Oui ■ Je ne savais pas qu'il y en avait

Sanitaires



Collecte des déchets



Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel fabriqué à La Seyne sur Mer pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.



Journées Rade Bleue – 24 juin 2021

Nos ports, situés au cœur des ville, sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. Il nous a donc paru indispensable d'organiser des événements de sensibilisation auprès des scolaires : les Journées Rade Bleue. En effet, la sensibilisation des usagers des port constitue un maillon important des démarches environnementales.

Plusieurs thématiques sont abordés par différents partenaires au cours de cette journée : **cycle de l'eau** par VEOLIA, **tri des déchets** par le SITTOMAT, **pollution plastique** en méditerranée par SEA PLASTICS, **biodiversité marine et restauration écologique** par la société ECOCEAN et IFREMER, **Réduction des déchets** par la CCI du Var et animation de construction d'hôtel à insectes par la LPO.

Ce sont **140 enfants** qui ont été sensibilisés durant la journée. Un petit sac contenant un livret de jeu sur le monde maritime et un papier ensemencé a été offert à chaque participant.





Journées d'animation du projet ORREA – 30 septembre 2021

Le Port de Saint-Mandrier est partenaire du projet ORREA. Dans ce cadre, une animation a été organisée sur le port par ECOCEAN et VEOLIA.

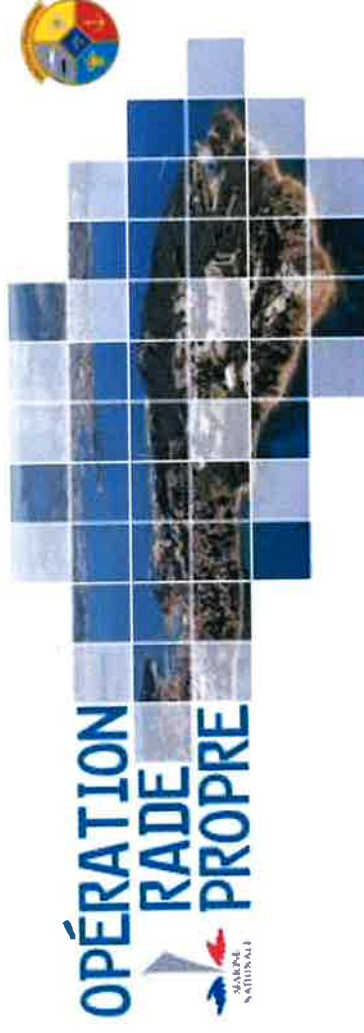
Plusieurs classes du collège Louis Clément de Saint-Mandrier étaient présentes et ont pu assister aux jeux pédagogiques sur le cycle de vie des poissons.

Journées de la campagne Eco-Geste Méditerranée

Deux journées de campagne écogestes ont été réalisées par l'association **Le Naturoscope** durant la saison 2021. Les animatrices de la campagne sont allées à la rencontre des plaisanciers sur le port et les ont sensibilisés aux **bons gestes à adopter en mer et au port**.

Les usagers ont souligné la présence de nombreuses poubelles et notamment des points d'apport volontaire de tri mais signalent un besoin de récupération plus fréquent car les poubelles sont souvent trop pleines en haute saison. De plus, de nombreux plaisanciers ont relevé que le lieu de pompage des eaux usées est peu visible et peu accessible, ou encore ne sembleraient pas informées de la présence de cet équipement malgré le « pass'port » et la communication importante mise en place.





Opération Rade propre – 25 juin 2021

La Direction des ports est partenaire, comme chaque année, de l'opération Rade propre pilotée par la Marine Nationale.

La journée de ramassage des déchets a eu lieu le vendredi 25 juin 2021 sur le port de Saint-Mandrier avec la présence d'une vingtaine de plongeurs.

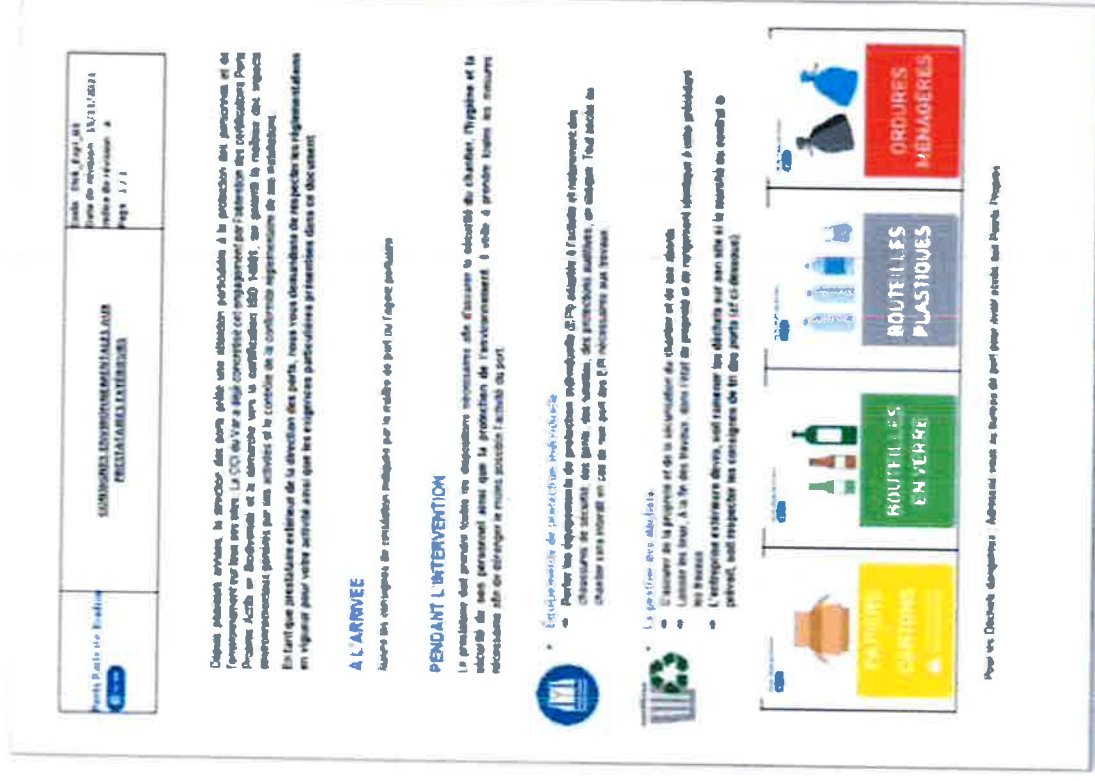
La quantité de déchets collectés lors de cette journée est de 4 m3.



Sensibilisation des prestataires

Afin de prendre en compte l'environnement à tous les niveaux et y compris par nos prestataires intervenant sur les ports, plusieurs actions ont été menées en 2021 :

- La rédaction de consignes environnementales remises aux prestataires lors de leur intervention sur les sites
- La définition d'exigences environnementales intégrées aux commandes ou futurs marchés lors de leur renouvellement.



Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



Port de Saint-Mandrier Bilan Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité 2021



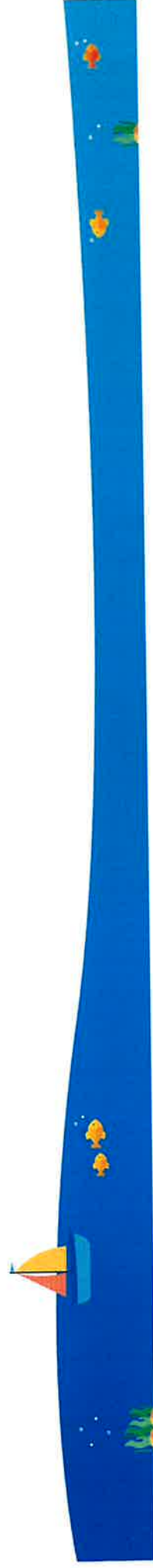
Ports Rade de Toulon



Port de Toulon Darse Nord Bilan environnemental 2021 Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité



• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse environnementale	5
• Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité	4
• Choix des solutions en faveur de la biodiversité	5
• Gestion des déchets	7
• Qualité de l'eau	10
• Pollutions accidentelles	12
• Maîtrise des consommations d'eau	13
• Maîtrise des consommations d'énergie	14
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	15
• Information et sensibilisation des plaisanciers	16
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	19
• Information et sensibilisation des prestataires	22



Certificat

Page 1/1

N° 201777068.2

AFNOR Certification certifie que le système de management est en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by :

Chambre de Commerce et d'Industrie du Var

PORT DE TOULON DARSE NORD

pour les activités suivantes :
for the following activities :

GESION ENVIRONNEMENTALE PORTUAIRE,
ETUDE ET DEVELOPPEMENT DE LA BIODIVERSITE,
PORT ENVIRONMENTAL MANAGEMENT,
STUDY AND DEVELOPMENT OF BIODIVERSITY.

A été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
Has been assessed and found to meet the requirements of :

CWA 16387 - Certification Ports Propres : 2011 et AG J81-032
- Ports Actifs en Biodiversité : 2018

et est délivré sur les sites suivants :
and is delivered on the following locations :

341 Avenue de l'Industrie de Meris - 83 200 Toulon

2024-10-26

2024-10-25



Signature de l'auditeur
Signature of the auditor

Julien BOUTIN
Responsable Qualité et Environnement
Managing Director of AFNOR Certification

AFNOR Certification
11 rue de Valenciennes - 93500 La Plaine Saint-Denis - France
Tél : +33 (0)1 49 41 40 00 - Fax : +33 (0)1 49 41 40 01

Obtention de la certification

Ports Propres en 2017 puis Ports

Actifs en Biodiversité en 2020.

Obtention de la certification ISO 14001

en décembre 2021 par la mise en place

d'un système de management

environnemental.

Certificat

Page 1/1

N° 202197340.2

AFNOR Certification certifie que le système de management est en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by :

Chambre de Commerce et d'Industrie du Var
Direction des Ports

pour les activités suivantes :
for the following activities :

MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL DES ACTIVITES LIEES A LA GESTION
DES PORTS DE PLANCHAGE PILOTE PAR LA DIRECTION DES PORTS
EN INTERFACAGE AVEC LES SERVICES SUPPORTS DE LA CCI DU VAR.
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT OF ACTIVITIES RELATED TO THE MANAGEMENT
OF MARINAS, PILOTTED BY THE PORTS DEPARTMENT
IN INTERFACE WITH THE SUPPORT SERVICES OF THE CCI DU VAR.

A été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
Has been assessed and found to meet the requirements of :

ISO 14001 : 2015

et est délivré sur les sites suivants :
and is delivered on the following locations :

DIRECTION DES PORTS - ZUP de Bagatelle - 863 avenue de la Vierge sainte Françoise - 83 200 LA SEYNE SUR MER
PORT SAINT LOUIS DU MOULILLON - 348 Avenue de l'Industrie de Meris - 83 200 Toulon
PORT DE SAINT BARTHELEMY 2 Quai Sirene - 83 200 Toulon
PORT DE SAINT BARTHELEMY 1 Quai Sirene - 83 200 Toulon
PORT DE LA SEYNE SUR MER 1 Quai de la Vierge sainte Françoise - 83 200 Toulon
PORT DE LA SEYNE SUR MER 2 Quai de la Vierge sainte Françoise - 83 200 Toulon
PORT DE TOULON VILLE DARSE QUAI DE POUL DENG - 83 200 Toulon

2021-12-31

2024-12-20

Signature de l'auditeur
Signature of the auditor

Julien BOUTIN
Responsable Qualité et Environnement
Managing Director of AFNOR Certification

AFNOR Certification
11 rue de Valenciennes - 93500 La Plaine Saint-Denis - France
Tél : +33 (0)1 49 41 40 00 - Fax : +33 (0)1 49 41 40 01



Analyse Réglementaire

Port de Toulon Darse Nord



En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.



Analyse Environnementale

Port de Toulon Darse Nord

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailon	2
TOTAL	49

Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs pour le Port de Toulon Darse Nord :

Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude, de la grue

Consommation d'eau pour les sanitaires

Rejet d'eau de lavage des bateaux par les plaisanciers, des carénages,

Emissions de bruit et émissions atmosphériques des bateaux, de la grue des carénages

Emissions de poussières des carénages



Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité

Port de Toulon Darse Nord



L'étude initiale Ports Propres a été réalisée en 2005/2006 et une recherche bibliographique sur la biodiversité a été réalisée en 2020 pour le Port de Toulon Darse Nord.

En 2021, cette recherche bibliographique n'a pas évolué. Les conclusions restent identiques :

- La biodiversité marine est altérée dans la rade de Toulon par l'urbanisation des petits fonds côtiers Petite Rade = 100% artificialisée.
- L'herbier de posidonie, non présent en petite rade, est une espèce primordiale de Méditerranée
- Les insectes et abeilles sont en déclin à cause des pesticides et de la pollution lumineuse essentiellement



Les nurseries artificielles

Le port de Toulon Darse Nord est équipé de **33 nurseries** de type ReFISH depuis 2020.

Dans le cadre d'un partenariat avec **l'IFREMER**, les scientifiques de cet organisme sont en charge du suivi de ces nurseries. Les suivis ont été réalisés toutes les mois de avril à Octobre.

Au cours des suivis, l'ensemble des juvéniles de poissons est identifié et compté. Les tailles des individus sont également caractérisées.

Depuis leur installation, un total de **832 poissons de 24 espèces** différentes ont été dénombrés dans le port Toulon Darse Nord lors des visites de suivi.

Trois espèces sont prépondérantes : la saupe, le pageot et le sparailon. Le nombre d'espèces présentes en grand nombre sur les modules a augmenté depuis 2020 où seuls les sparailons avaient été observés en grand nombre. Ces espèces ont été observées essentiellement au stade juvéniles.

A retenir, depuis l'installation :

- 832 poissons
- 24 espèces différentes
- Pour ces espèces la proportion en juvéniles est importante (> 50 %)
- Les quais accueillent significativement plus de juvéniles (91 % des observations) que les pontons.

Port de Toulon Darse Nord



Sarpa salpa



Diplodus annularis



Pagellus spp.

Principales espèces présentes dans les nurseries

La biodiversité terrestre



AGIR pour la BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

Dans ce cadre, un **livret pédagogique sur le Goéland Leucophée** a été réalisé et distribué durant la saison estivale.



En 2021, la CCI var a également signé une convention de partenariat avec une **apicultrice**. Ainsi, une étude d'implantation a été menée et 5 ruches seront installées sur le Port de Toulon Darse Nord derrière le mur de chine.

L'espace qui accueillera les ruches a été **végétalisé** avec des espèces locales et mellifères.



Rédaction du nouveau **plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison**, prévu en validation début 2022.

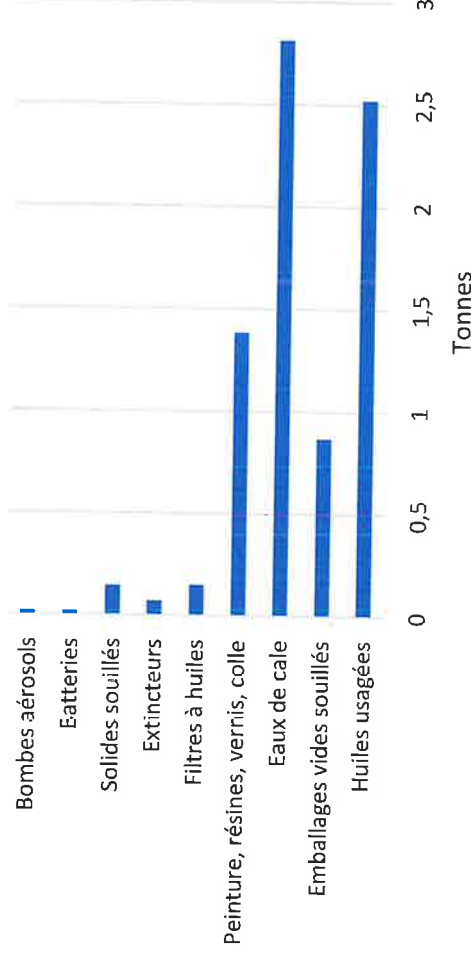
Point propre

Un Point Propre est disponible sur le port de Toulon Darse Nord.

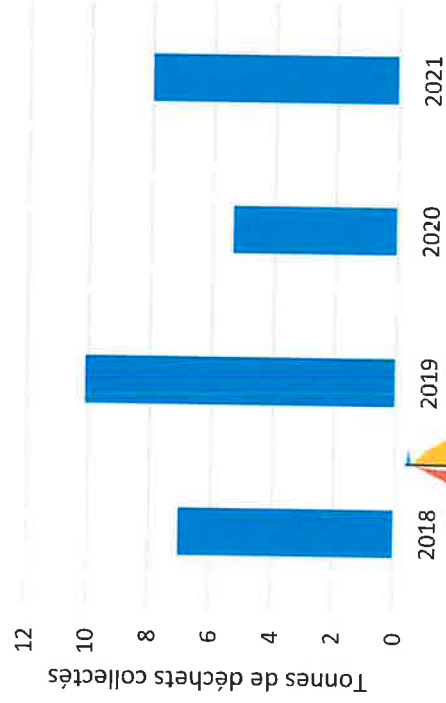
Déchets collectés dans ce Point Propre : huile de vidange, batteries, chiffons et bidons souillés, aérosols, déchets de peinture, filtres à huiles, piles.

Le tonnage annuel produit en 2021 est de **8 tonnes**.

Déchets collectés en 2021

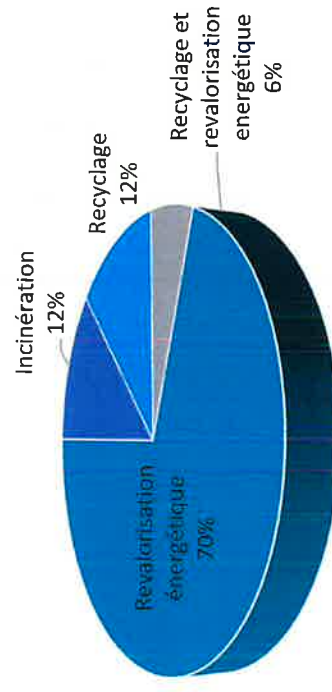


Evolution du tonnage



Près de 90% des déchets issus du Point Propre sont revalorisés.

Mode de traitement





Brigade de propreté

La **brigade de propreté** est intervenue 38 fois pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **7,5 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.

Nettoyage des fonds marins

En juin 2021, nous avons organisé un nettoyage des fonds marins en faisant intervenir des plongeurs professionnels. Les bords à quais ont été nettoyés.

Les quantités de déchets remontés s'élèvent à 200 kg.

Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.

Ports Rade de Toulon

**MON PORT
SANS MÉGOT**

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DES PORTS

+ PROPRES

Le port est équipé d'une **pompe pour les eaux grises/noires** et une pompe pour les **eaux de fond de cale**.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompages à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.



Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompages dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, *(dans la limite d'une opération par an)*.



En 2021, la signalétique du Port a été renouvelée. La présence de la pompe est désormais signalée sur le panneau d'accueil situé à l'entrée du port par voie maritime.



Qualité de l'eau : Carénage

Port de Toulon Darse Nord



Le port de Toulon Darse Nord dispose d'une **aire de carénage** traitant environ 500 carénages/an. Cette aire est équipée de caniveaux de collecte pour envoyer les eaux de carénage dans deux séparateurs à hydrocarbures avant le rejet en mer.

Les entretiens et travaux de maintenance des séparateurs sont suivis dans le plan de maintenance. Les séparateurs sont entretenus (vidange, et nettoyage des filtres) deux fois/an par un prestataire agréé.

Des analyses ont été réalisées en sortie de chacun des deux séparateurs à hydrocarbures pour s'assurer de l'efficacité du séparateur. Les résultats sont relativement bons; seuls les paramètres Fe+ Al et Cuivre présentent des valeurs légèrement élevées.

Une autorisation de mise à terre comprenant les bonnes pratiques environnementales est remise à chaque plaisancier avant la mise à terre du bateau.



Eaux pluviales

Aucune pollution notable n'a été détectée en 2021 au niveau des exutoires pluviaux.

Restaurants

Accompagnement des restaurateurs aux bonnes pratiques

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants générant des déchets particuliers. Deux restaurants sont situés tout de même à proximité immédiate du port. La réflexion menée pour la diffusion de chartes de bonnes pratiques à destination des restaurants initiée en 2020 a été mise en suspens au vu du contexte économique des restaurants.

Sanitaires

Le Port de Toulon Darse Nord comporte 2 blocs sanitaires. Le bloc sanitaire se situant sur l'aire de carénage a été remis à neuf entièrement en 2021 : carrelage, radiateurs, robinetterie, WC, douche, lavabos...

Les produits de nettoyage utilisés sont ecolabellisés.





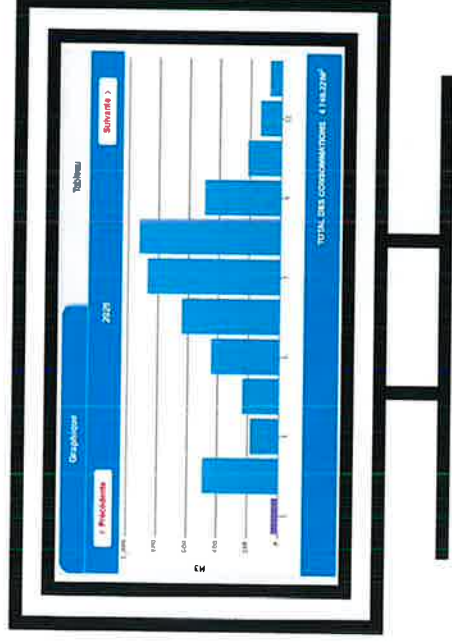
Le port de Toulon Darse Nord est équipé de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes**.

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations. De plus, des procédures à suivre en cas de collecte de déchets liquides ou en cas de dépotage de carburant ont été rédigées pour limiter au maximum le risque de pollution accidentelle sur le port.

En 2021, **aucun incident** a eu lieu générant une pollution en hydrocarbures.

En 2021, **un exercice de mise en situation** a eu lieu en septembre 2021 avec deux maîtres de port.





Après la mise en place des modules fin 2020, la **télérelève** est entrée en phase opérationnelle au printemps 2021 pour permettre de suivre davantage la consommation d'eaux et de réagir plus rapidement en cas de fuite.

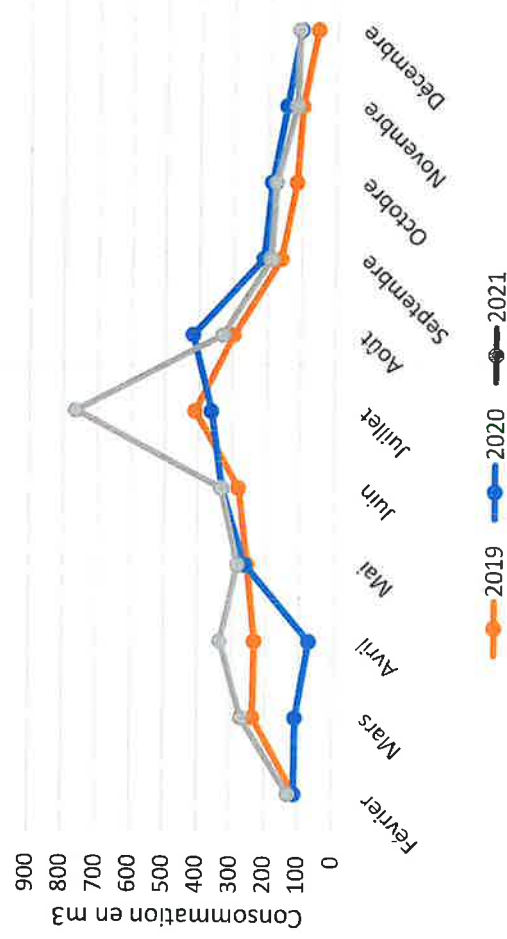
Dès qu'une surconsommation apparaît, une alerte est envoyée.

La consommation de 2021 s'élève à : 3118 m3

En 2021, 2 grosses fuites ont eu lieu au niveau d'un plimouth enterré en juillet, ce qui a généré une plus forte consommation d'eau. Cette fuite a été repérée avant l'alerte de télérelève par l'équipe du port par la présence d'une flaque d'eau.

On note une hausse de la consommation d'eau de 34% dû à ces fuites par rapport à l'année 2019 (année de référence).

Evolution de la consommation en fonction des années

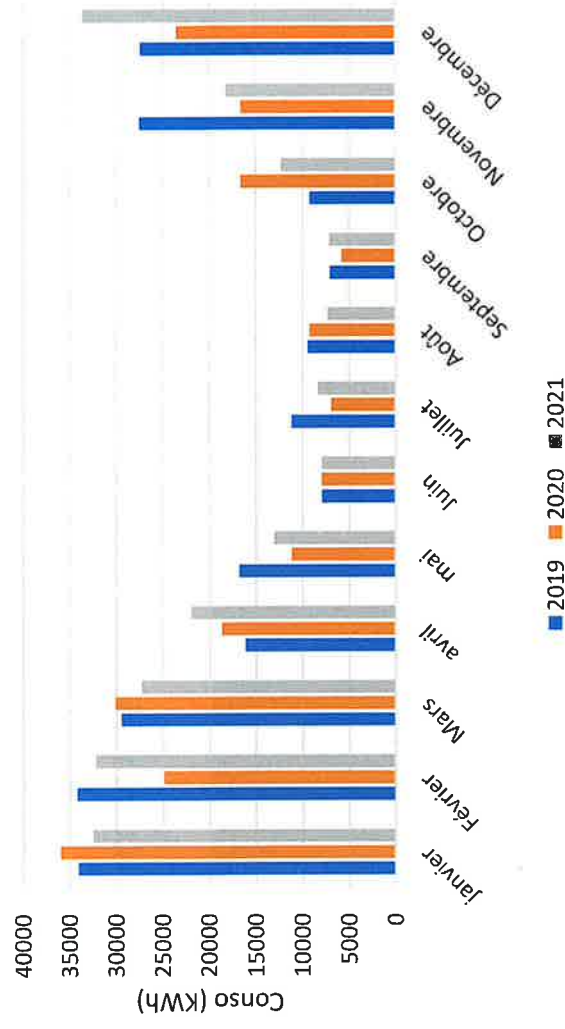


La consommation 2021 est de **189 538 kWh**.

On note une **baisse** de la consommation de **3,7%** par rapport à l'année précédente.

Les radiateurs des sanitaires de l'aire de carénage ont été remplacés par des modèles plus performants. Une réflexion est menée pour remplacer ceux de l'autre bloc sanitaire.

Evolution de la consommation d'électricité au cours des mois



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat **d'énergie verte**.



Formation du personnel portuaire

En 2021, deux maîtres de port ont été formés à la Certification Ports Actifs en Biodiversité.

En outre, le maître de port principal a été formé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Le port de Toulon Darse Nord a accueilli un saisonnier longue durée.

En 2021, trois sessions de formation Ports Propres et Ports Actifs en biodiversité ont été organisées pour les saisonniers des ports de plaisance en juin, juillet et Août. A cette occasion, le livret d'accueil leur a été remis.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.



Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers de passage ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison.

Pour les passagers, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.



+87% de taux de réponses sur les passagers.

Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients

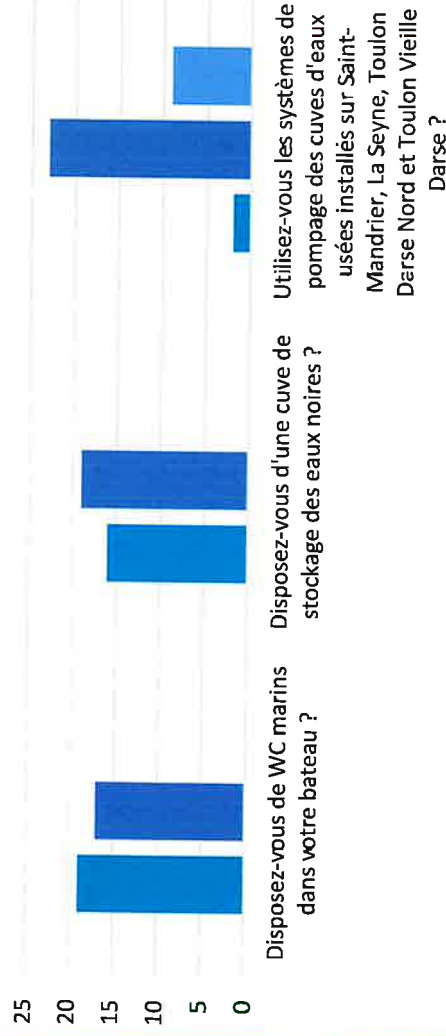
- 36 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, plus **95% de satisfaits dont plus de 65% très satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- **68%** des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 26% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. 44% disposent d'une cuve à eaux noires.
- 100% des plaisanciers sont satisfaits des systèmes de collecte des déchets,
- 84% des plaisanciers de passages sont satisfaits des sanitaires, et 16% sont insatisfaits.



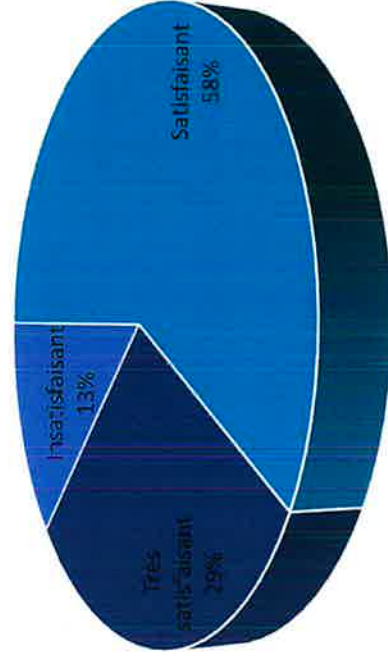
Information/sensibilisation des plaisanciers

Port de Toulon Darse Nord

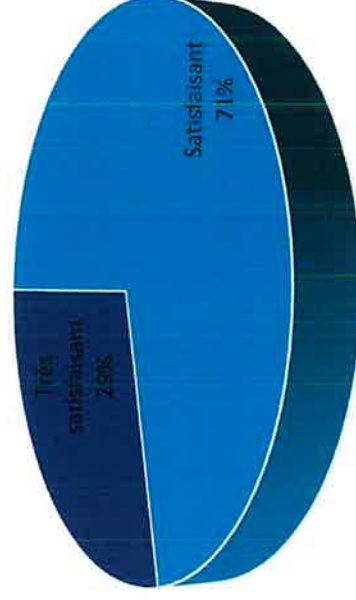
Eaux noires



Les sanitaires



Collecte des déchets



Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



NAUTICSPOT



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel fabriqué à La Seyne sur Mer pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.

Journées Rade Bleue – 25 juin 2021

Nos ports, situés au cœur des ville, sont très fréquentés, en complément des plaisanciers, par les riverains et les touristes. Il nous a donc paru indispensable d'organiser des événements de sensibilisation auprès des scolaires : les Journées Rade Bleue. En effet, la sensibilisation des usagers des port constitue un maillon important des démarches environnementales.

Plusieurs thématiques sont abordés par différents partenaires au cours de cette journée : **cycle de l'eau** par VEOLIA, **tri des déchets** par le SITTOMAT, **pollution plastique** en méditerranée par SEA PLASTICS, **biodiversité marine** et **restauration écologique** par l'IFREMER, **Réduction des déchets** par la CCI du Var.

Ce sont **140 enfants** qui ont été sensibilisés durant la journée. Un petit sac contenant un livret de jeu sur le monde maritime et un papier ensemencé a été offert à chaque participant.



Sensibilisation des prestataires

Afin de prendre en compte l'environnement à tous les niveaux et y compris par nos prestataires intervenant sur les ports, plusieurs actions ont été menées en 2021 :

- La rédaction de consignes environnementales remises aux prestataires lors de leur intervention sur les sites
- La définition d'exigences environnementales intégrées aux commandes ou futurs marchés lors de leur renouvellement.

Ports Rade de Toulon

CCI VAR

Code : ENV_Expl_03
Date de révision : 15/12/2021

CONSIGNES ENVIRONNEMENTALES AUX PRESTATAIRES EXTERIEURS
Indice de révision : A

Page : 1 / 2

Depuis plusieurs années, la direction des ports prête une attention particulière à la protection des personnes et de l'environnement sur tous ses sites. La CCI du Var a donc concerté cet engagement par l'obtention des certifications Ports Propres Acis en Biohygiène et la démarche vers la certification ISO 14001, qui garantit la maîtrise des impacts environnementaux générés par ses activités et le contrôle de la conformité réglementaire de ses installations.

En tant que prestataire extérieur de la direction des ports, nous vous demandons de respecter les réglementations en vigueur pour votre activité ainsi que les exigences particulières présentées dans ce document.

A L'ARRIVEE

Suivre les consignes de circulation indiquées par le maître de port ou l'agent portuaire.

PENDANT L'INTERVENTION


Le prestataire doit prendre toutes les dispositions nécessaires afin d'assurer la sécurité du chantier, l'hygiène et la sécurité de son personnel ainsi que la protection de l'environnement. Il veille à prendre toutes les mesures nécessaires afin de dégrader le moins possible l'activité du port.

Equipements de protection individuelle


- Porter les équipements de protection individuelle (EPI) adaptés à l'activité et notamment des chaussures de sécurité, des gants, des lunettes, des protections auditives, un casque. Tout accès au chantier sera interdit en cas de non-port des EPI nécessaires aux travaux.

La gestion des déchets


- S'assurer de la propreté et de la sécurisation du chantier et de ses abords.
- Laisser les lieux, à la fin des travaux, dans l'état de propreté et de rangement identique à celui précédant les travaux.
- L'entreprise extérieure devra, soit ramener les déchets sur son site si le marché ou contrat le prévoit, soit respecter les consignes de tri des ports (cf ci-dessous).




