

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
MARDI 7 JUIN 2022**

<b>NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16</b>  <b>QUORUM : 9</b>		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
10	0	6
<b>OBJET DE LA DECISION</b>  <b>N° 22/328</b>  <b>CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA SOCIETE ESCOTA RELATIVE AU RETABLISSEMENT DU PASSAGE PIETON SOUTERRAIN DE LA BARENTINE DANS LE CADRE DE LA MISE A 2 x 3 VOIES DE L'AUTOROUTE A57 - AUTORISATION DE SIGNATURE</b>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

**PRESENTS :**

M. Hubert FALCO, M. Robert BENEVENTI, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Francis ROUX, Mme Nathalie BICAIS, M. Thierry ALBERTINI, M. Jean-Louis MASSON, M. Arnaud LATIL, M. Yannick CHENEVARD.

**ABSENTS :**

M. Ange MUSSO, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Christian SIMON, M. Gilles VINCENT, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Pierre COLIN.

## **DÉCISION MÉTROPOLITAINE**

**N° 22/328**

**BUREAU DU 7 JUIN 2022**

**O B J E T : CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA  
SOCIETE ESCOTA RELATIVE AU RETABLISSEMENT  
DU PASSAGE PIETON SOUTERRAIN DE LA  
BARENTINE DANS LE CADRE DE LA MISE A 2 x 3  
VOIES DE L'AUTOROUTE A57 - AUTORISATION DE  
SIGNATURE**

**LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment l'article L 5217-2,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'arrêté préfectoral du 27 novembre 2018 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux de mise à 2 x 3 voies de l'A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde,

**VU** la convention entre la Métropole TPM et la société ESCOTA, ci-annexée,

**CONSIDERANT** que par arrêté préfectoral du 27 novembre 2018, les travaux de mise à 2 x 3 voies de l'Autoroute A57 ont été déclarés d'utilité publique et urgents,

**CONSIDERANT** que la société ESCOTA dans le cadre de la concession confiée par l'Etat, a pour mission l'exécution de ces travaux entre les échangeurs de Benoît Malon, et la bifurcation autoroutière de Pierre Ronde (entre A57 et A570),

**CONSIDERANT** que l'autoroute A57 à élargir traverse ou longe des voies métropolitaines, et rend nécessaire l'exécution de travaux de rétablissement sur ces voies de communication ou sur les ouvrages franchissant cette autoroute,

**CONSIDERANT** que la réalisation du projet d'élargissement de l'autoroute A57, notamment au niveau du passage piéton souterrain de la Barentine nécessite de réaliser des travaux de démolition et de reconstruction des rampes,

**CONSIDERANT** que la société ESCOTA s'engage à rétablir les escaliers et les rampes d'accès du passage piéton souterrain, pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite, et raccorder le passage aux voies rencontrées sur la commune de Toulon,

**CONSIDERANT** que la société ESCOTA réalisera à ses frais, la démolition et la reconstruction du passage piéton souterrain de la Barentine,

**CONSIDERANT** qu'il convient de définir les modalités techniques et financières, ainsi que les obligations respectives des Parties, de mise à disposition des rampes d'accès et des escaliers du passage souterrain piéton, ainsi que la gestion et l'entretien ultérieur de ce passage,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'ADOPTER** l'exposé qui précède.

### **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer la convention avec la société ESCOTA relative au rétablissement du passage piéton souterrain de la Barentine dans le cadre de la mise 2 x 3 voies de l'autoroute A57.

### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que cette décision est sans incidence financière.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 7 juin 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée  
Ancien Ministre

POUR	10
CONTRE	0
ABSTENTION	0



# **Autoroute A57**

## **Section Benoit Malon/Pierre Ronde**

### **Mise à 2 fois 3 voies**

**Convention relative au rétablissement du passage  
piéton souterrain de la Barentine**

---

## SOMMAIRE

ARTICLE 1	OBJET DE LA CONVENTION	4
ARTICLE 2	VOIE RETABLIE ET DESCRIPTION DES INTERVENANTS	4
ARTICLE 3	CARACTERISTIQUES DE LA VOIE RETABLIE	4
ARTICLE 4	FINANCEMENT	6
ARTICLE 5	TERRAINS	6
ARTICLE 6	MODIFICATION DES PROJETS EN COURS DE TRAVAUX	6
ARTICLE 7	SURVEILLANCE DES TRAVAUX	6
ARTICLE 8	REMISE DE LA VOIE RETABLIE	7
8.1	REMISE TECHNIQUE	7
8.2	REMISE DES TERRAINS	8
8.3	CAS PARTICULIER	8
ARTICLE 9	GARANTIE DE PARFAIT ACHEVEMENT	8
ARTICLE 10	RESEAUX PUBLICS OU PRIVES SITUES DANS LA VOIE RETABLIE	8
ARTICLE 11	TRAVAUX ET AMENAGEMENTS ULTERIEURS	9
ARTICLE 12	DUREE DE LA CONVENTION	9
ARTICLE 13	LITIGES	9
ARTICLE 14	LEGALITE	10

### ANNEXE :

Annexe 1 : Vues en plan et coupes du passage piéton souterrain rétabli

## ENTRE

La société ESCOTA, concessionnaire de l'État, Société Anonyme à conseil d'administration, au capital de 131 544 945,85 euros, immatriculée au RCS de Cannes sous le numéro unique d'identification 562 041 525, dont le siège social se situe au 432, avenue de Cannes - 06210 Mandelieu La Napoule, représentée par Monsieur Salvador NUNEZ, Directeur Opération des opérations, dûment habilité aux fins des présentes,

ci-après dénommée « ESCOTA »

