

BUREAU METROPOLITAIN DU lundi 24 janvier 2022

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16		
QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
15	0	1
OBJET DE LA DECISION		
<p style="text-align: center;">N° 2 2 / 5 8</p> <p style="text-align: center;">MODIFICATION DE LA DECISION MODIFIEE N°19/1210 DU BUREAU METROPOLITAIN DU 16 DECEMBRE 2019 - ACHAT DE 50 BUS STANDARD A GAZ - ENGAGEMENT DE COMMANDE N°1 - RECTIFICATIF N °2 - AUTORISATION DE SIGNATURE</p>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI,
Mme Nathalie BICAIS,
M. Robert CAVANNA, M.
Yannick CHENEVARD,
M. Jean-Pierre COLIN,
M. Hubert FALCO, M.
Jean-Pierre GIRAN, M.
Arnaud LATIL, M. Jean-
Louis MASSON, M. Ange
MUSSO, M. Francis ROUX,
M. Christian SIMON, M.
Hervé STASSINOS, M.
Jean-Sébastien VIALATTE,
M. Gilles VINCENT

ABSENTS :

M. Robert BENEVENTI

DECISION METROPOLITAINE

N° 2 2 / 5 8

BUREAU DU 24 janvier 2022

**OBJET : MODIFICATION DE LA DECISION MODIFIEE
N°19/1210 DU BUREAU METROPOLITAIN DU 16
DECEMBRE 2019 - ACHAT DE 50 BUS STANDARD
A GAZ - ENGAGEMENT DE COMMANDE
N°1 - RECTIFICATIF N°2 - AUTORISATION DE
SIGNATURE**

LE BUREAU METROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Commande Publique et notamment les articles L.2113-2
et L.2113-4, relatifs au recours à la Centrale d'achat, et les articles R.2162-7
et R.2162-8 et R.2162-11 et R.2162-12, relatifs aux marchés subséquents,

VU la Loi n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour
la croissance verte,

VU la Loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

VU la Loi n°2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets,

VU le décret n°2017-21 du 11 janvier 2017 relatif aux obligations d'achat ou d'utilisation de véhicules à faibles émissions,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le plan pluriannuel de renouvellement du matériel roulant contractualisé par l'annexe 5 du contrat de délégation de service public de transport urbain,

VU la délibération n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau,

VU la décision n°15/88 du Bureau communautaire en date du 16 février 2015, relative à l'adhésion de la Métropole à la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.),

VU la décision n°19/1210 du Bureau Métropolitain du 16 décembre 2019 relative à l'achat relative à l'achat de 50 autobus standards à gaz auprès de la S.A.S. HEULIEZ BUS sise La Crénuère – Rorthais 79700, pour un prix unitaire par bus de 356 355 € HT, soit 17 817 750,00 € HT pour les 50 bus, incluant la rémunération de la Centrale d'Achat des Transports Publics (CATP) d'un montant s'élevant à 71 271 € HT au total, auquel s'ajoutent des prestations supplémentaires éventuelles (PSE) s'élevant à 180 395 € HT,

VU la décision n°21/236 du Bureau Métropolitain en date du 26 avril 2021, modifiant la décision n°19/1210 du Bureau Métropolitain du 16 décembre 2019 relative à l'achat de 50 autobus standards à gaz,

VU l'accord cadre n°2018-01 lot n°4 – autobus 12 m gaz, passé par la Centrale d'Achat du Transport Public et son marché subséquent à bons de commande n°2018-01-03 passé par la Centrale d'Achat du Transport Public,

VU le marché n°50RL20-20349, notifié par la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.) à la S.A.S. HEULIEZ BUS le 11 février 2020,

VU l'engagement de commande n°1 du 04 février 2020 relatif à la commande de 50 autobus standard à gaz,

VU l'engagement de commande n°1 rectificatif du 10 mai 2021 modifiant l'engagement de commande n°1 du 04 février 2020,