**PAPERS
CARTONS**



**BOUTEILLES
EN VERRE**



**BOUTEILLES
PLASTIQUES**



**ORDURES
MENAGERES**

Pour les Déchets dangereux : Adressez-vous au bureau de port pour avoir accès aux Points Propres

Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



Port de Toulon Darse Nord
Bilan Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité 2021



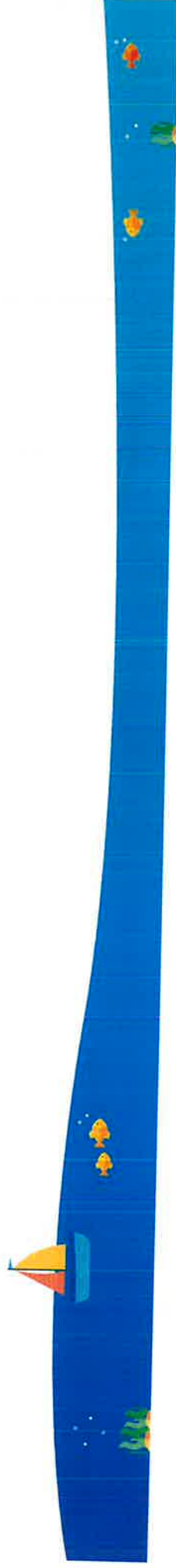
Ports Rade de Toulon



Port de Toulon Vieille Darse Bilan environnemental 2021 Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité



• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse environnementale	5
• Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité	6
• Choix des solutions en faveur de la biodiversité	7
• Gestion des déchets	9
• Qualité de l'eau	10
• Station d'avitaillement	11
• Autres actions relatives la qualité de l'eau	12
• Pollutions accidentelles	13
• Maitrise des consommations d'eau	14
• Maitrise des consommations d'énergie	15
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	16
• Information et sensibilisation des plaisanciers	17
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	18
• Information et sensibilisation des prestataires	21





Analyse Réglementaire

Port Toulon Vieille Darse



En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.



Analyse Environnementale

Port Toulon Vieille Darse

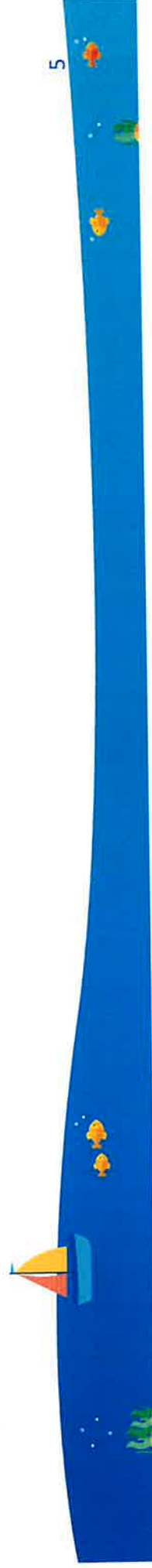
- En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :
- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
 - Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
 - Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailon	2
TOTAL	49

Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs pour le Port de Toulon Vieille Darse :

- Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude,
- Consommation d'eau pour les sanitaires
- Rejet d'eau de lavage des bateaux par les plaisanciers
- Emissions de bruit et émissions atmosphérique des bateaux

...



Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité

Port Toulon Vieille Darse



L'étude initiale Ports Propres a été réalisée en 2005/2006 et une recherche bibliographique sur la biodiversité a été réalisée en 2020 pour le Port de Toulon Vieille Darse en sollicitant notamment la **Ligue de Protection des Oiseaux (LPO)** et **l'IFREMER**. .

En 2021, cette recherche bibliographique n'a pas évoluée. Les conclusions restent identiques :

- La biodiversité marine est altérée dans la rade de Toulon par l'urbanisation des petits fonds côtiers Petite Rade = 100% artificialisée.
- L'herbier de posidonie, non présent en petite rade, est une espèce primordiale de Méditerranée
- Les insectes et abeilles sont en déclin à cause des pesticides et de la pollution lumineuse essentiellement



Les nurseries artificielles

66 nurseries de type ReFISH ont été installées dans le Port de Toulon Vieille Darse en mai 2021.

Dans le cadre d'un partenariat avec l'**IFREMER**, les scientifiques de cet organisme sont en charge du suivi de ces nurseries. Les suivis ont été réalisés toutes les mois de avril à Octobre.
Au cours des suivis, l'ensemble des juvéniles de poissons est identifié et compté. Les tailles des individus sont également caractérisées.

Depuis leur installation, un total de **730 poissons de 15 espèces** différentes ont été dénombrés dans le port Toulon Vieille darse lors des visites de suivi.

Trois espèces sont prépondérantes : la saupe, le pageot et le sparillaon. Le nombre d'espèces présentes en grand nombre sur les modules a augmenté depuis 2020 où seuls les sparillaons avaient été observés en grand nombre. Ces espèces ont été observées essentiellement au stade juvéniles.

A retenir, depuis l'installation :

- 730 poissons
- 15 espèces différentes
- Pour ces espèces la proportion en juvéniles est importante (> 50 %)
- Les quais accueillent significativement plus de juvéniles (91 % des observations) que les pontons.



Sarpa salpa



Diplodus annularis



Pagellus spp.

Principales espèces présentes dans les nurseries

Choix des solutions en faveur de la biodiversité

Port Toulon Vieille Darse

La biodiversité terrestre



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.



Dans ce cadre, un **livret pédagogique sur le Goéland Leucophée** a été réalisé et distribué durant la saison estivale.



Rédaction du nouveau **plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison**, prévu en validation début 2022.

Point Propre

Le Port de Toulon vieille Darse ne dispose pas de Point Propre pour les déchets dangereux. Les plaisanciers sont invités, par un affichage, à se rendre au Point Propre de Toulon Darse Nord. Un petit Point Propre est à l'étude pour 2022. En 2021, un fût de collecte des absorbants souillés a été installé dans l'atelier à proximité de la station d'avitaillement.

De plus, la CCI étant partenaire des Alchimistes, un PAV pour la collecte des biodéchets est disponible pour les plaisanciers, sur demande.



Brigade de propreté

La **brigade de propreté** est intervenue 39 fois pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **10,6 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.

Ports Rade de Toulon



Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.



**MON PORT
SANS MÉGOT**

ENSEMBLE ENGAGEONS-NOUS POUR DES PORTS

+ PROPRES

Le port est équipé d'une **pompe pour les eaux grises/noires** et une pompe pour les **eaux de fond de cale**. Il s'agit de pompes mobiles.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompages à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.



Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompages dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, (*dans la limite d'une opération par an*).

A ce jour, aucun pompage a été effectué sur ce port.



Station d'avitaillement

Port Toulon Vieille Darse

Le port dispose d'une **station d'avitaillement** soumise à Enregistrement au titre de la rubrique 1435 des ICPE.

D'importants **travaux de mise aux normes** se sont déroulés en 2021 :

- Rénovation de l'îlot de distribution avec distributeur automatique et pompes de distribution neufs
- Création d'une niche et d'une aire de dépotage
- Collecte des eaux de ruissellement des zones de distribution et de dépotage et installation d'un séparateur à hydrocarbures pour le prétraitement des eaux avant rejet en mer
- Mise en place de systèmes de sécurité : Alarme, détecteurs et extinctions automatiques
- Remplacement des conduites de carburant par des conduites double peau
- Mise en place d'un réservoir aérien double peau de 50 m³ avec protection CF 120 et double rétention et inertage des cuves enterrées.



La **mise en service** de cette nouvelle **station d'avitaillement conforme** est prévue pour janvier 2022.



Autres actions relatives à la qualité de l'eau

Port Toulon Vieille Darse

Eaux pluviales

Aucune pollution notable n'a été détectée en 2021 au niveau des exutoires pluviaux.

Restaurants

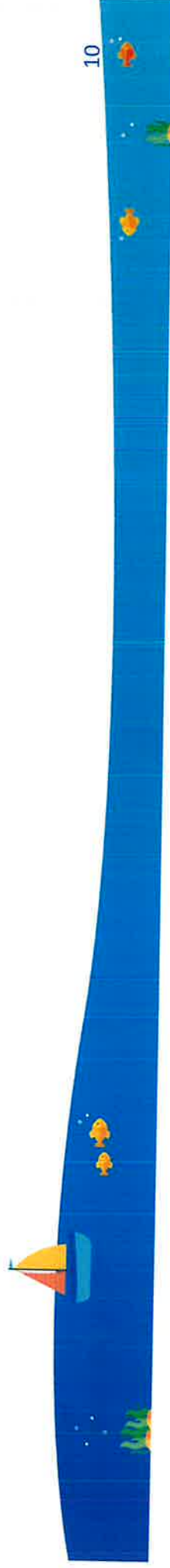
Accompagnement des restaurateurs aux bonnes pratiques

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants générant des déchets particuliers. De nombreux restaurants sont situés tout de même à proximité immédiate du port. La réflexion menée pour la diffusion de chartes de bonnes pratiques à destination des restaurants initiée en 2020 a été mise en suspens au vu du contexte économique des restaurants.

Sanitaires

Le Port de Toulon Vieille Darse comporte 1 bloc sanitaire. Ce bloc sanitaire a été déplacé en fin 2021 à cause du chantier CENAQ se déroulant sur le port. Des sanitaires temporaires ont été installés pour les plaisanciers. Un projet de modernisation est à l'étude.

Les produits de nettoyage utilisés sont ecolabellisés.





Le port de Toulon Vieille est équipé de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes**.

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations. De plus, des procédures à suivre en cas de collecte de déchets liquides ou en cas de dépotage de carburant ont été rédigées pour limiter au maximum le risque de pollution accidentelle sur le port.

En 2021, **un incident** a eu lieu générant une légère pollution en hydrocarbures (irisation du plan d'eau). Les agents sont intervenus avec les bateaux pour brasser le plan d'eau et réduire les conséquences des irisations.

En 2021, **un exercice de mise en situation** a eu lieu en novembre 2021 avec deux agents, simulant un déversement accidentel sur un terre-plein.

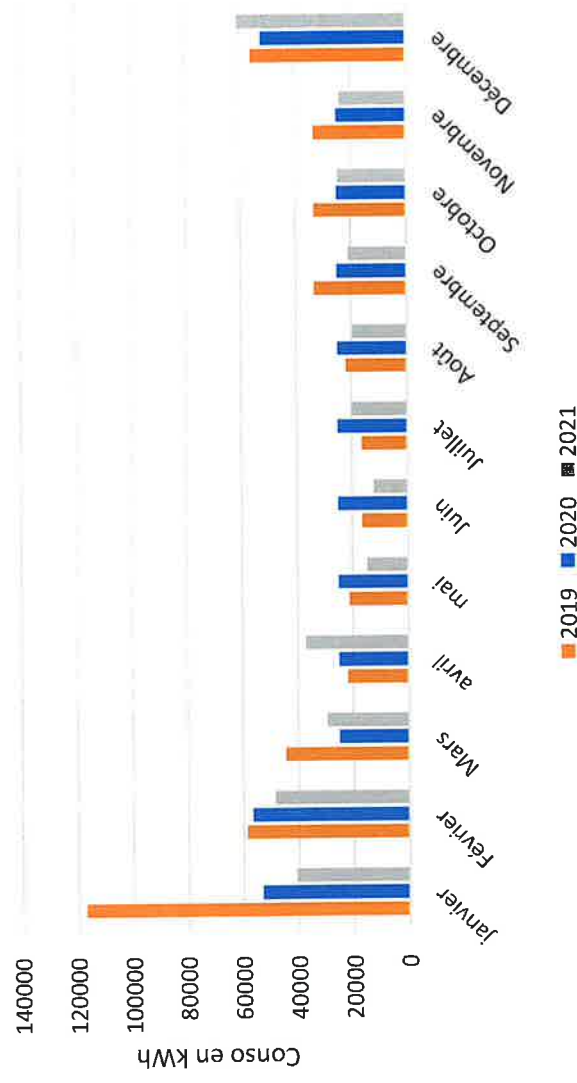


La consommation 2021 est de **353 721 kWh**.

On note une **baisse** de la consommation de **25%** par rapport à l'année 2019 (année de référence).
La consommation est relativement constante par rapport à 2020.

La baisse par rapport à l'année 2019 provient essentiellement par l'absence de Yacht au carré du port ces deux dernières années.

Evolution de la consommation d'électricité en fonction des années



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat **d'énergie verte**.



Formation du personnel portuaire

En 2021, deux agents ont été formés à la Certification Ports Propres et un maître de port a été formé à la Certification Ports Actifs en biodiversité.

En outre, le maître de port principal a été sensibilisé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Le port de Toulon Vieille a accueilli des saisonniers durant l'été.

En 2021, trois sessions de formation Ports Propres et Ports Actifs en biodiversité ont été organisées pour les saisonniers des ports de plaisance en juin, juillet et Août. A cette occasion, le livret d'accueil leur a été remis.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.



Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers de passage ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison.

Pour les passagers, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.



+87% de taux de réponses sur les passagers.

Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients

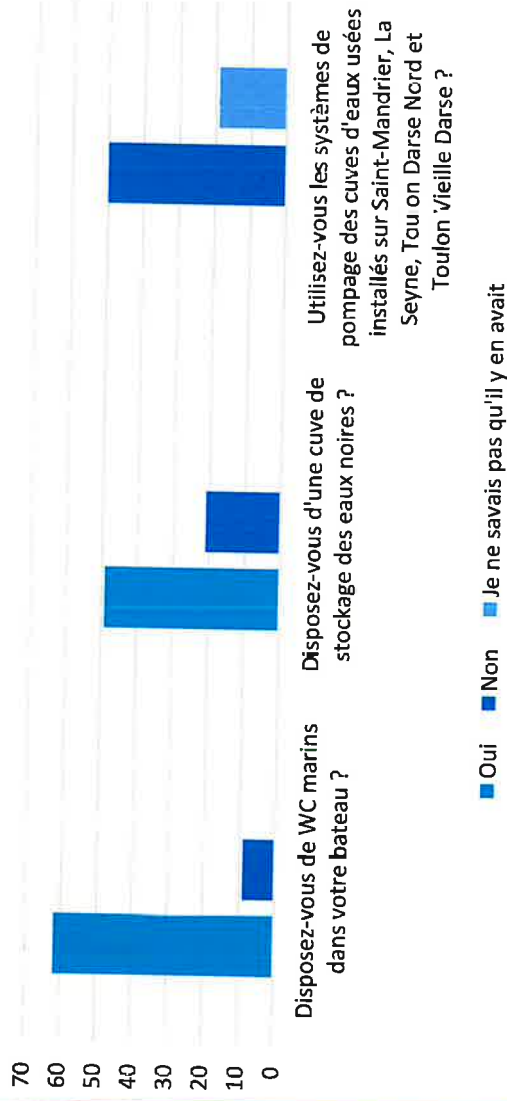
- 71 réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, **97% de satisfaits dont 80% très satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- 72% des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 28% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. Or, 70% disposent d'une cuve à eaux noires.
- Plus de 80% des plaisanciers sont satisfaits des systèmes de collecte des déchets,
- Plus de 60% des plaisanciers de passages sont satisfaits des sanitaires, et 36% sont insatisfaits.



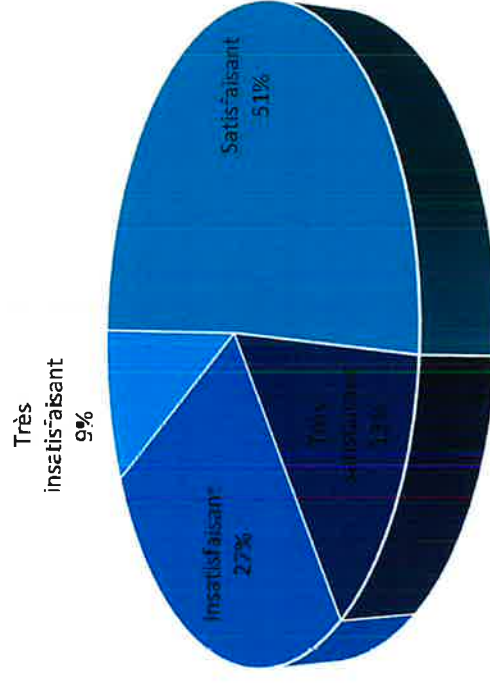
Information/sensibilisation des plaisanciers

Port Toulon Vieille Darse

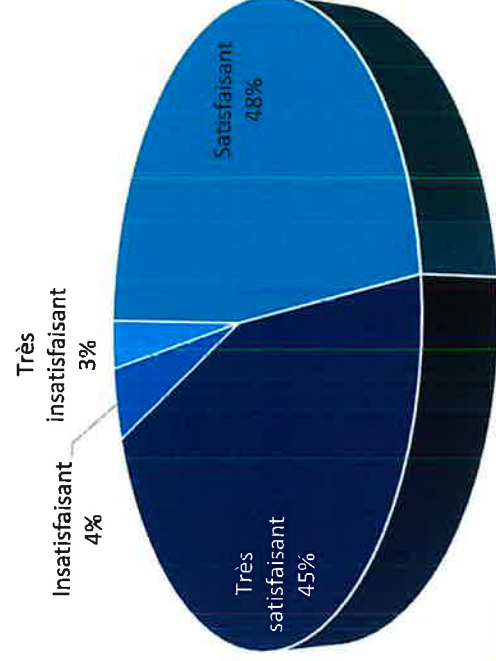
Eaux noires



Les sanitaires



La collecte des déchets



Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel fabriqué à La Seyne sur Mer pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.



Opération Rade propre – 23 juin 2021

La Direction des ports est partenaire, comme chaque année, de l'opération Rade propre pilotée par la Marine Nationale.

La journée de ramassage des déchets a eu lieu le mercredi 23 juin 2021 sur le port de Toulon Vieille Darse avec la présence de nombreux plongeurs de la marine et d'un chaland.

Les équipes de la CCI étaient en soutien avec des moyens nautiques.



Accueil de la Mission Sud de l'association Wings Of the Ocean

Fin Août, l'association Wings of the Ocean a fait escale dans le port de Toulon Vieille Darse et a organisé de nombreux nettoyages de digues, de plages avec l'association Les Chercheurs en Herbes. La Direction des ports étaient partenaires de cette opération.

Journées de la campagne Eco-Geste Méditerranée

Une journée de campagne écogestes a été réalisée par l'association **Le Naturoscope** durant la saison 2021. Les animatrices de la campagne sont allées à la rencontre des plaisanciers sur le port et les ont sensibilisés aux **bons gestes à adopter en mer et au port**.

Plusieurs plaisanciers ont relevé que le système de pompage des eaux usées mobile est peu pratique. De plus, ils se plaignent des fumées des Ferries.



Sensibilisation des prestataires

Afin de prendre en compte l'environnement à tous les niveaux et y compris par nos prestataires intervenant sur les ports, plusieurs actions ont été menées en 2021 :

- La rédaction de consignes environnementales remises aux prestataires lors de leur intervention sur les sites
- La définition d'exigences environnementales intégrées aux commandes ou futurs marchés lors de leur renouvellement.

Ports Rade de Toulon	Code ENR_Epi_03 Date de révision : 15/11/2021 Notice de révision : A Page : 1 / 2
CONSIGNES ENVIRONNEMENTALES AUX PRESTATAIRES EXTERIEURS	

Depuis plusieurs années, la direction des ports prête une attention particulière à la protection des personnes et de l'environnement sur tous ses sites. La CCI du Var a déjà concrétisé cet engagement par l'obtention des certifications Ports Propres, Azuré, en Bioéconomie et la démarche Verts la démarche Verts, qui garantissent la maîtrise des impacts environnementaux générés par les activités et le contrôle de la conformité réglementaire de ses installations.

En tant que prestataire extérieur de la direction des ports, nous vous demandons de respecter les réglementations en vigueur pour votre activité ainsi que les exigences particulières présentées dans ce document.





A L'ARRIVEE

Suivre les consignes de circulation indiquées par le maître de port ou l'agent portuaire

PENDANT L'INTERVENTION

Le prestataire doit prendre toutes les dispositions nécessaires afin d'assurer la sécurité du chantier, l'hygiène et la sécurité de son personnel ainsi que la protection de l'environnement. Il veille à prendre toutes les mesures nécessaires afin de déstager le moins possible l'activité du port.

- **Equipements de protection individuelle**
 - Porter les équipements de protection individuelle (EPI) adaptés à l'activité et notamment des chaussures de sécurité, des gants, des lunettes, des protections auditives, un casque. Tout accès au chantier sera interdit en cas de non-port des EPI nécessaires aux travaux.
- **La gestion des déchets**
 - S'assurer de la propreté et de la sécurisation du chantier et de ses abords.
 - Laisser les lieux, à la fin des travaux, dans l'état de propreté et de rangement d'origine à celui précédant les travaux.
 - L'entreprise extérieure devra, soit ramener les déchets sur son site et le marché ou contrat le prévoit, soit respecter les consignes de tri des ports (cf ci-dessous).

			
PAPIERS CARTONS	BOUTEILLES EN VERRE	BOUTEILLES PLASTIQUES	ORDURES MENAGÈRES

Pour les Déchets dangereux : Adressez-vous au bureau de port pour avoir accès aux Points Propres

Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



Port de Toulon Vieille Darse Bilan Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité 2021



Plan déchets

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DES RESIDUS DE CARGAISON



PORT DE TOULON

Validité 2018-2021

PREAMBULE

Le port de TOULON est composé de plusieurs sites portuaires placés sous l'autorité portuaire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée :

Chapitre 1 :

Les sites portuaires sous concession plaisance CCIV (Chambre de Commerce et d'Industrie du Var)

Il s'agit des sites portuaires de Saint-Mandrier sur Mer / La Seyne sur Mer / Toulon Vielle Darse / Toulon Darse Nord du Mourillon / Toulon Saint-Louis du Mourillon.

Chapitre 2 :

Les sites portuaires sous concession commerce CCIV

Il s'agit des installations portuaires de Toulon Côte d'Azur, Brégaillon et du Môle d'armement.

Chapitre 3 :

Les sites portuaires de commerce en gestion directe Métropole TPM

Il s'agit des sites Forme et Cales, Quai d'Armement, Espace Joseph Grimaud et Bois Sacré sur la commune de la Seyne-sur-Mer.

Chapitre 4 :

Le site portuaire plaisance en gestion directe Métropole TPM du Lazaret comprenant 4 entités : Balaguier, Le Manteau, l'apportement de Tamaris et le Lazaret (Petite Mer) sur la commune de la Seyne-sur-Mer.

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DES RESIDUS DE CARGAISON



PORT DE TOULON

Validité 2018-2021

CHAPITRE 1 : SITES PORTUAIRES SOUS CONCESSION PLAISANCE - CCIV

DIRECTION DES PORTS
Hôtel de la Métropole
107 Bd Henri Fabre
CS30536
83041 Toulon Cedex



PORT DE TOULON

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS PLAISANCE PORTS DE PLAISANCE GERES PAR LA CCI Var

Décret n°2003-920 du 22 septembre 2003

Portant transposition de la directive 2000/59/CE

Contenu

1.	GENERALITES	4
1.1.	Objet du Plan	4
1.2.	Résumé de la législation applicable	4
2.	EVALUATION DES BESOINS EN TERMES D'INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRES	5
2.1.	Présentation des Ports	5
2.2.	Déchets d'exploitation et résidus de cargaison produits par les navires fréquentant habituellement les Ports.	6
2.2.1.	Les déchets solides	6
2.2.2.	Les déchets liquides	6
3.	TYPE ET CAPACITE DE RECEPTION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES	6
3.1.	Les déchets solides	6
3.1.1.	Les déchets ménagers	6
3.1.2.	Batteries	7
3.1.3.	Aérosols	7
3.1.4.	Bidons souillés, filtres à huiles et à gazole usagés	7
3.1.5.	Pots de peinture et résidus de peinture : divers pâteux	8
3.1.6.	Chiffons souillés	8
3.1.1.	Piles	8
3.2.	Les déchets liquides	8
3.2.1.	Les huiles usagées	8
3.2.2.	Les eaux de cales machine / moteur	8
3.2.3.	Les eaux grises et noires	9
4.	PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION :	9
4.1.	Pour les déchets solides	9
4.2.	Pour les déchets liquides	9
5.	SYSTEME DE TARIFICATION	10
6.	PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION	10

1. GENERALITES

1.1. OBJET DU PLAN

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers des ports de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles et leurs conditions d'utilisation. Le plan est mis à la disposition des usagers, qui sont invités à en prendre connaissance au bureau des ports et sur le site internet du port.

1.2. RESUME DE LA LEGISLATION APPLICABLE

Les plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et résidus de cargaison constituent une mesure d'application de la directive 2000/59/CE, adoptée par le Parlement Européen et le Conseil le 27 novembre 2000.

Cette directive s'inscrit dans le cadre de la politique communautaire en matière d'environnement, qui, dans le prolongement des conventions de l'Organisation Maritime Internationale, vise à assurer la protection du milieu marin contre les pollutions liées au transport maritime.

La directive 2000/59/CE a été transposée en droit interne par plusieurs dispositions législatives et réglementaires, toutes codifiées dans le Code des transports, à l'exception de deux arrêtés ministériels datés des 5 et 21 Juillet 2004.

Conformément à l'article R5314-7 du Code des Transports : « Pour répondre aux besoins des navires utilisant habituellement le port, l'autorité portuaire établit, dans des conditions qu'elle détermine, notamment en ce qui concerne la consultation des usagers, un plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison. Un plan de réception et de traitement des déchets, établi dans les conditions prévues par les autorités portuaires intéressées, peut être commun à plusieurs ports. Le plan fait l'objet d'un réexamen par l'autorité portuaire tous les trois ans ainsi qu'après toute modification significative de l'exploitation du port. Il est communiqué au représentant de l'Etat. Le contenu du plan est conforme aux prescriptions de l'arrêté conjoint du ministre chargé des ports maritimes et du ministre chargé de l'environnement définissant le contenu et les modalités d'élaboration de ces plans, qui comportent notamment le recensement des besoins et des installations utilisables, les procédures de réception et le système de tarification. »

Cette réglementation s'applique à l'ensemble des ports maritimes, quelle que soit leur activité (Pêche/ Plaisance/ Commerce) et quel que soit leur statut. Elle a principalement pour objet :

- de permettre à l'ensemble des usagers de l'ensemble des ports de disposer d'installations adaptées pour recevoir les déchets d'exploitation et résidus de cargaison de leurs navires,
- d'imposer aux navires de commerce et à certains grands navires de plaisance une obligation d'information préalable du port sur leurs besoins en matière d'installations de réception,
- d'organiser et planifier la réception des déchets et résidus de cargaison,
- de rendre obligatoire l'utilisation par les navires des installations de réception des déchets et résidus mises à leur disposition, sous peine d'amende pouvant aller jusqu'à 40.000 Euros,
- de mettre en place un mécanisme de financement incitatif, reposant sur le principe pollueur – payeur.

L'attention des usagers est appelée sur l'obligation légale de dépôt systématique dans les installations appropriées des déchets produits par leurs navires.

2. EVALUATION DES BESOINS EN TERMES D'INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRES

2.1. PRESENTATION DES PORTS

Les ports de plaisance de la Rade de Toulon sont situés dans le département du Var. Les ports de SAINT MANDRIER SUR MER / LA SEYNE SUR MER / TOULON VIELLE DARSE / TOULON DARSE NORD DU MOURILLON / TOULON SAINT LOUIS DU MOURILLON sont gérés par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (C.C.I.V) qui en est le concessionnaire – gestionnaire jusqu'en 2021.

La Rade de Toulon, bordée par les communes de Toulon, La Seyne-sur-Mer et Saint-Mandrier, est le lieu de multiples activités maritimes et littorales.

➤ **Port Militaire**

La Défense Nationale concerne 44.000 personnes en Rade de Toulon dont 18.000 marins. Une centaine de navires étrangers sont également accueillis chaque année, soit 100.000 marins.

➤ **Port de Toulon**

Le port de de Toulon-La Seyne-Brégaillon est un port décentralisé. Il est concerné par plusieurs activités :

Activité Commerce

Les principaux trafics sont les ferries, la croisière avec du fret composé essentiellement d'un trafic roulier et de divers.

Activité Plaisance

Au nombre de cinq, la capacité d'accueil pour les navires est de l'ordre de 2.390 postes à flot pour l'ensemble de la Rade de Toulon. Environ 1300 navires sont abonnés à l'année et le nombre de nuitées est de 150.000.

Les capacités en termes d'emplacements sont réparties de la façon suivante :

- ✓ Port de Saint Mandrier : 795 places
- ✓ Port de la Seyne sur mer : 307 places
- ✓ Port de Toulon Vieille Darse : 614 places
- ✓ Port de Toulon Darse Nord : 367 places
- ✓ Port de Toulon Saint Louis du Mourillon : 307 places
- ✓ **Soit un total de : 2 390 places**

Ces éléments sont donnés à titre indicatif, ces ports de plaisances étant en pleine mutation.

Activité Grande Plaisance

La région Provence-Alpes-Côte-D'azur est fréquentée chaque année par 50% de la flotte mondiale de grande plaisance.

➤ **Pêche et culture marine**

Dans la Grande Rade, la pêche au filet est pratiquée dans la partie Nord / Nord-est par une dizaine de bateaux. En Petite Rade, seule la pêche de loisirs est pratiquée régulièrement par plusieurs centaines de personnes.

➤ **Tourisme balnéaire**

De nombreux touristes fréquentent les plages et la rade pour des activités annexes (plongée sous-marine, chasse sous-marine, navigation légère).

2.2. DECHETS D'EXPLOITATION ET RESIDUS DE CARGAISON PRODUITS PAR LES NAVIRES FREQUENTANT HABITUELLEMENT LES PORTS.

2.2.1. Les déchets solides

- Les déchets ménagers :
Déchets solides issus principalement des cuisines et de la vie interne du navire : déchets alimentaires, emballages, plastiques, papiers, bouteilles
Ils sont stockés à bord en sacs poubelles principalement.
- Les déchets industriels spéciaux :
Batteries, filtres à huile, chiffons souillés, pots de peinture, déchets pyrotechniques ...

2.2.2. Les déchets liquides

- Les huiles usagées :
Huiles récoltées essentiellement à partir des opérations de vidanges mécaniques.
- Les eaux de cales machine / moteur :
Eaux de nettoyage des machines / moteur chargées en hydrocarbures.
- Les eaux grises ou noires :
Eaux usées issues des cuisines, lavabos et douches (eaux grises) ou des sanitaires (eaux noires).

3. TYPE ET CAPACITE DE RECEPTION DES INSTALLATIONS PORTUAIRES

3.1. LES DECHETS SOLIDES

3.1.1. Les déchets ménagers

- Port de Saint Mandrier :
 - ✓ 19 bacs de 640 litres pour ordures ménagères
 - ✓ 10 bacs de 640 litres pour papiers, cartons, journaux
 - ✓ 2 bacs de 640 litres pour plastiques
 - ✓ 2 bacs de 240 litres pour papiers, cartons, journaux
 - ✓ 9 bacs de 240 litres pour plastiques
 - ✓ 4 poubelles publiques de 100 litres
 - ✓ 3 points de tri sélectif autour du port avec conteneurs doubles :
 - Un près du bureau du port
 - Un sur la place des résistants
 - Un dernier de l'autre côté de cette place, mais il ne consiste qu'en un conteneur pour verres.
 - ✓ 1 point de tri sélectif (plage du canon) avec bacs enterrés pour le verre, les cannettes, les journaux, les briques alimentaires et le plastique
- Port de La Seyne sur Mer
 - ✓ 1 bac de 640L (bureau du port) et 3 bacs de 240L (Quai regonfle)
 - ✓ 4 poubelles de 60 litres (réparties quai Péri et S. Fabre)
 - ✓ Les encombrants sont ramassés par les services de la Mairie sur appel

- Port de Toulon Vieille Darse :
 - ✓ 5 Bacs roulants de 660 litres
 - ✓ 5 Poubelles publiques 60 litres
 - ✓ Encombrants ramassés par Pizzorno 2/3 fois par semaine et à la demande
 - ✓ 2 points d'apports volontaires pour le tri sélectif verre, papier, flaconnages : 1 situé à proximité du bureau du port et 1 situé à proximité de la SNT.
 - ✓ 3 autres points d'apports volontaires pour le tri sélectif verre, papier, flaconnages sont disponibles à proximité sur le parking Port Marchand.
- Port de Toulon Darse Nord :
 - ✓ 5 bacs roulants de 600 litres (3 à proximité de l'aire de carénage et 2 à la SNT)
 - ✓ 2 bacs de 330L pour le tri sélectif du papier sur l'aire de carénage
 - ✓ 1 point d'apport volontaire pour le tri sélectif verre, papier, emballage situé à proximité du port
 - ✓ 1 point d'apport volontaire pour le tri sélectif verre, papier, emballage situé sur le quai des sous-marinières
- Port Saint-Louis du Mourillon
 - ✓ 5 poubelles publiques sur pieux de 75 litres
 - ✓ 4 bacs roulants de 240 litres et 1 bac de 600 litres
 - ✓ 1 point d'apport volontaire pour le tri sélectif verre, papier, emballage plastique situé sur le port

3.1.2. Batteries

- Port Toulon Darse Nord
 - ✓ 1 point collecte (caisse palette d'environ 500 L) dans le Point Propre
Depuis 2016, le bac à batteries n'a pas encore été collecté.
- Port de Saint-Mandrier
 - 1 point de collecte (caisse palette d'environ 500L) à proximité du bureau du port
En moyenne, le bac est collecté 1fois/2 ans.
- Port Saint-Louis du Mourillon
 - ✓ 1 point collecte (petite caisse palette) dans le Point Propre

Les batteries sont collectées à la demande des équipes portuaires lorsque le contenant est plein.

Pour les autres ports les éventuelles demandes sont dirigées vers les points de traitement mise en place par les différentes municipalités ou ship-chandlers.

3.1.3. Aérosols

- Port Toulon Darse Nord
 - ✓ 1 point collecte (fût de 200L) dans le Point Propre.
En moyenne, le fût de 200L est collecté 1 fois/an. La production annuelle de déchets d'aérosols s'élève à environ 0.034 tonnes.

Ces déchets sont collectés à la demande des équipes portuaires lorsque le contenant est plein.

3.1.4. Bidons souillés, filtres à huiles et à gazole usagés

- Port Toulon Darse Nord
 - ✓ 1 point collecte (Caisse-palette de 600L) dans le Point Propre.
En moyenne, la caisse palette est collectée tous les mois au printemps/été et une fois en automne/hiver. La production annuelle de bidons souillés est d'environ 1 tonne.
- Port Saint Louis du Mourillon
 - ✓ 1 point de collecte (fût 200L) dans le Point Propre

Ces déchets sont collectés à la demande des équipes portuaires lorsque le contenant est plein.

3.1.5. Pots de peinture et résidus de peinture : divers pâteux

- Port Toulon Darse Nord
 - ✓ 1 point collecte (Caisse-palette de 600L) dans le Point Propre
 - En moyenne, la caisse palette est collectée tous les mois au printemps/été et une fois en automne/hiver. La production annuelle de divers pâteux (englobant les chiffons souillés) est d'environ 1 tonne.
- Port Saint Louis du Mourillon
 - ✓ 1 point de collecte (fût 200L) dans le Point Propre

Ces déchets sont collectés à la demande des équipes portuaires lorsque le contenant est plein.