D'une part,

ET

La Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par Monsieur le Président, après décision du Bureau métropolitain du .

ci-après dénommée « La Métropole »

D'autre part,

VU

- l'arrêté préfectoral du 27/11/2018 déclarant d'utilité publique la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde;
- la décision ministérielle du 28/11/2017 approuvant le dossier synoptique correspondant ;
- le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 5217-2 ;
- La loi n°2014-774 du 07 juillet 2014 visant à répartir les responsabilités et les charges financières concernant les ouvrages d'art de rétablissement de voies,
- Le décret n°2017-299 du 8 mars 2017 venant préciser les dispositions de la loi n°2014-774 du 7 juillet 2014,
- Le code de la voirie routière,
- Le code général de la propriété des personnes publiques,
- Le Contrat de concession d'autoroute entre l'Etat et ESCOTA

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIVIT.

## PREAMBULE

L'autoroute A57 à élargir traverse ou longe des voies métropolitaines, et rend nécessaire l'exécution de travaux de rétablissement sur ces voies de communication ou sur les ouvrages franchissant l'A57.

Les deux parties conviennent, par la présente convention, des conditions et modalités de réalisation des études et des travaux de démolition et reconstruction des rampes du passage souterrain piéton franchissant l'autoroute A57 au pk 0+074 (Passage de la Barentine) rendus nécessaires par la réalisation du projet d'élargissement de la section de l'autoroute A57 susvisée, ainsi que les obligations respectives de la ESCOTA et de la Métropole pour sa gestion et son entretien ultérieur.

## ARTICLE 1 OBJET DE LA CONVENTION

---

La présente convention a pour objet de définir :

- les conditions techniques, administratives et financières de mise à disposition des rampes d'accès et des escaliers du passage souterrain piéton interceptée par l'élargissement de l'Autoroute A57 au pk 0+074 (Passage de la Barentine) en vue de la réalisation par ESCOTA des travaux de rétablissement dudit passage,
- les obligations respectives d'ESCOTA et de la Métropole pour la gestion et l'entretien ultérieur de ce passage piéton dans le cadre de l'opération d'élargissement de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde.

## ARTICLE 2 VOIE RETABLIE ET DESCRIPTION DES INTERVENANTS

---

ESCOTA s'engage à rétablir, ce que la Métropole accepte, le passage piéton de la Barentine, pour rendre accessible ses rampes d'accès aux PMR et pour le raccorder aux voies rencontrées sur la Commune de Toulon.

ESCOTA est le Maître d'Ouvrage de l'élargissement de l'autoroute A57.

La Métropole accepte qu'ESCOTA soit chargée d'exercer les attributions relevant de la maîtrise d'ouvrage pour la réalisation des travaux de rétablissement sur les voiries métropolitaines, ou des travaux des ouvrages d'art franchissant l'autoroute A57 et ce, jusqu'à la remise définitive à la Métropole de la voie dans les conditions définies à l'article 8.

ESCOTA peut être amenée à réaliser tout travaux, dans l'emprise des voiries, n'impactant pas le tracé de ces voiries mais impliquant des modifications des caractéristiques techniques de l'assiette de celles-ci (voies de circulation supplémentaires, trottoirs, dispositifs hydrauliques, de sécurité, signalisation horizontale et verticale, éclairage, signalisation lumineuse tricolore).

Dans ce cadre, la Société ESCOTA conduira notamment les études, passera les marchés (selon ses propres règles), assurera la réception des travaux, paiera les entreprises et effectuera les opérations précisées ci-après :

- Acquisitions de terrains et libération des emprises,
- Démolition si nécessaire d'ouvrages existants,
- Prise en charge des déplacements de réseaux,
- Déviations routières provisoires ou déviations d'itinéraires (signalisation provisoire) rendues nécessaires par les travaux.

- ...

## ARTICLE 3 CARACTERISTIQUES DE LA VOIE RETABLIE

---

Le « Passage piéton de la Barentine » est intercepté par le tracé de l'Autoroute A57.  
Il s'agit d'un rétablissement transversal au PK 0+074 de l'A57.

Le passage piéton est constitué d'un ouvrage existant du type cadre en béton armé réalisé en 1964 puis allongé au Nord de 7,70m en 1990. Il permet une traversée piétonne sous l'autoroute. L'ouverture est de 3m pour une hauteur libre variable entre 2,06m et 2,25m et une longueur totale de cadre de 36,10m.



Les travaux concernent la modification des rampes d'accès et des escaliers au nord et au sud de l'ouvrage, pour les rendre accessibles aux PMR.

Les éléments graphiques suivants sont présentés en annexe 1 :

- Vues en plan au 1/500,
- Coupes au 1/500.

### 3.1 Rampes neuves

L'ensemble des structures (radiers, voiles) est réalisé en béton armé. Un système de drainage est mis en œuvre contre les parois en contact avec la terre (écrans drainants, drains).

La largeur des rampes est limitée par les emprises disponibles, afin de ne pas réduire les largeurs des espaces verts privés, en phase provisoire comme définitive. Les caractéristiques suivantes sont retenues :

- La largeur entre murs est de 1,60m et la largeur entre mains courantes est de 1,40m,
- La pente des rampes est limitée à 5% avec des paliers de repos tous les 10m au maximum.