VU l'engagement de commande n°1 rectificatif n°2 ci-joint, qui annule et remplace l'engagement de commande n°1 rectificatif du 10 mai 2021,

VU le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) ci-joint, modifié lors de la revue de contrat, joint à la présente décision,

CONSIDERANT que l'engagement de commande n°1 du 04 février 2020 relatif à la commande de 50 autobus standard à gaz doit être modifié suite à la prise en compte d'évolutions techniques ayant des incidences financières,

CONSIDERANT que la décision n°21/236 du 26 avril 2021 a autorisé Monsieur le Président à signer l'engagement de commande n°1 rectificatif,

CONSIDERANT la nécessité de procéder à une nouvelle modification de la décision n°19/1210 du 16 décembre 2019 portant sur l'achat de 50 bus standard à gaz telle qu'elle avait été modifiée par décision n°21/236 du Bureau Métropolitain du 26 avril 2021 susvisée du fait de l'absence de prise en considération dans ces actes de l'intégration d'éléments esthétiques et techniques souhaités par la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

CONSIDERANT que l'engagement de commande n°1 rectificatif n°2 annule et remplace l'engagement de commande n°1 rectificatif du 10 mai 2021 et que le montant des prestations de base par autobus est porté à 364 642,00 € HT au lieu de 356 355,00 € HT,

CONSIDERANT que le montant des prestations supplémentaires éventuelles pour les 50 autobus standard à gaz est porté à 212 810,00 € HT au lieu de 180 395,00 € HT,

CONSIDERANT que le montant de la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public est porté à 1 458,57 € HT par autobus au lieu de 1 425,42 € HT correspondant à la contrepartie des prestations effectuées par celle-ci pour la passation dudit marché subséquent, soit un total de 72 928,40 € HT au lieu de 71 271 € HT,

CONSIDERANT que le montant total d'acquisition des 50 autobus, incluant le montant des prestations supplémentaires éventuelles, ainsi que la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public, est porté à 18 517 838,40 € HT au lieu de 18 069 416,00 € HT,

CONSIDERANT que les délais de livraison des véhicules, qui étaient initialement fixés à 37 semaines à compter de la date de réception du bon de commande au titulaire sont modifiés, dans les conditions précisées à l'engagement de commande n°1 rectificatif n°2 ci-joint,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

DE MODIFIER la décision n°19/1210 du 16 décembre 2019 portant sur l'achat de 50 bus standard à gaz telle que modifiée par décision n°21/236 du Bureau Métropolitain du 26 avril 2021.

ARTICLE 3

D'ANNULER ET REMPLACER l'engagement de commande n°1 rectificatif en date du 10 mai 2021 par l'engagement de commande rectificatif n°2.

ARTICLE 4

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer l'engagement de commande rectificatif n°2.

ARTICLE 5

DE DIRE que les crédits sont inscrits au budget annexe Transports, opération 42423, article 2156.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à TOULON, le 24 janvier 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



POUR : 15
CONTRE : 0
ABSTENTION : 0

Engagement de Commande n°01- rectificatif n°2
Annexe n°1 aux Conditions Générales de Vente
Marché subséquent n°2018-01-03

Adhérent émetteur :

Métropole Toulon Provence Méditerranée

Destiné à :

CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC

8 Villa de Lourcine

75014 PARIS

Téléphone : 01.53.68.04.24

Fax : 01.53.68.04.15

SIRET : 539 537 886 000 27

L'Adhérent **s'engage à commander** les biens désignés ci-dessous, conformément aux dispositions des Conditions Générales de Vente (CGV).

Le présent document a pour objet de rectifier l'engagement de commande n°1 signé du 04 février 2020 et, pour plus de clarté, il annule et remplace l'engagement de commande n°01.

