

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 19 SEPTEMBRE 2022**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 15		
QUORUM : 8		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
13	0	2
OBJET DE LA DECISION		
N° 22/546		
CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA SNCF RESEAU RELATIVE AU DEPLACEMENT DE RESEAU D'EAUX USEES DANS LE CADRE DE LA CREATION DE LA HALTE FERROVIAIRE SAINTE MUSSE A TOULON - AUTORISATION DE SIGNATURE		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

PRESENTS :

M. Jean-Louis MASSON, M. Thierry ALBERTINI, M. Ange MUSSO, M. Robert BENEVENTI, M. Gilles VINCENT, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Robert CAVANNA, M. Hubert FALCO, M. Hervé STASSINOS, M. Francis ROUX, M. Arnaud LATIL, Mme Nathalie BICAIS, M. Jean-Pierre GIRAN.

ABSENTS :

M. Jean-Pierre COLIN, M. Christian SIMON.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 22/546

BUREAU DU 19 SEPTEMBRE 2022

**O B J E T : CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA
SNCF RESEAU RELATIVE AU DEPLACEMENT DE
RESEAU D'EAUX USEES DANS LE CADRE DE LA
CREATION DE LA HALTE FERROVIAIRE SAINTE
MUSSE A TOULON - AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment les articles, L5217-1 et L2224-11,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017, portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°08/07/1/121 du Conseil Communautaire en date du 30 juillet 2008 portant déclaration d'intérêt communautaire la compétence assainissement à compter du 1^{er} janvier 2009,

VU la délibération n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau,

VU le projet de convention ci-joint,

CONSIDERANT que dans le cadre de la création de la Halte Sainte Musse portée par SNCF Réseau, la protection du réseau d'assainissement public existant et son dévoiement doivent être réalisés,

CONSIDERANT dans ces circonstances, qu'il est nécessaire de prévoir, par convention que :

- Ces travaux seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la Direction de l'Eau et de l'Assainissement de la Métropole TPM,
- Le montant estimé des travaux est de 435 000 € HT, dont 185 000 € HT de participation financière par SNCF Réseau,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer la convention relative au déplacement de réseau d'eau usée dans le cadre de la création de la Halte Sainte Musse à Toulon avec SNCF Réseau.

ARTICLE 3

DE DIRE que les crédits nécessaires à ces travaux sont inscrits au budget annexe de l'assainissement 10 (opérations 23802 & 23803 ; article 21532).

ARTICLE 4

DE DIRE que les recettes correspondant au financement de ces dépenses seront inscrites au budget annexe de l'assainissement 10.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 19 septembre 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre

POUR	13
CONTRE	0
ABSTENTION	0



SNCF Réseau

Métropole Toulon Provence Méditerranée

**CONVENTION RELATIVE AU DÉPLACEMENT DE RÉSEAU D'EAUX USÉES DANS
LE CADRE DE LA CRÉATION DE LA HALTE FERROVIAIRE SAINTE MUSSE à
TOULON**

SNCF Réseau

Métropole Toulon Provence Méditerranée

**CONVENTION RELATIVE AU DÉPLACEMENT DE RÉSEAU D'EAUX USÉES DANS LE
CADRE DE LA CRÉATION DE LA HALTE FERROVIAIRE SAINTE MUSSE à TOULON**

SOMMAIRE

Chapitre I – DISPOSITIONS GÉNÉRALES	3
Chapitre II – CONDITIONS D'EXÉCUTION DES TRAVAUX	4
Chapitre III – DISPOSITIONS FINANCIÈRES	4

**Annexe 1 : Plans de localisation des réseaux concernés par le présent avenant à la convention et programmes
de dévoiement**

SNCF Réseau

Métropole Toulon Provence Méditerranée

CONVENTION RELATIVE AU DÉPLACEMENT DE RÉSEAU D'EAUX USÉES DANS LE CADRE DE LA CRÉATION DE LA HALTE FERROVIAIRE SAINTE MUSSE À TOULON

Entre les soussignés :

SNCF Réseau, Société anonyme au capital de 621 773 700,00 euros, immatriculée au registre du commerce et des sociétés de Bobigny sous le N° B. 412.280.737, dont le siège est situé 15-17 rue Jean-Philippe Rameau CS 80001 - 93418 La Plaine Saint-Denis Cedex, représentée par Monsieur Karim TOUATI, Directeur Territorial Provence-Alpes-Côte-d'Azur, dûment habilité à cet effet et désignée ci-après par l'appellation « **SNCF Réseau** »

d'une part,

et,

La Métropole Toulon Provence Méditerranée, représenté(e) par son Président Monsieur Hubert FALCO, sis(e) Hôtel d'agglomération - 107, Boulevard Henri Fabre - CS 30536 - 83041 TOULON CEDEX 9, agissant en tant que Maître d'Ouvrage pour les réseaux d'eaux usées du territoire métropolitain, et désigné(e) ci-après par le terme : « **TPM** »,

d'autre part.