Afin de minimiser l'épaisseur du voile au nord (pour réduire l'emprise définitive de la rampe), des butons seront mis en place entre le voile nord et le voile intermédiaire.

Les rampes seront recouvertes d'une étanchéité circulaire.

Une peinture RAL 1015 sera mise en place sur les voiles verticaux des escaliers et des rampes, pour les couvertines des rampes et pour les têtes des butons.

### 3.2 Eclairage

L'éclairage à l'intérieur du cadre (passage souterrain) est reconstitué à l'identique avec luminaires existants.

L'éclairage des rampes est fait au moyen de luminaire LED classiques avec système anti-vandalisme, posés en applique sur les murs des rampes. Le niveau d'éclairement est compris entre 35 et 40 lux.

### 3.3 Escaliers

Aux deux extrémités, des escaliers fixes en béton sont à construire, et permettront l'accès au passage sans emprunter tout le linéaire de rampes.

### 3.4 Pompes de relevage

Le projet prévoit la reprise de l'exutoire des pompes de relevage et la conservation des pompes existantes, changées récemment par la Métropole TPM.

### 3.5 Travaux de réparation

Les travaux de réparation sur les parties existantes sont les suivants :

- Un pontage de la fissuration sera réalisé pour une fracturation au droit d'une reprise de bétonnage sur traverse supérieure côté nord,
- Une purge du béton, passivation des aciers apparents, et ragréage seront réalisés pour les éclats de béton avec aciers apparents corrodés,
- Une purge du béton, passivation des aciers apparents, et ragréage seront réalisés pour des décollements d'enduits sur piédroits,
- Une peinture RAL 1015 sera mise en place à l'intérieur du cadre béton,
- Les grilles de fermetures au nord et au sud seront repeintes avec le RAL 1015,

- \*\*\*\*\*

## **ARTICLE 4 FINANCEMENT**

---

ESCOTA réalisera, à ses frais, la démolition et la reconstruction du passage piéton souterrain objet de la présente convention.

Les obligations d'ESCOTA se limitant à la réalisation des travaux définis à l'article 3, il ne lui appartient pas de prendre en charge tous autres travaux et/ou améliorations.

Dans le cas où la Métropole demanderait des travaux complémentaires, supplémentaires ou des améliorations, une convention, distincte de la présente, sera préalablement et impérativement établie, notamment afin de préciser l'accord d'ESCOTA, le montant de la participation de la Métropole, et les modalités du versement à ESCOTA de cette participation.

## **ARTICLE 5 TERRAINS**

---

Les terrains nécessaires à la réalisation du rétablissement défini à l'article 2 de la présente convention seront acquis par ESCOTA, au nom et pour le compte de l'Etat, ou mis à disposition par la collectivité pour le Domaine Public.

Une permission de voirie sera délivrée par la Métropole sur simple demande d'ESCOTA préalablement aux démarrages des travaux.

## **ARTICLE 6 MODIFICATION DES PROJETS EN COURS DE TRAVAUX**

---

La Métropole sera tenue informée des modifications qui pourront intervenir au cours des travaux ; au cas où celles-ci entraîneraient un réaménagement profond du projet, son accord sera sollicité et fera l'objet d'un avenant à la présente convention.

## **ARTICLE 7 SURVEILLANCE DES TRAVAUX**

---

ESCOTA est le Maître d'Ouvrage pour l'ensemble des travaux qui seront exécutés.

La collectivité gestionnaire de la voirie pourra de sa propre initiative visiter les chantiers sous réserve toutefois de prévenir 24 h à l'avance ESCOTA à l'adresse ci-après : ESCOTA – Direction d'Opérations d'A57 – 10 impasse des Roitelets – 83390 CUERS (04 94 99 77 51 ou 58) afin que cette (ces) visite(s) puisse(nt) être organisée(s) dans le respect des conditions de sécurité et des règles régissant notamment l'accès sur le chantier, en application du Code du Travail.

Dans la mesure du possible, la circulation sur la voie sera maintenue durant les travaux et l'accès aux propriétés sera préservé. Dans le cas où la voie devrait être interrompue ou perturbée, ESCOTA soumettra à la Métropole soit un plan d'exploitation sous chantier, soit un itinéraire de déviation et la période des travaux.

Si la réalisation des travaux nécessite de modifier ou interrompre la circulation (limitations de vitesse, basculements de circulation, circulations alternées...), ESCOTA, via les entreprises titulaires des marchés de travaux, demandera un arrêté temporaire de police de circulation préalable à la mise en place d'une signalisation spécifique.

En vue de la réalisation de ces travaux, la Métropole s'engage à faire son possible pour faciliter la réponse par la ville de Toulon à la demande d'arrêté de l'entreprise de travaux mandatée par ESCOTA, tant du point de vue administratif que du point de vue technique, dans un délai de 15 jours.

La Métropole identifiera un interlocuteur privilégié pour cette opération qui pourra être contacté autant que besoin pour faire le lien avec la ville de Toulon et qui sera compétent tant du point de vue administratif que du point de vue technique.