Acquisition de 50 autobus standards GNV

- Fournisseur et type de véhicule : Heuliez – autobus 12m GNV
- Délai de livraison des véhicules : ~~37 semaines à compter de la date de réception du bon de commande au Titulaire (fermetures comprises). Sous réserve du respect des délais annoncés par les fournisseurs de matériels embarqués : INEO, VIX.~~

Planning de livraison et mises en services est le suivant :

- Présentation pour réception de 5 véhicules par semaine à partir de semaine 5
- Planification des mises en services de chaque fournisseur à partir de la semaine 6

- Périmètre de la commande : Cf. Annexe 4 des CGV.

Le nouveaux CCTPF valant revue de contrat est jointe au bon de commande rectificatif en tant que pièce contractuelle du marché subséquent. Elle annule et remplace l'ancien CCTPF.

➤ Rappel : calcul de la rémunération CATP par véhicule :

La rémunération CATP est définie dans la convention de rémunération. La commande est séparée en deux parties : partie n°1 et partie n°2. Le détail du calcul est le suivant :

Partie de la commande	Prix unitaire du véhicule hors rémunération CATP et hors PSE facultative	Quantité de véhicule par partie	Règle de rémunération CATP	Rémunération CATP sur chaque partie de la commande	Total Rémunération sur l'ensemble de la commande	Total quantité de véhicules sur l'ensemble de la commande	Rémunération imputée par véhicule sur l'ensemble de la commande
Partie n°1	364 642,00 €	20	1%	72 928,40 €	72 928,40 €	50	1 458,57 €
Partie n°2	364 642,00 €	30	0%	- €			

Donc la rémunération CATP, imputée par véhicule sur l'ensemble de la commande de 50 véhicules est donc de 1 458,57 €

➤ Rappel : calcul du prix unitaire d'un véhicule (hors PSE facultative) :

	Prix unitaire HT
Prix unitaire hors PSE facultative, hors rémunération CATP	364 642,00 €
Rémunération CATP par véhicule	1 458,57 €
Prix unitaire hors PSE facultative, rémunération CATP incluse	366 100,57 €

➤ Montant de la commande, selon configuration de base (hors PSE facultatives) rémunération CATP incluse :

Prix unitaire HT	Quantité	Prix total HT	TVA totale	Prix TTC total
366 100,57 €	50	18 305 028,40 €	3 661 005,68 €	21 966 034,08 €

➤ Prestations Supplémentaires Eventuelles facultatives (PSE f) :

PSE facultatives disponibles dans le marché subséquent. Les PSE facultatives non-souhaitées sont barrées

N° de la PSE	Désignation	Prix	Quantité	Total HT	TVA	Total TTC
F 4-292	Augmentation du volume de stockage de gaz Cette PSE est facultative		0	- €	- €	- €
F 8-223	Main courante protection bas de baie conducteur Cette PSE est facultative	460,00 €	50	23 000,00 €	4 600,00 €	27 600,00 €
F 9-162	Panneau d'appui pour fauteuil roulant type Toulon au lieu du totem Cette PSE est facultative	500,00 €	50	25 000,00 €	5 000,00 €	30 000,00 €
F 9-171	Revêtement de sol de type MK Cette PSE est facultative	400,00 €	50	20 000,00 €	4 000,00 €	24 000,00 €
F 9-202	Barres et mains courantes traitées en antibactérien Cette PSE est facultative		0	- €	- €	- €
F 9-203	Porte bagage sur passage de roue Cette PSE est facultative		0	- €	- €	- €
F 10-230	Vitrage à faible transmission d'énergie Cette PSE est facultative	380,00 €	50	19 000,00 €	3 800,00 €	22 800,00 €
F11-131	Recettage Digimobee pour un véhicule Cette PSE est facultative et forfaitaire	12 500,00 €	1	12 500,00 €	2 500,00 €	15 000,00 €
F 11-175	Mise en service des écrans TFT au dépôt	770,00 €	50	38 500,00 €	7 700,00 €	46 200,00 €
F 12-911	Lot de maintenance pour les TFT PSE facultative et	14 580,00 €	0	- €	- €	- €