3.1.6. Chiffons souillés

- Port Toulon Darse Nord
 - ✓ 1 point de collecte (mini caisse) dans le Point Propre
- Port de Saint-Louis du Mourillon
 - ✓ 1 point de collecte (mini caisse) dans le Point Propre

Ces déchets sont collectés à la demande des équipes portuaires lorsque le contenant est plein.

3.1.1. Piles

- Port Toulon Vieille Darse
 - ✓ 1 point collecte au bureau du port
- Port Toulon Darse Nord du Mourillon
 - ✓ 1 point collecte dans le Point Propre
- Port de La Seyne sur mer
 - ✓ 1 point collecte au bureau du port
- Port de Saint-Mandrier
 - ✓ 1 point collecte au bureau du port

Ces déchets sont collectés à la demande des équipes portuaires lorsque le contenant est plein.

3.2. LES DECHETS LIQUIDES

3.2.1. Les huiles usagées

- Port de Toulon Darse Nord du Mourillon
 - ✓ 1 cuve à huile de 1000 litres dans le Point Propre
 - En moyenne, la cuve est pompée 2 à 3 fois par an. La production annuelle d'huiles usagées est d'environ 2 tonnes.
- Port Saint-Louis du Mourillon
 - ✓ 1 cuve à huile type PVC 500 litres dans le Point Propre
 - En moyenne, cette cuve est pompée moins d'une fois par an.

3.2.2. Les eaux de cales machine / moteur

- Port de Saint Mandrier
 - ✓ 3 points de collecte : pompes fixes installées sur les pannes N, I et P
- Port de La Seyne : 1 point de collecte : pompe fixe installée sur le quai regonfle
- Port de Toulon Darse Nord : 1 pompe mobile disponible sur l'aire de carénage et une cuve de stockage de 500L dans le Point Propre.

- En moyenne, la cuve est pompée plus d'une fois par mois en été et tous les 3 mois en basse saison. La production annuelle d'eaux hydrocarburées est de 2.5 tonnes.
- Port de Toulon Vieille Darse : 1 pompe mobile disponible à proximité de la station d'avitaillement.

3.2.3. Les eaux grises et noires

- Port de Saint Mandrier
 - ✓ 3 points de collecte : pompes fixes installées sur les pannes N, I et P
- Port de La Seyne : 1 point de collecte : pompe fixe installée sur le quai regonfle
- Port de Toulon Darse Nord : 1 pompe mobile située entre les pannes G et H
- Port de Toulon Vieille Darse : 1 pompe mobile située à proximité de la station d'avitaillement

4. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION :

4.1. POUR LES DECHETS SOLIDES

- Les déchets ménagers
Pour tous les ports, les sacs poubelles fermés sont déposés par les plaisanciers dans les conteneurs appropriés. La collecte est effectuée par la métropole. Les ordures ménagères sont acheminées à l'usine d'incinération de Toulon gérée par le SITTOMAT.
Les déchets triés (verre, cartons et emballages plastiques) sont directement déposés par les plaisanciers dans les poubelles de tri ou containers des Points d'Apports Volontaires prévus à cet effet. La collecte est effectuée par la métropole. Ces déchets sont acheminés vers le centre de tri de La Seyne sur mer.
- Les déchets industriels dangereux
Pour tous les ports disposant de systèmes de collecte de déchets dangereux, la collecte et le traitement sont effectués par des entreprises agréées sur demande du Maître de Port. Ces entreprises remettent un Bordereau de Suivi de Déchets à chaque enlèvement et par type de déchets collectés.
Pour tous les ports, les encombrants sont collectés par la métropole.
- Les piles
Pour tous les ports, les piles sont collectées sur demande du Maître de Port par la métropole.

4.2. POUR LES DECHETS LIQUIDES

- Les huiles usagées : Elles sont collectées et traitées par une société agréée sur demande des équipes portuaires pour les ports équipés de systèmes de collecte.
- Les eaux de cales :
 - ✓ Pour les ports de Saint-Mandrier et La Seyne sur mer : elles sont prétraitées par un séparateur à hydrocarbures avant rejet dans le réseau d'eaux pluviales.
 - ✓ Pour les ports de Toulon Darse Nord, Toulon Vieille Darse : elles sont stockées en cuve puis éliminées par des prestataires agréés sur demande de l'équipe portuaire.

- Les eaux noires, grises : Elles sont dépotées au réseau d'assainissement via des pompes dédiées.

5. SYSTEME DE TARIFICATION

Les installations de réception et de traitement des déchets d'exploitation sont mises par les ports à la libre disposition des usagers. Leurs coûts de fonctionnement sont inclus dans la redevance de la location de mouillage.

6. PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION

En cas d'insuffisance ou de dysfonctionnement des installations de réception portuaire des déchets ou en cas de difficultés rencontrées avec les entreprises privées chargées de la collecte des déchets les usagers sont invités à contacter le bureau du port de plaisance concerné.

Un registre numéroté est mis à la disposition des usagers du port.

Le Directeur des ports gérés par la CCI Var s'efforcera d'apporter une réponse écrite à l'ensemble des réclamations dans un délai maximum de 1 mois.

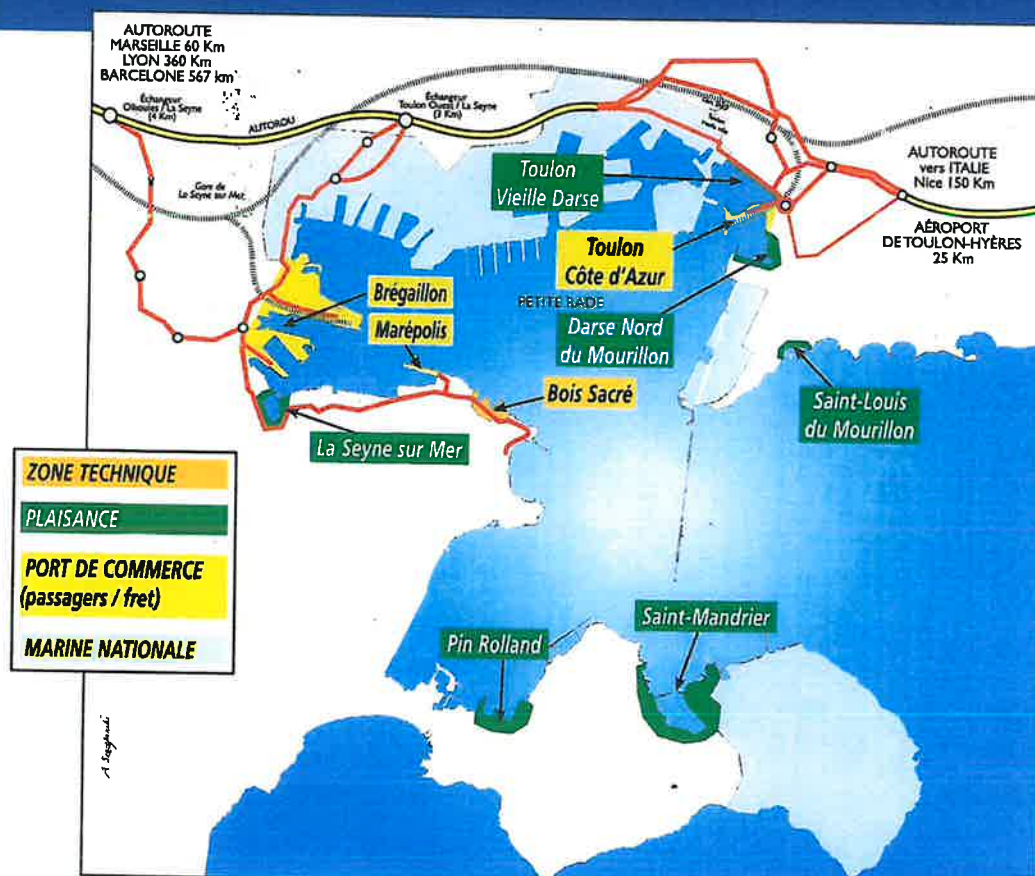
L'ensemble de ces insuffisances seront mises à l'ordre du jour lors des réunions prévues dans le cadre de la concertation permanente.

ANNEXE 1 : IDENTIFICATION DU CONCESSIONNAIRE

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU VAR
236 Boulevard Marechal LECLERC
CS 90008
83 107 Toulon Cedex

DIRECTION DES PORTS
Port de LA SEYNE BREGAILLON
663 AV de la Première armée Française
83 500 La Seyne sur Mer

Les Ports de la Rade de Toulon gérés par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var



ANNEXE 2 : PORT DE ST MANDRIER



Équipements et services portuaires Equipments and services



Déchets collectés sur le port Waste collected



ANNEXE 3 : PORT DE DARSE NORD DU MOURILLON



Équipements et services portuaires Equipments and services



Déchets collectés sur le Port Waste collected



ANNEXE 4 : PORT DE SAINT LOUIS DU MOURILLON



ANNEXE 5 : PORT DE LA SEYNE SUR MER



Équipements et services portuaires Equipments and services



Déchets collectés sur le port Waste collected



ANNEXE 6 : PORT DE TOULON VIELLE DARSE



SERVICES

- WIFI gratuit - Free wifi
- Affichage météo - Weather forecasts
- Douches et sanitaires - Bathroom and toilets facilities
- Tri sélectif - Selective sorting
- Électricité (220 V) et eau - Free electricity and water
- Pompes eaux grises, eaux noires - Sewage pump
- Enceinte portuaire sécurisée par carte magnétique - Port area protected by magnetic card
- STATION D'AVITAILLEMENT**
FUEL STATION

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DES RESIDUS DE CARGAISON



PORT DE TOULON

Validité 2018-2021

CHAPITRE 2 : SITES PORTUAIRES SOUS CONCESSION COMMERCE - CCIV



PORT DE TOULON

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS COMMERCE

Décret n°2003-920 du 22 septembre 2003

Portant transposition de la directive 2000/59/CE

**Installations Portuaires de TOULON
Installations Portuaires de LA SEYNE / BREGAILLON
MÔLE D'ARMEMENT DE LA SEYNE**

Contenu

1.	GENERALITES	4
1.1.	Objet du plan	4
1.2.	Résumé de la législation applicable	4
2.	ÉVALUATION DES BESOINS EN TERMES D'INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRES	5
2.1.	Compétences :	5
2.2.	Présentation des Ports	5
2.3.	Déchets d'exploitation et résidus de cargaison produits par les navires fréquentant habituellement le port.....	5
2.3.1.	Déchets solides	5
2.3.2.	Déchets liquides	5
2.3.3.	Résidus de cargaison.....	6
3.	TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE	6
4.	PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON	7
4.1.	Pour les déchets solides	7
4.2.	Pour les déchets liquides	7
4.3.	Pour les résidus de cargaison	7
5.	SYSTEME DE TARIFICATION	7
6.	PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION	9
6.1.	Déchets liquides et résidus de cargaison :	9
6.2.	Déchets d'exploitation :	9
7.	PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE	10
8.	FICHES DE DECLARATION DECHETS ET RESIDUS	10
9.	APPLICATION DU PLAN DECHETS	10
10.	INFORMATIONS PRATIQUES.....	10

1. GENERALITES

1.1. OBJET DU PLAN

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers du port de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles, et leurs conditions d'utilisation.

Pour les navires qui fréquentent habituellement les quais des ports de Toulon, de la Seyne S/mer-Brégaillon et du Môle d'armement de La Seyne S/mer, les principaux résidus de cargaisons et de déchets d'exploitations concernent les 1483 escales de navires en 2017. Sont concernés tout navire de commerce et de plaisance de plus de 12 passagers.

Le plan est mis à la disposition des usagers, qui sont invités à en prendre connaissance :

Au siège de la Direction des Ports gérés par la CCI Var - sise :

663, Avenue de la 1ère Armée Française - 83500 La Seyne sur Mer

A la Capitainerie du port de Toulon - sise :

160, Avenue de l'Infanterie de Marine - 83000 Toulon.

1.2. RESUME DE LA LEGISLATION APPLICABLE

Les plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et résidus de cargaison constituent une mesure d'application de la directive 2000/59, adoptée par le Parlement européen et le Conseil en date du 27 novembre 2000.

Cette directive s'inscrit dans le cadre de la politique communautaire en matière d'environnement, qui, dans le prolongement des conventions de l'Organisation maritime internationale, vise à assurer la protection du milieu marin contre les pollutions liées au transport maritime.

La directive 2002/59 a été transposée en droit interne par plusieurs dispositions législatives et réglementaires, toutes codifiées dans le Code des Transports, à l'exception de deux arrêtés ministériels, datés des 5 et 21 juillet 2004.

Conformément à l'article R5314-7 du Code des Transports : « Pour répondre aux besoins des navires utilisant habituellement le port, l'autorité portuaire établit, dans des conditions qu'elle détermine, notamment en ce qui concerne la consultation des usagers, un plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison. Un plan de réception et de traitement des déchets, établi dans les conditions prévues par les autorités portuaires intéressées, peut être commun à plusieurs ports. Le plan fait l'objet d'un réexamen par l'autorité portuaire tous les trois ans ainsi qu'après toute modification significative de l'exploitation du port. Il est communiqué au représentant de l'Etat. Le contenu du plan est conforme aux prescriptions de l'arrêté conjoint du ministre chargé des ports maritimes et du ministre chargé de l'environnement définissant le contenu et les modalités d'élaboration de ces plans, qui comportent notamment le recensement des besoins et des installations utilisables, les procédures de réception et le système de tarification. »

Cette réglementation s'applique à l'ensemble des ports maritimes, quelle que soit leur activité (Plaisance / Pêche / Commerce) et quel que soit leur statut. Elle a principalement pour objet :

- de permettre à l'ensemble des usagers de l'ensemble des ports de disposer d'installations adaptées pour recevoir les déchets d'exploitation et résidus de cargaison de leurs navires ;
- d'imposer aux navires de commerce et à certains navires de plaisance une obligation d'information préalable du port sur leurs besoins en matière d'installations de réception ;
- d'organiser et de planifier la réception des déchets et résidus de cargaison ;
- de rendre obligatoire l'utilisation par les navires des installations de réception des déchets et résidus mises à leur disposition, sous peine d'amende pouvant aller jusqu'à 40.000 €uros ;
- enfin, de mettre en place un mécanisme de financement incitatif, reposant sur le principe pollueur-payeur.

L'attention des usagers est appelée sur l'obligation légale de dépôt systématique, dans les installations appropriées, des déchets et résidus de cargaison produits par leurs navires.

2. ÉVALUATION DES BESOINS EN TERMES D'INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRES

2.1. COMPETENCES :

Les services de la CCI Var, exploitant des installations portuaires de Toulon Côte d'Azur, Brégaillon et du Môle d'armement, ainsi que la capitainerie du port sont, chacun en ce qui les concerne, chargés de répondre aux capitaines des navires ou de leurs représentants, et de produire toute information relative aux déchets pour pallier aux éventuelles insuffisances en matière d'installations de réception des déchets portuaires (emplacement, nature et capacité des bennes entre autres).

2.2. PRESENTATION DES PORTS

Concernant l'activité commerce, les principaux trafics sont les ferries, la croisière, et du fret composé essentiellement d'un trafic roulier et de divers.

Les ports Rade de Toulon disposent de 3 terminaux dédiés au commerce :

- **Port de Toulon Centre-Ville (ferry et croisière)**
- **La Seyne/Brégaillon (cabotage roulier)**
- **La Seyne-sur-Mer (croisière)**

Les chiffres clés :

- **Pour l'activité Ferrys** : 1100 escales et 1,5 million de passagers par an et jusqu'à 7 départs par jour. Les destinations sont la Corse, la Sardaigne et les Baléares.
- **Pour l'activité Croisière** : 107 escales pour 236 023 passagers en 2017.
- **Pour l'activité Fret** : 69 500 remorques par an.

2.3. DECHETS D'EXPLOITATION ET RESIDUS DE CARGAISON PRODUITS PAR LES NAVIRES FREQUENTANT HABITUELLEMENT LE PORT

2.3.1. Déchets solides

- Déchets ménagers :

Issus principalement des cuisines et de la vie interne du navire, de l'équipage et des passagers (déchets alimentaires, emballages, plastiques, papiers et cartons)...

- Déchets de bois :

Générés par la cargaison, palettes cassées, bois de fardage que l'on retrouve sur le quai après l'escale du navire.

- Ferraille :

Déchets composés de métaux ferreux en provenance de la cargaison (cerclage des palettes, fils d'acier de saisine des marchandises en cale ou en pontée).

2.3.2. Déchets liquides

- les boues de la salle des machines (sludges)
- les eaux de fonds de cale
- les eaux usées (grises ou noires).

2.3.3. Résidus de cargaison

Si leur traitement doit se faire à TOULON, il fera l'objet d'une demande spécifique. L'intervention sera faite par une société agréée et spécialisée pour le transport de ces produits, et l'élimination par une société spécialisée et autorisée.

3. TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE

La demande de prise en charge de l'organisation et de la collecte du transport, du traitement et de l'élimination des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison appartient soit à l'Agent consignataire soit au Capitaine du Navire en l'absence d'Agent consignataire.

9.1. - INSTALLATIONS POUR LES DECHETS SOLIDES

- Terminal de Toulon Côte d'Azur :
 - Cars Ferries de la CORSICA FERRIES: compacteur à bord de 15 m³ (après tris sélectifs, conformément à la convention MARPOL) et enlèvement par une société privée (agréé sur le plan déchets – voir annexe 3) à chaque escale.
 - Navires de Croisière : A chaque escale, une benne est disposée sur le quai le long du navire, à la demande du navire par l'agent consignataire ou le capitaine du navire le cas échéant. Cette demande est effectuée auprès d'un prestataire agréé (liste in fine).
 - Pour la collecte des déchets ménagers provenant des passagers fréquentant le terminal en attente d'embarquement :
 - 4 containers papier/cartons de 660L
 - 3 containers 660L pour les ordures ménagères
 - 1 benne DIB de 5 m³
 - 1 benne DIB de 15 m³
- Terminal de La Seyne sur mer :
 - Navires de Croisière : A chaque escale, une benne est disposée sur le quai le long du navire, à la demande du navire par l'agent consignataire ou le capitaine du navire le cas échéant. Cette demande est effectuée auprès d'un prestataire agréé (liste in fine)
 - Pour la collecte des déchets ménagers provenant des croisiéristes fréquentant le terminal :
 - 2 containers de 660L pour les ordures ménagères
- Terminal de La Seyne sur mer/Brégaillon :
 - Pour la collecte des déchets ménagers provenant des chauffeurs fréquentant le terminal :
 - 15 Bennes pour les DIB de 5 m³
 - 1 benne pour les DIB de 15 m³

9.2. - INSTALLATION POUR LES DECHETS LIQUIDES

Pour les 3 terminaux :

- Cars Ferries de la CORSICA FERRIES : Pompage journalier des sludges
- Navires de Croisières et Cargo RO-RO et LO-LO : A la demande du navire faite à l'agent consignataire ou le capitaine du navire le cas échéant.

4. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON

La réception et la collecte des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison est assurée par des sociétés spécialisées dont la liste figure en annexe 3.

4.1. POUR LES DECHETS SOLIDES

- Pour les déchets solides provenant de la vie des équipages à bord et de l'entretien de la propulsion du navire. L'enlèvement et le traitement de ces produits sont à la charge de l'agent consignataire ou du capitaine du navire, qui traite directement avec une des sociétés indiquées précédemment
- Pour les déchets liés à la fréquentation de passagers sur les terminaux :
 - Pour les ordures ménagères et DIB conditionnés en containers ou bennes, la collecte et l'élimination sont assurées par un prestataire privé et agréé.
Pour tous les ports, les bennes de 5m3 et containers de 660L sont collectés 1 fois/semaine. Les bennes de 15 m3 sont collectées à la demande de la CCI du Var.
 - Pour les papiers/cartons, la collecte et l'élimination sont assurées par la métropole TPM 1 à 2 fois/semaine. Ces déchets sont acheminés vers le centre de tri de La Seyne sur mer.

4.2. POUR LES DECHETS LIQUIDES

Les déchets peuvent être des huiles usées, eaux usées ou des boues.

Pour l'évacuation de ces déchets, chaque pompage à bord fera l'objet d'une demande spécifique du navire à la Capitainerie, par l'intermédiaire de l'agent consignataire ou du Capitaine du navire le cas échéant (sauf pour les navires en contrat annuel).

4.3. POUR LES RESIDUS DE CARGAISON

Si leur traitement doit se faire à TOULON, il fera l'objet d'une demande spécifique, l'intervention sera faite par une société agréée et spécialisée pour le transport de ces produits, et l'élimination par une société spécialisée et autorisée.

5. SYSTEME DE TARIFICATION

Note : les droits de port sont exclusivement les redevances prévues par le livre III du code des transports qui sont recouvrées par le service des douanes.

Dès lors qu'un navire concerné fait escale dans les ports de commerce de Toulon, il est assujéti au paiement d'une redevance sur les déchets (art R 5321-37 du code des transports).

Les navires faisant escale dans le port sont assujettis au paiement de la redevance prévue à l'article R. 5321-38 du code des transports. Les tarifs de cette redevance sont arrêtés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires. Ils reflètent le coût des prestations réalisées pour la réception et le traitement des déchets et des résidus de cargaison des navires.

Les navires qui, à titre exceptionnel, sont autorisés à repartir sans avoir déposé leurs déchets sont assujettis au paiement d'une somme correspondant à 30 % du coût estimé par le port pour la réception et le traitement de ces déchets. Ce forfait tient lieu de redevance sur les déchets.

La redevance est perçue à la sortie du navire et doit être réglée avant l'appareillage du navire. En cas de non-règlement de cette redevance, la Capitainerie du port de Toulon interdira le départ du navire par tout moyen.

Les prestations de réception et de traitement des déchets d'exploitation et résidus de cargaison sont assurées par les entreprises dont la liste figure à l'annexe 3. Le paiement des prestations est fait directement au prestataire de service soit par l'Agent maritime, l'agent consignataire du navire, soit par le propriétaire du navire ou son représentant.

Les prestations spécifiques telles que le pompage des eaux grises ou noires sont assurées par les entreprises, dont la liste figure à l'annexe 3. La prestation est commandée et payée soit par l'Agent Maritime, ou l'Agent consignataire à la demande du navire soit par le capitaine ou le propriétaire le cas échéant.

Il peut y avoir une exemption de la redevance pour les lignes régulières, qui ne déposent pas leurs déchets, mais sur présentation d'un certificat de dépôt et du paiement de la taxe y afférente venant d'un port de la CEE située sur l'itinéraire effectif du navire.

Il n'y aura pas de réduction en cas de dépôt réduit (Art R 5321-38 du code des transports)

Lorsqu'un forfait de redevance sur navire est appliqué conformément à l'Art R5321-28 du Code des transports, dans ce cas ce forfait tient également lieu de redevance sur les déchets.

Droits de Ports SECTION V

Redevance d'enlèvement des déchets

Il est perçu à la sortie du port de Toulon, sur tout navire de commerce et tout navire de plaisance conçu pour le transport de plus de 12 passagers, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires.

Cette redevance est à la charge de l'armateur. Elle est calculée sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R 5321 – 20 du Code des transports, sur une base forfaitaire.

Les taux de cette redevance sont fixés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires et du type des déchets d'exploitation.

Type et catégorie de navire	Taux de la redevance de sortie
14 - Paquebots	0,005
15 – Navires transbordeurs (FERRIES)	0,010
16 – Navires transportant des hydrocarbures liquides	0,005
17 – Navires transportant des gaz liquéfiés	0,010
18 – Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbure	0,020
19 – Navires transportant des marchandises solides en vrac	0,010
20 – Navires réfrigérés ou polythermes	0,030
21 – Navires de charge à manutention horizontale (RO-RO)	0,010
22 – Navires porte-conteneurs	0,010
23 – Navires porte barges	0,010
24 – Aéroglisseurs et hydroglisseurs	0,010
25 – Navires de marchandises diverses à manutention verticale	0,030
26 – Navires autres que ceux désignés ci - dessus	0,030

En application des dispositions de l'article R 5321-51 du Code des transports :

Le minimum de perception est fixé à : 60 € HT

Le seuil de perception est fixé à : 30 € HT

N.B : Lorsque le port ne réalise lui-même aucune prestation relative à la réception et au traitement des déchets d'exploitation, **aucune redevance n'est perçue**. Dans ce cas, le ou les prestataires extérieurs facturent directement leur prestation au navire.

Forfait de redevance prévu à l'article R 5321-28-2 du Code des transports :

Lorsqu'un forfait de redevance sur le navire est appliqué ce forfait tient également lieu de redevance sur les déchets d'exploitation de navires.

La redevance sur les déchets n'est pas applicable aux navires suivants :

- Navires affectés à l'assistance aux navires (pilotage, remorquage, lamanage, sauvetage)
- Navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution
- Navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs.
- Navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale.
- Navires qui ne pouvant avoir accès à une installation portuaire sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.
- Navires de guerre et navires exploités par l'état à des fins non commerciales.

Article R 5321-39 du Code des transports :

Le tarif arrêté par chaque port peut prévoir une exemption de la redevance pour les navires qui, effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, ne déposent pas leurs déchets d'exploitation dans le port, si le capitaine du navire peut justifier qu'il est titulaire soit d'un certificat de dépôt, soit d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation de son navire et du paiement de la redevance y afférente, passé dans un port d'un Etat membre de l'Union européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire

Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées à l'article R 5321-12 du Code des transports.

6. PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION

Les services de la CCI Var, concessionnaire des installations portuaires de Toulon Côte d'Azur, Brégaillon et du Môle d'Armement, ainsi que la capitainerie du port de Toulon, sont chacun en ce qui les concerne, chargés de répondre aux capitaines des navires ou de leur représentants et de fournir toute information relative aux déchets pour pallier aux éventuelles insuffisances en matière d'installations de réception des déchets portuaires (emplacement, nature et capacité des bennes entre autres).

En cas d'insuffisance avérée, ou de dysfonctionnement des installations de réception portuaires des déchets ou encore en cas de difficultés rencontrées avec les entreprises privées chargées de la collecte des déchets, les usagers du port sont invités à prendre contact avec la Direction des ports de la CCIV - Mr BOSI Jérôme : Téléphone : 04.94.22.89.58 ou 06.29.36.72.28 – Email adresse : jerome.bosi@var.cci.fr

Un registre numéroté est mis à la disposition des usagers du port.

Le directeur des ports gérés par la CCIV s'efforcera d'apporter une réponse écrite à l'ensemble des réclamations dans un délai maximum d'un mois.

L'ensemble de ces insuffisances seront mises à l'ordre du jour lors des réunions prévues dans le cadre de la concertation permanente.

Nota : il importe de consigner par écrit l'ensemble des signalements d'insuffisance des usagers du port. En effet, ils doivent être transmis tous les ans par l'Etat à la Commission européenne

6.1. DECHETS LIQUIDES ET RESIDUS DE CARGAISON :

Les agents de l'armateur passent directement commande auprès des prestataires et prennent en charge en totalité le paiement des interventions de collecte et de traitement des déchets liquides et résidus de cargaison qu'ils doivent débarquer.

6.2. DECHETS D'EXPLOITATION :

La redevance d'enlèvement des déchets créée à l'article R 5321-1 du Code des transports sur les déchets d'exploitation des navires, intègre le recouvrement des coûts des prestations réalisées pour la réception et le traitement des déchets d'exploitation et divers solides.

Ces droits sont établis conformément au Code des transports et à son application aux tarifs du port de TOULON concédé à la Chambre de Commerce et d'Industrie du VAR (CCIV).

Les taux de la redevance ont été fixés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires et du type des déchets d'exploitation.

La redevance est, soit calculée sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R 5321-20 du Code des transports, soit taxée sur une redevance forfaitaire.

Cette redevance est à la charge de l'armateur.

7. PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE

Une consultation annuelle sera effectuée auprès de l'exploitant du port et de ses usagers afin de vérifier les systèmes mis en place par chacun et pour en contrôler leur efficacité.

8. FICHES DE DECLARATION DECHETS ET RESIDUS

A transmettre à la Capitainerie 24 heures avant l'arrivée du navire au port (fiche jointe en annexe 2).

Ce plan de réception et de traitement des déchets portuaires est établi pour une période de trois ans à compter de sa date d'approbation, conformément aux dispositions du Décret 2003-920 du 22 septembre 2003, portant transposition de la directive 2000/59/CE.

9. APPLICATION DU PLAN DECHETS

L'Exploitant des ports de Toulon Commerce, de Brégaillon - Nord et Sud, du môle d'Armement est tenu de fournir tous les renseignements utiles aux armateurs des navires ou à leurs représentants en ce qui concerne la réception et le traitement des déchets d'exploitation et de résidus de cargaison et en particulier sur la liste des sociétés agréées. La Capitainerie du port s'assurera de la bonne application du plan déchets et prendra les mesures de police en cas de non-respect des dispositions réglementaires relatives à la réception et au traitement des déchets d'exploitation et des résidus des cargaisons de navires.

10. INFORMATIONS PRATIQUES

Annexe 1 : Plan(s) de situation des installations portuaires

Annexe 2 : Fiche déclaration des déchets

Annexe 3 : Coordonnées des prestataires extérieurs et services proposés

ANNEXE N°1

Identification du concessionnaire :

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU VAR

236 Boulevard Maréchal Leclerc

CS 90008

83107 TOULON cedex

Direction des Ports gérés par la CCIV

Port de la Seyne- Brégallion

663, Avenue de la 1^{ere} armée Française

83500 - La Seyne sur Mer

ANNEXE 2

PORT DE TOULON – LA SEYNE BREGAILLON

DECLARATION DECHETS ET RESIDUS (WASTES AND RESIDUES, DECLARATION)

conformément à l'annexe II de la directive 2000/ 59 /CE du 27 novembre 2000

Nom du navire

Ship's name

Numéro OMI

IMO number

Heure probable d'arrivée

Estimated time of arrival (ETA)

Heure probable d'appareillage

Estimated time of departure (ETD)

Port d'escale précédent

Previous Port Of call

Port d'escale suivant

Next port of call

Dernier port où les déchets d'exploitation ont été déposés

Last port where ship-generated waste was delivered

Date de ce dépôt

Date of this delivery

Déposez-vous

la totalité

une partie

aucun

Are you delivering

all

some

none

de vos déchets dans les installations de réception portuaires
of your waste into reception facilities

Si vous déposez la totalité de vos déchets, il convient de compléter la deuxième colonne
If delivering all waste, complete second column as appropriate

Si vous ne déposez qu'une partie ou aucun déchets, complétez toutes les colonnes
If delivering some or no waste, complete all columns

Type	Quantité de déchets à déposer	Capacité de stockage maximale	Quantité de déchets demeurant à bord	Port dans lequel les déchets restants seront déposés	Estimation de la quantité de déchets qui sera produite entre le moment de la notification et le port d'escale suivant
Type	Waste to be delivered (m³)	Maximum dedicated storage capacity (m³)	Amount of waste retained on board (m³)	Port in which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)
1. Huiles usées Waste oils					
Boues sludges					
Eau de cale Bilge water					
Autres (préciser) Other (specify)					
2. Détritus Wastes					
Déchets alimentaires Food wastes					
Plastiques Plastics					

.../...

suite ⇨

Autres

Others

**3. Déchets liés à la
cargaison (préciser)**

*Cargo waste
(specify)*

**4. Résidus de
cargaison (préciser)**

**
cargo residues
(specify)*

**il peut s'agir d'estimations (may be estimates)*

Notes:

**1. Ces renseignements peuvent être utilisés à des fins de contrôle par l'Etat du port ainsi qu'à
autres fins d'inspections**
This information may be used for port State control and other inspection purposes

2. Les états membres désignent les organismes qui recevront des copies de cette notification
Member states will determine which bodies will receive copies of this notification

**3. Le présent formulaire doit être complété, sauf si le navire fait l'objet d'une exemption
conformément à l'article 9 de la directive 2000/ 59 /CE du 27 novembre 2000**
*This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 of directive
2000/ /EC*

Je confirme : - que les renseignements ci-dessus sont exacts et corrects et que la capacité à bord est
suffisante pour stocker tous les déchets produits entre le moment de la notification et le port suivant où les
déchets seront déposés.