Il a été convenu ce qui suit :

CHAPITRE I – DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ARTICLE 1 - OBJET ET DURÉE DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les modalités de participation financière de SNCF Réseau pour le dévoiement du réseau d'eaux usées transitant sous la future Halte Sainte Musse.

Cette convention est valable pour une durée de 3 ans. Si au terme des 3 années, les travaux de dévoiement ne sont pas réalisés, la convention devient caduque.

ARTICLE 2 – RÔLE DES INTERVENANTS

2.1 Rôle de la Métropole

La Métropole est le propriétaire des réseaux à déplacer et va effectuer les opérations suivantes :

- Etude (y compris les diagnostics « amiante ») si nécessaire et commande des travaux à réaliser
- Suivi des travaux (maîtrise d'œuvre)
- Réception des travaux et mise en fonctionnement des réseaux dévoyés et nouvellement créés

2.2 Rôle de SNCF Réseau

SNCF est le maître d'ouvrage des travaux de création de la Halte Sainte Musse.

Afin de permettre le déplacement nécessaire du réseau d'eau usée de la Métropole, SNCF Réseau participe financièrement au dévoiement de ce réseau.

ARTICLE 3 – LISTE DES RÉSEAUX À DÉVOYER / À SÉCURISER

Le réseau concerné par les impacts liés aux travaux de création de la Halte Sainte Musse est listé dans le tableau ci-dessous :

Localisation	Description des travaux de déplacement de réseau	Prise en charge financière	Montant estimé (HT)
Réseau EU Rue André Blondel	Dévoiement du réseau d'eaux usées et sécurisation en phase travaux	SNCF Réseau / TPM	435 000 € HT

Il concerne la restructuration par chemisage sans tranchée du réseau existant et le dévoiement de ce dernier à l'issue de la phase travaux de création de la Halte Sainte Musse.

En annexe 1 de la présente convention est joint le plan de localisation du réseau à dévoyer.

ARTICLE 4 – PIÈCES INCORPORÉES À LA CONVENTION

La liste ci-dessous énumère les pièces contractuelles constituant la convention :

- la présente convention
- l'annexe 1 – Plan de localisation du réseau concerné par la présente convention

CHAPITRE II – CONDITIONS D'EXÉCUTION DES TRAVAUX

ARTICLE 5 – ÉTUDES ET TRAVAUX EXÉCUTÉS PAR LA MÉTROPOLE

Les études et travaux objets de cette convention sont réalisés par la Métropole.

Les travaux seront réalisés en 2023, en fonction des calendriers de coordination générale de la zone de travaux avec proximité du chantier d'élargissement de l'autoroute A57 et des autorisations d'interventions qui seront délivrées par l'Antenne Métropolitaine de Toulon.

ARTICLE 6 – TRAVAUX ET ÉTUDES EXÉCUTES PAR SNCF RÉSEAU

Sans objet

ARTICLE 7 – PROPRIÉTÉ DE L'OUVRAGE EXISTANT

L'ouvrage existant est propriété de la Métropole qui en assure l'exploitation et l'entretien. Le tracé du réseau existant se trouvant être sous la structure et semelle béton créée pour la Halte Sainte Musse, en cas d'intervention sur ce réseau pendant la durée de la convention, les frais de pompage et déviation des effluents seront portés à la charge de SNCF Réseau.

ARTICLE 8 – PROPRIÉTÉ DE L'OUVRAGE RÉTABLI

Les réseaux rétablis à l'issue des travaux de dévoiement restent la propriété de la Métropole qui en assure l'exploitation et l'entretien, sous sa seule responsabilité et à ses frais.

CHAPITRE III – DISPOSITIONS FINANCIÈRES

ARTICLE 9 – PRISE EN CHARGE DES TRAVAUX

Les travaux étant générés d'une part par l'opération de création de la Halte Sainte Musse, et d'autre part par la nécessité d'une amélioration hydraulique du réseau public, une partie des dépenses relatives aux travaux cités dans cette convention est pris en charge par SNCF Réseau.

Ce montant forfaitaire est établi à 185 000 € HT, correspondant à 150 000€ HT pour le dévoiement et 35 000 € HT pour le chemisage. Ce montant est forfaitaire et définitif et ce peu importe le coût réel final des études et travaux supporté par TPM pour le dévoiement dudit réseau.

Pour les travaux objets de cette convention, la Métropole engage les dépenses sur son budget annexe 10 Assainissement.