## **ARTICLE 8 REMISE DE LA VOIE RETABLIE**

---

### **8.1 Remise technique**

---

A la fin des travaux de rétablissement du passage piéton, ou à l'achèvement d'une partie de ces travaux, les diverses sections de voies rétablies ou construites seront, à la demande de la partie la plus diligente, remises gratuitement à la Métropole, suivant la procédure ci-après :

- visite technique de l'ouvrage devant être mis en service, par les représentants de la Métropole et d'ESCOTA, faisant l'objet d'un procès-verbal de réception qui pourra être assorti de réserves si des travaux de parachèvement s'avèrent nécessaires,
- mise en circulation du passage piéton souterrain précédé de la prise d'un arrêté par l'autorité détentrice des pouvoirs de police de circulation signé par le Maire de la commune concernée ou son représentant qui formalise officiellement l'ouverture à la circulation publique des portions de voies ou liaisons nouvelles rétablies. Si l'arrêté de mise en circulation précité n'est pas publié dans un délai de 8 jours à compter de l'achèvement des travaux, ESCOTA notifiera à la Métropole, sous forme de lettre recommandée avec accusé de réception, la date précise retenue à partir de laquelle la mise en circulation de la voie est possible.

Il est expressément convenu entre les parties que la date de mise en service de la voie ou liaison rétablie telle que mentionnée dans l'arrêté municipal précité ou, à défaut, dans la notification d'ESCOTA, entraîne le transfert à la Métropole de la garde de l'ouvrage rétabli et des risques et responsabilités qui y sont liées et ainsi l'obligation de gestion et d'entretien de la voie ou liaison et plus généralement des parties de l'ouvrage rétabli qui lui revient.

Ainsi et même si aucun PV de réception définitif n'a été signé, la responsabilité de la Métropole sera engagée vis-à-vis des tiers à compter de cette date.

La remise définitive à la Métropole de l'ouvrage rétablie définie à l'article 2 de la présente convention à l'occasion de la réalisation de l'élargissement d'A57 entre Benoît Malon et Pierre Ronde fera l'objet d'un procès-verbal de remise ou d'un additif au premier procès-verbal, établi après constatation de la réalisation des travaux de parachèvement et levée des réserves.

Cette visite de remise devra intervenir dans un délai maximum de 6 mois après la date de mise en circulation.

Pour la voie rétablie, sont considérés comme faisant partie de la voie et à ce titre remis à la Métropole qui en assurera la responsabilité et l'entretien à compter de la date de mise en circulation telle que définie aux alinéas précédents, les éventuels ouvrages d'art, ouvrages hydrauliques, réseaux, équipements et autres aménagements accessoires qui y sont intégrés.

L'ouvrage cadre (génie civil) qui passe sous l'autoroute A57 reste de la propriété ESCOTA.

## **8.2 Remise des terrains**

---

Conformément à la Directive du 13 avril 1976 relative à la domanialité des terrains acquis dans le cadre de la construction des autoroutes, les terrains d'assiette de voies rétablies seront affectés à la Métropole lors de l'établissement du dossier de délimitation du domaine public autoroutier concédé (DPAC) et de délimitation des nouvelles emprises métropolitaines. Le transfert gratuit sera ensuite opéré par le service des Domaines au profit de la Métropole.

A cette occasion, ESCOTA remettra à la Métropole les plans parcellaires faisant apparaître de manière précise les limites du domaine public transféré.

## **8.3 Cas particulier**

---

En cas de mitoyenneté entre la voie rétablie et l'Autoroute, la responsabilité du passage souterrain et l'entretien de celui-ci par la Métropole s'étendra jusqu'à la clôture protégeant l'autoroute, clôture non comprise ; ceci jusqu'à la remise définitive qui précisera le droit de chacun (cf re délimitation du DPAC en fin d'opération d'élargissement A57).

## **ARTICLE 9 GARANTIE DE PARFAIT ACHEVEMENT**

---

Pendant le délai de garantie de parfait achèvement d'un an à dater de la remise (définie à l'article 8), ESCOTA prendra en charge la réparation de tous les désordres constatés dans les travaux exécutés en vertu de l'article 3. Cependant, si la remise est postérieure à la mise en circulation des voies, ce délai sera réduit d'une durée égale à celle qui s'est écoulée depuis l'ouverture au public.

Ces désordres feront l'objet de la part de la Métropole soit de réserves mentionnées au procès-verbal de remise, soit pendant la durée du délai de garantie, de notification écrite pour ceux révélés postérieurement à la remise.

La garantie ne s'étend pas aux travaux nécessaires pour remédier aux effets de l'usure normale ou de l'usage de ces voies.

## **ARTICLE 10 RESEAUX PUBLICS OU PRIVES SITUES DANS LA VOIE RETABLIE**

---

Dans la mesure où des réseaux publics ou privés emprunteraient l'emprise des voies rétablies, y compris dans le cas où ces derniers y sont implantés du fait de déviations ou de rétablissements rendus nécessaires par la présence du projet autoroutier, la Métropole fera son affaire de délivrer une permission de voirie aux propriétaires de ces réseaux.

Toutefois, compte tenu de leur proximité avec le Domaine Public Autoroutier Concédé, la Métropole sollicitera l'avis technique préalable d'ESCOTA.

Il est précisé que les réseaux passant sous les trottoirs des passages supérieurs ou des passages inférieurs sont considérés comme empruntant l'emprise des voies rétablies.

## **ARTICLE 11 TRAVAUX ET AMENAGEMENTS ULTERIEURS**

---

A l'exception des travaux relevant de l'entretien courant, la Métropole s'engage à demander l'accord d'ESCOTA préalablement à tous les travaux et aménagements quelle qu'en soit la nature, qu'il devrait exécuter sur ou sous l'ouvrage d'art permettant aux voies rétablies de franchir l'autoroute. Il en sera de même pour les permissions de voirie que la Métropole sera amenée à accorder.