*I confirm that : -the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to
store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered*

DATE (date)

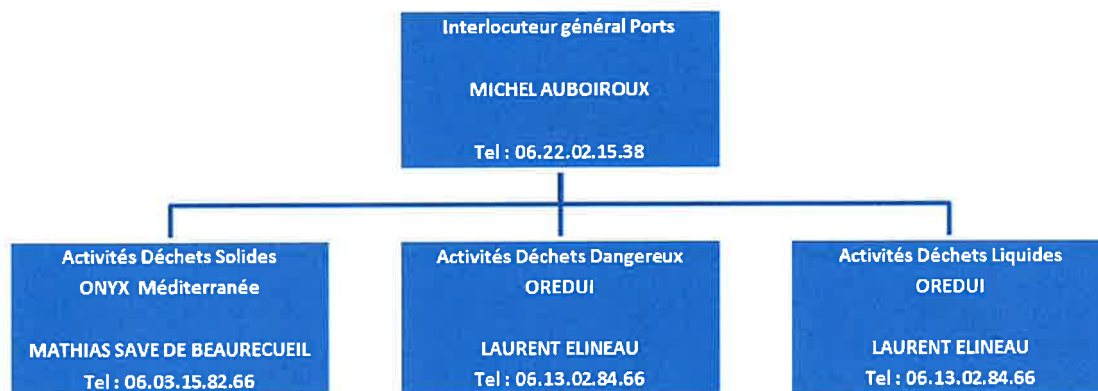
HEURE (time)

SIGNATURE (signature)

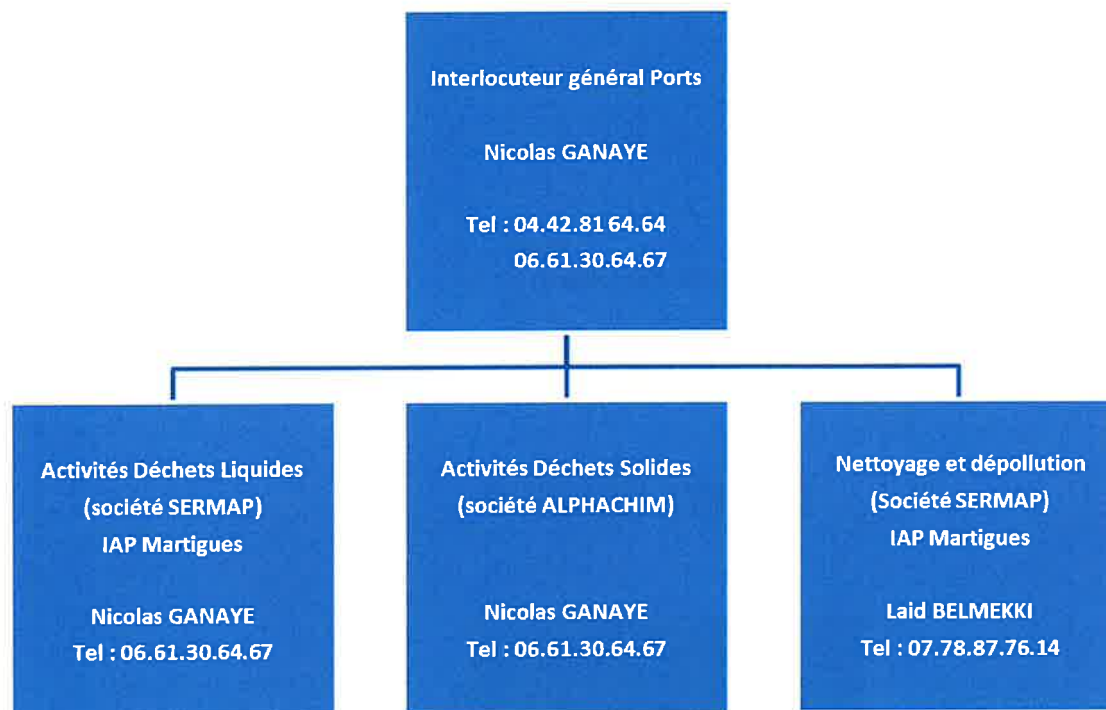
ANNEXE 3

Coordonnées des sociétés Agréées et spécialisées

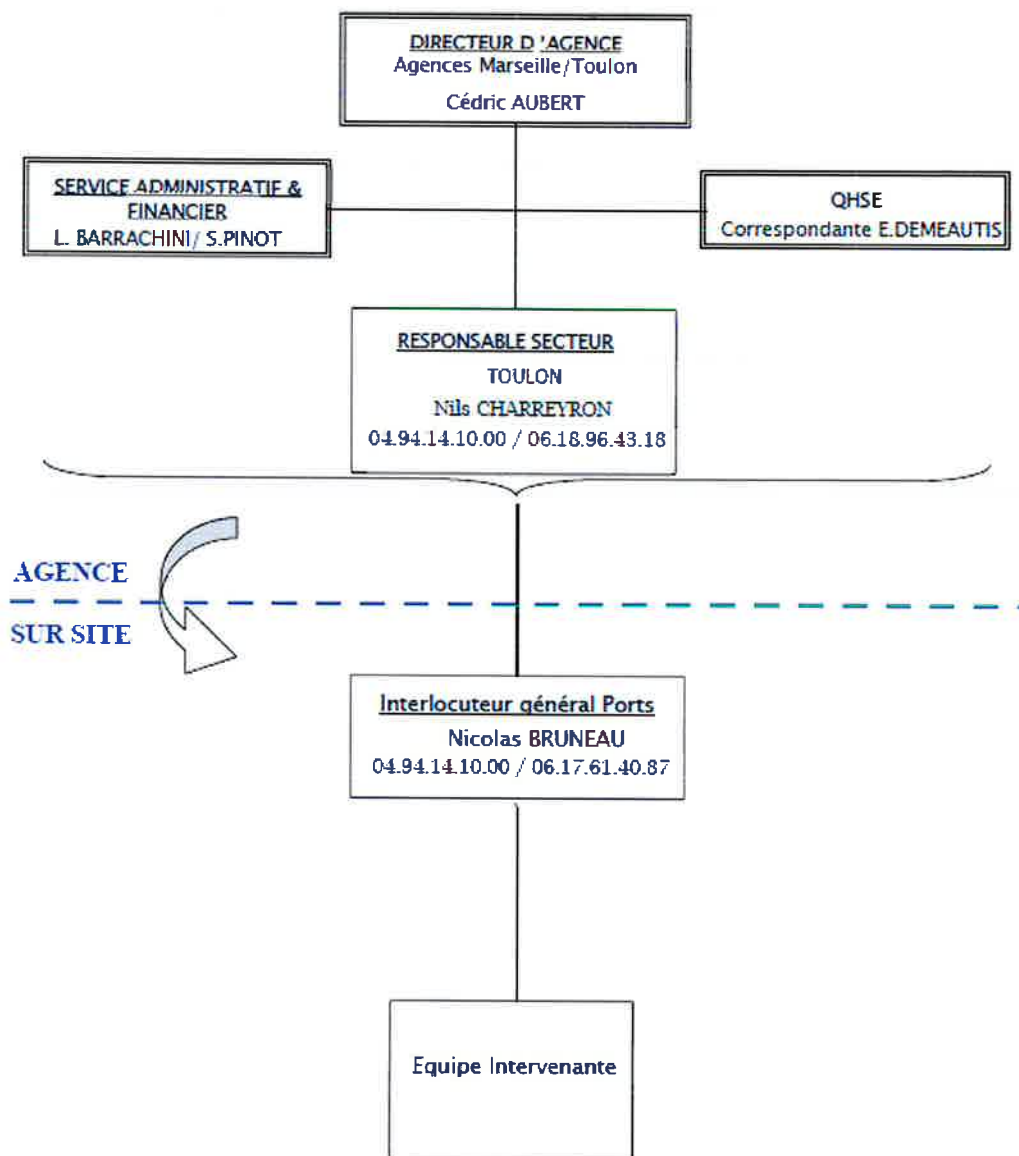
GROUPE VEOLIA



GROUPE GANAYE ENVIRONNEMENT



GROUPE ORTEC ENVIRONNEMENT



SOCIETE RESIPUR

Dechets solides et ménagers
Six-Fours 83140
Tel : 04.94.30.28.30

LISTE DES ENTREPRISES AGREEES POUR LA COLLECTE DES HUILES USAGEES DANS LE DEPARTEMENT DU VAR

AGREMENTS RAMASSAGE DES HUILES USAGEES (VALIDITE 5 ANS)

Mis à jour au 05/01/2018

SOCIETE	ADRESSE	Saisines DREAL ADEME	Avis des services	DATE AGREMENT	COMMENTAIRES
SEVIA (AP du 19/1/2006) (ex SEVIA-SRRHU)	ZI du Petit Parc, Voie C Rue des Fontenelles 78920 Ecquevilly Tél : 0134750420	15/11/2010 2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 11/03/2016 = F Ademe du 10/03/2016 = F	(prorogé de 6 mois à compter du 28 février 2011) Expiration 1er août 2011 Expiration 01/08/2021	AP de renouvellement du 7/07/2011 jusqu'au 01/08/2016 AP de renouvellement du 13/04/2016 jusqu'au 01/08/2021
SE.RA.HU (AP du 19/1/2006)	68 chemin de la Campanette 06800 Cagnes-sur-Mer Tél : 0492128212	15/11/2010 16/02/2016 et 10/03/2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 20/06/2016 = F Ademe du 10/03/2016 = F	(prorogé de 6 mois à compter du 28 février 2011) Expiration 1er août 2011 Expiration 01/08/2021	AP de renouvellement du 7 juillet 2011 jusqu'au 1er août 2016 AP de renouvellement du 08/07/2016 jusqu'au 01/08/2021
FAURE (AP du 20/05/2011)	ZI de la Mouche, 24 rue de la Mouche 69540 Irigny	15/11/2010 02/03/2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 11/03/2016 = F Ademe du 10/03/2016 = F	AP d'agrément du 20 mai 2011 Expiration le 21/01/2021	AP de 1ère demande valable jusqu'au 1er août 2016 AP de renouvellement du 13/04/2016 jusqu'au 21/01/2021
CHIMIREC SOCODELI	375 av Pierre et Marie Curie ZI Domitia Sud 30300 Beaucaire	23/05/2016	Dreal du 03/06/2016 = F Ademe du 01/06/2016 = F		AP de 1ère demande valable du 01/08/2011 au 01/08/2016 AP de renouvellement du 27/06/2016 jusqu'au 01/08/2021

OREDUI (AP du 19/1/2006)	ZI des Bois de Grasse, Lots 2/5/7 06130 Grasse Tél : 0493702620	31/01/2011 06/07/2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 30/08/2016 = F Ademe du 6/04/11 = F	(prorogé de 6 mois à compter du 28 février 2011) Expiration 1er août 2011 Expiration 01/08/2021	AP de renouvellement du 7/07/2011 jusqu'au 01/08/2016 AP de renouvellement du 26/09/2016 jusqu'au 01/08/2021
REMONDIS	Zac Les Vallées Rue de Bruxelles 60110 Amblainville Tél : 0467746880	02 et 30/07/2014	Dreal du 31/07/2014 = F Ademe du 02/09/2014 = F	Expiration 16/09/2019	AP de 1ère demande du 16/09/2014 jusqu'au 16/09/2019

LISTE DES ENTREPRISES AGREES POUR LA COLLECTE DES PNEUS DANS LE DEPARTEMENT DU VAR

AGREMENTS PNEUS USAGES DANS LE VAR
(VALIDITE 5 ANS)

Mis à jour au 05/01/2018

SOCIETE	ADRESSE	Saisines DREAL ADEME	Avis des services	DATE AGREMENT	COMMENTAIRES
Sarl JOL	ZI de la Massane 13210 St Rémy de Provence Tél : 0962238705	23/10/2015 31/03/2016	Dreal du 17/05/2016 = F Ademe du 19/11/2015 = F	Expiration 27/06/2021	AP de 1ère demande du 27/06/2016 jusqu'au 27/06/2021
Sarl FLOTELLE TRANSPORTS	114 rue Albert Camus 84100 Orange Tél: 0492128212	19/04/2016	Dreal du 19/04/2016 = F	Expiration 27/06/2021	AP de 1ère demande du 27/06/2016 jusqu'au 27/06/2021
TFM Pneus	718 av des Tulleries 01600 Trevoux	23/03/2016	Dreal du 17/06/2016 = F	Expiration 01/08/2021	AP de 1ère demande du 01/08/2016 jusqu'au 01/08/2021
OTTAVIANI et FILS	Chemin de la Gavotte 83170 Brignoles Tél : 0494694538	08/03/2016	Dreal du 31/05/2016 = F Ademe du 01/06/2016 = F	Expiration 29/08/2021	AP de 1ère demande du 29/08/2016 jusqu'au 29/08/2021

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DES RESIDUS DE CARGAISON



PORT DE TOULON

Validité 2018-2021

CHAPITRE 3 : **SITES PORTUAIRES COMMERCE EN GESTION DIRECTE METROPOLE TPM**

Contenu

1.	GENERALITES	3
1.1.	OBJET DU PLAN.....	3
1.2.	législation applicable.....	3
2.	EVALUATION DES BESOINS EN TERMES D'INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE	5
2.1.	DECHETS D'EXPLOITATION PRODUITS PAR LES NAVIRES FREQUENTANT HABITUELLEMENT LE PORT	5
2.1.1.	Déchets solides	5
2.1.2.	Déchets liquides	5
2.1.3.	Résidus de cargaison	5
2.2.	PRESENTATION DES SITES PORTUAIRES	6
2.2.1.	SITE FORME ET CALES	6
2.2.2.	LE QUAI D'ARMEMENT	7
2.2.3.	L'ESPACE JOSEPH GRIMAUD – BOIS SACRE	7
3.	TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE DU SITE FORME ET CALES.....	10
3.1.	Equipements disponibles pour le traitement des déchets solides	10
3.2.	Equipements disponibles pour le traitement des déchets liquides	10
4.	TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE DU SITE ESPACE GRIMAUD	11
4.1.	Equipements disponibles pour le traitement des déchets solides	11
4.2.	Equipements disponibles pour le traitement des déchets liquides	12
5.	PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON DES NAVIRES DE COMMERCE	13
5.1.	Pour les déchets solides	13
5.2.	Pour les déchets liquides	13
5.3.	Pour les résidus de cargaison	13
6.	PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES DE PLAISANCE	13
6.1.	Déchets ménagers non dangereux :	13
6.2.	Déchets dangereux portuaires :	13
7.	PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION POUR LES ENTREPRISES DISPOSANT D'AOT	14
	Points réglementaires :	14
8.	SYSTEME DE TARIFICATION	14
9.	PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION	16
9.1.	Déchets liquides et résidus de cargaison :	16
9.2.	Déchets d'exploitation :	16
10.	PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE	17
11.	FICHES DE DECLARATION DECHETS ET RESIDUS	17
12.	APPLICATION DU PLAN DECHETS	17
13.	REGLEMENTATION DES CONTRAVENTIONS	17
14.	INFORMATIONS PRATIQUES.....	18
15.	COORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DU SUIVI	18

1. GENERALITES

1.1. OBJET DU PLAN

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers du port de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles, et leurs conditions d'utilisation.

Le plan est mis à la disposition des usagers qui sont invités à en prendre connaissance dans capitainerie du port de commerce de Toulon.

1.2. LEGISLATION APPLICABLE

La convention internationale de Londres du 2 novembre 1973 relative à la prévention de la pollution complétée par le protocole du 17 février 1978 dit « Convention MARPOL 73/78 » constitue le fondement de la prévention et répression de la pollution en mer des navires.

Les annexes I, II, IV, V et VI de cette convention déterminent les règles de rejet des effluents et des déchets qui peuvent être déversés par les navires dans le milieu marin et imposent aux parties de la Convention d'assurer la fourniture d'installations de réception adéquates dans les ports.

Les plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et résidus de cargaison constituent une mesure d'application de la directive 2000/59/CE, adoptée par le Parlement Européen et le Conseil le 27 novembre 2000 et modifiée dans son annexe II par la directive 2015/2087/CE du 18 novembre 2015.

Cette directive s'inscrit dans le cadre de la politique communautaire en matière d'environnement, qui, dans le prolongement des conventions de l'Organisation Maritime Internationale, vise à assurer la protection du milieu marin contre les pollutions liées au transport maritime.

La directive 2000/59/CE a été transposée en droit interne par plusieurs dispositions législatives et réglementaires, toutes codifiées dans le Code des transports, à l'exception de deux arrêtés ministériels datés des 5 et 21 Juillet 2004.

Conformément à l'article R5314-7 du Code des Transports : « Pour répondre aux besoins des navires utilisant habituellement le port, l'autorité portuaire établit, dans des conditions qu'elle détermine, notamment en ce qui concerne la consultation des usagers, un plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison. Un plan de réception et de traitement des déchets, établi dans les conditions prévues par les autorités portuaires intéressées, peut être commun à plusieurs ports. Le plan fait l'objet d'un réexamen par l'autorité portuaire tous les trois ans ainsi qu'après toute modification significative de l'exploitation du port. Il est communiqué au représentant de l'Etat. Le contenu du plan est conforme aux prescriptions de l'arrêté conjoint du ministre chargé des ports maritimes et du ministre chargé de l'environnement définissant le contenu et les modalités d'élaboration de ces plans, qui comportent notamment le recensement des besoins et des installations utilisables, les procédures de réception et le système de tarification. »

Ces obligations sont complétées par le programme de mesures du plan d'action pour le milieu marin (PAMM) approuvé le 8 avril 2016 qui demande la mise en œuvre du plan d'action régional sur les déchets adopté dans le cadre de la Convention de Barcelone.

Les principaux règlements en droit français sont :

- le décret 2003-920 du 22 septembre 2003 portant transposition de la Directive 2000/59/CE sur les installations de réception portuaires pour les déchets des navires ;
- l'arrêté du 7 juillet 2009 portant modification de l'arrêté du 21 juillet 2004 relatif aux plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison dans les ports maritimes ;
- l'arrêté du 18 novembre 2016 modifiant l'arrêté du 5 juillet 2004 portant sur les informations à fournir au port par les capitaines des navires sur les déchets d'exploitation et les résidus de cargaison de leurs navires ;
- le Code des Transports, annexe à l'ordonnance n° 201061307 du 28 octobre 2010, articles L.5334-7 à L.5334-11, L.5336-11, R.5321-1, R.5321-37 à R.5321-39, R.5334-4 à R.5334-7.

Cette réglementation s'applique à l'ensemble des ports maritimes, quelle que soit leur activité (Pêche / Plaisance / Commerce) et quel que soit leur statut. Elle a principalement pour objet :

- de permettre à l'ensemble des usagers de l'ensemble des ports de disposer d'installations adaptées pour recevoir les déchets d'exploitation et résidus de cargaison de leurs navires,

- d'imposer aux navires de commerce et à certains grands navires de plaisance une obligation d'information préalable du port sur leurs besoins en matière d'installations de réception,
- d'organiser et planifier la réception des déchets et résidus de cargaison,
- de rendre obligatoire l'utilisation par les navires des installations de réception des déchets et résidus mises à leur disposition, sous peine d'amende pouvant aller jusqu'à 40.000 euros,
- de mettre en place un mécanisme de financement incitatif, reposant sur le principe pollueur – payeur.

Le plan doit présenter les éléments suivants :

- une évaluation des besoins en termes d'installations de réception portuaires, compte tenu des besoins des navires qui font habituellement escale dans le port ;
- une description du type et de la capacité des installations de réception portuaire ;
- une description détaillée des procédures de réception et de collecte des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison ;
- une description du système de tarification ;
- les procédures à suivre pour signaler les insuffisances constatées dans les installations de réception portuaires ;
- les procédures de consultation entre les utilisateurs du port, les contractants du secteur des déchets et les autres parties intéressées ;
- le type et les quantités de déchets d'exploitation des navires et de résidus de cargaison reçus et traités.



L'attention des usagers est appelée sur l'obligation légale de dépôt systématique, dans les installations appropriées, des déchets et résidus de cargaison produits par leurs navires.

2. EVALUATION DES BESOINS EN TERMES D'INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE

2.1. DECHETS D'EXPLOITATION PRODUITS PAR LES NAVIRES FREQUENTANT HABITUELLEMENT LE PORT

2.1.1. Déchets solides

- **Déchets ménagers** : ce sont des déchets solides issus principalement des cuisines et de la vie interne du navire : déchets alimentaires, emballages, plastiques, papiers stockés à bord en sacs poubelles.
- **Déchets dangereux portuaires solides** :
 - emballages vides de produits phytosanitaires (EVPP),
 - produits phytosanitaires non utilisés (PPNU),
 - emballages souillés,
 - piles, batteries et accumulateurs,
 - filtres à huile, chiffons d'essuyage et vêtements de protection contaminés,
 - aérosols,
 - déchets d'équipements électriques et électroniques,
 - déchets pyrotechniques : fusées détresse périmées,
 - bouteilles de gaz.
- **Dépôts d'encombrants** :
 - déchets industriels banals (ferrailles, métaux non ferreux, papiers-cartons, verre, textiles, plastiques...),
 - déchets liés aux activités portuaires : palettes, morceaux d'épaves, filets de pêche, casiers, flotteurs, cordages...
 - déchets rejetés par la mer : pneumatiques, plastique, bois, branchages et macro déchets de manière générale,
 - matériaux composites,
 - déchets inertes.

2.1.2. Déchets liquides

- **Huiles usagées** : ce sont les huiles récoltées, essentiellement à partir des opérations de vidanges mécaniques,
- **Hydrocarbures**,
- **Solvants usés**,
- **Eaux de cales machines** : ce sont des eaux de nettoyage des machines chargées en hydrocarbures,
- **Eaux grises ou noires** : ce sont les eaux usées issues des cuisines, lavabos et douches (eaux grises) ou des sanitaires (eaux noires).

2.1.3. Résidus de cargaison

Si leur traitement doit se faire à TOULON, il fera l'objet d'une demande spécifique. L'intervention sera faite par une société agréée et spécialisée pour le transport de ces produits, et l'élimination par une société spécialisée et autorisée.

2.2. PRESENTATION DES SITES PORTUAIRES

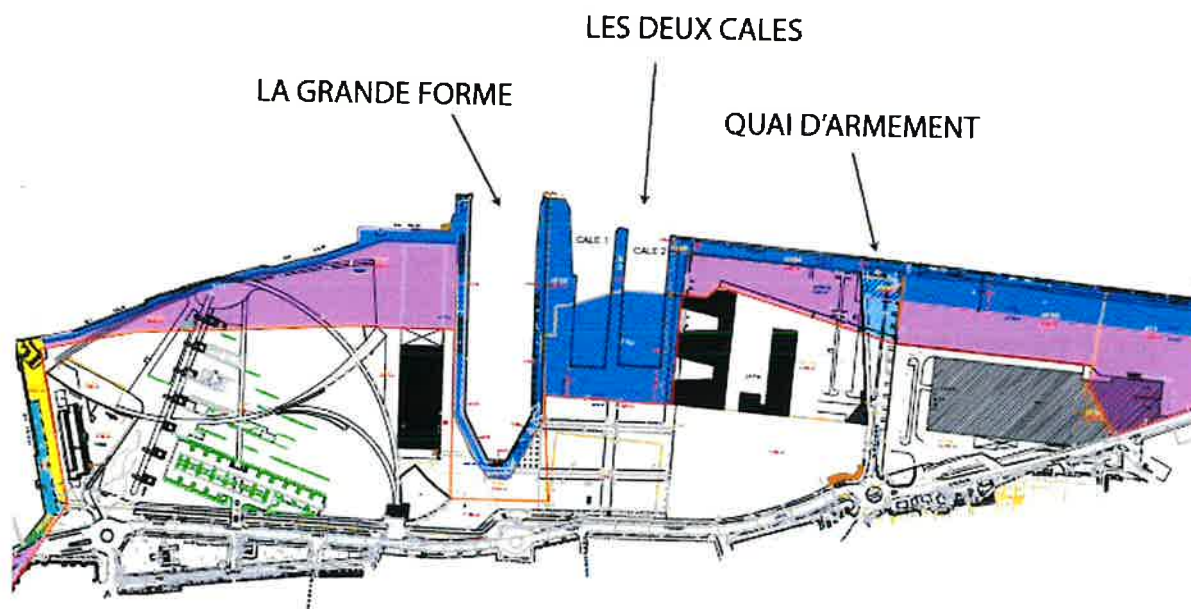
Les sites portuaires de commerce en gestion directe de la Métropole Toulon Provence Méditerranée (Cf. Annexe 3), situés sur la commune de La Seyne-sur-Mer, sont les suivants :

- Le site Forme et Cales : navires de commerce et de plaisance,
- Le Quai d'armement : navires de commerce et de plaisance,
- Grimaud - Bois Sacré : navires de commerce et de plaisance ainsi que des AOT.

2.2.1. SITE FORME ET CALES

Ce site a vocation d'accueillir les navires de moyenne et grande plaisance en stationnement. Entre cinquante et cent navires par an y font escale pour de l'hivernage, de l'approvisionnement ou des escales techniques.

Dans ce cadre, l'autorité portuaire souhaite s'engager dans une démarche de certification Ports Propres afin de respecter la préservation de l'environnement. A cet effet, un diagnostic environnemental sera réalisé afin de déterminer des objectifs d'amélioration de la qualité des eaux, de gestion des déchets, de limitation des consommations énergétiques, de lutte anti-pollution et de communication et sensibilisation à l'environnement. Seront alors déterminées les caractéristiques des équipements de collecte des déchets dangereux portuaires à installer.



Propriétaires des parcelles

	Parcelles TPM sans changement d'affectations
	Parcelles Ville de la Seyne sur mer Cession à TPM
	Parcelles TPM Cession à la ville de la Seyne sur mer
	Parcelles TPM Cession au Conseil Départemental du Var
	Parcelles TPM Transférées en gestion Ville de la Seyne sur mer
	Parcelles Conseil Départemental Cession à TPM
	Parcelles actuelles à Orange Marine

2.2.2. LE QUAI D'ARMEMENT

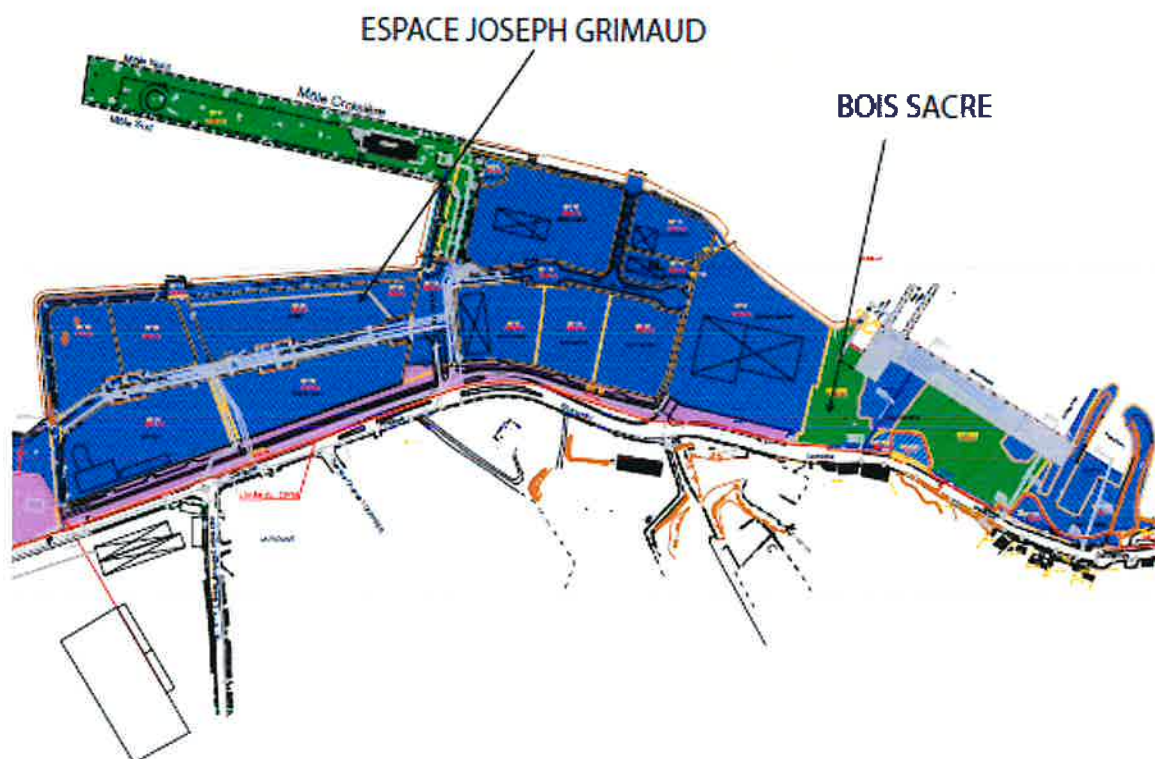
Avec un linéaire de quai de plus de 400 m et un tirant d'eau important, ce quai est exploité pour le stationnement des grandes unités.

2.2.3. L'ESPACE JOSEPH GRIMAUD – BOIS SACRE

L'espace Joseph Grimaud est une zone d'activité portuaire dont la gestion est assurée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

A ce jour, les lots de l'Espace Grimaud sont occupés essentiellement par des activités de petite ou moyenne plaisance. Ces entreprises bénéficient d'autorisations d'occupation temporaire du domaine public.

- AQUALOG : bureau d'études
- BRISE MARINE :
 - Location de bateaux
 - Révisions annuelles des moteurs
- Chantier naval DETTORI (Jeanneau) :
 - Vente et stockage de bateaux
 - Mécanique marine
 - Shipchandler
- Esprit Sud (K YACHTING) :
 - Vente de bateaux
 - Chantier naval,
 - Mécanique marine
- PONCIN YACHTS & PARTNERS : Stockage/gardiennage de bateaux.
- QUO-VADIS (Bénéteau) :
 - Vente de voiliers et bateaux à moteurs
 - Location de voiliers et bateaux à moteurs
 - Réparation & entretien
 - Carénage (1 aire de carénage aux normes)
 - Stationnement/hivernage (2 zones imperméabilisées pour lavage de bateaux)
 - Magasin d'accastillage
 - Manutention
- RUSSO Yachting : Confection de voile pour bateaux (découpe laser)



Propriétaires des parcelles

	Parcelles TPM sans changement d'affectations
	Parcelles Ville de la Seyne sur mer Cession à TPM
	Parcelles TPM Cession à la ville de la Seyne sur mer
	Parcelles TPM Cession au Conseil Départemental du Var
	Parcelles TPM Transférées en gestion Ville de la Seyne sur mer
	Parcelles Conseil Départemental Cession à TPM
	Parcelles actuelles à Orange Marine

Le site portuaire Bois Sacré est occupé en sa plus grande partie par l'entreprise Monaco Marine qui y a installé un chantier naval, des bureaux, des entrepôts et une base de vie pour les équipages des navires en escale technique. L'entreprise Monaco Marine dispose de son plan de réception des déchets d'exploitation des navires.



3. TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE DU SITE FORME ET CALES

La demande de prise en charge de l'organisation et de la collecte du transport, du traitement et de l'élimination des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison appartient soit à l'Agent consignataire soit au Capitaine du Navire en l'absence d'Agent consignataire.

3.1. EQUIPEMENTS DISPONIBLES POUR LE TRAITEMENT DES DECHETS SOLIDES

Equipements disponibles	OUI/ NON	Quantités disponibles	Volume des conteneurs
Bac à ordures ménagères	OUI	3	660 litres
Conteneur plastique	NON		
Conteneur carton/ Papier	NON		
Verre	NON		
Batteries	NON		
Piles	NON		
Fusées	NON		
Toxiques ¹	NON		
Corbeilles	NON		
Bois	NON		
Ferraille	NON		
Pneumatiques	NON		
Bidons d'huile vides	NON		

3.2. EQUIPEMENTS DISPONIBLES POUR LE TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES

Equipements disponibles	OUI/ NON	Quantités disponibles
Huiles de vidange	NON	
Huiles de fritures	NON	

¹ Restes de colle, vernie, chiffons souillés, pots de peinture, acides bases, aérosols vides...

Hydrocarbures	NON	
Eaux de cale	NON	
Eaux grises	NON	
Eaux noires	NON	
Boues de décantation	NON	

4. TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE DU SITE ESPACE GRIMAUD

4.1. EQUIPEMENTS DISPONIBLES POUR LE TRAITEMENT DES DECHETS SOLIDES

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	AQUAL OG	BRISE MARINE	DETTORI	ESPRIT SUD	PONCIN YACHTS & PARTNERS	QUO VADIS	RUSO YACHTING
Bac à ordures ménagères	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Conteneur plastique	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Conteneur carton/ Papier	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Verre	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
Batteries	NON	OUI	OUI	NON	NON	OUI	OUI
Piles	NON	NON	OUI	NON	NON	OUI	NON
Fusées	NON	NON	NON	NON	NON	OUI	NON
Toxiques¹	NON	NON	OUI	OUI	NON	OUI	NON
Corbeilles	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON

¹ Restes de colle, vernie, chiffons souillés, pots de peinture, acides bases, aérosols vides...

Bois	NON	NON	OUI	NON	OUI	OUI	NON
Ferraille	NON	OUI	OUI	OUI	NON	OUI	OUI
Filtre à huile	NON	OUI	OUI	NON	NON	OUI	NON
Pneumatiques	NON	NON	OUI	NON	NON	OUI	NON
Bidons d'huile vides	NON	OUI	OUI	OUI	NON	OUI	NON

4.2. EQUIPEMENTS DISPONIBLES POUR LE TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES

EQUIPEMENTS DISPONIBLES	AQUALOG	BRISE MARINE	DETTORI	ESPRIT SUD	PONCIN YACHTS & PARTNERS	QUO VADIS	RUSO YACHTING
Huiles de vidange	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	NON
Huiles de fritures	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
Hydrocarbures	NON	OUI	OUI	NON	NON	OUI	NON
Eaux de cale	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	NON
Eaux grises	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
Eaux noires	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
Liquide de refroidissement	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
Boues de décantation	NON	OUI 1 séparateur à hydrocarbures	OUI 1 débourbeur	OUI 1 débourbeur	NON	OUI 2 décanteurs raccordés au réseau	NON

5. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON DES NAVIRES DE COMMERCE

La réception et la collecte des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison est assurée par des sociétés spécialisées dont la liste figure en annexe 2.

5.1. POUR LES DECHETS SOLIDES

Ce sont les déchets solides provenant de la vie des équipages à bord et de l'entretien de la propulsion du navire. L'enlèvement et le traitement de ces produits sont à la charge de l'agent consignataire ou du capitaine du navire, qui traite directement avec une des sociétés indiquées précédemment.

5.2. POUR LES DECHETS LIQUIDES

Les déchets peuvent être des huiles usées, eaux usées ou des boues. Pour l'évacuation de ces déchets, chaque pompage à bord fera l'objet d'une demande spécifique du navire à la Capitainerie, par l'intermédiaire de l'agent consignataire ou du Capitaine du navire le cas échéant (sauf pour les navires en contrat annuel).

5.3. POUR LES RESIDUS DE CARGAISON

Si leur traitement doit se faire à TOULON, il fera l'objet d'une demande spécifique, l'intervention sera faite par une société agréée et spécialisée pour le transport de ces produits, et l'élimination par une société spécialisée et autorisée.

6. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES DE PLAISANCE

6.1. DECHETS MENAGERS NON DANGEREUX :

La collecte des ordures ménagères est réalisée par la Métropole deux fois par semaine : le mardi et le vendredi au maximum de 1100 litres par semaine.

Les plaisanciers sont tenus d'organiser la gestion de leurs déchets en fonction de ce fonctionnement et s'engager dans le cycle vertueux du tri sélectif et d'une production raisonnée de déchets.

6.2. DECHETS DANGEREUX PORTUAIRES :

Il est formellement interdit de jeter les déchets dangereux dans les conteneurs à ordures ménagères. En cas de non-respect des conditions de collectes des déchets, tout usager peut être verbalisé (Cf. Article 12 ci-dessous).

Les déchets dangereux liquides et solides doivent être déposés dans les collecteurs spécifiques disposés dans le point de collecte à déchets à l'entrée du port.

7. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION POUR LES ENTREPRISES DISPOSANT D'AOT

Le maire de La Seyne-sur-Mer a pris un arrêté le 21 juin 2010 concernant la collecte des ordures ménagères. Cet arrêté prévoit, en son article 2, la limitation de la collecte des ordures ménagères des professionnels de la commune à 1100 litres par semaine maximum. Cet objectif doit être atteint par un déploiement du tri sélectif de papiers, de cartons, et de plastiques. La collecte du papier et du plastique se fait au porte à porte.

La métropole Toulon Provence Méditerranée s'associe à cette démarche dans le cadre de ses objectifs de réduction de l'empreinte environnementale des activités portuaires.

L'application de cet arrêté est effective depuis le 7 avril 2015. La collecte des ordures ménagères par les services municipaux est réalisée deux fois par semaine : le mardi et le vendredi au maximum de 1100 litres par semaine.

L'ensemble des bénéficiaires d'Autorisations d'Occupation Temporaire du domaine public organise sa gestion des déchets en fonction de ce fonctionnement et s'engage dans le cycle vertueux du tri sélectif et d'une production raisonnée de déchets.