	forfaitaire					
F 12-912	Lot de maintenance pour billettique PSE facultative et forfaitaire	13 790,00 €	0	- €	- €	- €
F 12-912	Lot de maintenance pour SAE PSE facultative et forfaitaire	36 000,00 €	1	36 000,00 €	7 200,00 €	43 200,00 €
F 14-101	Un an de mise à jour supplémentaire pour le manuel général, manuel conducteur et manuel d'entretien Cette PSE est facultative	- €	1	- €	- €	- €
F 14-111	Un an 3 ans de mise à jour supplémentaire pour le catalogue des pièces de rechange Cette PSE est facultative	1 260,00 €	1	1 260,00 €	252,00 €	1 512,00 €
F 14-120	Valise de diagnostique à l'achat Cette PSE est facultative	3 200,00 €	1	3 200,00 €	640,00 €	3 840,00 €
F 14-121	Mise à jour supplémentaire de la valise Cette PSE est facultative	32 400,00 €	1	32 400,00 €	6 480,00 €	38 880,00 €
F 14-122	Valise de diagnostique à la location Cette PSE est facultative		0	- €	- €	- €
F 14-124	Outillages spécifiques Cette PSE est forfaitaire Cette PSE est facultative	4 950,00 €	1	4 950,00 €	990,00 €	5 940,00 €
F 16-110	Formation du personnel de maintenance Cette PSE est facultative Cette PSE est forfaitaire	22 000,00 €	1	22 000,00 €	4 400,00 €	26 400,00 €
	TOTAL			212 810,00 €	42 562,00 €	255 372,00 €

➤ Proposition tarifaire finale :

	Total HT	TVA	TOTAL TTC
Montant total de l'engagement de commande n°1	18 517 838,40 €	3 703 567,68 €	22 221 406,08 €

L'Adhérent reconnaît avoir pris connaissance des CGV et, en particulier, des effets juridiques du présent Engagement de commande (Cf. article 3.2 des CGV).

Fait à Toulon, le.....

Pour Métropole Toulon Provence Méditerranée

Signature :

INSTRUCTIONS

Onglet « Caractéristiques générales du véhicule »

La colonne A intitulée « N° » permet d'identifier le type de demande :

- Les items blancs correspondent au véhicule de base,
- Les items orange correspondent aux PSE obligatoires référencées avec un prix plafond lors de la notification de l'accord-cadre. Lorsque l'item orange est précédé de la lettre « F », il s'agit d'une PSE obligatoire que l'adhérent se réserve la possibilité de commander,
- Les items bleus correspondent aux PSE facultatives, référencées par un ou plusieurs candidats avec un prix plafond pour les candidats concernés lors de la notification de l'accord-cadre. Lorsque l'item bleu est précédé de la lettre « F », il s'agit d'une PSE facultative que l'adhérent se réserve la possibilité de commander,
- Les items verts correspondent aux PSE obligatoires propres au marché subséquent. Lorsque l'item vert est précédé de la lettre « F », il s'agit d'une PSE obligatoire propre au marché subséquent que l'adhérent se réserve la possibilité de commander.

La colonne D intitulée « Pondération » permet de donner une orientation au candidat de l'importance octroyée à chaque item. Les principales caractéristiques de cette colonne sont les suivantes :

- Les pondérations sont indiquées pour chaque sous-critère,
- Les cases grises indiquent que l'item n'est pas noté,
- Les cases bleues indiquent que l'item bénéficie d'une forte pondération,
- Les cases blanches indiquent que l'item bénéficie d'une pondération plus faible.

La colonne E intitulée « Précisions apportées par le candidat » permet au candidat de saisir ses réponses. Pour plus de clarté, certaines cellules sont préremplies.