Faute par la Métropole d'avoir respecté cette obligation, celle-ci restera responsable tant vis-à-vis d'ESCOTA que des tiers de tous les dommages pouvant en résulter.

La MÉTROPOLE et ESCOTA s'informent mutuellement de toutes les opérations qu'elles prévoient d'effectuer sur et au voisinage de l'ouvrage et des processus opératoires mis en œuvre, afin de permettre à chacun de prendre éventuellement, en temps utile, les mesures de sécurité réglementaires et de faire connaître les éventuelles prescriptions qui devront être respectées avant, pendant et à l'issue des travaux.

Pour les deux parties, le délai de prévenance est d'un (1) an lorsque ces opérations sont susceptibles d'engendrer des coûts pour l'autre partie et de trois (3) mois dans le cas contraire.

Suite à des travaux, la partie ayant réalisé les travaux fournit à l'autre un dossier de récolement des travaux réalisés.

Si l'intervention revêt un caractère d'urgence chacun peut, après avoir informé l'autre partie et demeuré sans réponse dans un délai de deux mois, intervenir aux frais exclusifs de celle-ci, qui s'engage pour sa part à rembourser intégralement toutes les dépenses engagées.

La Métropole transmet à ESCOTA toute information concernant le passage de réseaux dans les ouvrages dont elle aurait connaissance.

## **ARTICLE 12 DUREE DE LA CONVENTION**

---

La Convention prend effet à compter de sa signature par l'ensemble des Parties.

Les engagements de ESCOTA au titre de la Convention courent jusqu'à la fin du Contrat de concession.

La MÉTROPOLE accepte la possibilité de transfert de la Convention au profit de l'Etat ou d'une autre société en cas de fin du Contrat de concession établi entre l'Etat et la société ESCOTA.

De la même manière, ESCOTA accepte la possibilité de transfert de la Convention au profit d'une autre collectivité en cas de transfert de compétence.

## **ARTICLE 13 LITIGES**

---

Les litiges pouvant résulter de l'application ou de l'exécution de la présente convention seront soumis au Tribunal Administratif de TOULON.

## **ARTICLE 14      LEGALITE**

---

La présente convention sera exécutoire à la date de sa notification aux parties prenantes. Elle est rédigée en deux exemplaires originaux remis respectivement à la Métropole et à ESCOTA.

Fait à Toulon, le

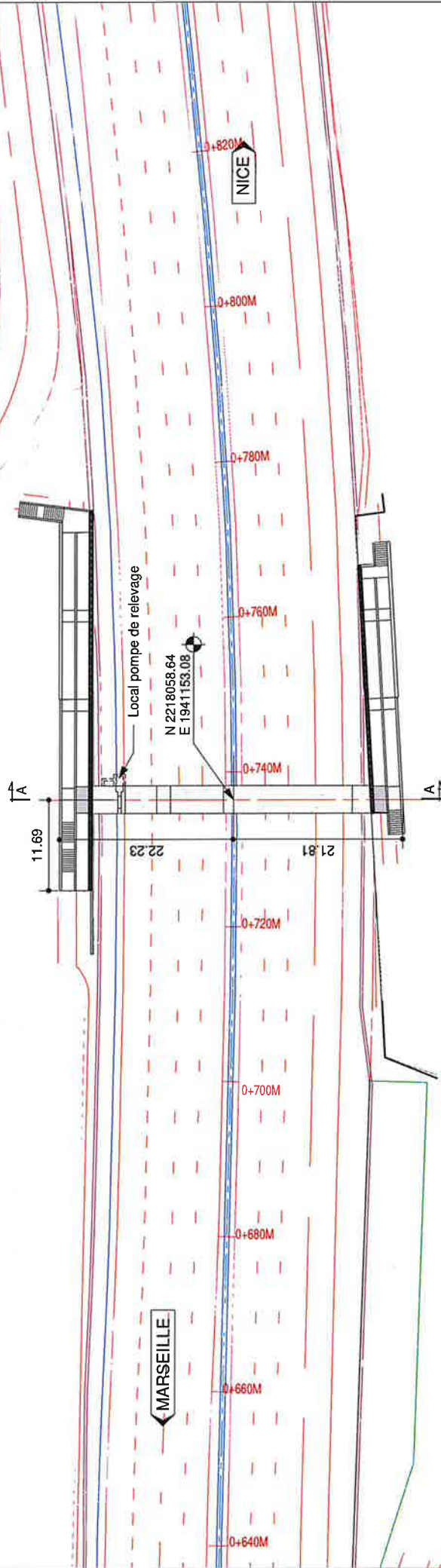
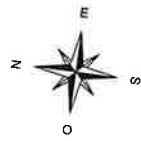
Pour la Métropole TPM  
Le Président

M. Hubert FALCO

Pour la société ESCOTA  
Le Directeur Opérationnel A57

M. Salvador NUNEZ

# VUE EN PLAN - GENERALE



29/01/2020 09:13:21

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES		PRO	
VINCI AUTOMAT		4. OUVRAGES D'ART	
Mairie d'Antony		4.2. PP 074 LA BARENTINE	
setec		VP - GENERALE	
Date : Nov. 2019	Ind : 800	Ech. : 1 : 500	Page : 04/15



[illegible]