Concernant les déchets portuaires spécifiques dits dangereux, les bénéficiaires des AOT font appel avec des prestataires agréés pour la collecte et l'élimination des déchets dangereux qui leur délivrent un bordereau de suivi de déchets à chaque collecte.

POINTS REGLEMENTAIRES :

- Les prestataires collectant et éliminant les déchets dangereux doivent être autorisés en préfecture et doivent délivrer, à chaque enlèvement de déchets dangereux, un bordereau de suivi de déchets à conserver pendant 5 ans.
- Les produits chimiques et les déchets dangereux doivent être stockés à l'abri, sur une surface étanche et sur rétention.
- Les cuves enterrées doivent être double paroi et munie d'un détecteur de fuites.

8. SYSTEME DE TARIFICATION

Note : les droits de port sont exclusivement les redevances prévues par le livre III du code des transports qui sont recouvrées par le service des douanes.

Dès lors qu'un navire concerné fait escale dans les ports de commerce de Toulon, il est assujéti au paiement d'une redevance sur les déchets (art R 5321-37 du code des transports).

Lorsque le port ne réalise lui-même aucune prestation relative à la réception et au traitement des déchets d'exploitation, **aucune redevance n'est perçue**. Dans ce cas, le ou les prestataires extérieurs facturent directement leur prestation au navire ou aux entreprises sous AOT

Les navires faisant escale dans le port sont assujettis au paiement de la redevance prévue à l'article R. 5321-38 du code des transports. Les tarifs de cette redevance sont arrêtés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires. Ils reflètent le coût des prestations réalisées pour la réception et le traitement des déchets et des résidus de cargaison des navires.

Les navires qui, à titre exceptionnel, sont autorisés à repartir sans avoir déposé leurs déchets sont assujettis au paiement d'une somme correspondant à 30 % du coût estimé par le port pour la réception et le traitement de ces déchets. Ce forfait tient lieu de redevance sur les déchets.

La redevance est perçue à la sortie du navire et doit être réglée avant l'appareillage du navire. En cas de non-règlement de cette redevance, la Capitainerie du port de Toulon interdira le départ du navire par tout moyen.

Les prestations de réception et de traitement des déchets d'exploitation et résidus de cargaison sont assurées par les entreprises dont la liste figure à l'annexe 3. Le paiement des prestations est fait directement au prestataire de service soit par l'Agent maritime, l'agent consignataire du navire, soit par le propriétaire du navire ou son représentant.

Les prestations spécifiques telles que le pompage des eaux grises ou noires sont assurées par les entreprises, dont la liste figure à l'annexe 3. La prestation est commandée et payée soit par l'Agent Maritime, ou l'Agent consignataire à la demande du navire soit par le capitaine ou le propriétaire le cas échéant.

Il peut y avoir une exemption de la redevance pour les lignes régulières, qui ne déposent pas leur déchets, mais sur présentation d'un certificat de dépôt et du paiement de la taxe y afférente venant d'un port de la CEE située sur l'itinéraire effectif du navire.

Il n'y aura pas de réduction en cas de dépôt réduit (Art R 5321-38 du code des transports)

Lorsqu'un forfait de redevance sur navire est appliqué conformément à l'Art R5321-28 du Code des transports, dans ce cas ce forfait tient également lieu de redevance sur les déchets.

Droits de Ports SECTION V

Redevance d'enlèvement des déchets

Il est perçu à la sortie du port de Toulon, sur tout navire de commerce et tout navire de plaisance conçu pour le transport de plus de 12 passagers, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires.

Cette redevance est à la charge de l'armateur. Elle est calculée sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R 5321 – 20 du Code des transports, sur une base forfaitaire.

Les taux de cette redevance sont fixés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires et du type des déchets d'exploitation.

Type et catégorie de navire	Taux de la redevance de sortie
14 - Paquebots	0,005
15 – Navires transbordeurs (FERRIES)	0,010
16 – Navires transportant des hydrocarbures liquides	0,005
17 – Navires transportant des gaz liquéfiés	0,010
18 – Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbure	0,020
19 – Navires transportant des marchandises solides en vrac	0,010
20 – Navires réfrigérés ou polythermes	0,030
21 – Navires de charge à manutention horizontale (RO-RO)	0,010
22 – Navires porte-conteneurs	0,010
23 – Navires porte barges	0,010
24 – Aéroglisseurs et hydroglisseurs	0,010
25 – Navires de marchandises diverses à manutention verticale	0,030
26 – Navires autres que ceux désignés ci - dessus	0,030

En application des dispositions de l'article R 5321-51 du Code des transports :

Le minimum de perception est fixé à : 60 € HT

Le seuil de perception est fixé à : 30 € HT

N.B : Lorsque le port ne réalise lui-même aucune prestation relative à la réception et au traitement des déchets d'exploitation, **aucune redevance n'est perçue**. Dans ce cas, le ou les prestataires extérieurs facturent directement leur prestation au navire ou aux entreprises sous AOT.

Forfait de redevance prévu à l'article R 5321-28-2 du Code des transports :

Lorsqu'un forfait de redevance sur le navire est appliqué ce forfait tient également lieu de redevance sur les déchets d'exploitation de navires.

La redevance sur les déchets n'est pas applicable aux navires suivants :

- Navires affectés à l'assistance aux navires (pilotage, remorquage, lamanage, sauvetage)
- Navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution
- Navires affecté aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs.
- Navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale.
- Navires qui ne pouvant avoir accès à une installation portuaire sot contraint d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.

- Navires de guerre et navires exploités par l'état à des fins non commerciales.

Article R 5321-39 du Code des transports :

Le tarif arrêté par chaque port peut prévoir une exemption de la redevance pour les navires qui, effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, ne déposent pas leurs déchets d'exploitation dans le port, si le capitaine du navire peut justifier qu'il est titulaire soit d'un certificat de dépôt, soit d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation de son navire et du paiement de la redevance y afférente, passé dans un port d'un Etat membre de l'Union européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire

Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées à l'article R 5321-12 du Code des transports.

9. PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION

Les services de la Métropole TPM, ainsi que la capitainerie du port de Toulon, sont chacun en ce qui les concerne, chargés de répondre aux capitaines des navires ou de leur représentants et de fournir toute information relative aux déchets pour pallier aux éventuelles insuffisances en matière d'installations de réception des déchets portuaires (emplacement, nature et capacité des bennes entre autres).

En cas d'insuffisance avérée, ou de dysfonctionnement des installations de réception portuaires des déchets ou encore en cas de difficultés rencontrées avec les entreprises privées chargées de la collecte des déchets, les usagers du port sont invités à prendre contact avec la Direction des ports de la Métropole TPM :

Christopher ACKLAND

Téléphone : 04-83-24-30-60 / 06-46-69-77-27

cackland@metropoletpm.fr

Un registre numéroté est mis à la disposition des usagers du port.

Le directeur des ports s'efforcera d'apporter une réponse écrite à l'ensemble des réclamations dans un délai maximum d'un mois.

L'ensemble de ces insuffisances seront mises à l'ordre du jour lors des réunions prévues dans le cadre de la concertation permanente.

Nota : il importe de consigner par écrit l'ensemble des signalements d'insuffisance des usagers du port. En effet, ils doivent être transmis tous les ans par l'Etat à la Commission européenne

9.1. DECHETS LIQUIDES ET RESIDUS DE CARGAISON :

Les agents de l'armateur passent directement commande auprès des différents prestataires et prennent en charge en totalité le paiement des interventions de collecte et de traitement des déchets liquides et résidus de cargaison qu'ils doivent débarquer.

9.2. DECHETS D'EXPLOITATION :

La redevance d'enlèvement des déchets créée à l'article R 5321-1 du Code des transports sur les déchets d'exploitation des navires, intègre le recouvrement des coûts des prestations réalisées pour la réception et le traitement des déchets d'exploitation et divers solides.

Ces droits sont établis conformément au Code des transports et à son application aux tarifs du port de TOULON.

Les taux de la redevance ont été fixés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires et du type des déchets d'exploitation.

La redevance est, soit calculée sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R 5321-20 du Code des transports, soit taxée sur une redevance forfaitaire.

Cette redevance est à la charge de l'armateur.

10. PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE

Une consultation annuelle sera effectuée auprès de l'exploitant du port et de ses usagers afin de vérifier les systèmes mis en place par chacun et pour en contrôler leur efficacité.

Des réunions ont lieu au moins une fois par an entre les bénéficiaires des AOT, l'exploitant du port et les entreprises qui participent à la collecte et au traitement des déchets. Elles ont pour but d'analyser les éventuelles insuffisances constatées, ainsi que les améliorations à apporter et les modifications prises ou à apporter dans les procédures ou les installations. Une mise à jour du présent plan doit être effectuée au minimum tous les trois ans. Dans ce cadre, les usagers du port seront alors consultés.

11. FICHES DE DECLARATION DECHETS ET RESIDUS

A transmettre à la Capitainerie 24 heures avant l'arrivée du navire au port (fiche jointe en annexe 2).

Ce plan de réception et de traitement des déchets portuaires est établi pour une période de trois ans à compter de sa date d'approbation, conformément aux dispositions du Décret 2003-920 du 22 septembre 2003, portant transposition de la directive 2000/59/CE.

12. APPLICATION DU PLAN DECHETS

L'Exploitant des ports est tenu de fournir tous les renseignements utiles aux armateurs des navires ou à leurs représentants en ce qui concerne la réception et le traitement des déchets d'exploitation et de résidus de cargaison et en particulier sur la liste des sociétés agréées. La Capitainerie du port s'assurera de la bonne application du plan déchets et prendra les mesures de police en cas de non-respect des dispositions réglementaires relatives à la réception et au traitement des déchets d'exploitation et des résidus des cargaisons de navires.

13. REGLEMENTATION DES CONTRAVENTIONS

- Contravention de grande voirie : « Il est interdit de porter atteinte au bon état et la propreté du port et de ses installations, notamment de jeter dans les eaux du port tous déchets, objets, terre, matériaux ou autres, sous peine d'une amende de 1500 € portée à 3000 € en cas de récidive » (cf. : Art L 5335-2 et Art R 5337- 1 du code des transports et Art L 2132-26 du code générale de propriété des personnes publiques et le 5 alinéa de l'Art 131-13 du code pénale).
- Amende pour abandon d'ordures (Article R633-6 du Code Pénale créé par décret n°2015-337 du 25 mars 2015 - art. 1) :
Hors les cas prévus par les articles R. 635-8 et R. 644-2, est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 3e classe le fait de déposer, d'abandonner, de jeter ou de déverser, en lieu public ou privé, à l'exception des emplacements désignés à cet effet par l'autorité administrative compétente, des ordures, déchets, déjections, matériaux, liquides insalubres ou tout autre objet de quelque nature qu'il soit, y compris en urinant sur la voie publique, si ces faits ne sont pas accomplis par la personne ayant la jouissance du lieu ou avec son autorisation.
- Amende pour non-respect des conditions de collecte des déchets (Article R632-1 du Code Pénale modifié par Décret n°2007-1388 du 26 septembre 2007 - art. 4 JORF 28 septembre 2007) :
Hors le cas prévu par l'article R. 635-8, est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 2e classe le fait de déposer, d'abandonner, de jeter ou de déverser, en lieu public ou privé, à l'exception des emplacements désignés à cet effet par l'autorité administrative compétente, des ordures, déchets, déjections, matériaux, liquides insalubres ou tout autre objet de quelque nature qu'il soit, y compris en urinant sur la voie publique, si ces faits ne sont pas accomplis par la personne ayant la jouissance du lieu ou avec son autorisation.
Est puni de la même peine le fait de déposer ou d'abandonner sur la voie publique des ordures, déchets, matériaux ou tout autre objet de quelque nature qu'il soit, en vue de leur enlèvement par le service de collecte, sans respecter les conditions fixées par l'autorité administrative compétente, notamment en matière de jours et d'horaires de collecte ou de tri des ordures.

Les personnes morales peuvent être déclarées responsables pénalement, dans les conditions prévues par l'article 121-2, des infractions définies au présent article. La peine encourue par les personnes morales est l'amende, suivant les modalités prévues par l'article 131-41.

- Article 131-13 modifié par Loi n°2005-47 du 26 janvier 2005 - art. 9 JORF 27 janvier 2005 en vigueur le 1er avril 2005 :
Constituent des contraventions les infractions que la loi punit d'une amende n'excédant pas 3 000 euros. Le montant de l'amende est le suivant :
 - 38 euros au plus pour les contraventions de la 1^{re} classe ;
 - 150 euros au plus pour les contraventions de la 2^e classe ;
 - 450 euros au plus pour les contraventions de la 3^e classe ;
 - 750 euros au plus pour les contraventions de la 4^e classe ;
 - 1 500 euros au plus pour les contraventions de la 5^e classe, montant qui peut être porté à 3 000 euros en cas de récidive lorsque le règlement le prévoit, hors les cas où la loi prévoit que la récidive de la contravention constitue un délit.
- Décret n° 2015-337 du 25 mars 2015 relatif à l'abandon d'ordures et autres objets (JUSD1502543D) : le décret a aggravé l'amende encourue en cas d'abandon de détritus sur la voie publique. L'amende encourue pour les contraventions de la 2^e classe, était de 150 euros. Ces faits sont punis désormais de l'amende encourue pour les contraventions de la 3^e classe, soit 450 euros. Le décret maintient toutefois une amende de la 2^e classe en cas de non-respect de la réglementation en matière de collecte d'ordures, portant notamment sur les heures et jours de collecte ou le tri sélectif. La nouvelle contravention de 3^e classe pourra être constatée par les agents de police municipale et pourra faire l'objet d'une amende forfaitaire de 68 euros ou d'une amende forfaitaire majorée de 180 euros. Il permet également cette constatation et cette forfaitisation pour la contravention de la 4^e classe réprimant l'entrave à la libre circulation sur la voie publique, qui peut être constituée lorsque, du fait de leur importance, les ordures abandonnées entravent ou diminuent la liberté ou la sûreté de passage.

14. INFORMATIONS PRATIQUES

Annexe 1 : Plan(s) de situation des installations portuaires

Annexe 2 : Fiche déclaration des déchets

Annexe 3 : Coordonnées des prestataires extérieurs et services proposés

15. COORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DU SUIVI

Responsable du bureau central du port :

Christopher ACKLAND

Le Phœnix

39, avenue de La Résistance

CS 20722

83052 Toulon cedex

Tél : 04-83-24-30-60 / 06-46-69-77-27

Chargée de mission Environnement :

Maryline CUESTA

Le Phœnix

39, avenue de La Résistance

CS 20722

83052 Toulon cedex

Tél : 04-83-24-30-15 / 06-14-04-04-35

ANNEXE 1

PORT DE TOULON – LA SEYNE BREGAILLON

DECLARATION DECHETS ET RESIDUS (WASTES AND RESIDUES, DECLARATION)

conformément à l'annexe II de la directive 2000/ 59 /CE du 27 novembre 2000

Nom du navire

Ship's name

Numéro OMI

IMO number

Heure probable d'arrivée

Estimated time of arrival (ETA)

Heure probable d'appareillage

Estimated time of departure (ETD)

Port d'escale précédent

Previous Port Of call

Port d'escale suivant

Next port of call

Dernier port où les déchets d'exploitation ont été déposés

Last port where ship-generated waste was delivered

Date de ce dépôt

Date of this delivery

Déposez-vous

la totalité

une partie

aucun

Are you delivering

all

some

none

de vos déchets dans les installations de réception portuaires
of your waste into reception facilities

Si vous déposez la totalité de vos déchets, il convient de compléter la deuxième colonne
If delivering all waste, complete second column as appropriate

Si vous ne déposez qu'une partie ou aucun déchets, complétez toutes les colonnes
If delivering some or no waste, complete all columns

Type	Quantité de déchets à déposer	Capacité de stockage maximale	Quantité de déchets demeurant à bord	Port dans lequel les déchets restants seront déposés	Estimation de la quantité de déchets qui sera produite entre le moment de la notification et le port d'escale suivant
Type	Waste to be delivered (m³)	Maximum dedicated storage capacity (m³)	Amount of waste retained on board (m³)	Port in which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m³)
1. Huiles usées Waste oils					
Boues sludges					
Eau de cale Bilge water					
Autres (préciser) Other (specify)					
2. Détritus Wastes					
Déchets alimentaires Food wastes					
Plastiques Plastics					

.../...

suite ⇨

Autres

Others

3. Déchets liés à la
cargaison (préciser)

Cargo waste
(specify)

4. Résidus de
cargaison (préciser)

*
cargo residues
(specify)

*il peut s'agir d'estimations (may be estimates)

Notes:

1. Ces renseignements peuvent être utilisés à des fins de contrôle par l'Etat du port ainsi qu'à
autres fins d'inspections
This information may be used for port State control and other inspection purposes

2. Les états membres désignent les organismes qui recevront des copies de cette notification
Member states will determine which bodies will receive copies of this notification

3. Le présent formulaire doit être complété, sauf si le navire fait l'objet d'une exemption
conformément à l'article 9 de la directive 2000/ 59 /CIE du 27 novembre 2000
*This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 of directive
2000/ / EC*

Je confirme : - que les renseignements ci-dessus sont exacts et corrects et que la capacité à bord est
suffisante pour stocker tous les déchets produits entre le moment de la notification et le port suivant où les
déchets seront déposés.

*I confirm that : -the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to
store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered*

DATE (date)

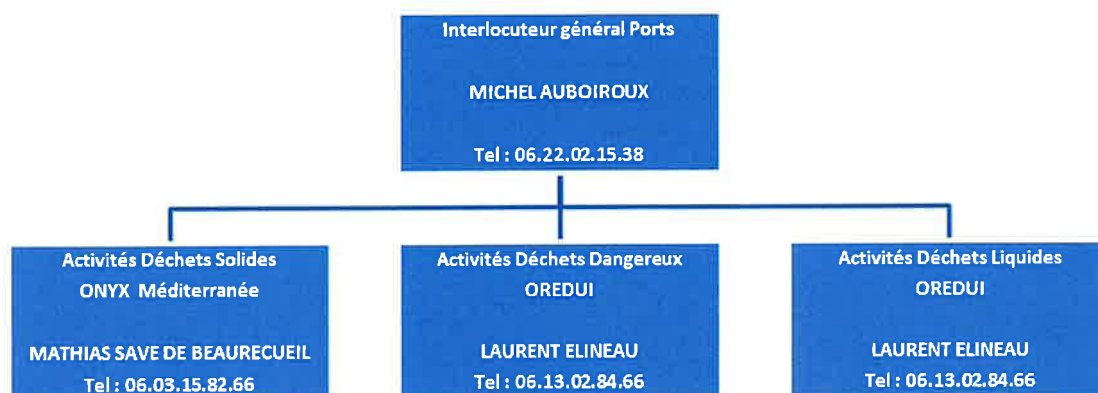
HEURE (time)

SIGNATURE (signature)

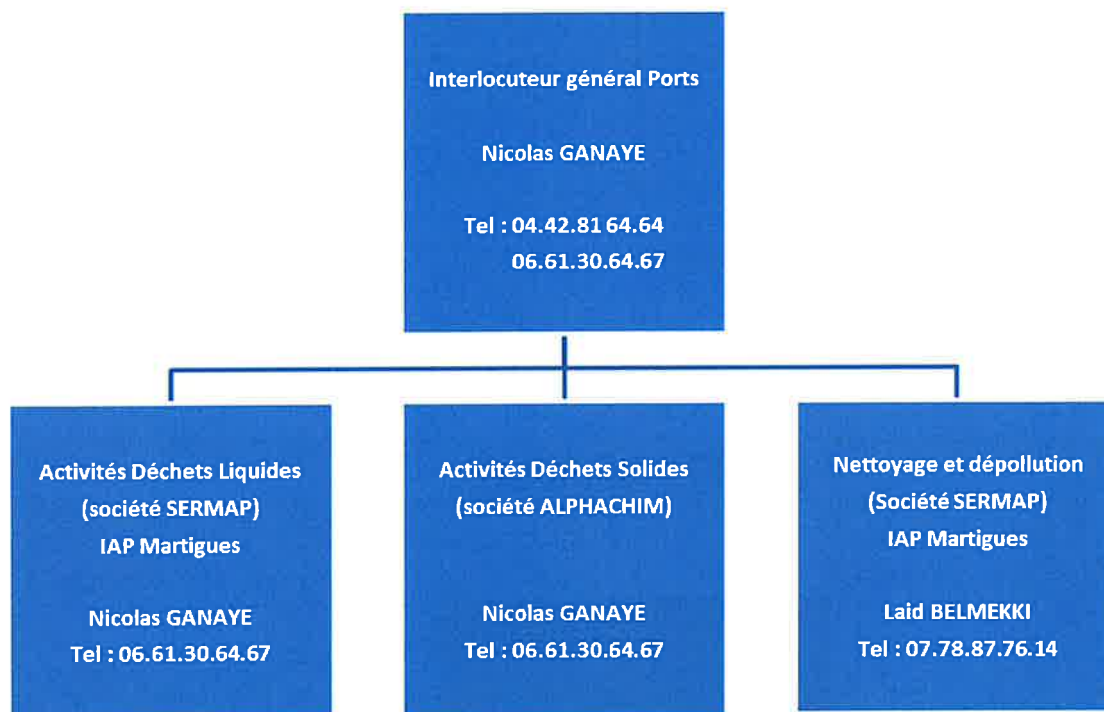
ANNEXE 2

Coordonnées des sociétés Agréées et spécialisées

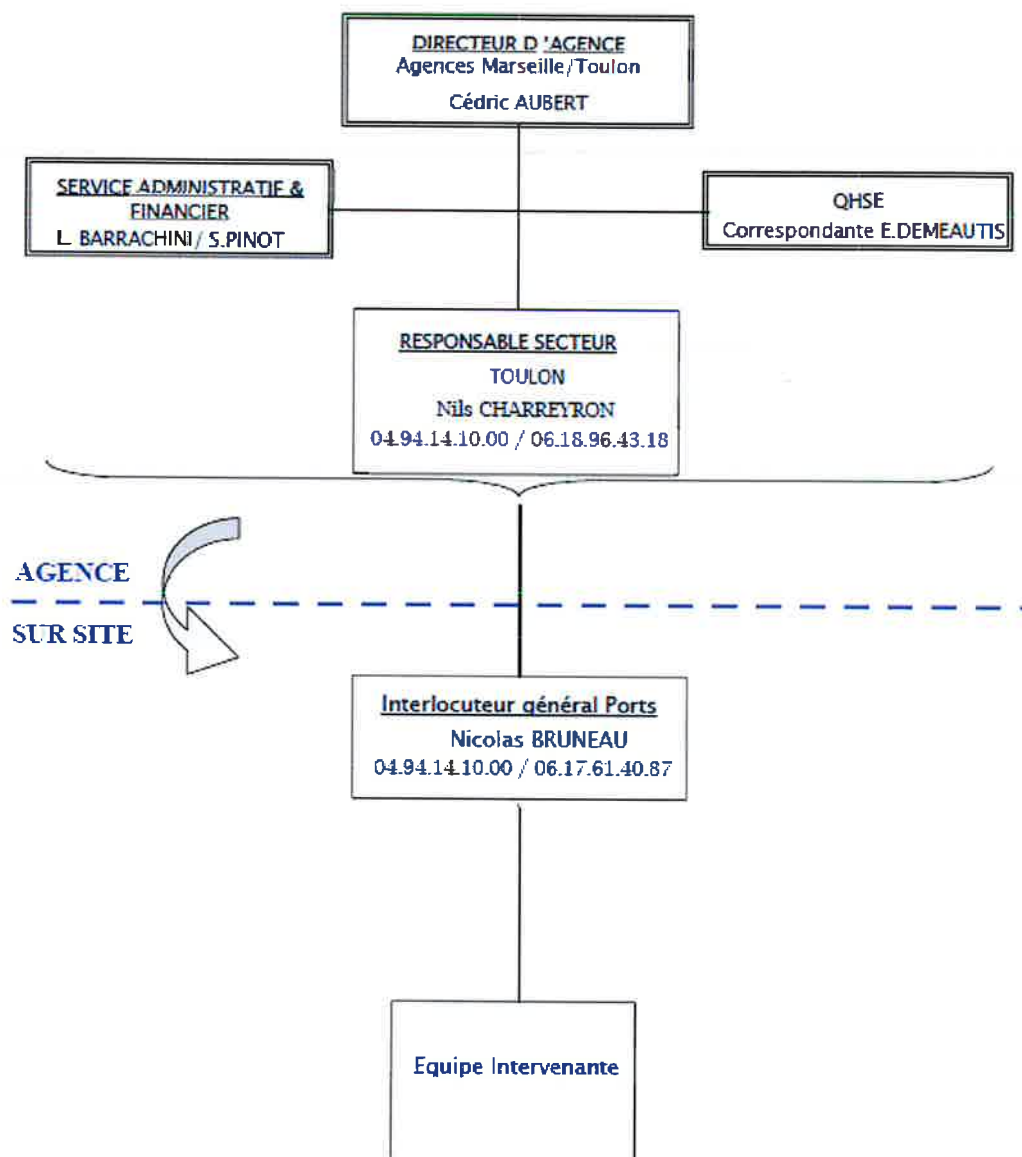
GROUPE VEOLIA



GROUPE GANAYE ENVIRONNEMENT



GROUPE ORTEC ENVIRONNEMENT



SOCIETE RESIPUR

Dechets solides et managers
Six-Fours 83140
Tel : 04.94.30.28.30

LISTE DES ENTREPRISES AGREES POUR LA COLLECTE DES HUILES USEES DANS LE DEPARTEMENT DU VAR

AGREMENTS RAMASSAGE DES HUILES USEES (VALIDITE 5 ANS)

Mis à jour au 05/01/2018

SOCIETE	ADRESSE	Saisines DREAL ADEME	Avis des services	DATE AGREMENT	COMMENTAIRES
SEVIA (AP du 19/1/2006) (ex SEVIA-SRRHU)	ZI du Petit Parc, Voie C Rue des Fontenelles 78920 Ecquevilly Tél : 0134750420	15/11/2010 2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 11/03/2016 = F Ademe du 10/03/2016 = F	(prorogé de 6 mois à compter du 28 février 2011) Expiration 1er août 2011 Expiration 01/08/2021	AP de renouvellement du 7/07/2011 jusqu'au 01/08/2016 AP de renouvellement du 13/04/2016 jusqu'au 01/08/2021
SE.RA.HU (AP du 19/1/2006)	68 chemin de la Campanette 06800 Cagnes-sur-Mer Tél : 0492128212	15/11/2010 16/02/2016 et 10/03/2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 20/06/2016 = F Ademe du 10/03/2016 = F	(prorogé de 6 mois à compter du 28 février 2011) Expiration 1er août 2011 Expiration 01/08/2021	AP de renouvellement du 7 juillet 2011 jusqu'au 1er août 2016 AP de renouvellement du 08/07/2016 jusqu'au 01/08/2021
FAURE (AP du 20/05/2011)	ZI de la Mouche, 24 rue de la Mouche 69540 Irigny	15/11/2010 02/03/2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 11/03/2016 = F Ademe du 10/03/2016 = F	AP d'agrément du 20 mai 2011 Expiration le 21/01/2021	AP de 1ère demande valable jusqu'au 1er août 2016 AP de renouvellement du 13/04/2016 jusqu'au 21/01/2021
CHIMIREC SOCODELI	375 av Pierre et Marie Curie ZI Domitia Sud 30300 Beaucaire	23/05/2016	Dreal du 03/06/2016 = F Ademe du 01/06/2016 = F		AP de 1ère demande valable du 01/08/2011 au 01/08/2016 AP de renouvellement du 27/06/2016 jusqu'au 01/08/2021

OREDUI (AP du 19/1/2006)	ZI des Bois de Grasse, Lots 2/5/7 06130 Grasse Tél : 0493702620	31/01/2011 06/07/2016	Dreal du 2/03/11 = F Ademe du 6/04/11 = F Dreal du 30/06/2016 = F Ademe du 6/04/11 = F	(prorogé de 6 mois à compter du 28 février 2011) Expiration 1er août 2011 Expiration 01/08/2021	AP de renouvellement du 7/07/2011 jusqu'au 01/08/2016 AP de renouvellement du 26/09/2016 jusqu'au 01/08/2021
REMONDIS	Zac Les Vallées Rue de Bruxelles 60110 Amblainville Tél : 0467746880	02 et 30/07/2014	Dreal du 31/07/2014 = F Ademe du 02/09/2014 = F	Expiration 16/09/2019	AP de 1ère demande du 16/09/2014 jusqu'au 16/09/2019

LISTE DES ENTREPRISES AGREES POUR LA COLLECTE DES PNEUS DANS LE DEPARTEMENT DU VAR








**AGREMENTS PNEUS USAGES DANS LE VAR
(VALIDITE 5 ANS)**

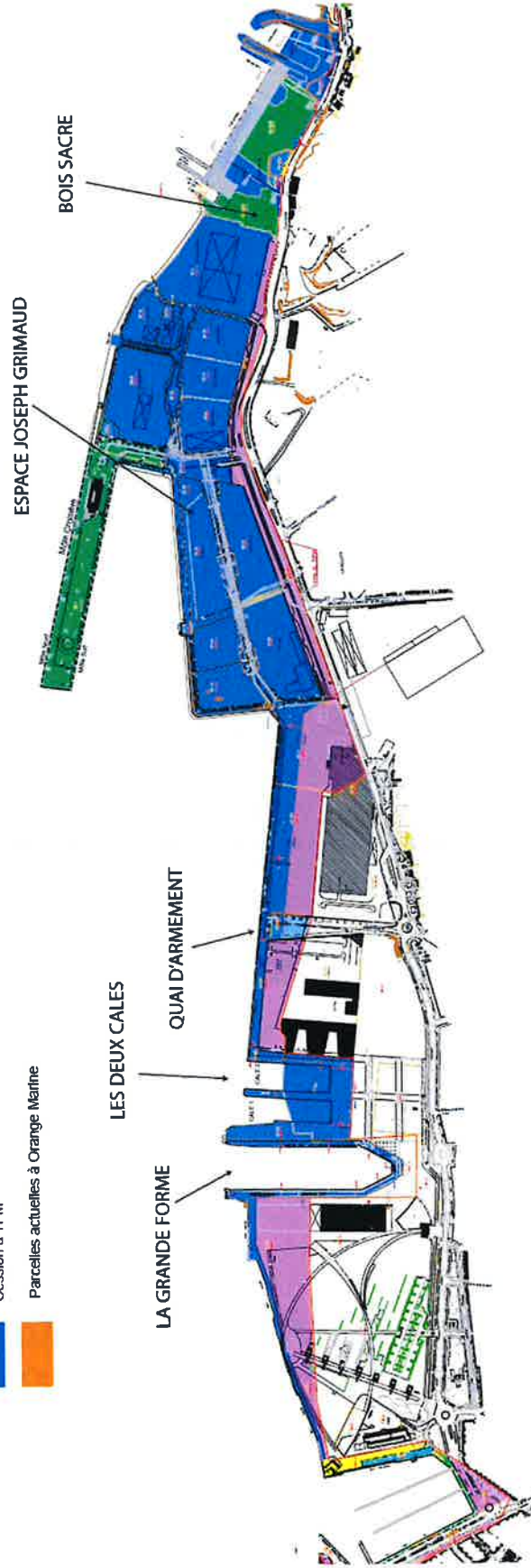
Mis à jour au 05/01/2018

SOCIETE	ADRESSE	Saisines DREAL ADEME	Avis des services	DATE AGREMENT	COMMENTAIRES
Sarl JOL	ZI de la Massane 13210 St Rémy de Provence Tél : 0662236705	23/10/2015 31/03/2016	Dreal du 17/05/2016 = F Ademe du 19/11/2015 = F	Expiration 27/06/2021	AP de 1ère demande du 27/06/2016 jusqu'au 27/06/2021
Sarl FLOTELLE TRANSPORTS	114 rue Albert Camus 84100 Orange Tél: 0492128212	19/04/2016	Dreal du 19/04/2016 = F	Expiration 27/06/2021	AP de 1ère demande du 27/06/2016 jusqu'au 27/06/2021
TFM Pneus	718 av des Tulleries 01600 Trevoux	23/03/2016	Dreal du 17/06/2016 = F	Expiration 01/08/2021	AP de 1ère demande du 01/08/2016 jusqu'au 01/08/2021
OTTAVIANI et FILS	Chemin de la Gavotte 83170 Brignoles Tél : 0494894536	08/03/2016	Dreal du 31/05/2016 = F Ademe du 01/06/2016 = F	Expiration 29/08/2021	AP de 1ère demande du 29/08/2016 jusqu'au 29/08/2021

ANNEXE 3

Propriétaires des parcelles

	Parcelles TPM sans changement d'affectations
	Parcelles Ville de la Seyne sur mer Cession à TPM
	Parcelles TPM Cession à la ville de la Seyne sur mer
	Parcelles TPM Cession au Conseil Départemental du Var
	Parcelles TPM Transférées en gestion Ville de la Seyne sur mer
	Parcelles Conseil Départemental Cession à TPM
	Parcelles actuelles à Orange Marine



DIRECTION DES PORTS
Hôtel de la Métropole
107 Bd Henri Fabre
CS30536
83041 Toulon Cedex

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DES RESIDUS DE CARGAISON



PORT DE TOULON

Validité 2018-2021

CHAPITRE 4 : SITE PORTUAIRE DU LAZARET EN GESTION DIRECTE METROPOLE TPM

Contenu

1.	GENERALITES	3
1.1.	OBJET DU PLAN.....	3
1.2.	LEGISLATION APPLICABLE.....	3
2.	EVALUATION DES BESOINS.....	5
2.1.	Présentation des sites portuaires	5
2.2.	Déchets d'exploitation produits par les navires fréquentant habituellement les SITES portUAIRES	8
2.2.1.	Déchets solides	8
2.2.2.	Déchets liquides	8
3.	TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE DU LAZARET	9
3.1.	Equipements disponibles pour le traitement des déchets solides	9
3.2.	Equipements disponibles pour le traitement des déchets liquides	10
4.	PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION	10
4.1.	Pour les déchets solides	10
4.2.	Pour les déchets liquides	11
5.	TARIFICATION	11
6.	PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION 12	
7.	PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE	12
8.	REGLEMENTATION DES CONTRAVENTIONS	12
9.	COORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DE LA MISE EN ŒUVRE ET DU SUIM	13
10.	EMPLACEMENT DES INSTALLATIONS DE RECEPTION DES DECHETS ET DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES DU LAZARET	14

1. GENERALITES

1.1. OBJET DU PLAN

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers du port de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles, et leurs conditions d'utilisation.