A l'achèvement des travaux, un avis de sommes à payer de 185 000 € HT sera établi à SNCF Réseau.

A Toulon, le

Le Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

Le Directeur Territorial PACA de SNCF Réseau

M. Hubert FALCO

M. Karim TOUATI

SNCF

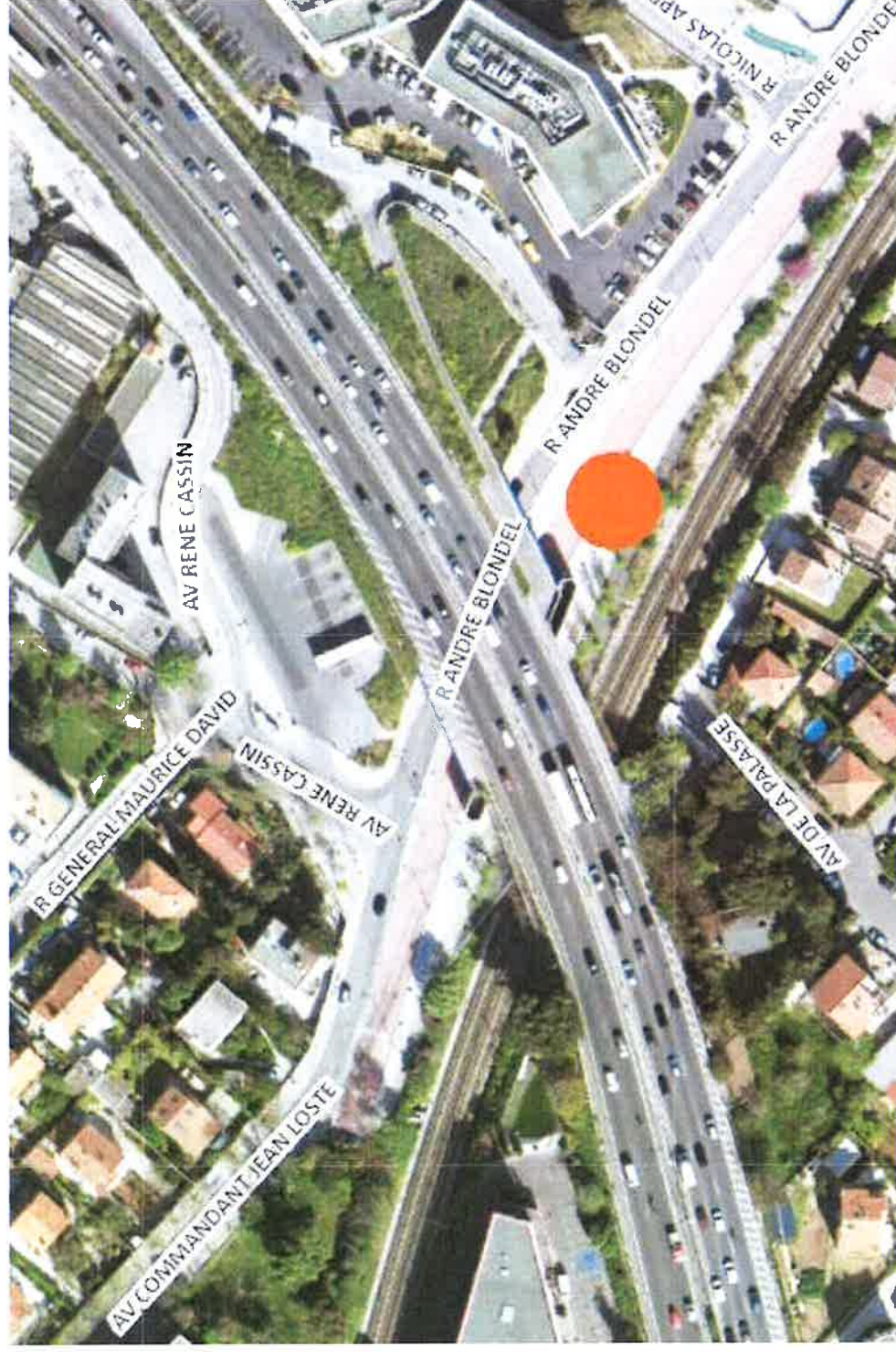
Métropole Toulon Provence Méditerranée

**CONVENTION RELATIVE AU DÉPLACEMENT DE RÉSEAU D'EAUX USÉES DANS
LE CADRE DE LA CRÉATION DE LA HALTE FERROVIAIRE SAINTE MUSSE à
TOULON**

Annexe 1

Plans de localisation des réseaux concernés et programmes de dévoiements

Zone d'intervention



Réseau à dévier