MARSEILLE

29/01/2020 09:13:23

**A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES**

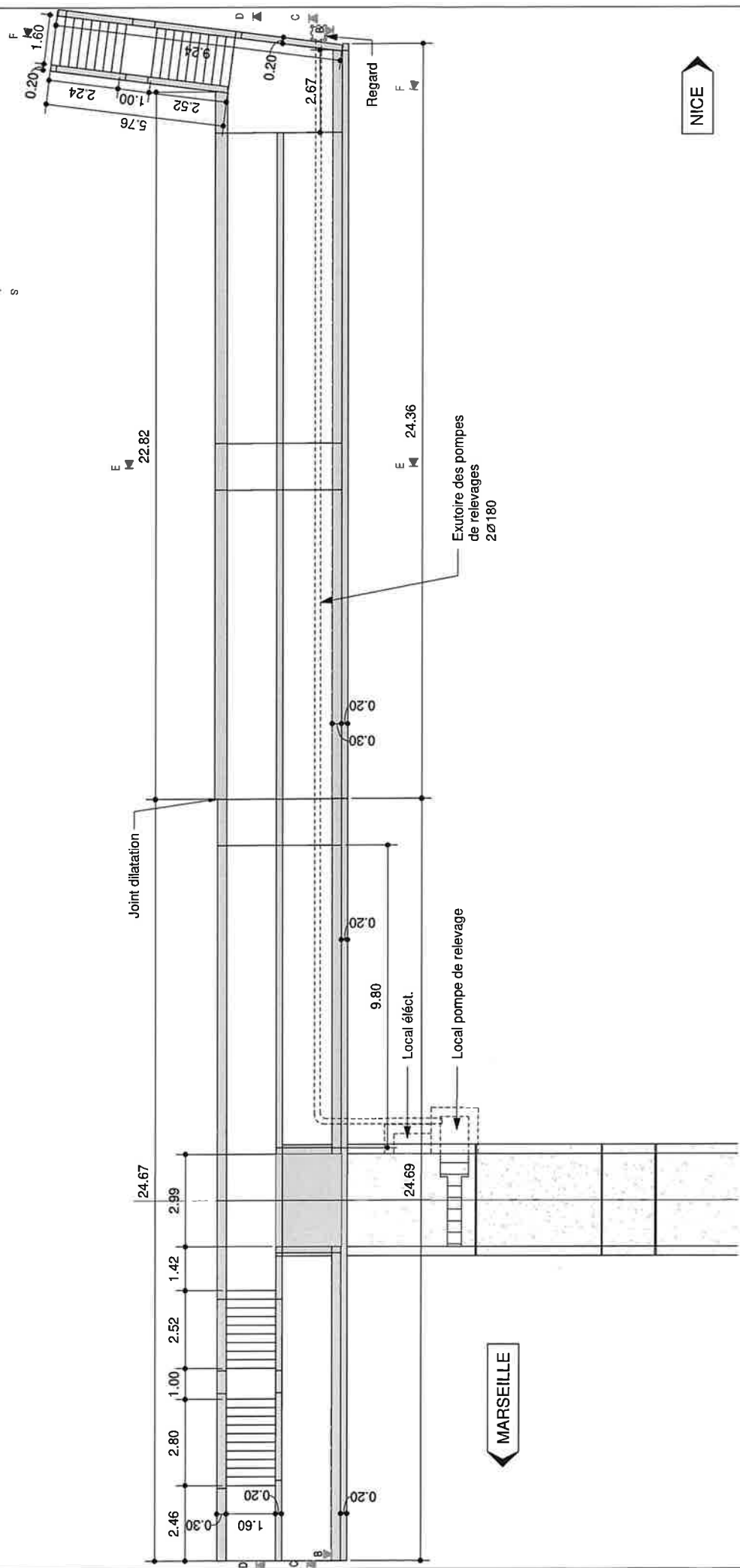
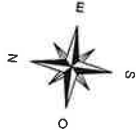
PRO  
4. OUVRAGES D'ART  
4.2. PP 074 LA BARENTINE  
VP - DES RAMPES

Date : Nov. 2019	Ind : B00	Ech : 1 : 200	Page : 06/18
------------------	-----------	---------------	--------------

verde



# VUE EN PLAN - RAMPE NORD



[illegible]

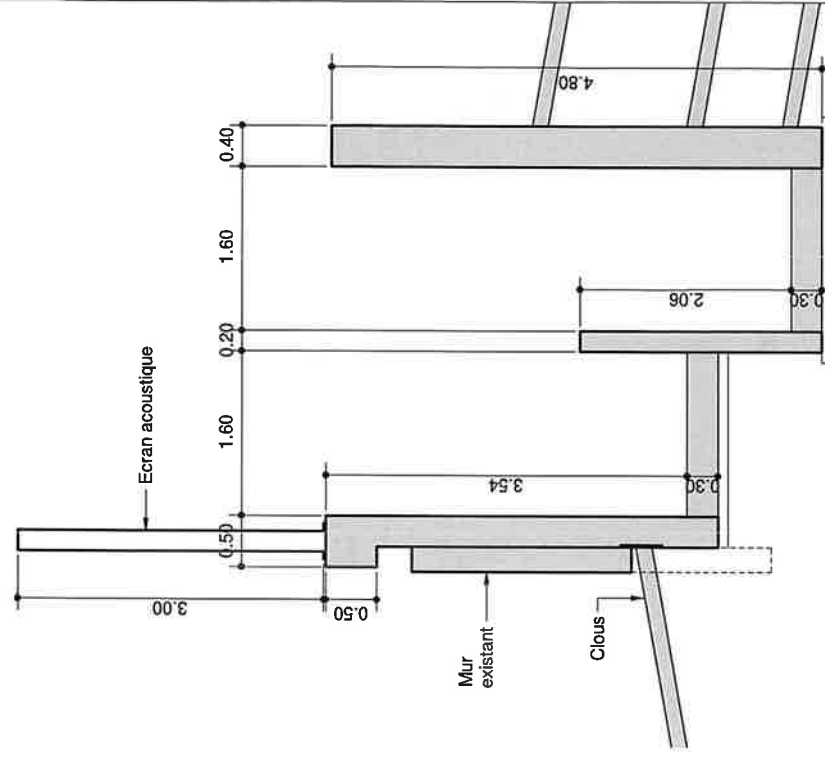
[illegible]