Le plan est mis à la disposition des usagers qui sont invités à en prendre connaissance dans le bureau du port.

1.2. LEGISLATION APPLICABLE

Le plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison est le document de référence permettant à l'ensemble des usagers du port de connaître les dispositions prises par le port en matière de collecte des déchets et résidus, les services disponibles, et leurs conditions d'utilisation.

Le plan est mis à la disposition des usagers qui sont invités à en prendre connaissance dans le bureau du port.

La convention internationale de Londres du 2 novembre 1973 relative à la prévention de la pollution complétée par le protocole du 17 février 1978 dit « Convention MARPOL 73/78 » constitue le fondement de la prévention et répression de la pollution en mer des navires.

Les annexes I, II, IV, V et VI de cette convention déterminent les règles de rejet des effluents et des déchets qui peuvent être déversés par les navires dans le milieu marin et imposent aux parties de la Convention d'assurer la fourniture d'installations de réception adéquates dans les ports.

Les plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et résidus de cargaison constituent une mesure d'application de la directive 2000/59/CE, adoptée par le Parlement Européen et le Conseil le 27 novembre 2000 et modifiée dans son annexe II par la directive 2015/2087/CE du 18 novembre 2015.

Cette directive s'inscrit dans le cadre de la politique communautaire en matière d'environnement, qui, dans le prolongement des conventions de l'Organisation Maritime Internationale, vise à assurer la protection du milieu marin contre les pollutions liées au transport maritime.

La directive 2000/59/CE a été transposée en droit interne par plusieurs dispositions législatives et réglementaires, toutes codifiées dans le Code des transports, à l'exception de deux arrêtés ministériels datés des 5 et 21 Juillet 2004.

Conformément à l'article R5314-7 du Code des Transports : « Pour répondre aux besoins des navires utilisant habituellement le port, l'autorité portuaire établit, dans des conditions qu'elle détermine, notamment en ce qui concerne la consultation des usagers, un plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison. Un plan de réception et de traitement des déchets, établi dans les conditions prévues par les autorités portuaires intéressées, peut être commun à plusieurs ports. Le plan fait l'objet d'un réexamen par l'autorité portuaire tous les trois ans ainsi qu'après toute modification significative de l'exploitation du port. Il est communiqué au représentant de l'Etat. Le contenu du plan est conforme aux prescriptions de l'arrêté conjoint du ministre chargé des ports maritimes et du ministre chargé de l'environnement définissant le contenu et les modalités d'élaboration de ces plans, qui comportent notamment le recensement des besoins et des installations utilisables, les procédures de réception et le système de tarification. »

Ces obligations sont complétées par le programme de mesures du plan d'action pour le milieu marin (PAMM) approuvé le 8 avril 2016 qui demande la mise en œuvre du plan d'action régional sur les déchets adopté dans le cadre de la Convention de Barcelone.

Les principaux règlements en droit français sont :

- le décret 2003-920 du 22 septembre 2003 portant transposition de la Directive 2000/59/CE sur les installations de réception portuaires pour les déchets des navires ;
- l'arrêté du 7 juillet 2009 portant modification de l'arrêté du 21 juillet 2004 relatif aux plans de réception et de traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison dans les ports maritimes ;
- l'arrêté du 18 novembre 2016 modifiant l'arrêté du 5 juillet 2004 portant sur les informations à fournir au port par les capitaines des navires sur les déchets d'exploitation et les résidus de cargaison de leurs navires ;
- le Code des Transports, annexe à l'ordonnance n° 201061307 du 28 octobre 2010, articles L.5334-7 à L.5334-11, L.5336-11, R.5321-1, R.5321-37 à R.5321-39, R.5334-4 à R.5334-7.

Cette réglementation s'applique à l'ensemble des ports maritimes, quelle que soit leur activité (Pêche / Plaisance / Commerce) et quel que soit leur statut. Elle a principalement pour objet :

- de permettre à l'ensemble des usagers de l'ensemble des ports de disposer d'installations adaptées pour recevoir les déchets d'exploitation et résidus de cargaison de leurs navires,
- d'imposer aux navires de commerce et à certains grands navires de plaisance une obligation d'information préalable du port sur leurs besoins en matière d'installations de réception,
- d'organiser et planifier la réception des déchets et résidus de cargaison,
- de rendre obligatoire l'utilisation par les navires des installations de réception des déchets et résidus mises à leur disposition, sous peine d'amende pouvant aller jusqu'à 40.000 euros,
- de mettre en place un mécanisme de financement incitatif, reposant sur le principe pollueur – payeur.

Le plan doit présenter les éléments suivants :

- une évaluation des besoins en termes d'installations de réception portuaires, compte tenu des besoins des navires qui font habituellement escale dans le port ;
- une description du type et de la capacité des installations de réception portuaire ;
- une description détaillée des procédures de réception et de collecte des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison ;
- une description du système de tarification ;
- les procédures à suivre pour signaler les insuffisances constatées dans les installations de réception portuaires ;
- les procédures de consultation entre les utilisateurs du port, les contractants du secteur des déchets et les autres parties intéressées ;
- le type et les quantités de déchets d'exploitation des navires et de résidus de cargaison reçus et traités.



L'attention des usagers est appelée sur l'obligation légale de dépôt systématique, dans les installations appropriées, des déchets et résidus de cargaison produits par leurs navires.

1. EVALUATION DES BESOINS

1.1. PRESENTATION DES SITES PORTUAIRES

Le site portuaire du Lazaret est composé des 4 entités suivantes:

- Balaguiet, situé au Sud de la baie de Balaguiet,
- Le Manteau, situé au Nord de la baie du Lazaret,
- L'apponnement de Tamaris, situé au Nord-Est de la baie du Lazaret,
- Le Lazaret (Petite Mer), situé au Sud de la baie du Lazaret.



Ces entités portuaires sont situées sur la commune de La Seyne-sur-Mer, dans les baies de Balaguiet et du Lazaret, qui se referme au sud sur l'isthme des Sablettes et la presqu'île de Saint-Mandrier.

La Corniche de Tamaris, rejoignant Toulon à Saint Mandrier, longe ces deux baies. La vue y est très dégagée, laissant les friches aquacoles visibles de tous les points de vue donnant sur ces sites. Elle est bordée par des massifs relativement préservés et de nombreuses habitations.

Les activités de la baie du Lazaret sont variées : plaisance associative, nautisme associatif, mouillage, pêche, aquaculture, navette maritime, chantier naval, port à sec...

La capacité d'accueil de **Balaguier** est de 13 places plaisances. Il dispose d'un appontement de 33 m et d'un quai de 45 m. La superficie du terre-plein mesure 0,3 ha et celle du plan d'eau 0,5 ha.



La capacité d'accueil du **Manteau** est de 78 places plaisance et 7 places pour les professionnels aquacoles. Le terre-plein n'est pas géré par la métropole, seul le plan d'eau d'une superficie de 0,25 ha est sous gestion métropolitaine.



La capacité d'accueil de **Tamaris** représente quelques places pour la petite plaisance et les professionnels aquacoles. Ce port sert surtout d'apponement pour les navettes maritimes TPM.



La capacité d'accueil du **Lazaret (Petite Mer)** est de 812 places dont :

- ❖ 458 places sur pannes ou pontons dont 2 places professionnelles,
- ❖ 98 places au mouillage dont 2 places professionnelles,
- ❖ 10 places mises à disposition des professionnels de la mariculture,
- ❖ 237 places sur remorques.

Le port est composé d'un terre-plein de 5 ha et d'un plan d'eau de 4,5 ha.



1.2. DECHETS D'EXPLOITATION PRODUITS PAR LES NAVIRES FREQUENTANT HABITUELLEMENT LES SITES PORTUAIRES

La métropole Toulon Provence Méditerranée s'est engagée dans la démarche « Ports Propres » depuis 2011. Le plan d'action réalisé dans le cadre de l'étude diagnostic, réalisée par le bureau d'études LUXMARINA en 2013, a déterminé 5 objectifs à atteindre :

- Amélioration de la qualité du milieu
- Gestion des déchets
- Gestion de l'eau et de l'énergie
- Prévention des pollutions accidentelles
- Communication – sensibilisation

La gestion des déchets portuaires est l'une des orientations engagées : L'autorité portuaire pratique le tri des déchets portuaires avec traçabilité et valorisation. Les déchets ménagers sont triés et valorisés et les déchets dangereux sont triés et évacués vers des installations classées ayant reçu les agréments préfectoraux, en vue soit d'être valorisés, soit d'être éliminés dans des installations de stockage, soit d'être commercialisés.

Le site portuaire du Lazaret n'est pas concerné par les dispositions relatives aux résidus de cargaison. En revanche, il est concerné par les dispositions relatives aux déchets d'exploitation.

1.2.1. Déchets solides






- **Déchets ménagers** : ce sont des déchets solides issus principalement des cuisines et de la vie interne du navire : déchets alimentaires, emballages, plastiques, papiers stockés à bord en sacs poubelles.
- **Déchets dangereux portuaires solides** :
 - emballages vides de produits phytosanitaires (EVPP),
 - produits phytosanitaires non utilisés (PPNU),
 - emballages souillés,
 - piles, batteries et accumulateurs,
 - filtres à huile, chiffons d'essuyage et vêtements de protection contaminés,
 - aérosols,
 - déchets d'équipements électriques et électroniques,
 - déchets pyrotechniques : fusées détresse périmées,
 - bouteilles de gaz.
- **Dépôts d'encombrants** :
 - déchets industriels banals (ferrailles, métaux non ferreux, papiers-cartons, verre, textiles, plastiques...),
 - déchets liés aux activités portuaires : palettes, morceaux d'épaves, filets de pêche, casiers, flotteurs, cordages...
 - déchets rejetés par la mer : pneumatiques, plastique, bois, branchages et macro déchets de manière générale,
 - matériaux composites,
 - déchets inertes.

1.2.2. Déchets liquides

- **Huiles usagées** : ce sont les huiles récoltées, essentiellement à partir des opérations de vidanges mécaniques,
- **Hydrocarbures**,
- **Solvants usés**,
- **Eaux de cales machines** : ce sont des eaux de nettoyage des machines chargées en hydrocarbures,
- **Eaux grises ou noires** : ce sont les eaux usées issues des cuisines, lavabos et douches (eaux grises) ou des sanitaires (eaux noires).



2. TYPE ET CAPACITE DES INSTALLATIONS DE RECEPTION PORTUAIRE DU LAZARET

2.1. EQUIPEMENTS DISPONIBLES POUR LE TRAITEMENT DES DECHETS SOLIDES

Equipements disponibles	OUI/ NON	Quantités disponibles	Volume des conteneurs	Photos des collecteurs
Bac à ordures ménagères	OUI	8	660 litres	
Conteneur plastique	OUI	1	2 m3	
Conteneur carton/ Papier	OUI	1	2 m3	
Verre	OUI	1	2 m3	
Batteries	OUI	1	700 kg	
Piles	OUI	1	20 litres	
Fusées	OUI	1	600 kg	
Toxiques ¹	OUI	1	350 litres	
Corbeilles	OUI	10	30 litres	
Bois	OUI		Ramassage au sol	
Ferraille	OUI		Ramassage au sol	
Pneumatiques	OUI		Ramassage au sol	
Bidons d'huile vides	OUI	1	700kg	

¹ Restes de colle, vernie, chiffons souillés, pots de peinture, acides bases, aérosols vides...

2.2. EQUIPEMENTS DISPONIBLES POUR LE TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES

Equipements disponibles	OUI/ NON	Quantités disponibles	
Huiles de vidange	OUI	1 collecteur de 500 litres	
Huiles de fritures	NON		
Hydrocarbures	OUI	1 collecteur de 200 litres	
Eaux de cale	NON		
Eaux grises	NON		
Eaux noires	NON		
Boues de décantation	OUI	1 débourbeur	

3. PROCEDURES DE RECEPTION ET DE COLLECTE DES DECHETS D'EXPLOITATION

3.1. POUR LES DECHETS SOLIDES

Pour le **site de Balaguier**, les déchets sont collectés par la ville de la Seyne-sur-mer dans un conteneur fourni par la commune.

Pour le **site du Manteau**, la gestion des déchets émis sur le terre-plein est assurée par l'association (Société Nautique du Manteau) gérante du terre-plein. Ces déchets sont collectés par la commune de la Seyne-sur-Mer dans des conteneurs fournis et installés par la commune.

Le nettoyage du plan d'eau reste à la charge de La métropole.

Le **site de Tamaris** est destiné, hormis l'apportement des navettes de TPM, à l'usage des professionnels de la mer. Il n'existe aujourd'hui aucun conteneur à déchets.

Pour le **site du Lazaret**, la mairie de La Seyne-sur-Mer se charge par l'intermédiaire de l'entreprise PIZZORNO de récupérer les ordures ménagères à la sortie du port deux fois par semaine. Les déchets ménagers sont triés et valorisés et le SITOMAT se charge de la collecte et du traitement du papier, du verre et du plastique 1 fois par mois. Le volume des ordures ménagères représente 190 000 litres par an environ.

Les conteneurs à déchets ménagers gérés par le port sont situés à l'entrée du site. Ils sont les suivants :

- 8 conteneurs de 660 litres,
- 10 corbeilles à déchets ménagers vidées par les agents de port quotidiennement,

- 1 point d'apport volontaire (PAV) pour tri sélectif qui se compose de trois colonnes pour le papier, le verre et le plastique.

Aussi, d'autres équipements de collecte sont gérés par les acteurs économiques du site portuaire :

- 2 conteneurs de 660 litres appartenant à la Société Nautique de la Petite Mer qui exploite une aire de carénage dans le cadre d'une autorisation d'occupation temporaire (AOT),
- 4 conteneurs de 660 litres appartenant aux aquaculteurs et situés dans le village des pêcheurs,
- 2 conteneurs appartenant aux mytiliculteurs et situés dans le village des pêcheurs.

Les déchets dangereux sont triés et stockés dans des collecteurs homologués fermés et évacués vers des installations classées ayant reçu les agréments préfectoraux, en vue soit d'être valorisés, soit d'être éliminés dans des installations de stockage, soit d'être commercialisés.

Ces déchets industriels spéciaux sont stockés dans un point propre fermé et couvert. Ce point propre a fait l'objet d'une opération « Ports Propres » qui concernait la construction dudit bâtiment Point Propre fermé, l'implantation d'une aire de rinçage de remorques, et la mise aux normes de l'aire de carénage exploitée par la SNPM. Ces trois équipements ont été raccordés à une nouvelle unité de traitement des eaux adaptée aux usages du site : un décanteur lamellaire.

Les déchets collectés dans le point propre sont les suivants : batteries, huiles de vidanges, eaux hydrocarburées, hydrocarbures, bidons d'huile usagés, fusées de détresse périmées et piles.

Le titulaire du marché de collecte, de transport et de traitement des déchets dangereux hormis les déchets pyrotechniques est l'entreprise ORTEC Environnement. Cette entreprise est chargée du transport de ces déchets dangereux au centre de prétraitement et de traitement agréé pour le regroupement des déchets dangereux : VALLORTEC. Cette usine est une plateforme de traitement et de valorisation des déchets dangereux pour l'environnement (ICPE enregistré sous le n° 2003-406/176-2002) située à ROGNAC (13).

Les déchets pyrotechniques sont collectés, transportés et éliminés par une entreprise agréée dans des sites de destruction, autorisés à l'activité de démantèlement et de destruction d'engins explosifs provenant de l'extérieur. Les matières ferreuses sont recyclées et les fumées sont traitées afin d'éviter toute pollution atmosphérique. De plus, l'énergie dégagée lors du brûlage permet la fabrication d'électricité. Les déchets pyrotechniques sont stockés dans un collecteur spécifique homologué.

Le nettoyage du plan d'eau est effectué tous les jours par l'agent portuaire, afin de limiter la présence de macro-déchets (plastique, végétaux, bidons...). Les terre-pleins et les quais sont également nettoyés quotidiennement.

3.2. POUR LES DECHETS LIQUIDES

Les huiles de vidange collectées dans un collecteur homologué situé provisoirement à l'entrée du port. Ce collecteur est vidé régulièrement par l'entreprise ORTEC chargée de la collecte, du transport et du traitement des déchets dangereux portuaires.

Sur le site du Lazaret, un débourbeur est installé sur l'aire de carénage exploitée par la SNPM, qui est chargée de la récupération des boues de décantation par un prestataire agréé. Cette unité de traitement sera remplacée dans le cadre de la mise aux normes de l'aire de carénage.

4. TARIFICATION

Conformément aux dispositions de l'article R.5321-37 du Code des Transports, les coûts de réception et de traitement des déchets d'exploitation d'un navire faisant escale dans un port sont à la charge de l'armateur ou du capitaine de navire (plaisance), quel que soit le prestataire qui réalise ces opérations.

Les installations de réception et de traitement des déchets d'exploitation sont mises, par le port, à la libre disposition des usagers. Le coût de fonctionnement est inclus dans les redevances d'amarrage et de stationnement.

5. PROCEDURE DE SIGNALEMENT DES INSUFFISANCES CONSTATEES DANS LES INSTALLATIONS DE RECEPTION

En cas d'insuffisance ou de dysfonctionnement des installations de réception portuaires ou encore en cas de difficultés rencontrées, les usagers du port sont invités à contacter le responsable du port du Lazaret, et à consigner leurs observations si nécessaire dans un registre mis à disposition.

L'autorité portuaire s'efforcera d'apporter une réponse écrite à l'ensemble des réclamations dans un délai maximum d'un mois. L'ensemble de ces insuffisances sera mis à l'ordre du jour lors des réunions prévues en conseil portuaire.

6. PROCEDURES DE CONSULTATION PERMANENTE

Des réunions ont lieu au moins une fois par an entre les utilisateurs des installations de réception des déchets, l'exploitant du port et les entreprises qui participent à la collecte et au traitement des déchets. Elles ont pour but d'analyser les éventuelles insuffisances constatées, ainsi que les améliorations à apporter et les modifications prises ou à apporter dans les procédures ou les installations.

Une mise à jour du présent plan doit être effectuée au minimum tous les trois ans. Dans ce cadre, les usagers du port seront alors consultés par le biais du Conseil Portuaire.

7. REGLEMENTATION DES CONTRAVENTIONS

- Contravention de grande voirie : « Il est interdit de porter atteinte au bon état et la propreté du port et de ses installations, notamment de jeter dans les eaux du port tous déchets, objets, terre, matériaux ou autres, sous peine d'une amende de 1500 € portée à 3000 € en cas de récidive » (cf. : Art L 5335-2 et Art R 5337- 1 du code des transports et Art L 2132-26 du code générale de propriété des personnes publiques et le 5 alinéa de l'Art 131-13 du code pénale).
- Amende pour abandon d'ordures (Article R633-6 du Code Pénale créé par décret n°2015-337 du 25 mars 2015 - art. 1) :
Hors les cas prévus par les articles R. 635-8 et R. 644-2, est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 3e classe le fait de déposer, d'abandonner, de jeter ou de déverser, en lieu public ou privé, à l'exception des emplacements désignés à cet effet par l'autorité administrative compétente, des ordures, déchets, déjections, matériaux, liquides insalubres ou tout autre objet de quelque nature qu'il soit, y compris en urinant sur la voie publique, si ces faits ne sont pas accomplis par la personne ayant la jouissance du lieu ou avec son autorisation.
- Amende pour non-respect des conditions de collecte des déchets (Article R632-1 du Code Pénale modifié par Décret n°2007-1388 du 26 septembre 2007 - art. 4 JORF 28 septembre 2007) :
Hors le cas prévu par l'article R. 635-8, est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 2e classe le fait de déposer, d'abandonner, de jeter ou de déverser, en lieu public ou privé, à l'exception des emplacements désignés à cet effet par l'autorité administrative compétente, des ordures, déchets, déjections, matériaux, liquides insalubres ou tout autre objet de quelque nature qu'il soit, y compris en urinant sur la voie publique, si ces faits ne sont pas accomplis par la personne ayant la jouissance du lieu ou avec son autorisation.
Est puni de la même peine le fait de déposer ou d'abandonner sur la voie publique des ordures, déchets, matériaux ou tout autre objet de quelque nature qu'il soit, en vue de leur enlèvement par le service de collecte, sans respecter les conditions fixées par l'autorité administrative compétente, notamment en matière de jours et d'horaires de collecte ou de tri des ordures.
Les personnes morales peuvent être déclarées responsables pénalement, dans les conditions prévues par l'article 121-2, des infractions définies au présent article. La peine encourue par les personnes morales est l'amende, suivant les modalités prévues par l'article 131-41.
- Article 131-13 modifié par Loi n°2005-47 du 26 janvier 2005 - art. 9 JORF 27 janvier 2005 en vigueur le 1er avril 2005 :
Constituent des contraventions les infractions que la loi punit d'une amende n'excédant pas 3 000 euros. Le montant de l'amende est le suivant :

- 38 euros au plus pour les contraventions de la 1^{re} classe ;
 - 150 euros au plus pour les contraventions de la 2^e classe ;
 - 450 euros au plus pour les contraventions de la 3^e classe ;
 - 750 euros au plus pour les contraventions de la 4^e classe ;
 - 1 500 euros au plus pour les contraventions de la 5^e classe, montant qui peut être porté à 3 000 euros en cas de récidive lorsque le règlement le prévoit, hors les cas où la loi prévoit que la récidive de la contravention constitue un délit.
- Décret n° 2015-337 du 25 mars 2015 relatif à l'abandon d'ordures et autres objets (JUSD1502543D) : le décret a aggravé l'amende encourue en cas d'abandon de détritus sur la voie publique. L'amende encourue pour les contraventions de la 2^e classe, était de 150 euros. Ces faits sont punis désormais de l'amende encourue pour les contraventions de la 3^e classe, soit 450 euros. Le décret maintient toutefois une amende de la 2^e classe en cas de non-respect de la réglementation en matière de collecte d'ordures, portant notamment sur les heures et jours de collecte ou le tri sélectif. La nouvelle contravention de 3^e classe pourra être constatée par les agents de police municipale et pourra faire l'objet d'une amende forfaitaire de 68 euros ou d'une amende forfaitaire majorée de 180 euros. Il permet également cette constatation et cette forfaitisation pour la contravention de la 4^e classe réprimant l'entrave à la libre circulation sur la voie publique, qui peut être constituée lorsque, du fait de leur importance, les ordures abandonnées entravent ou diminuent la liberté ou la sûreté de passage.

8. COORDONNEES DES PERSONNES CHARGEES DE LA MISE EN ŒUVRE ET DU SUIVI

Bureau du port du Lazaret

316. avenue Jean-Baptiste Mattéi
83500 La Seyne-sur-Mer
Tel : 04 94 71 36 76
Fax : 04 94 41 46 55

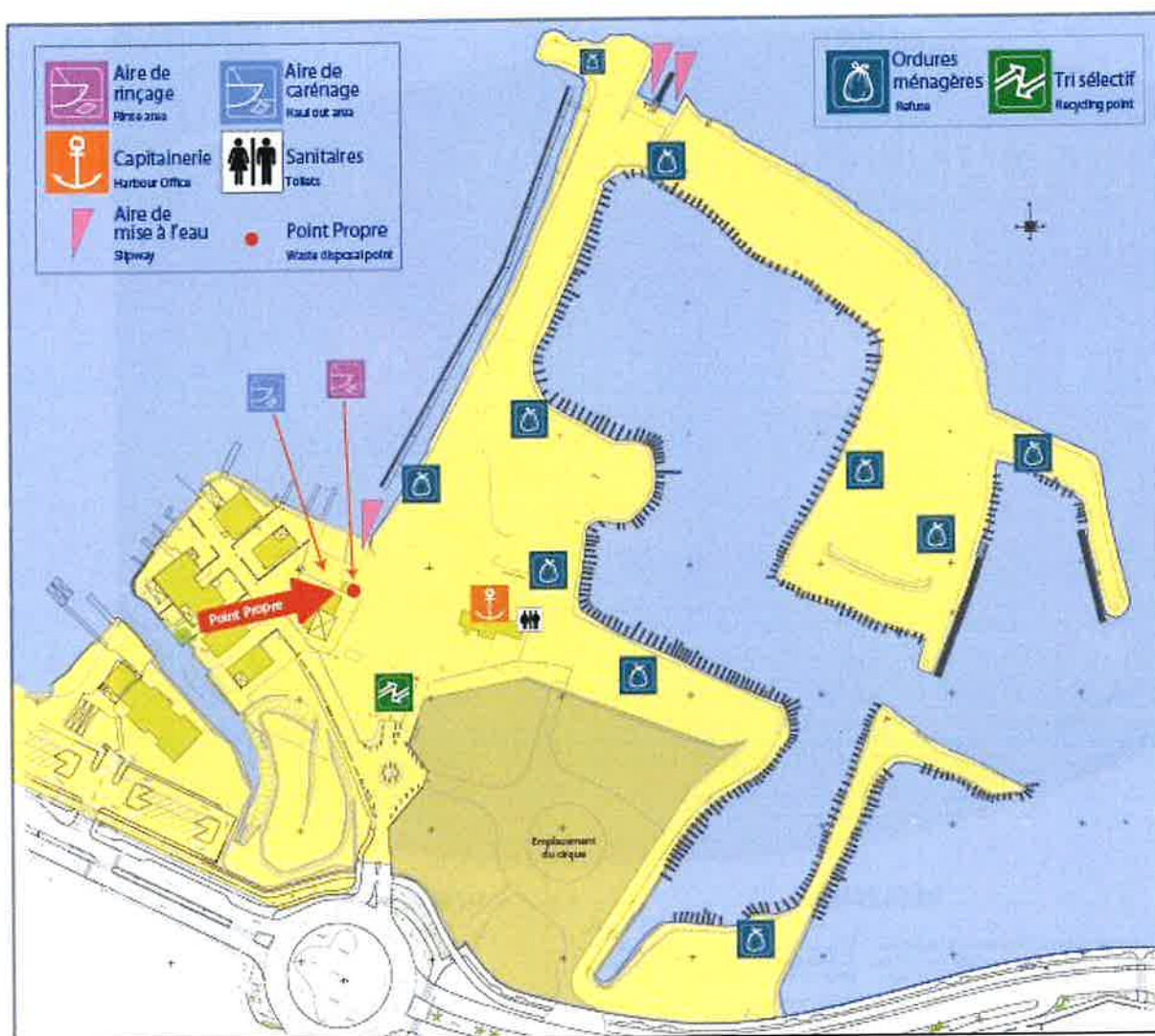
Responsable du port : Christophe COLOMBANI

ccolombani@metropoletpm.fr
Tél : 04-94-71-81-93

Chargée de mission Environnement : Maryline CUESTA

mcuesta@metropoletpm.fr
Tél : 04-83-24-30-15 / 06-14-04-04-35

9. EMPLACEMENT DES INSTALLATIONS DE RECEPTION DES DECHETS ET DES EQUIPEMENTS PORTUAIRES DU LAZARET



POINT PROPRE

PORTS PROPRES
EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



DÉCHETS COLLECTÉS ICI WASTE COLLECTED HERE



**Peintures
& solvants**
Paints & solvents



**Filtres
à huile**
Oil filters



**Chiffons
souillés**
Dirty rags



**Liquides
hydrocarbures**
Liquid petroleum products



**Huiles
de vidange**
Engine oil



Piles
*Disposable
batteries*



Batteries
*Rechargeable
batteries*



**Bidons plastique
souillés (avec bouchon)**
Dirty plastic containers



**Fusées
de détresse**
Distress rockets



**Toxiques solides
& liquides**
Toxic items (solids or liquids)

RÈGLEMENT

Le Point Propre est exclusivement réservé aux usagers du port pour la collecte des déchets dangereux portuaires figurants sur les pictogrammes.

Les usagers doivent respecter les consignes de tri des matériaux dans les collecteurs à déchets prévus à cet effet.

Toute récupération dans les collecteurs à déchets et tout dépôt devant la porte du point propre sont strictement interdits.

The waste disposal point is for the sole use of port clients for the disposal of hazardous port waste as shown on the icons.

Clients must respect the regulations for waste separation in the specified containers.

Removal of items from the containers and leaving items by the door of the waste facility are strictly forbidden.

HORAIRES D'OUVERTURE PORT DU LAZARET

Du mardi au vendredi de 9 h à 17 h
et le samedi 8 h à 13 h

(Prévoir la structure d'accueil selon l'heure d'arrivée.)

Le Point Propre est accessible par badge délivré au bureau du port.

In event of access facility please request a badge from the harbour office.

Pour contacter le bureau du port : 04 94 71 36 76



**Convention Bipartite pour
accueil des navires
d'exception**

l'accueil des bateaux à Toulon

CONVENTION
AVEC
LA CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DU VAR
&
TPM/Ports Toulon Provence
Méditerranée

Accueil des bateaux à Toulon

TSR/CCARDONA/AVIANDESRIVES



CONVENTION BIPARTITE

Entre

La communauté d'agglomération Toulon Provence Méditerranée (TPM)

Hôtel de la communauté d'agglomération

107 Bd Henri Fabre

CS 30536

83041 Toulon Cedex 9

Représentée par son président en exercice, Monsieur Hubert FALCO, habilité par une décision du Bureau Communautaire n° 14/04/5 du 14 avril 2014, portant délégations au Président et au Bureau

Ci-après désignée « TPM »

D'une part,

Et

La Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCIV)

236 boulevard Maréchal Leclerc

BP 5501

83097 Toulon Cedex

Représentée par son président en exercice, Monsieur Jacques BIANCHI, selon délibération du 22 novembre 2016

Ci-après désignée « la CCIV »

D'autre part,

Contenu

Au préalable, il est exposé ce qui suit :	3
1 OBJET ET DUREE	3
1.1 Objet	3
1.2 Durée	3
1.3 Sites concernés	3
2 MODALITES DU PARTENARIAT	4
2.1 Rôle des parties	4
2.1.1 TPM : initiateur	4
2.1.2 CCIV : concessionnaire	4
2.2 Procédure de présentation des projets d'escale	4
2.3 Engagements des parties	5
2.3.1 Engagements de TPM	5
2.3.2 Engagements de la CCIV	5
2.3.3 Cas particuliers des navires militaires	5
3 DISPOSITIONS DIVERSES	5
3.1 Résiliation	5
3.2 Litiges	6
3.3 Modifications	6
4 ANNEXE 1	7

Au préalable, il est exposé ce qui suit :

Dans le cadre de ses compétences portuaires, tourisme et ouverture maritime, Toulon Provence Méditerranée (TPM) souhaite conforter l'identité maritime de l'agglomération toulonnaise.

Cette volonté politique s'est traduite par l'organisation en juillet 2007 et en 2013 d'étapes prestigieuses de courses de Grands Voiliers dénommées « The Tall Ships' Races ».

Conscients - tant de l'engouement populaire suscité par l'ensemble de ces différents événements nautiques (rendez-vous maritimes 2014 – escales de grands voiliers – America's Cup World Series 2016) que des retombées positives pour l'image de l'agglomération TPM, Ports Toulon Provence Méditerranée au sein de TPM (décision du conseil communautaire n° 16/11/151 du 18/11/2016) dont le transfert est effectif au 1^{er} janvier 2017 et la CCIV souhaitent donc ensemble, dans la sphère de leurs compétences et de leurs moyens respectifs, encourager la venue de navires d'exception, grands voiliers, voiliers-école, voiliers patrimoniaux ou symboliques, navires scientifiques et voiliers de sport de haut niveau.

TPM et la CCIV, concessionnaire des équipements portuaires de TPM, se sont donc rapprochés pour définir le cadre d'une collaboration permettant d'assurer un accueil de bateaux dans des conditions très attractives.

Ceci exposé, il est convenu ce qui suit :

1 OBJET ET DUREE

1.1 Objet

La présente convention a pour objet de définir les conditions d'un partenariat entre TPM et la CCIV en vue de favoriser l'accueil ponctuel de Grands voiliers, de navires patrimoniaux ou symboliques, de navires scientifiques ou de voiliers de sport de haut niveau pour une durée de l'ordre de 3 jours renouvelable une fois pour le même bateau. Elle pourra être prolongée par entente mutuelle au cas par cas.

Le champ d'application de la présente convention est limité aux rassemblements d'ampleur réduite de quelques bateaux. Les parties ne pourront donc pas se référer aux stipulations qui suivent pour l'organisation de rassemblements de grande envergure. Il leur appartiendra alors de passer une convention spécifique.

1.2 Durée

La présente convention est conclue pour une durée de 3 ans à compter de la date de signature par les deux parties.

1.3 Sites concernés

Les sites concernés sont :

- Le Quai de la Corse (Terminal Toulon Côte d'Azur)
- Le Carré du Port (Toulon Vieille Darse)

En dehors de ces deux sites un avenant à cette convention sera rédigé et mis en application.

2 MODALITES DU PARTENARIAT

2.1 Rôle des parties

2.1.1 TPM : initiateur

Disposant désormais d'un vrai réseau actif dans le milieu maritime des Grands Voiliers, des navires patrimoniaux ou scientifiques et des voiliers de haut niveau sportif, TPM entend mettre à profit sa compétence pour favoriser la fréquentation de la rade de Toulon et valoriser ainsi l'attrait touristique de l'agglomération.

A ce titre, TPM aura l'initiative de la prise de contact avec les capitaines ou commandants des navires susceptibles d'être intéressés par une escale et assurera la coordination de l'opération entre les deux signataires.

2.1.1.1 La direction des Ports de Toulon Provence Méditerranée,

En qualité d'autorité portuaire au sein de TPM, la direction des ports de Toulon Provence Méditerranée s'associe à la démarche en prenant à sa charge financièrement les services d'accostage et aux manœuvres d'arrivée et de départ, en accordant les autorisations nécessaires à l'escale (voir annexe 1 – contributions financières).

2.1.2 CCIV : concessionnaire

En sa qualité de concessionnaire du domaine portuaire, la CCIV appliquera le projet présenté par TPM et veillera au maintien prioritaire des activités d'exploitation du site (voir annexe 1)

2.2 Procédure de présentation des projets d'escale

TPM saisira la Capitainerie du Port de Toulon, chargée du placement pour le compte de l'autorité portuaire, des navires au moins un mois avant la date d'escale, pour une bonne coordination. L'autorité portuaire et la CCIV en seront tenus informées.

TPM fournira à cet effet les informations suivantes :

- ✚ Etat descriptif des navires et présentation (type, nationalité, membres d'équipage, etc.) ou DAPQ¹
- ✚ Lieu d'implantation souhaité dans la concession de la CCIV,
- ✚ Durée d'accueil des bateaux (nombre de jours avec les heures d'arrivée et de départ),
- ✚ Mesures de sécurité/sureté envisagées, cheminement piétons (barrière, Héras au Carré du Port), gardiennage du quai et bouées, détaillées dans le PCE²,
- ✚ Prestations assurées par les navires au bénéfice du public (visites, promenades en mer, dîners, soirées, etc.) – détaillées dans le PCE

Les démarches administratives d'accueil seront effectuées par le navire ou son agent maritime pour la validation définitive de l'escale par l'autorité portuaire.