Il est précisé au candidat que :

- Chaque réponse doit être apportée en noir selon la taille et la police du document et ne doit pas être soulignée,
- L'ordre des réponses doit être conservé conformément à l'ordre des demandes,
- Il doit répondre à l'ensemble des demandes (même si la case associée à la demande n'est pas (totalement) préremplie),
- S'il ne répond pas à une demande concernant un point d'un item, la note minimale est associée à cette demande,
- Si la réponse demandée pour un item ou un point d'un item n'est pas claire la note minimale y est associée,
- Il peut, s'il le souhaite, étayer sa réponse dans cette même colonne,
- En aucun cas il ne peut faire référence à une annexe pour compléter sa réponse tant en termes d'informations que de données,
- Il est inutile d'ajouter des informations sans rapport direct avec la demande (ces informations ne pourront pas être valorisées),
- Il est souhaité que les réponses soient les plus concises, pertinentes et précises possible,
- Lorsqu'une conformité est souhaitée, le candidat doit indiquer « Conforme » ou "Conforme au requis".
- Lorsqu'un écart avec le requis est présent, le candidat doit indiquer « Ecart : » puis lister les écarts avec le requis

Les colonnes F et G intitulées respectivement « Prix HT » et « Prix TTC » correspondent au prix des PSE à saisir en chiffres en HT et en TTC.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cellules grisées.

Il est précisé au candidat que :

- L'ensemble des prix doit être indiqué sans quoi l'offre du candidat peut être déclarée irrégulière car incomplète,
- Dans le cas du prix d'une PSE facultative, si le candidat n'y répond pas, aucune inscription ne doit être indiquée dans ces colonnes,
- Aucun texte n'est accepté.

Les colonnes H et I intitulées respectivement « Surcoût / Moins-value HT » et « Surcoût / Moins-value TTC » permettent au candidat d'indiquer le surcoût ou la moins-value d'une prestation par rapport à la demande du véhicule de base ou d'une PSE précisée par la CATP.

Le candidat doit préciser dans sa réponse la prestation correspondant au surcoût saisi.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cellules grisées.

Le candidat ne peut écrire que dans les colonnes E, F, G, H, I et J. Il n'a pas la possibilité de modifier la structure ou la trame du document (ajout / suppression de lignes ...).

Onglet « Monétarisation environnementale »

Le candidat doit saisir dans les cellules blanches les valeurs demandées.

Les calculs se font automatiquement afin d'obtenir le coût global sur la vie du véhicule.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cellules grisées.

Onglet « Plan de maintenance »

Le plan de maintenance définit les opérations de maintenance systématiques et prévisionnelles.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cases grisées.

Dans ce document, le candidat doit indiquer en fonction de l'opération à réaliser :

- Si l'opération est « remplacer », le candidat doit indiquer la référence de la pièce à remplacer, la quantité de pièces ou ingrédients nécessaires pour une opération, le temps de main d'œuvre, le coût unitaire HT et le nombre de répétitions de la tâche pendant la durée de vie du véhicule,
- Si l'opération n'est pas « remplacer », le candidat doit indiquer le temps de main d'œuvre et le nombre de contrôles ou d'actions nécessaires pendant la durée et le kilométrage indiqués.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