The image displays two technical architectural drawings of a bridge structure, labeled 'COUPE C-C' and 'COUPE D-D'.

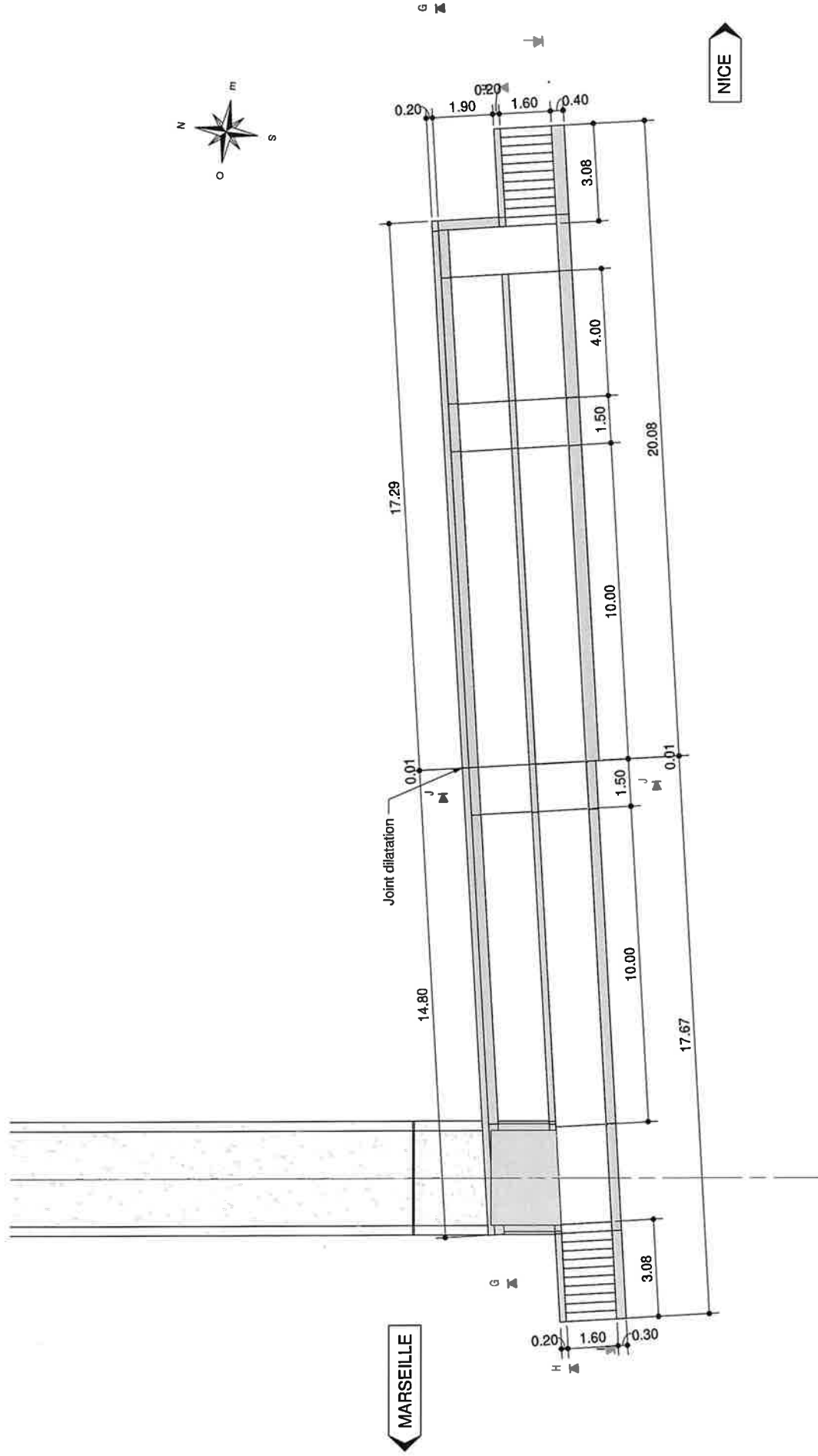
**COUPE C-C (Cross-section):** This drawing shows the profile of the bridge deck and its structural components. Key dimensions include a total width of 46.18 at the top and a total length of 24.68 for the main span. The deck is supported by a central pier and two side piers. The profile shows a 5% slope on the deck. The drawing includes various structural details such as the deck slab, the pier, and the abutments. The dimensions are given in meters.

**COUPE D-D (Longitudinal section):** This drawing shows the side view of the bridge, including the approach ramps and the main span. Key dimensions include a total length of 22.99 for the main span and a total width of 16.51 at the top. The drawing shows the bridge deck, the pier, and the abutments. The profile shows a 5% slope on the deck. The drawing includes various structural details such as the deck slab, the pier, and the abutments. The dimensions are given in meters.