¹ Demande d'Attribution de Poste à Quai

² Plan Circonstanciel d'Exploitation à faire valider par la préfecture

2.3 Engagements des parties

2.3.1 Engagements de TPM

Une fois le projet validé, TPM sera responsable de l'établissement d'un lien commercial entre la CCIV et les capitaines. A cet effet, TPM et la CCIV désigneront chacun un agent, dont les coordonnées seront communiquées aux responsables de ces deux organismes.

TPM assurera la promotion de l'évènement par tout moyen à sa convenance (publication, diffusion, messages radio, affichage, etc.).

TPM assumera les frais non pris en charge par les navires ou non explicitement prévus à la charge d'un autre partenaire de la présente convention, tels les frais d'alimentation des équipements à terre (branchements électriques et eau + consommations), le gardiennage interne à la zone publique, le filtrage du public, fouilles (état d'urgence) etc....

L'autorité portuaire au sein de TPM donnera son accord pour les modalités d'accueil sur le plan maritime et portuaire. Elle indiquera éventuellement les mesures particulières à appliquer.

2.3.2 Engagements de la CCIV

La CCIV s'engagera, sauf motif lié à des impératifs d'exploitation ou de sécurité du port, à mettre à la disposition des navires présentés par TPM les terre-pleins (Quai de la Corse et/ou Carré du Port) permettant d'organiser la visite du public et le déroulement des actions commerciales dans la journée et en soirée.

La mise à disposition de ces terre-pleins portuaires se fera à titre gratuit, dans la limite annuelle et globale d'un montant de prestations maximum de 20.000 € TTC. Ce montant prévoit la mise à disposition d'espaces de terre-plein, l'enlèvement de déchets et le nettoyage, la mise en place de barrières (type Héras) au Quai de la Corse et la surveillance de la zone ISPS³.

Il est rappelé que cette convention ne concerne que le Quai de la Corse (Site TCA) et le Carré du Port (Vieille Darse).

Les consommations en eau et électricité fournis par la CCIV seront facturées directement aux navires selon le tarif en vigueur.

Pour toute prestation au-delà du montant maximum contractuellement prévu ci-dessus, les espaces de terre-plein, les linéaires de quai ou le Carré du Port et le plan d'eau, seront facturés à TPM selon les tarifs en vigueur dans les concessions de plaisance et commerce.

2.3.3 Cas particuliers des navires militaires (Quai d'Honneur)

Les consommations des navires militaires (eau, électricité, évacuation des eaux usées, gazole,avitaillement,...) doivent être prises en charge par la Marine nationale.

3 DISPOSITIONS DIVERSES

3.1 Résiliation

La présente convention pourra être résiliée par l'un ou l'autre des parties pour tout motif avec un préavis de trois mois.

³ Code de sûreté internationale des navires

3 DISPOSITIONS DIVERSES

3.1 Résiliation

La présente convention pourra être résiliée par l'un ou l'autre des parties pour tout motif avec un préavis de trois mois.

La décision de résiliation intervenant alors qu'il est prévu d'accueillir des navires à une date ultérieure, ne prendra effet qu'à l'issue de l'escale si cette date excède le délai de préavis.

3.2 Litiges

En cas de désaccord quant à l'application de la présente convention, les parties s'engagent à mettre en œuvre une phase de conciliation préalable.

En cas d'échec, la partie qui s'y estime fondée saisit le juge administratif.

3.3 Modifications

La présente convention pourra être modifiée par avenant.

Fait à Toulon, le **12 JUIN 2017**

Pour la Communauté d'Agglomération
Toulon Provence Méditerranée,

Monsieur Hubert FALCO

Pour la Chambre de Commerce
et d'Industrie du Var

Monsieur Jacques BRANCHI



4 ANNEXE 1

Contributions financières						
	QUAI DE LA CORSE			CARRE DU PORT		
	CCIV	TPM - PTPM	Agent Maritime responsable du bateau	CCIV	TPM - PTPM	Agent Maritime responsable du bateau
Quais	X			x		
Remorquage		X			X	
Lamanage		X			X	
Pilotage (>45 m)		X			X	
Eau	X Facturé au navire			X		
Electricité	X Facturé au navire			X		
Surveillance des quais Zone ISPS	X ISPS	X Public			X Public/lan zone	
Collecte des déchets	X			X		
Nettoyage du quai	X					
Barrières (type Héras)	X					
Evacuation des eaux usées			X Facturé au navire			X Facturé au navire
Gazole / Essence			X Facturé au navire			X Facturé au navire
Avitaillement			X Facturé au navire			X Facturé au navire
Maison avec les navires			X			X
Communication		X			X	
Administratif		X			X	
Accès véhicules Autorisation Ritrage	X VOIR ACCORD ⁴			non accessible	non accessible	
Barrières piétons (gestion flux public)		X			X	
Équipement : Accueil du navire (pontons - passerelles - coupées, etc...)	Selon existant et disponibilité Sinon agent maritime et facturé à TPM					

⁴ L'accord de la capitainerie est requis en préalable pour avitaillement et travaux

Liste des occupants du domaine public

ETABLISSEMENTS	LOCALISATION	N° Lot / Local	BENEFICIAIRES	ACTIVITES AUTORISEES	TITRES	NUMEROS AOT	ETAT AOT	PRISE D'EFFET	DUREE	FIN DU CONTRAT	NATURE DES INSTALLATIONS	SUPERFICIES en m²
EMTP	La Seyne-sur-Mer		SOCIETE NAUTIQUE DES MOUSSEQUES	Pratique des sports et activités nautiques, organisation de régates	AOT	2019.007	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	01/06/2019	2 ans	31/05/2021	Bureaux	Bureaux : 52,20 m²
EMTP	La Seyne-sur-Mer		RMTT	Transport de passagers	AOT	2021.003	AOT SIGNEE	01/04/2021	1 an et 9 mois	31/12/2022	Terre-Plain	Terre-Plain : 7,50 m²
EMTP	La Seyne-sur-Mer		CLUB NAUTIQUE SEYNOIS	Développement du sport nautique, organisation de régates et formation des candidats aux permis côtiers, hauturier et radiophonie	AOT	2019.009	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	01/06/2019	2 ans	31/05/2021	Bureaux	Bureaux : 25,50 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°10	AZUR COMPOSITES	Réparation et maintenance navale	AOT	2020.009	AOT SIGNEE	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Réserve	Réserve : 38 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°2 + 3 + 5 + 28 + 29	DREAM YACHT MED	Achat, vente, location de bateaux	AOT	2019.020	AOT SIGNEE	01.11.2019	2 mois + 2 ans	31/12/2021		Bureau/local : 121,34 m² Réserve : 18,62 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°2 + 3 + 5 + 28 + 29	DREAM YACHT MED	Achat, vente, location de bateaux	Avenant	Avenant n°1 à l'AOT 2019.20	AVENANT SIGNEE	01.11.2019	2 ans	31/12/2021	Local à usage commerciale, Bureaux et Réserves	Bureau/local : 112,34 m² Réserve : 27,62 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°2 + 3 + 5 + 28 + 29	DREAM YACHT MED	Achat, vente, location de bateaux	Avenant	Avenant n°3 à l'AOT 2019.20	AVENANT SIGNEE	01/10/2021		31/12/2022	Bureau Réserve	Bâtiment - Lot 2 Local commercial 46,54 m² Bâtiment - Lot 3 Bureau 28,65 m² Bâtiment - Lot 5 Réserve 18,62 m² Bâtiment - Lot 6 Réserve 19,46 m² Bâtiment - Lot 27 Bureau 37,18 m² Bâtiment - Lot 27 Réserve 29,30 m² Bâtiment - Lot 28 Bureau 17,49 m² Bâtiment - Lot 29 Bureau 19,66 m² Bâtiment - Lot 29 Réserve 9 m² Bâtiment - Lot 31 Bureau
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°16	ESCO - CORALLA	Construction, entretien, achat, vente, location, gardiennage de tous navires et expertises navales	AOT	2020.010	AOT SIGNEE	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Bureau	Bureau : 13 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°30	PROVENCE YACHT SERVICES	services auxiliaires des transports par eau	AOT	Avenant 1 lié à l'AOT 2020.017	EN COURS DE SIGNATURE	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Bureau	Bureau : 28,76 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°7	ETS QUESTAGNE	Réparation et installation de machines et d'équipements	AOT	2020.020	AOT SIGNEE	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Atelier Bureau	Atelier : 17,62 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°12 + 25	EVASION YACHTING SERVICES (Propriétaire et associé)	commerce de détail d'articles de sport en magasin spécialisé	AOT	2020.021	AOT SIGNEE	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Atelier Réserve Bureau	Atelier : 49,57 m² Réserve : 18,16 m² Bureau : 31,40 m²
EMTP	Port Pin Rolland		INTERNATIONAL MARINE SERVICES	Chantier de construction navale	Certification d'Accréditation	1991 - 2021	AOT SIGNEE	01/01/1991	30 ans	31/12/2021	Bâtiment Terre-Plains	Bâtiment : 5 240 m² Terrain : 12 207 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Lot 0	PORT PIN ROLLAND	réparation et maintenance navale	Statut Traité d'Exploitation	1979 - 2021	AOT SIGNEE	01/01/1979	42 ans	31/12/2021	Terre-Plains	Terrain : 12 707 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Lot 1 - Parcelle n°3	PORT PIN ROLLAND	réparation et maintenance navale	Statut Traité d'Exploitation	1985 - 2004 (SUIVANT AVENANT 2 DU 21/02/2011)	AOT SIGNEE	01.01.1985	36 ans	31/12/2021	Terre-Plains	Terrain : 5 076 m²
EMTP	Port Pin Rolland	Lot 1 - Parcelle n°3	PORT PIN ROLLAND	réparation et maintenance navale	AVENANT	AVENANT 3	AVENANT SIGNEE	01/01/2021	1 an	31/12/2022		

EMTP	Port Pin Rolland	Lot 1 bis - Parcelle 1 Bis	PORT PIN ROLLAND	réparation et maintenance navale	Sous Traité d'Exploitation	1987 - 2021 (Avenant 2)	AOT SIGNED	01/01/1987	34 ans	31/12/2021	Terre-Plains	Terrain : 4 200 m ²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°14	PORT PIN ROLLAND	réparation et maintenance navale	AVENANT	Avenant 3	AVENANT SIGNED	-	-	31/12/2021	-	-
EMTP	Port Pin Rolland	Lot 33	LA SELLIERE DES CLASSICS	Vente de sellerie, fabrication, décoration	AOT	2021.002	AOT SIGNED	01/03/2021	10 mois	31/12/2021	Atelier + Réserve	Atelier : 55 m ² Réserve : 35m ²
EMTP	Port Pin Rolland	Lot 15 et 17	LPS83	Maintenance nautique, entretien et toutes réparations	AOT	2019.018	AOT SIGNED	01/11/2019	2 ans et 2 mois	31/12/2021	Bureau + Atelier	Bureau : 133m ² Atelier : 119m ²
EMTP	Port Pin Rolland	Lot 14, 15 et 17	LPS83	Maintenance nautique, entretien et toutes réparations	Avenant	Avenant 1	AVENANT SIGNED	01/07/2020	-	31/12/2021	Bureau + Atelier	Bureau : 53m ² Atelier : 113m ² Atelier : 14m ²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°9 + 9	REPT YACHTS SARL	réparation et maintenance navale	AOT	2020.022	AOT SIGNED	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Atelier Réserve	Réserve : 17,69 m ² Atelier : 96,24 m ²
EMTP	Port Pin Rolland	Local n°32	VOILERIE SNS	fabrication d'articles textiles, surf habillement	AOT	2020.018	AOT SIGNED	01/01/2020	2 ans	31/12/2021	Réserve	Réserve : 210,29 m ²
EMTP	Saint Louis du Mourillon	-	UNION MARITIME DU MOURILLON	Organisation de régates et de réunions des pêcheurs et plaisanciers du port Saint-Louis du Mourillon	AOT	2019.04	AOT SIGNED	01/02/2019	2 ans et 11 mois	31/12/2021	terre-plein et bâtiment	terre-plein : 25 m ² Bâtiment : 160,30 m ²
EMTP	Saint-Mandrier	Quai de la Vieille	ST MANDRIER PLONGEE	exploitation sous toutes formes du navire de moyens et matériels de plongée et prestations de services directs ou indirects s'y rapportant, enseignement et pratique des activités subaquatiques, bateau école, lieux de sous-marins dans les ports et tout espace maritime, fluvial, lacustre	AOT	-	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	-	-	-	Terre-plein	Terre-plein : 84 m ²
EMTP	Saint-Mandrier	-	VILLE DE SAINT MANDRIER	Mairie	AOT	2011 - 2021	AOT SIGNED	31.10.2011	-	31.12.2021	Terre-plein	Terre-plein : 19,98 m ²
EMTP	Saint-Mandrier	-	VILLE DE SAINT MANDRIER	Mairie	Contrat de longue durée	-	AOT SIGNED	01/06/1984	Renouvelable tous les 5 ans par tacite reconduction	31/12/2021	Plan d'eau Calles Terre-plein Bâtiment	Dans la concession : terre-pleins et plage esplanade Kennedy, terre-plein du quai de la Place des Résistants, Cale de halage du Quai J. Jaurès (cale comblée lors des travaux des sanitaires), terre-pleins et plage du Canon, salle de réunion au RDC de 100 m ² , Bureau, bâtiment réservé aux sociétés nautiques. Bâtimens de la concession : Plage de la Vieille, aire de carénage, Cale de halage du NAVICLUB, Cale de halage Quai A, Briand, salle de réunion de 50 m ² au RDC.
EMTP	Saint-Mandrier	-	VILLE DE SAINT MANDRIER	Mairie	AVENANT	AVENANT 1	AVENANT SIGNED	20/07/1984	-	31/12/2022	Local	Local Préfabriqué (local retiré)
EMTP	Saint-Mandrier	-	VILLE DE SAINT MANDRIER	Mairie	AVENANT	AVENANT 2	AVENANT SIGNED	20/12/1990	-	31/12/2022	-	Retrait de la cale de halage devant NAVICLUB
EMTP	Saint-Mandrier	-	VILLE DE SAINT MANDRIER	Mairie	AVENANT	AVENANT 3	AVENANT SIGNED	02/02/2000	-	31/12/2022	-	Retrait de 50 M2 de salle de réunion
EMTP	Saint-Mandrier	-	VILLE DE SAINT MANDRIER	Mairie	AVENANT	AVENANT 4	AVENANT SIGNED	01/07/2021	-	31/12/2022	Cale de halage	-
EMTP	Saint-Mandrier	Port de Saint Mandrier	STE NATIONALE DE SAUVETAGE EN MER (SNSEM)	Sauvetage en mer	AOT	2020.024	AOT SIGNED	01/03/2020	1 an et 10 mois	31/12/2021	Local et Paille K	Local : 12 m ² Paille K : 40 mètres
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD	-	AVIRON TOULONNAIS	Club sportif	AOT	-	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	-	-	-	hangar - Bureau - Terre-plein - Ponton	Hangar : 408,12 m ² Bureau : 117,13 m ² Terre-plein : 416,60 m ² Ponton : 46,17 m ²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD	-	BATELERS COTE D'AZUR	Transport de passager par voie maritime	AOT	-	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	-	-	-	Terre-Plein Ponton Passerelle Emprise des navires principaux	Terre-Plein : 3 m ² Ponton : 127,64 m ² Passerelle : 10,50 m ² Emprise des navires principaux : 271,18 m ²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD	-	JLD'A	Transport de passager par voie maritime	AOT	2017.041	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	01/09/2017	1 an renouvelable 2 fois par tacite reconduction	31/08/2020	Emprise du navire principal	Emprise du navire principal : 92,78 m ²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD	-	JLD'A	Transport de passager par voie maritime	Avenant	Avenant 1 - lié à l'AOT N°2017.041	SUR CONSTAT D'OCCUPATION	-	-	-	Plan d'eau	Plan d'eau : 227,14 m ²

EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		BATEURS DE LA RADE	Transport de passager par voie maritime	AOT		SUR CONSTAT D'OCCUPATION				Plan d'eau Ponton Passerelle Terre - Plein	2 bateaux : 160,11 m2 + 199,79 m2 Ponton : 62,50 m2 Passerelle : 4,08 m2 Terre-Plein : 0,72 m2
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		PLAISANCIERS TOULONNAIS	Organisation de régates et animation d'une école de pêche	AOT	2019 003	AOT SIGNEE	01/01/2019	1 an renouvelable 2 fois par tacite reconduction	30/12/2022	terre-plein et bâtiment	terre-plein : 33 m² terre-plein : 156,32 m² Bâtiment 174,68 m²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		PRUD'HOMIE DES PECHEURS	Pêcheurs	Contrat Particulier		AOT SIGNEE	01/01/1984	38 ans	31/12/2022	Bâtiment, Terre-Plein, Plan d'eau	Bâtiment : Terre-Plein, Plan d'eau : 5 860 m2 (425m² bât / 1194m² TP / 4106m² Plan d'eau / 135m² Arrière)
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		SOCIETE NAUTIQUE DE TOULON	Encourager et développer la pratique familiale ou sportive de la navigation et de la pêche de plaisance. Favoriser la protection de flore, de la faune, de l'environnement, des milieux maritimes et de l'espace marin.	AOT	2019 001	AOT SIGNEE	01/01/2019	1 an renouvelable 2 fois par tacite reconduction	30/12/2021	terre-plein et bâtiment	terre-plein : 240 m² Bâtiment 185 m²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		SET SAIL	location de bateaux de plaisance, le service aux plaisanciers, la maintenance à flot, la conciergerie, le financement investissement-locatif	AOT	2020 027	AOT SIGNEE	01/01/2020	15 ans	31/12/2034	Bureaux et Hangar	Bureau : 60 m² Hangar : 155 m²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		TRANSPORT MARITIME TOULONNAIS	Transport de passager par voie maritime	AOT		SUR CONSTAT D'OCCUPATION				Terre-Plein Ponton Passerelle Emprise des navires principaux	Terre-Plein : 1,73 m² Ponton : 60,80 m² Passerelle : 4,50 m² Emprise des navires principaux : 121,66 m²
EMTP	Toulon Vieille Darse TVD		HIPPOCAMPE TOULONNAIS	Organisation de régates	AOT	2019 002	AOT SIGNEE	1er janvier 2019	1 an renouvelable 2 fois par tacite reconduction	31/12/2021	Locaux et terre-plein	Locaux 98 m² Terre-plein 143 m² Terre-plein 127 m²

Droits de port

PORTS DE PLAISANCE

Ports de la Concession Plaisance

**Toulon Vieille Darse – Toulon Darse Nord
Saint Louis du Mourillon
La Seyne sur Mer – Saint-Mandrier**

DROITS DE PORT

N°13

(T.V.A. à 20,00%)

Applicables au 1^{er} janvier 2021

Institués en application du Code des transports



Les ports

Direction des Ports

Port la Seyne / Brégaillon – 663 avenue de la première armée française – 83500 La Seyne sur Mer
Tél : 04.94.22.80.80 – Fax : 04.94.22.80.81

SOMMAIRE

NAVIRE DE COMMERCE

- Redevance sur le navire
- Redevance sur les marchandises
- Redevance sur les passagers
- Redevance de stationnement
- Redevance sur les déchets d'exploitation

NAVIRE DE PECHE

- Redevance sur l'équipement
- Redevance sur les produits de la pêche
- Redevance de stationnement

NAVIRE DE PLAISANCE OU DE SPORT

NAVIRE DE COMMERCE

SECTION I REDEVANCE SUR LE NAVIRE

(Sans objet)

SECTION II REDEVANCE SUR LES MARCHANDISES

(Sans objet)

SECTION III REDEVANCE SUR LES PASSAGERS

CONDITIONS D'APPLICATION DE LA REDEVANCE SUR LES PASSAGERS PREVUE AUX ARTICLES R.5321-34 A R.5321-36 DU CODE DES TRANSPORTS

91 – Les passagers débarqués ou embarqués sont soumis à une redevance de **0,1383 € H.T (0,1660 € T.T.C)** par passager et par port.

Un abattement de 50% est prévu pour les liaisons transrade : soit une redevance de **0,0692 € H.T (0,0831 € T.T.C)** par passager embarqué ou débarqué et par port.

92 – Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :

- les enfants âgés de moins de quatre ans ;
- les militaires voyageant en formations constituées ;
- le personnel de bord ;
- les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
- les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

93 – Les dispositions relatives aux abattements. (Sans objet)

SECTION IV REDEVANCE DE STATIONNEMENT DES NAVIRES

ARTICLE 10 : CONDITIONS D'APPLICATION DE LA REDEVANCE DE STATIONNEMENT PREVUE A L'ARTICLE R.5321-29 DU CODE DES TRANSPORTS

101 – (Sans objet)

102 – La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur.
Le minimum de perception est de... par navire, le seuil de perception est fixé par navire. (Sans objet)

103 – Sont exonérés de la redevance de stationnement. (Sans objet)

104 – Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le 1^{er} jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

SECTION V

REDEVANCE D'ENLEVEMENT DES DECHETS

Il est perçu à la **sortie** du port, sur tout navire de commerce, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires. **Cette redevance est à la charge de l'armateur.** Elle est calculée soit sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R.5321-20 du Code des transports, soit sur une base forfaitaire.

Les taux de cette redevance sont fixés en fonction de la catégorie, du type et de la taille des navires et du type des déchets d'exploitation.

TYPE ET CATEGORIE DE NAVIRES	Taux de la redevance sortie
1. NAVIRES A PASSAGERS	Sans objet
2. NAVIRES DE CHARGE A MANUTENTION HORIZONTALE	Sans objet
3. AEROGLOSSISSEURS ET HYDROGLISSISSEURS	Sans objet
4. NAVIRES BASE DE PLONGEE	Sans objet
5. NAVIRES AUTRES QUE CEUX DESIGNES CI-DESSUS	Sans objet

En application des dispositions de l'article R.5321-51 du Code des transports :

Le minimum de perception est fixé à €sans objet

Le seuil de perception est fixé à€sans objet

Nb : Lorsque le port ne réalise lui-même aucune prestation relative à la réception et au traitement des déchets d'exploitation, **aucune redevance n'est perçue** dans ce cas, le ou les prestataires extérieurs facturant directement leur prestation au navire.

Forfait de redevance prévu à l'article R.5321-28.2° du Code des transports :

Lorsqu'un forfait de redevance sur le navire est appliqué, conformément à l'article 6 de la section 1, **ce forfait tient également lieu de redevance** sur les déchets d'exploitation des navires.

La redevance sur les déchets, n'est applicable aux navires suivants :

- Navires affectés à l'assistance aux navires (pilotage, remorquage, lamanage, sauvetage) ;
- Navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- Navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- Navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- Navires qui ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port ;
- Navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales.

Articles R.5321-38 et R.5321-39 du Code des transports :

- Les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, qui peuvent justifier qu'ils sont titulaires d'un certificat de dépôt des déchets d'exploitation dans un port d'un Etat membre de la Communauté Européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire, sont exemptés du paiement de cette redevance.

- Les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, qui peuvent justifier qu'ils sont titulaires d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation et du paiement de la redevance y afférente, passé dans un port d'un Etat membre de la Communauté Européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire, sont exemptés du paiement de cette redevance.

NAVIRE DE PECHE

REDEVANCE SUR LA VALEUR DES PRODUITS DE LA PECHE DEBARQUES

ARTICLE 1 : Conditions d'application de la redevance d'équipement

Le taux de la redevance d'équipement est fixé à (sans objet) de la valeur des produits de la pêche débarqués.

Cette redevance est perçue quels que soient le port de stationnement habituel et la nationalité du navire débarquant les produits de la pêche.

Le minimum de perception (sans objet)

Le seuil de perception (sans objet)

ARTICLE 2 : (Sans objet)

REDEVANCE APPLICABLE AUX PRODUITS DE L'OSTREICULTURE DE LA MYTILICULTURE ET DE LA CONCHYLICULTURE

(Sans objet)

NAVIRE DE PLAISANCE

REDEVANCE DES NAVIRES DE PLAISANCE OU DE SPORT

ARTICLE 1 : Conditions relatives à la redevance d'équipement des ports de plaisance

Tarification traitée dans le cadre de la tarification des redevances de stationnement et d'amarrage

9 – le montant de la redevance d'équipement est calculé en fonction de la longueur et de la largeur du navire et de la durée de son stationnement dans le port de Toulon dans les conditions suivantes : (Sans objet)

12 – La durée de stationnement est calculée sur la base de jours calendaires. Toute fraction de jour est comptée pour un jour.

ARTICLE 2 : Conditions de modulation de la redevance d'équipement (Sans objet)

21 – Sans objet

22 – La redevance n'est pas perçue :

- pour les navires affectés à un service public ou au sauvetage ;
- pendant le séjour des navires dans les chantiers navals pour entretien, réparation ou transformation, ou lorsqu'ils sont tirés à terre pour gardiennage.

23 – Sans objet

24 – Le stationnement n'est pas considéré comme interrompu par une sortie terminée par une rentrée au port le même jour, sauf en ce qui concerne les navires de moins de 2 tonneaux de jauge brute. (Sans objet)

ARTICLE 11 : LE PRESENT TARIF ENTRERA EN VIGUEUR DANS LES CONDITIONS FIXEES A L'ARTICLE R.5321-12 DU CODE DES TRANSPORTS

Redevance de Stationnement et d'Amarrage (RSA)

PORTS DE PLAISANCE

Ports de la Concession Plaisance

Toulon Vieille Darse – Toulon Darse Nord

Saint Louis du Mourillon

La Seyne sur Mer – Saint-Mandrier

REDEVANCE DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE

TARIFS 2021

Tarifs en Euros T.T.C.
(T.V.A. à 20,00%)

Applicables au 1^{er} janvier 2021



Les ports

Direction des Ports

Port la Seyne / Brégaillon – 663 avenue de la première armée française – 83500 La Seyne sur Mer
Tél : 04.94.22.80.80 – Fax : 04.94.22.80.81

SOMMAIRE

ARTICLE 1 – CONDITIONS GENERALES

- 1) Montant de la redevance de stationnement
- 2) Calcul des durées de stationnement

ARTICLE 2 - CONDITIONS PARTICULIERES

- 1) Application de la redevance
- 2) Durée de stationnement
- 3) Postes amodiés
- 4) Redevance pour manifestations nautiques
- 5) Forfait mensuel
- 6) Redevance de demi-hivernage
- 7) Redevance inter-saison
- 8) Redevance annuelle
- 9) Réservation pour les escales de longue durée
- 10) Navires de tradition
- 11) Inscription et renouvellement sur liste d'attente
- 12) Accès WIFI
- 13) Activités sportives – Pôle Nautique
- 14) Activités éco-responsables

ARTICLE 3 – REDEVANCE DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE

- 1) Redevance de stationnement et d'amarrage – abonnement annuel
- 2) Redevance de stationnement et d'amarrage – escales
- 3) Redevance de stationnement et d'amarrage sur bouées Avant Port St Mandrier
- 4) Calendrier

CONDITIONS D'APPLICATION

ARTICLE 1 – CONDITIONS GENERALES

1) Montant de la redevance de stationnement

Le montant de la redevance de stationnement et d'amarrage est calculé en fonction de la durée de stationnement du bateau ou navire dans les ports de l'Etablissement Maritime Toulon Plaisance, ainsi que de sa surface d'encombrement (plus grande longueur et plus grande largeur), par application des tarifs au mètre carré, selon le tableau inclus.

Ce tarif est établi TTC, le taux de T.V.A. étant de 20,00 %.

2) Durées de stationnement

a) Les durées de stationnement sont calculées :

- soit sur la base de **jours de stationnement** de passage ou d'escale, décomptés de midi à midi,
- soit sur la base du **mois**,
- soit sur la base de **1/2 hivernages** décomptés du 1^{er} janvier au 31 mars et du 1^{er} octobre au 31 décembre,
- soit sur la base d'un trimestre « **intersaison** », décompté du 1^{er} avril au 30 juin,
- soit sur la base d'une **année**, décomptée du 1^{er} janvier au 31 décembre.

Toute fraction de durée est comptée comme une durée pleine

b) Une franchise de trois heures, hors consommation d'eau et d'électricité, peut être consentie par les agents portuaires, de midi à 15 heures, au quai d'accueil.

En cas de consommation d'eau ou d'électricité, un forfait de 10 € TTC (8,33 € HT) sera facturé.

c) Les annexes, immatriculées ou non immatriculées, seront facturées sur la base d'une surface forfaitaire de 5 m².

ARTICLE 2 – CONDITIONS PARTICULIERES

1) Application de la redevance

La redevance n'est pas applicable aux navires de l'état ou affectés à un service public de sauvetage.

2) Durée de stationnement

Les propriétaires de navires ne bénéficiant pas d'un abonnement au tarif annuel d'amarrage devront prendre toutes dispositions pour ne pas stationner leur navire dans l'enceinte portuaire plus de neuf mois.

Annuels : Pour les navires qui n'ont effectué aucune sortie dans l'année, les taux de la redevance sont triplés à partir du 13^{ème} mois de stationnement dans le port. Le stationnement n'est pas interrompu par une sortie, terminé par une entrée au port le même jour, sauf en ce qui concerne les navires de moins de deux tonnes de jauge brute.

3) Postes amodiés

Les recettes de redevance de stationnement et d'amarrage perçues par le concessionnaire sur les postes amodiés sont reversées aux amodiataires après déduction de 10 % de frais annuels de gestion.

4) Redevance pour manifestations nautiques

Les manifestations nautiques d'un minimum de 10 bateaux participants et dont l'organisateur officiel agréé aura effectué une demande écrite préalable – avec un préavis de 30 jours minimum - au concessionnaire, pourront bénéficier d'un abattement de :

- 65 % du lundi au vendredi,
- 35 % les week-ends, ponts et jours fériés.

Ces conditions tarifaires ne pourront pas s'appliquer en période rouge – mai, juin, juillet et août, à l'exception des associations nautiques locales qui animent le plan d'eau.

Pendant les périodes « bleue » et « blanche », elles s'appliqueront au plus tôt un jour avant le début de la manifestation nautique et, au plus tard, le jour après la fin de la manifestation nautique.

Ce tarif ne pourra être consenti que pour un maximum de 70 navires, afin de préserver la capacité d'accueil du port pour d'autres navires de passage ou en escale.

L'organisateur fournira, lors de sa demande de réservation, la liste des propriétaires et des caractéristiques des bateaux participants et accompagnateurs.

La réservation des postes ne sera prise en compte que si :

- L'organisateur retourne au concessionnaire, minimum une semaine avant le début de la régate, le formulaire « Demande de stationnement manifestations nautiques » dûment complété, signé, accompagné de la liste mise à jour des bateaux.
Cette liste comportant les dimensions des bateaux (longueur, largeur) permettra l'affectation des postes d'amarrage et l'émission de la facture globale qu'il acquittera au plus tard le dernier jour de la manifestation.
- L'organisateur s'acquitte du versement des frais de réservation correspondant au nombre de postes demandés. Montant des frais de réservation : 5 € (4,17 € HT) par poste réservé.

Le montant des frais de réservation versé sera ensuite déduit de la facture finale de la manifestation.

Les bateaux n'ayant pas réservé ne pourront être accueillis que dans la limite des places disponibles.

Le montant des frais de réservation sera conservé pour toute réservation non annulée 48 H avant la date prévue d'arrivée des bateaux.

5) Forfait mensuel

a) Période bleue :

Pendant cette période, un forfait basse saison est proposé, dit « *tarif bleu* ».

Ce forfait mensuel ne peut être fractionné.

Le bénéfice de ce forfait donne lieu à un paiement d'avance le premier jour du mois de stationnement.

Tous les prix s'entendent frais de dossier inclus.

b) Période blanche :

Un forfait est proposé, dit « *tarif blanc* ».

Ce forfait mensuel ne peut être fractionné.

Le bénéfice de ce forfait donne lieu à un paiement d'avance le premier jour du mois de stationnement.

Tous les prix s'entendent frais de dossier inclus.

c) Période rouge :

Pendant cette période s'applique :

- soit un tarif / jour,
- soit un tarif forfaitaire mensuel donnant lieu à un paiement d'avance le premier jour du mois de stationnement.

Tous les prix s'entendent frais de dossier inclus.

Les redevances de stationnement et d'amarrage devront être réglées à l'arrivée du bateau concerné et resteront acquises au port en cas d'appareillage avant le terme de la réservation.

6) Redevance de demi-hivernage

Selon les disponibilités, ce tarif couvre, d'octobre à décembre et/ou de janvier à mars, des stationnements d'une durée de 3 mois.

Il est conditionné au dépôt d'une demande écrite au bureau du port et à son paiement dès l'arrivée du navire.

Tous les prix s'entendent frais de dossier inclus.

Chaque propriétaire souhaitant hiverner son navire dans le port devra formellement préciser dans sa demande les coordonnées de son gardien résidant sur le territoire.

(Le gardien peut être un club nautique ou une personne morale)

7) Redevance inter-saison

Ce tarif couvre, d'avril à juin, des stationnements d'une durée de 3 mois.

Il est conditionné au dépôt d'une demande écrite au bureau du port et à son paiement dès l'arrivée du navire.

Tous les prix s'entendent frais de dossier inclus.

Chaque propriétaire souhaitant bénéficier de ce forfait devra formellement préciser dans sa demande les coordonnées de son gardien résidant sur le territoire.

(Le gardien peut être un club nautique ou une personne morale)

8) Redevance annuelle

Seuls les bateaux titulaires d'un contrat d'abonnement annuel pourront bénéficier de ce tarif. Le tarif des redevances annuelles s'applique par année civile.

9) Réservation pour les escales de longue durée d'un mois et plus.

Chaque demande de réservation d'amarrage pour une durée d'un mois **et plus**, ne sera confirmée qu'après avoir déposé sous forme d'arrhes, une somme équivalente à 40% du montant de l'escale dans la limite de 1500 € TTC (1250,00 € HT).

Ces frais de réservation resteront acquis au port en cas de non venue du bateau.

10) Navires de tradition :

Les navires de tradition progresseront dans la liste d'attente au même titre que les autres plaisanciers et bénéficieront d'un abattement de **20%** sur le tarif correspondant à sa situation de navire de tradition et sur l'ensemble de l'année.