MARCHE SUBSEQUENT 2018-01-03

LOT n°4 : Autobus 12m gaz

Adhérent destinataire des véhicules : Métropole Toulon Provence Méditerranée

Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières

Incidences énergétiques et environnementales - Véhicules Gaz

Nom du candidat : SAS HEULIEZ BUS

Nom du véhicule : GX 337 GNV

Les cases identifiées en jaune sont à remplir par le candidat

$$CEu = QEu \times VEu \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
Consommation d'énergie	kg/km	0,472	Suivant PV selon répartition SORT 1 100 %
Pouvoir calorifique Inférieur	kwh/m3	10,900	D'après le PV SORT correspondant
Masse volumique	kg/m3	0,775	D'après le PV SORT correspondant
Consommation d'énergie	kwh/km	6,640	
Qcu = consommation de carburant	Nm³/km	0,673	
T = teneur énergétique du carburant (Rappel : 1 Kwh = 3,6 MJ)	MJ/Nm³	35,5000	
	kwh/Nm³	9,8611	
QEu = consommation d'énergie (QCu x T)	MJ/km	23,9046	
Coût d'une unité d'énergie de gaz	€/Nm³ (HT)	0,40	
VEu = valeur d'une unité d'énergie	€/MJ (HT)	0,0113	
CEu = QEu x Veu	€/km (HT)	0,2693	
D = durée de vie restante du véhicule	km	750 000	
Coût consommation d'énergie sur la vie du véhicule	€ HT	€ 202 010,66	

Calcul du coût des émissions de CO2 sur toute la durée de vie du véhicule

$$CCO2 = CCO2u \times D = QCO2u \times VCO2u \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
M = Masse de CO2 émis (CO2 emissions mass emission)	g/kWh	700,876	Suivant le cycle WHTC (mesures réalisées avec un gaz G25)
C = consommation spécifique de carburant (Fuel consumption)	g/kWh	328,843	
$R1$ = Ratio CO2 / unité de GNV = $M / C \times 1000$	g/kg	2131,3393	
MvGNV = Masse volumique GNV	kg/Nm³	0,7800	
$R2$ = Ratio émission de CO2 sur unité de carburant ($0,001 \times R1 \times MvGNV$)	kg/Nm³	1,6624	
QCO2u = émissions de CO2	kg/km	1,1194	
VCO2u = coût de CO2 émis	€/kg (HT)	0,095 €	
CCO2u = coût des émissions de CO2 au km (= QCO2u × VCO2u)	€/km (HT)	0,04	
D = durée de vie restante du véhicule exprimée en kilomètres	km	750 000	
Coût des émissions de CO2 sur la vie du véhicule	€ HT	29 385,26	

Calcul du coût des émissions de polluants sur toute la durée de vie du véhicule

$$CP = QPu \times VPu \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
D = durée de vie restante du véhicule	km	750 000	
Calcul du coût des émissions de NOx au km			
QNOx = émissions de NOx	g/kWh	0,271	Valeur avec le coefficient de détérioration DF suivant le cycle WHTC (mesures réalisées avec un gaz G25)
	g/km	1,80	
VNOx = coût de NOx émis	€/g	0,0044 €	
CNOx = coût des émissions de NOx au km (= QNOx × VNOx)	€/km	0,01	
Calcul du coût des émissions de particules (PM) au km			
QPM = émissions de PM	g/kWh	0,000	Valeur avec le coefficient de détérioration DF suivant le cycle WHTC (mesures réalisées avec un gaz G25)
	g/km	0,00	
VPM = coût de PM émis	€/g	0,0870 €	
CPM = coût des émissions de PM au km (= QPM × VPM)	€/km	0,00	
Calcul du coût des émissions de particules (HCNM) au km			
QHCNM = émissions de HCNM	g/kWh	0,000	Valeur avec le coefficient de détérioration DF suivant le cycle WHTC (mesures réalisées avec un gaz G25)
	g/km	0,00	
VHCNM = coût de HCNM émis	€/g	0,0010 €	
CHCNM = coût des émissions de HCNM au km (= QHCNM × VHCNM)	€/km	-	
Coût des émissions de polluants sur la vie du véhicule (ΣCPu × D)	€ HT	6 059,01	

Calcul du coût global sur toute la durée de vie du véhicule

$$\Sigma Cu = Ceu + CCO2u + Cpu$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
Coût global sur la vie du véhicule	€ HT	237 454,93	

Adhérent destinataire des véhicules : Métropole Toulon Provence Méditerranée

Kilométrage annuel: 50000		Temps d'exploitation : 15	
---------------------------	--	---------------------------	--

Temps d'exploitation :	19
------------------------	----

Nom du véhicule : GX 337 GNV

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]