COUPE E-E



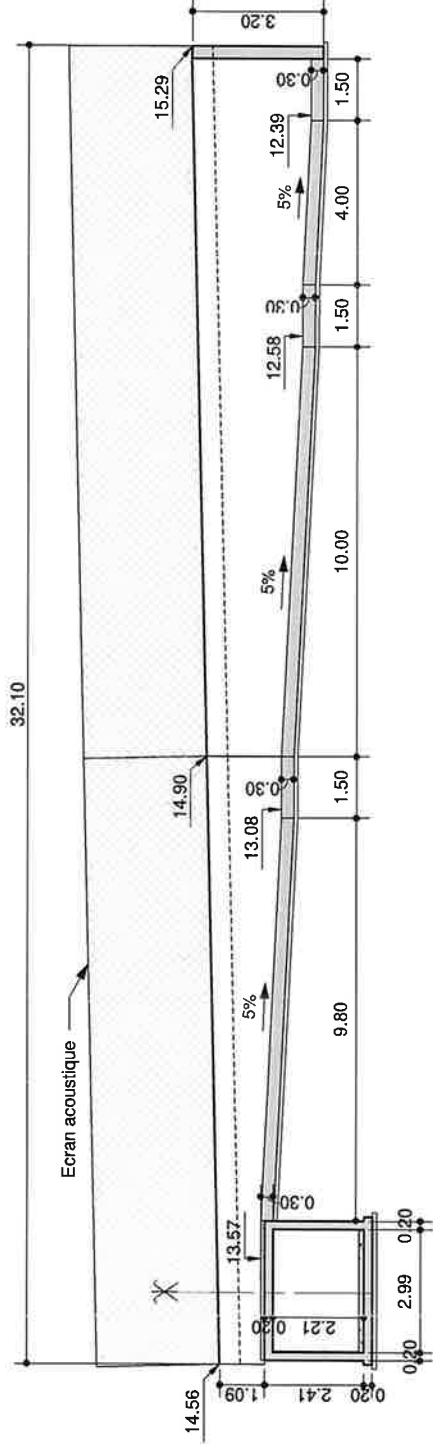
# VUE EN PLAN - RAMPE SUD



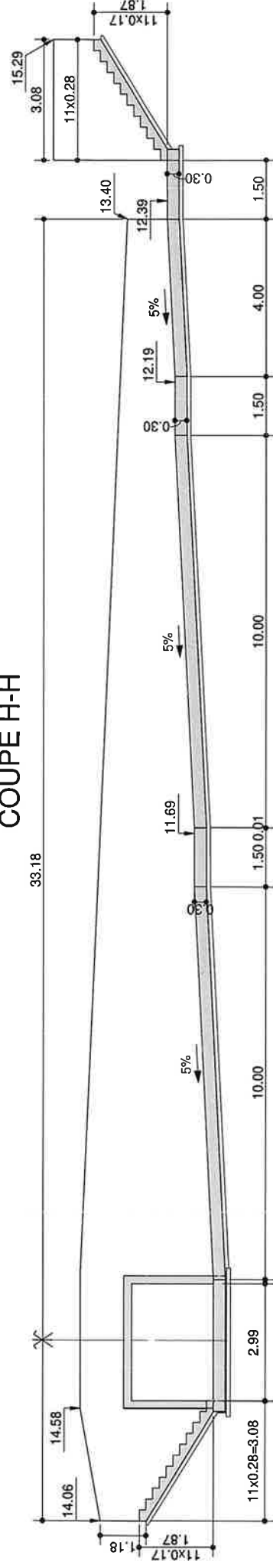
29/01/2020 09:13:24

A57 - SECTION BENOT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES		PRO
4. OUVRAGES D'ART		
4.2. PP 074 LA BARENTINE		
VP - RAMPE SUD		
Date : Nov. 2019	Ind. : B00	Ech. : 1 : 125
 		Page : 19/19

# COUPE G-G



# COUPE H-H



29/01/2020 09:13:24

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES



MAIRIE d'Orthe I



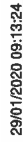
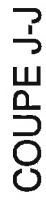
PRO

4. OUVRAGES D'ART

4.2. PP 074 LA BARENTINE

COUPE - G-G & H-H

Date : Nov. 2019 Ind. : B00 Ech. : Comme 50g/m Page : 14/18



Technical drawing of a rectangular drainage structure (cunette) showing dimensions and components. The structure is defined by a thick grey border. The overall width is 3.39 and the overall height is 2.99. The internal width is 2.82 and the internal height is 2.72. The structure is surrounded by a drainage layer (Paroi drainante) with a 1% slope. The structure is equipped with two drains (Drain Ø100) and a central channel (Cunette). The dimensions of the structure and its components are as follows:

- Overall width: 3.39
- Overall height: 2.99
- Internal width: 2.82
- Internal height: 2.72
- Drain diameter: Ø100
- Channel width: 0.20
- Channel height: 0.27
- Channel slope: 1%
- Drainage layer (Paroi drainante) thickness: 0.10

Page : 17/18



# DETAILS - RAMPE TYPE

**A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES**

Adresse d'urgence <b>VINCI</b> VINCI VINCI	Adresse Clientèle <b>selec</b> selec selec	Date : Nov, 2019 Ind : 800 Ech. : 1 : 33	Page : 19 / 19
---	---	--	----------------