L'abattement se faisant sous condition d'un co-financement avec une collectivité territoriale et/ou l'autorité portuaire la Métropole Toulon Provence Méditerranée et/ou le gestionnaire du port.

11) Inscription et renouvellement sur la liste d'attente des abonnements annuels :

L'inscription sur la liste d'attente pour bénéficier d'un poste à quai, relevant du régime de l'abonnement annuel, donnera lieu au versement initial de la somme de **15 € TTC** (12,50 € HT) par port.

Le maintien annuel sur cette liste donnera lieu au versement de la somme de **15 € TTC** (12,50 € HT) pour frais de dossier par port.

Le renouvellement se fera strictement du 1^{er} Septembre au 30 Novembre. Au-delà, la radiation de la liste d'attente sera appliquée de fait.

12) Accès WIFI

Gratuité : Code à demander au bureau du port.

13) Activités sportives – Pôle Nautique

Afin de favoriser l'activité de la plaisance sportive en Rade de Toulon, les bateaux en préparation pour leur participation à des compétitions sportives au long court et de renommée internationale (Vendée Globe, Route du Rhum, Barcelona World Race...) bénéficieront d'un abattement de 80% sur nos conditions tarifaires d'escale.

En contrepartie de leur présence, le ou les bateaux, assureront durant leur escale des animations d'information sur leur activité à destination du grand public.

L'application de ces conditions sera au préalable soumise à la validation de la Direction des Ports de la CCI du Var et étudiée au cas par cas.

Cet abattement n'est pas cumulable avec d'autres abattements.

14) Activités éco-responsables

Afin de favoriser les initiatives à enjeux environnementaux et sociétaux, les bateaux scientifiques en missions environnementales bénéficieront d'un abattement de 80% sur nos conditions tarifaires d'escale.

En contrepartie de leur présence, le ou les bateaux, assureront durant leur escale des animations d'information sur leur activité et de sensibilisation à destination du grand public.

L'application de ces conditions sera au préalable soumise à la validation de la Direction des Ports de la CCI du Var et étudiée au cas par cas.

Cet abattement n'est pas cumulable avec d'autres abattements.

ARTICLE 3 – REDEVANCE DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE

La redevance de stationnement et d'amarrage est due par le propriétaire du navire, conformément aux dispositions du cahier des charges.

Elle doit être payée d'avance pour la période d'occupation qui aura été autorisée.

A défaut, le non-paiement donnera lieu à une relance de la facture.

Cette relance restée sans effet entraînera la mise en œuvre d'une procédure contentieuse et le paiement d'intérêts de retard au taux légal **majoré de 50%**, calculés à partir de la date d'émission de la 1^{ère} mise en demeure.

Le forfait annuel de redevance d'amarrage est payable d'avance, dans les 30 jours suivant la réception de la facture.

Son non-paiement dans les délais prévus, entraînera la radiation de titularité du bénéficiaire à compter de l'année concernée ainsi que la facturation du stationnement du navire au tarif escale.

Vu pour application de l'article R.5314-9 du Code des transports.

DATE D'APPLICATION

Ce tarif de redevance de stationnement et d'amarrage sera applicable dans les trois semaines suivant la clôture de l'instruction administrative tarifaire, si le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée n'a pas fait connaître son opposition.

**1) REDEVANCE DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE – ABONNEMENT ANNUEL -
TARIF T.T.C. (pour une T.V.A. de 20,00 %)**

Les annuels bénéficient d'un abattement de 25% sur les tarifs « Escales » des Ports de la Rade gérés par la CCI du Var.

PORTS	TOULON Darse Vieille	TOULON Darse Nord	TOULON Saint Louis Du Mourillon	SAINT MANDRIER	LA SEYNE
Redevance m²/an	71,56 € HT 85,87 € TTC	88,90 € HT 106,68 € TTC	51,09 € HT 61,31 € TTC	79,10 € HT 94,92 € TTC	56,69 € HT 68,03 € TTC

La redevance proportionnelle aux m² d'encombrement du bateau s'applique à la superficie d'encombrement (longueur d'encombrement X largeur d'encombrement effective)

La redevance d'abonnement annuel n'est pas fractionnable, quelle que soit la durée de présence des bateaux dans le port.

Rappel : Pour les navires qui n'ont effectué aucune sortie dans l'année, les taux de la redevance sont triplés à partir du 13^{ème} mois de stationnement dans le port.

Le stationnement n'est pas interrompu par une sortie, terminé par une entrée au port le même jour, sauf en ce qui concerne les navires de moins de deux tonneaux de jauge brute.

Rappel : Le tarif annuel est uniquement applicable aux bateaux titulaires d'un contrat d'abonnement annuel. Il s'applique par année civile.

Rappel : L'inscription sur la liste d'attente pour bénéficier d'un poste à quai, relevant du régime de l'abonnement annuel, donnera lieu au versement initial de la somme de 15 € TTC (12,50 € HT) par port.

Le maintien annuel sur cette liste donnera lieu au versement de la somme de 15 € TTC (12,50 € HT) pour frais de dossier par port.

Le renouvellement se fera strictement du 1^{er} Septembre au 30 Novembre. Au-delà, la radiation de la liste d'attente sera appliquée de fait.

CONDITIONS PARTICULIERES - ANNUELS

Condition particulière « Gardiennage »

Pour les sites bénéficiant d'un service de gardiennage, les tarifs seront majorés de 5%, pour chaque bateau « Annuel », quelle que soit la période de stationnement, sur les 5 ports de Toulon (Vieille Darse, Darse Nord et Saint Louis, St Mandrier et sur la Seyne sur mer).

Pour le port de St Louis : Les bateaux stationnant sur bouées bénéficieront d'un abattement de 10%

Pour le port de la Seyne :

- Les bateaux stationnant sur les postes « QS, QM, QP », sans accès aux réseaux et non sécurisés, bénéficieront d'un abattement de 10%.
- Les bateaux stationnant sur les postes « M » non sécurisés, bénéficieront d'un abattement de 5%.

Port de la Vieille Darse (Carré du port uniquement) :

- Afin de tenir compte des consommations de fluides, liées à la taille des navires, une majoration de 25% sera appliquée.
- En cas de mise en place d'un gardiennage, il sera appliqué le tarif de mise à disposition du personnel, tel que prévu à l'Article 6 du Tarif d'Outillage Public de l'Etablissement Maritime Toulon Plaisance.

2) REDEVANCE DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE – ESCALES -
TARIF T.T.C. (pour une T.V.A. de 20,00 %)

Les annuels bénéficient d'un abattement de 25% sur les tarifs « Ecales » des Ports de la Rade gérés par la CCI du Var.

En cas de cumul d'un ½ Hivernage et d'un forfait inter-saison, le propriétaire du bateau bénéficiera d'un abattement de 20% sur le forfait inter-saison, quand il suit strictement un forfait ½ Hivernage.

Période Bleue

PORTS	TOULON Darse Vieille	TOULON Darse Nord	TOULON Saint Louis Du Mourillon	SAINT MANDRIER	LA SEYNE
Redevance m ² / Jour	0,49 € HT 0,59 € TTC	0,49 € HT 0,59 € TTC	0,38 € HT 0,45 € TTC	0,53 € HT 0,64 € TTC	0,49 € HT 0,59 € TTC
Redevance m ² / Mois	11,21 € HT 13,45 € TTC	11,21 € HT 13,45 € TTC	8,16 € HT 9,79 € TTC	12,23 € HT 14,67 € TTC	11,21 € HT 13,45 € TTC
Redevance m ² ½ Hivernage 3 mois	25,60 € HT 30,72 € TTC	25,60 € HT 30,72 € TTC	18,79 € HT 22,55 € TTC	27,92 € HT 33,50 € TTC	25,60 € HT 30,72 € TTC

Période Blanche

PORTS	TOULON Darse Vieille	TOULON Darse Nord	TOULON Saint Louis Du Mourillon	SAINT MANDRIER	LA SEYNE
Redevance m ² / Jour	0,68 € HT 0,82 € TTC	0,68 € HT 0,82 € TTC	0,52 € HT 0,62 € TTC	0,76 € HT 0,91 € TTC	0,68 € HT 0,82 € TTC
Redevance m ² / Mois	16,03 € HT 19,23 € TTC	16,03 € HT 19,23 € TTC	11,54 € HT 13,85 € TTC	17,48 € HT 20,97 € TTC	16,03 € HT 19,23 € TTC
Forfait Inter-Saison 3 mois – P/m ²	40,68 € HT 48,82 € TTC	40,68 € HT 48,82 € TTC	29,45 € HT 35,34 € TTC	44,07 € HT 52,88 € TTC	40,68 € HT 48,82 € TTC

Période Rouge

PORTS	TOULON Darse Vieille	TOULON Darse Nord	TOULON Saint Louis Du Mourillon	SAINT MANDRIER	LA SEYNE
Redevance m ² / Jour	0,88 € HT 1,06 € TTC	0,88 € HT 1,06 € TTC	0,64 € HT 0,77 € TTC	0,99 € HT 1,19 € TTC	0,88 € HT 1,06 € TTC
Redevance m ² / Mois	20,12 € HT 24,14 € TTC	20,12 € HT 24,14 € TTC	14,91 € HT 17,89 € TTC	21,96 € HT 26,35 € TTC	20,12 € HT 24,14 € TTC

CONDITIONS PARTICULIERES - ESCALES

Condition particulière « Gardiennage »

Pour les sites bénéficiant d'un service de gardiennage, les tarifs seront majorés de 5%, pour chaque bateau « en escale », quelle que soit la période de stationnement, sur les 5 ports de Toulon (Vieille Darse, Darse Nord et Saint Louis, St Mandrier et sur la Seyne sur mer).

Port de la Vieille Darse (Carré du port uniquement) :

- Afin de tenir compte des consommations de fluides, liées à la taille des navires, une majoration de 25% sera appliquée.
- En cas de mise en place d'un gardiennage, il sera appliqué le tarif de mise à disposition du personnel, tel que prévu à l'Article 6 du Tarif d'Outillage Public de l'Etablissement Maritime Toulon Plaisance.

Pour le port de St Louis :

Les bateaux stationnant sur bouées bénéficieront d'un abattement de 10%.

Pour le port de la Seyne :

- Les bateaux stationnant sur les postes « QS, QM, QP », sans accès aux réseaux et non sécurisés, bénéficieront d'un abattement de 10%.
- Les bateaux stationnant sur les postes « M » non sécurisés, bénéficieront d'un abattement de 5%.

3) REDEVANCE DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE SUR BOUEES AVANT PORT ST MANDRIER

TARIF T.T.C. (pour une T.V.A. de 20,00 %)

Cette redevance est applicable à compter de la mise en service effective de cette zone réglementée. Le stationnement sur cette zone se fait sous réserve de conditions météorologiques favorables

PORT ST MANDRIER	Redevance mouillage m²/ Jour	Redevance mouillage m²/ Mois
Période BLEUE	0,25 € HT / 0,30 € TTC	5,42 € HT / 6,50 € TTC
Période BLANCHE	0,33 € HT / 0,40 € TTC	7,08 € HT / 8,50 € TTC
Période ROUGE	0,71 € HT / 0,85 € TTC	10,83 € HT / 13,00 € TTC

PORT SAINT MANDRIER	Forfait mouillage 6 mois /m²
Avril à Septembre	45,83 € HT / 55,00 € TTC

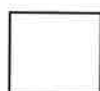
4) CALENDRIER 2021

PORTS DE : TOULON VIEILLE DARSE, TOULON DARSE NORD, ST LOUIS DU MOURILLON, LA SEYNE, ST MANDRIER

2021	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JANV.																															
FÉV.																															
MARS																															
AVRIL																															
MAI																															
JUIN																															
JUIL.																															
AOÛT																															
SEPT																															
OCT.																															
NOV.																															
DÉC.																															



Période bleue



Période blanche



Période rouge

Période BLEUE	Du : 1 ^{er} octobre à fin février
Période BLANCHE	Du : 1 ^{er} mars au 30 avril Ou du : 1 ^{er} septembre au 30 septembre
Période ROUGE	Du : 1 ^{er} mai au 31 août
½ hivernage (3mois)	Du : 1 ^{er} octobre au 31 décembre Ou du : 1 ^{er} janvier au 31 mars
Forfait inter-saison (3 mois)	Du : 1 ^{er} avril au 30 juin

Tarifs d'Outillage Public (TOP)

PORTS DE PLAISANCE

Ports de la Concession Plaisance

Toulon Vieille Darse – Toulon Darse Nord

Saint Louis du Mourillon

La Seyne sur Mer – Saint-Mandrier

TARIF D'OUTILLAGE PUBLIC

TARIFS 2021

Tarifs en Euros T.T.C.

(T.V.A. à 20,00%)

Applicables au 1^{er} janvier 2021



Les ports

Direction des Ports

Port la Seyne / Brégaillon – 663 avenue de la première armée française – 83500 La Seyne sur Mer

Tél : 04.94.22.80.80 – Fax : 04.94.22.80.81

SOMMAIRE

- ARTICLE 1 - OPERATIONS DE MANUTENTION
- ARTICLE 2 - CALES DE HALAGE – CALES DE MISE A L'EAU
- ARTICLE 3 - STATIONNEMENT SUR AIRES DE CARENAGE, CALES, TERRE-PLEINS ET HANGARS, ENTRETIEN ET REPARATION DES BATEAUX ET ENGINS FLOTTANTS
- ARTICLE 4 - REDEVANCES D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC MARITIME
- ARTICLE 5 - REDEVANCES DE PRISE DE VUES
- ARTICLE 6 - PRESTATIONS DIVERSES
- ARTICLE 7 - STATIONNEMENT DES NAVIRES DE COMMERCE
- ARTICLE 8 - STATIONNEMENT DES NAVIRES DES PRESTATAIRES DE LA PLAISANCE ET DU NAUTISME
- ARTICLE 9 - STATIONNEMENT DES VEHICULES SUR TERRE-PLEINS

ARTICLE 1 - OPERATIONS DE MANUTENTION (grue de port)

Opération exécutée par le concessionnaire avec utilisation de son matériel, sur rendez-vous pris auprès du Maître de port, et après placement du bateau par le propriétaire – prêt à la manutention, sous l'engin de manutention.

1) Par opération de mise à terre, mise à l'eau et calage : **9,50 € T.T.C/m² - 7,92 € H.T/m²**

A partir de 4 pompages des cuves d'eaux usées effectués sur l'année dans l'un des Ports Rade de Toulon, une **remise de 10%** sera appliquée sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, dans la limite d'une opération par an réalisée dans les 12 mois suivant le dernier pompage.

2) Sortie ou mise en place moteur, mise sur remorque :

Sortie ou mise en place moteur (1heure) :

- 1 manutention **2,10 € T.T.C/m² - 1,75 € H.T/m²**

Mise sur remorque :

- 1 manutention **6,80 € T.T.C/m² - 5,67 € H.T/m²**

Mise sur sangle (< ou = à 30 minutes) :

- 1 manutention **4,70 € T.T.C/m² - 3,92 € H.T/m²**

Mise sur sangle (> 30 minutes et < 1 heure) :

- 1 manutention **7,10 € T.T.C/m² - 5,92 € H.T/m²**

En cas de dépassement de la durée de manutention de référence, la mise à disposition du personnel sera facturée à l'heure, selon tarif prévu à l'article 6.

3) La présente perception correspond au paiement d'une redevance de grutage laquelle n'engage en aucune manière la responsabilité de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var en ce qui concerne les dommages pouvant atteindre les personnes, les véhicules et bateaux, pour une cause quelconque.

4) Les droits doivent être réglés avant la remise à l'eau du bateau.

5) Les usagers bénéficient d'un délai de 15 minutes afin de procéder à la peinture sous les bers de calage. Au-delà, le tarif de mise sur sangle sera facturé, soit **4,70 € TTC / m² (3,92 € HT)**.

6) Tout propriétaire d'un bateau (professionnel ou particulier) ayant une construction en bois devra, lors de la prise de rendez-vous, présenter au bureau du port une expertise de la structure de la coque datée de moins de trois ans. Sans ce document la mise à terre ne sera pas effectuée.

ARTICLE 2 – CALES DE HALAGE – CALES DE MISE A L'EAU

1) Cales de halage

- Par opération de mise à l'eau, mise à terre, par les moyens
propres du Concessionnaire : **5,40 € T.T.C/m² - 4,50 € H.T/m²**

2) Cales de mise à l'eau

- Par opération de mise à l'eau, mise à terre, par les moyens
propres de l'utilisateur : **5,30 € T.T.C - 4,42 € H.T**
- Forfait mensuel : **100,00 € T.T.C - 83,33 € H.T**

ARTICLE 3 – STATIONNEMENT SUR AIRES DE CARENAGE, CALES, TERRE-PLEINS ET HANGARS – ENTRETIEN ET REPARATION DES BATEAUX ET ENGINS FLOTTANTS

Le stationnement sur les aires de carénage, cales et terre-pleins publics est soumis à déclaration écrite au préalable à la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var.

Le stationnement d'un bateau ou engin flottant, sur une aire de carénage, cale ou terre-pleins quelle qu'en soit la durée, ne dispense en aucune manière le titulaire d'un poste à quai du versement des redevances et charges de stationnement sur le plan d'eau.

Les quatre premiers jours de stationnement sont gratuits sur les terre-pleins, pour les abonnés de l'Etablissement Maritime Toulon Plaisance ayant acquitté la redevance de stationnement et d'amarrage de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var.

Les quatre jours comprennent les jours de mise à terre et de mise à flot, quelles que soient les heures de manutention.

1) Redevances

Condition particulière « Gardiennage »

Pour les sites bénéficiant d'un service de gardiennage, les tarifs, ci-dessous, seront majorés de 5%.

1 a – Aire de Carénage

	PAR JOUR Du 1 ^{er} au 10 ^{ème} JOUR DE STATIONNEMENT	PAR JOUR Du 11 ^{er} au 60 ^{ème} JOUR DE STATIONNEMENT	PAR JOUR Au-delà du 61 ^{ème} JOUR DE STATIONNEMENT
CALES ET TERRE-PLEINS *	0,43 € TTC / m² 0,36 € HT / m ²	0,78 € TTC / m² 0,65 € HT / m ²	1,15 € TTC / m² 0,96 € HT / m ²

Nota : Le traitement « Osmose » est interdit sur toutes nos aires de carénage.

Le sablage est soumis à l'accord du bureau du port

Si la date de mise à l'eau du bateau est reportée par le propriétaire ou le professionnel, dans la mesure où il n'y a pas d'avarie constatée par le bureau du port ou un professionnel du nautisme, le tarif de **1,15 € TTC** (0,96 € HT) **par jour et par m²** sera appliqué.

La gratuité des 4 premiers jours peut-être exceptionnellement prolongée jusqu'au 20^{ème} jour pour un bateau bénéficiaire d'un abonnement annuel dans l'Etablissement Maritime si le propriétaire fait constater au Maître de port, avant ce délai de 4 jours, des contraintes techniques nécessitant le prolongement du stationnement à terre.

Le prolongement du stationnement d'un bateau au-delà du 61^{ème} jour peut être établi sur la base de la facturation de la période du 11^{ème} au 60^{ème} jour. Cette dérogation au tarif, conditionnée par une sous-occupation des terre-pleins, ne pourra se faire qu'à l'express paiement d'avance de l'occupation et par décision de la Direction des Ports de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var.

1 b – Stationnement sur terre-pleins

Sur la période allant du 1^{er} octobre à fin février, et pour un stationnement minimum de 4 mois, le tarif de **0,31 € TTC (0,26 € HT) par m² et par jour** sera appliqué.

Tout dépassement au-delà de fin février sera facturé au tarif de **1,15 € TTC (0,96 € HT) par m² et par jour**.

La décision, conditionnée par l'encombrement des terre-pleins et le maintien de la sécurité, est prise par la Direction des Ports de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var.

2) Responsabilité

L'application des redevances, ci-dessus, n'engage en rien la responsabilité du concessionnaire. La Chambre de Commerce et d'Industrie du Var n'assure jamais le gardiennage des bateaux ou engins flottants en stationnement sur terre-plein ou cale. Elle ne pourra être tenue responsable de dégât survenu à un bateau après modification du calage par une personne extérieure à ses effectifs.

Il appartient au propriétaire d'assurer lui-même ou de faire assurer le gardiennage de son navire.

3) Propreté des terre-pleins et cales de halage

Les usagers ont l'obligation de procéder au nettoyage des zones de terre-pleins ou cales qui auront été mises à leur disposition et à l'enlèvement des produits de carénage et d'entretien avant la libération de ces zones. Si cette prestation n'a pas été accomplie, une redevance supplémentaire forfaitaire par emplacement sera facturée à l'utilisateur :

Prestation de nettoyage des terre-pleins : **100,00 € TTC - 83,33 € HT**

4) Stationnement

Il est bien précisé que le stationnement est réservé exclusivement aux bateaux ou engins flottants. Les contrevenants seront verbalisés.

5) Mise à l'eau :

La mise à l'eau des bateaux est soumise à l'autorisation préalable du Maître de port.

ARTICLE 4 – REDEVANCES D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC MARITIME SUR LES PORTS CONCEDES DE L'ETABLISSEMENT MARITIME TOULON PLAISANCE

- L'occupation du domaine public maritime est soumise à une autorisation écrite de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var.

- Le minimum de redevance par installation ou appareil est d'un m² ou un mètre linéaire.

1) Terrasses de café, brasseries, restaurants et autres commerces

1 a – Terrasse fermée par m ² et par an	20,59 € T.T.C - 17,16 € H.T
– Terrasse fermée par m ² et par mois	
Pour une durée inférieure à 12 mois	2,06 € T.T.C - 1,72 € H.T
1 b – Terrasse ouverte par m ² et par an.....	12,35 € T.T.C - 10,29 € H.T
– Terrasse ouverte par m ² et par mois	
Pour une durée inférieure à 12 mois	1,28 € T.T.C - 1,07 € H.T

Nota : les terrasses fermées seront toujours considérées comme telles, même si éventuellement en période estivale certaines parties vitrées ou non sont temporairement démontées.

Minimum de perception mensuel **155,00 € T.T.C** - 129,17 € H.T
Cette condition n'est pas applicable aux associations nautiques à but non lucratif et fédérations sportives.

2) Appareils divers

Divers appareils, jardinières, arbustes, etc.... :

2 a – par m ² et par an.....	92,63 € T.T.C - 77,19 € H.T
2 b – par m ² et par mois	32,94 € T.T.C - 27,45 € H.T
2 c – par m ² et par jour.....	10,28 € T.T.C - 8,57 € H.T

Nota : les appareils divers devront être placés devant les devantures des magasins.

3) Enseignes commerciales et professionnelles

Minimum de perception : 1m²

3 a – Enseigne commerciale	
Par m ² et par mois	20,00 € T.T.C - 16,67 € H.T
3 b – Enseigne professionnelle	
Par m ² et par mois	9,00 € T.T.C - 7,50 € H.T

4) Occupation de plan d'eau (pour des installations fixes)

4 a – Plan d'eau occupé, par m² et par an 11,42 € T.T.C – 9,52 € H.T

4 b – Plan d'eau occupé, par m² et par jour 1,27 € T.T.C – 1,06 € H.T

Pour les sites bénéficiant d'un service de gardiennage, les tarifs, ci-dessus, seront majorés de 5%.

5) Terre-pleins

5 a – Terre-plein non aménagé à usage commercial
par m² et par mois 0,84 € T.T.C – 0,70 € H.T

5 b – Terre-plein non aménagé à usage non commercial
par m² et par mois 0,43 € T.T.C – 0,36 € H.T

5 c – Terre-plein non aménagé pour installation de bureaux ou baraque
par m² et par mois 7,62 € T.T.C – 6,35 € H.T

5 d – Location de parcelle de terre-plein

- pour une durée < à 30 jours, par m² et par jour 1,25 € T.T.C – 1,04 € H.T

- pour une durée > à 30 jours, par m² et par mois 2,39 € T.T.C – 1,99 € H.T

Minimum de perception mensuel 155,00 € T.T.C - 129,17 € H.T

Cette condition n'est pas applicable aux associations nautiques à but non lucratif et fédérations sportives.

6) Locaux

6 a – Local à usage de bureau, bureau commercial du nautisme, etc.
par m² et par mois 13,52 € T.T.C – 11,27 € H.T

6 b – Local à usage de salle de réunion, etc.
par m² et par jour 2,46 € T.T.C – 2,05 € H.T

6 c – Local à usage de salle de réunion, autres activités
par m² et par jour entamé 3,68 € T.T.C – 3,07 € H.T

6 d – Local à usage de hangar
par m² et par mois 3,20 € T.T.C – 2,67 € H.T

Sur le site de Toulon Vieille Darse, les tarifs indiqués sont majorés de 5 %, suite à la sécurisation des accès au site.

Les locaux à usage des associations nautiques à but non lucratif agréées par le Ministère de la Jeunesse et des Sports se verront appliquer un abattement de 60% sur la redevance en vigueur, à condition que l'association concernée assure réellement les activités prévues dans ses statuts.

Minimum de perception mensuel 155,00 € T.T.C - 129,17 € H.T

Cette condition n'est pas applicable aux associations nautiques à but non lucratif et fédérations sportives.

7) Sanitaires

7 a - Douches par unité	1,50 € T.T.C - 1,25 € H.T
Forfait 10 jetons.....	13,00 € T.T.C - 10,83 € H.T

8) Fournitures diverses

8 a - Electricité	
- le kWh.....	0,36 € T.T.C - 0,30 € H.T
8 b - Eau	
- le mètre cube	4,81 € T.T.C - 4,01 € H.T

ARTICLE 5 – REDEVANCES DE PRISE DE VUES

Films longs métrages et films publicitaires

La ½ journée (6h).....	960,00 € T.T.C - 800,00 € H.T
La journée (12h).....	1 740,00 € T.T.C - 1 450,00 € H.T

Films courts métrages, séries télévisées, films publicitaires, Téléfilms

La ½ journée (6h).....	480,00 € TTC - 400,00 € H.T
La journée (12h).....	900,00 € TTC - 750,00 € H.T

Prises de vues photographiques (sans limitation du nombre de clichés)

La ½ journée (6h).....	120,00 € TTC - 100,00 € H.T
La journée (12h).....	180,00 € TTC - 150,00 € H.T

ARTICLE 6 – PRESTATIONS DIVERSES

Mise à disposition de personnel, forfait horaire par personne.....	51,20 € T.T.C - 42,67 € H.T
--	-----------------------------

Mise à disposition d'un bateau de servitude portuaire avec son personnel

La ½ heure.....	89,80 € T.T.C - 74,83 € H.T
-----------------	-----------------------------

Délivrance de carte magnétique d'accès

aux diverses prestations / installations.....	16,50 € T.T.C - 13,75 € H.T
---	-----------------------------

La 1^{ère} carte sera remise gratuitement aux titulaires d'un abonnement annuel

Impression/copie, par page.....	2,60 € T.T.C - 2,17 € H.T
---------------------------------	---------------------------

Mise à disposition d'un mouillage supplémentaire	265,00 € T.T.C - 220,83 € H.T
--	-------------------------------

Remplacement et/ou réparation d'un mouillage (endommagé par plaisancier)

Mise à disposition de barrage antipollution / au mètre linéaire.....	11,20 € T.T.C - 9,33 € H.T
--	----------------------------

Les frais d'enlèvement et traitement des déchets ou barrages antipollution souillés seront facturés en sus.

ARTICLE 7 – STATIONNEMENT DES NAVIRES DE COMMERCE

Les navires de commerce effectuant des opérations commerciales « embarquement ou débarquement de passagers ou de fret » dans les ports de l'Etablissement Maritime Toulon Plaisance bénéficient d'une franchise d'une heure sur la redevance de séjour aux ouvrages. Au-delà d'une heure de stationnement, les navires sont soumis à une redevance de séjour aux ouvrages d'un montant de :

- Par m² et par jour non fractionnable..... **1,28 € T.T.C** - 1,07 € H.T
- Par m² et par mois non fractionnable **16,85 € T.T.C** - 14,04 € H.T

avec une majoration de 30% en haute saison : du 1^{er} juillet au 31 août,
avec un abattement de 30% en basse saison : du 1^{er} octobre au 31 mars.

Le tarif ci-après ne s'applique qu'aux bateliers stationnant sur leurs appontements.

- Par m² et par an non fractionnable..... **41,40 € T.T.C** - 34,50 € H.T
- + Redevance fixe **380,02 € T.T.C** - 316,68 € H.T

Pour les sites bénéficiant d'un service de gardiennage, les tarifs, ci-dessus, seront majorés de 5%.

ARTICLE 8 – STATIONNEMENT DES NAVIRES DES PRESTATAIRES DE LA PLAISANCE ET DU NAUTISME

Dans le cadre d'une Autorisation d'Occupation Temporaire

Mise à disposition du plan d'eau, par m² et par an **142,00 € T.T.C** – 118,33 € H.T

Pour les sites bénéficiant d'un service de gardiennage, les tarifs, ci-dessus, seront majorés de 5%.

ARTICLE 9 – STATIONNEMENT DES VEHICULES SUR TERRE-PLEINS

Abonnement annuel

Cartes d'accès à la zone parking plaisance **167,00 € T.T.C** - 139,17 € H.T
(Réservée aux personnes ayant un bateau amarré à l'année au port de plaisance de la Vieille Darse de Toulon aux escales en passage de plus de 3 mois, ainsi qu'aux personnes bénéficiant d'un titre d'occupation sur le domaine de Vieille Darse) et aux professionnels du nautisme effectuant des travaux sur les bateaux amarrés à TVD

Forfait pour carte d'abonnement perdue, détériorée (par jour) **35,00 € T.T.C** - 29,17 € H.T

CONDITIONS GENERALES

L'ensemble des redevances telles que prévues dans le présent tarif sont à la charge du propriétaire du navire et **doivent être réglées d'avance** pour la période d'occupation qui aura été autorisée, conformément à l'article 34 du Cahier des Charges.

Le non-paiement donnera lieu à une relance de la facture. Cette relance restée sans effet entraînera la mise en œuvre d'une procédure contentieuse.

Toute somme non réglée à sa date d'exigibilité donnera lieu au paiement d'intérêts de retard au taux légal, calculés à partir de la date d'émission d'un titre exécutoire.

DATE D'APPLICATION

Ce tarif et les conditions d'usage sont applicables dans les trois semaines suivant la clôture de l'instruction administrative tarifaire, si le Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, autorité concédante, n'a pas fait connaître son opposition.

Nota : La réglementation en vigueur, relative à la protection de la signalisation maritime, interdit d'installer dans les zones visibles de la mer, des dispositifs clignotants qu'elle qu'en soit la couleur, ainsi que des dispositifs fixes verts ou rouges, et ce afin d'éviter des confusions avec la signalisation maritime officielle, ou d'en réduire la visibilité.

Procès-Verbaux de validation

N ° AP 20/162

A R R E T E

**ARRETE PORTANT CLOTURE DE L'INSTRUCTION ADMINISTRATIVE
TARIFAIRE DES DROITS DE PORTS 2021 DU PORT DE
TOULON-LA SEYNE-BREGAILLON (CONCESSION PLAISANCE)**

Le Président de la Métropole

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code des Transports et en particulier ses articles R5321-11 et suivants,

VU les propositions de modification des tarifications 2020 portant sur les droits de port du Port de Toulon, concession plaisance, formulées par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var,

VU le certificat d'affichage établi par le concessionnaire en date du 10 novembre 2020,

VU l'avis réputé favorable de la Préfecture du Var, consultée par courrier en date du 9 octobre 2020,

VU l'avis réputé favorable de la Direction Régionale des Douanes de Provence, consultée par courrier en date du 9 octobre 2020,

VU l'avis favorable du Conseil Portuaire du Toulon-La Seyne-Brégaillon du 12 novembre 2020,

VU l'avis favorable du Conseil d'Exploitation des Ports du 25 novembre 2020,

ARRETE

ARTICLE 1

A compter de la date de signature du présent arrêté, l'instruction des propositions de tarifs de droits de port pour l'année 2021 pour la concession plaisance du port de Toulon-La Seyne-Brégaillon est clôturée.

ARTICLE 2

Les droits de port entreront en vigueur au 1^{er} janvier 2021, et seront publiés dans deux journaux locaux et affichés sur place.

ARTICLE 3

Cet arrêté ainsi que les tarifs de droits de port 2021 seront portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées de manière très apparente et aux endroits déterminés par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, concessionnaire. Le concessionnaire, responsable de cet affichage, veillera à sa conservation et à son remplacement autant que nécessaire.

ARTICLE 4

Le Directeur Général des Services est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs.

Le Président : - certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet Acte,
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de sa notification

Notifié le :

Signature :

Fait à Toulon,
le 26 NOV. 2020

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



N ° AP 20/164

A R R E T E

**ARRETE PORTANT CLOTURE DE L'INSTRUCTION
ADMINISTRATIVE DES TARIFS D'OUTILLAGE PUBLIC ET
DES REDEVANCES DE STATIONNEMENT ET D'AMARRAGE
2021 DE L'ÉTABLISSEMENT MARITIME TOULON PLAISANCE**

Le Président de la Métropole

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code des Transports et en particulier ses articles R5314-8 et suivants,

VU les propositions de modification des tarifications 2020 de l'outillage public et des redevances de stationnement et d'amarrage de l'Établissement Maritime Toulon Plaisance, formulées par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, concessionnaire,

VU le certificat d'affichage établi par le concessionnaire en date du 10 novembre 2020,

VU l'avis favorable du Conseil Portuaire du Toulon-La Seyne-Brégaillon du 12 novembre 2020,

VU l'avis favorable du Conseil d'Exploitation des Ports du 25 novembre 2020,

ARRETE

ARTICLE 1

À compter de la date de signature du présent arrêté, l'instruction des propositions de tarifications 2021 de l'outillage public et des redevances de stationnement et d'amarrage de l'Établissement Maritime Toulon Plaisance, concessionnaire est clôturée.

ARTICLE 2

Les redevances de stationnement et d'amarrage et les tarifs d'outillage public de l'Établissement Maritime Toulon Plaisance entreront en vigueur au 1er janvier 2021.

ARTICLE 3

Cet arrêté et les tarifs 2021 d'outillage public et les redevances de stationnement et d'amarrage de l'Établissement Maritime Toulon Plaisance seront portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées de manière très apparente et aux endroits déterminés par les Maîtres de port de chacun de ces sites. Ces derniers, responsables de cet affichage, veilleront à sa conservation et à son remplacement autant que nécessaire.

ARTICLE 4

Le Directeur Général des Services est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Recueil des Actes Administratifs.

Le Président :
- certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet Acte.
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de sa notification

Notifié le :

Signature :

Fait à Toulon,
le **26 NOV. 2020**

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



