

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
lundi 24 janvier 2022**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16		
QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
15	0	1
OBJET DE LA DECISION		
<p><b>N° 2 2 / 5 7</b></p> <p><b>MODIFICATION DE LA DECISION N°20/158 DU BUREAU METROPOLITAIN DU 12 JUIN 2020 - ACHAT DE 9 AUTOBUS STANDARDS HYBRIDES ELECTRIQUES POUR LE RESEAU MISTRAL DE LA METROPOLE TPM VIA LA CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC - AUTORISATION DE SIGNATURE</b></p>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole  
TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
régulièrement convoqué, a été  
assemblé sous la présidence de Monsieur  
Hubert FALCO.

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI,  
Mme Nathalie BICAIS,  
M. Robert CAVANNA, M.  
Yannick CHENEVARD,  
M. Jean-Pierre COLIN,  
M. Hubert FALCO, M.  
Jean-Pierre GIRAN, M.  
Arnaud LATIL, M. Jean-  
Louis MASSON, M. Ange  
MUSSO, M. Francis ROUX,  
M. Christian SIMON, M.  
Hervé STASSINOS, M.  
Jean-Sébastien VIALATTE,  
M. Gilles VINCENT

**ABSENTS :**

M. Robert BENEVENTI

## **DECISION METROPOLITAINE**

**N° 2 2 / 5 7**

**BUREAU DU 24 janvier 2022**

**OBJET : MODIFICATION DE LA DECISION N°20/158 DU  
BUREAU METROPOLITAIN DU 12 JUIN 2020 -  
ACHAT DE 9 AUTOBUS STANDARDS HYBRIDES  
ELECTRIQUES POUR LE RESEAU MISTRAL DE LA  
METROPOLE TPM VIA LA CENTRALE D'ACHAT  
DU TRANSPORT PUBLIC - AUTORISATION DE  
SIGNATURE**

### **LE BUREAU METROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le Code de la Commande Publique et notamment les articles L.2113-2  
et L.2113-4, relatifs au recours à la Centrale d'achat, et les articles R.2162-7  
et R.2162-8 et R.2162-11 et R.2162-12, relatifs aux marchés subséquents,

**VU** la Loi n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour  
la croissance verte,

**VU** la Loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

**VU** la Loi n°2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets,

**VU** le décret n°2017/1758 en date du 26/12/17 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** le décret n°2017-21 du 11 janvier 2017 relatif aux obligations d'achat ou d'utilisation de véhicules à faibles émissions,

**VU** la délibération n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau Métropolitain,

**VU** la décision n°15/88 du Bureau communautaire en date du 16 février 2015, relative à l'adhésion de la Métropole à la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.),

**VU** la décision Président n°20/158 du 12 juin 2020 relative à l'achat de 9 bus standards hybrides électriques auprès de la S.A.S. HEULIEZ BUS sise La Crénuère Rorthais 79700, pour un prix unitaire par bus de 456 700 € HT, soit 4 110 300,00 € HT pour les 9 bus, auquel s'ajoute la rémunération de la Centrale d'Achat des Transports Publics (CATP) d'un montant s'élevant à 20 000 € HT au total, ainsi que des Prestations supplémentaires éventuelles (PSE) s'élevant à 161 000 € HT, soit un total de 4 291 300 € HT,

**VU** l'accord cadre n°2018-01 lot n°6 – Autobus 12 m hybride, et son marché subséquent à bons de commande n°2018-01-01 passé par la Centrale d'Achat du Transport Public,

**VU** le marché n°110RL20-20409, notifié par la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.) à la S.A.S. HEULIEZ BUS le 23 juillet 2020,

**VU** le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) modifié lors de la revue de contrat, joint à la présente décision,

**CONSIDERANT** que l'engagement de commande n°1 du 26 juin 2020 relatif à la commande de 9 autobus standards hybrides électriques doit être modifié suite à la prise en compte d'évolutions techniques ayant des incidences financières,

**CONSIDERANT** que suite à l'engagement de commande n°1 rectificatif n°1 le montant des prestations de base par autobus est porté à 465 087,00 € HT au lieu de 456 700 € HT,

**CONSIDERANT** que le montant des prestations supplémentaires éventuelles pour les 9 autobus standards hybrides électriques est porté à 187 680 € HT au lieu de 161 000 € HT,

**CONSIDERANT** que le montant de la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public est inchangé à 20 000 € HT pour les 9 autobus standards hybrides électriques, soit 2 222,22 € HT par bus,

**CONSIDERANT** que le montant total d'acquisition de 9 autobus standards hybrides électriques, incluant le montant des prestations supplémentaires éventuelles, ainsi que la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public, est porté à 4 393 463,07 € HT au lieu de 4 291 300 € HT,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'ADOPTER** l'exposé qui précède.

### **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer l'engagement de commande n°1 rectificatif n°1 relatif à l'achat de 9 autobus standards hybrides électriques auprès de la S.A.S. HEULIEZ BUS sise La Crénuère - Rorthais 79700, pour un prix unitaire par autobus de 465 087,00 € HT, auquel s'ajoutent des Prestations supplémentaires éventuelles (PSE) s'élevant à 187 680,00 € HT, ainsi que la rémunération de la Centrale d'Achat des Transports Publics (CATP) d'un montant total de 20 000 € HT, soit un montant total de 4 393 463,07 € HT, soit 5 272 155,68 € TTC.

### **ARTICLE 3**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer tout document nécessaire à l'exécution de la présente décision.

### **ARTICLE 4**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits au budget annexe des transports, Opération budgétaire 42423, Article 2156.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

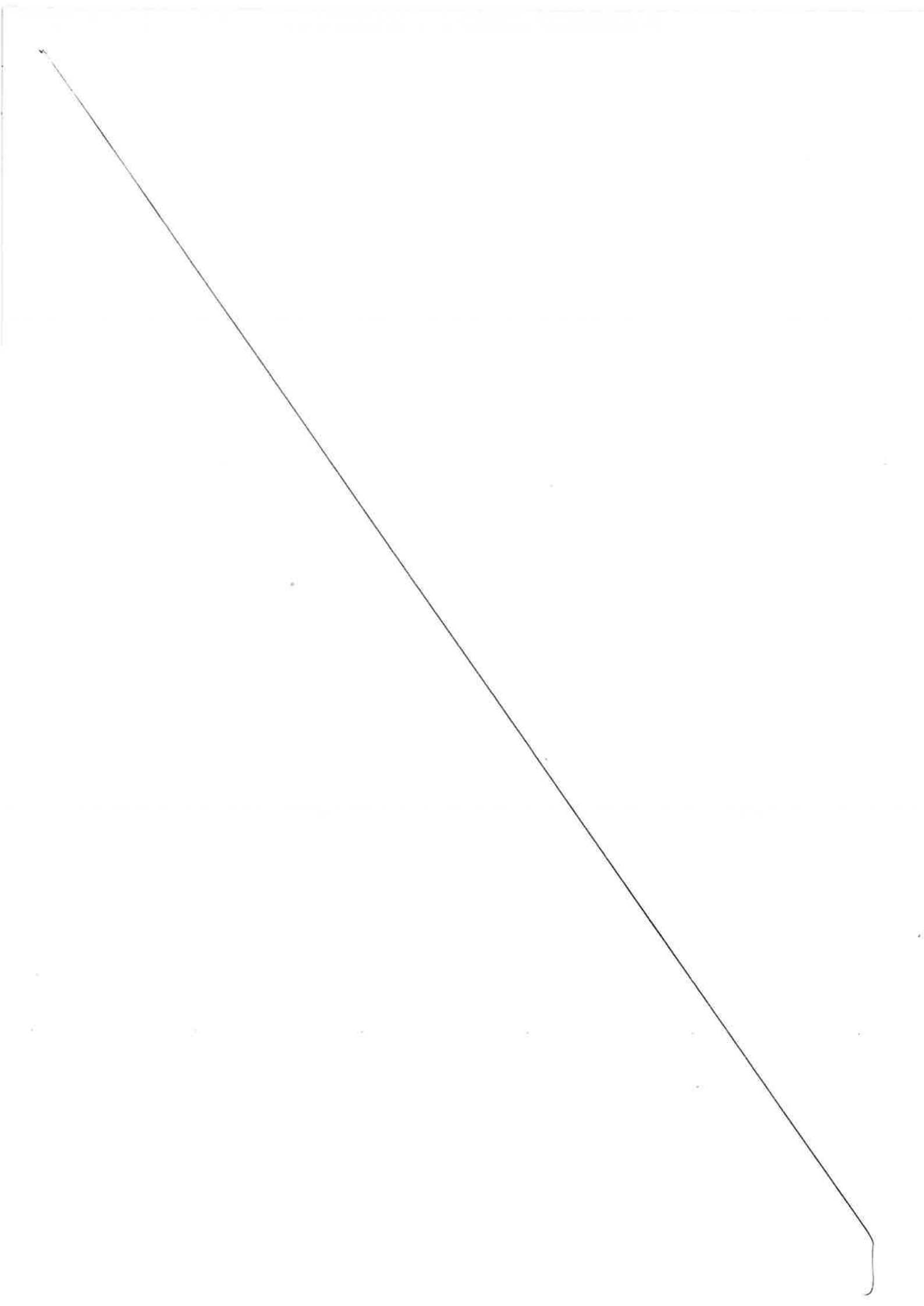
Fait à TOULON, le 24 janvier 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée  
Ancien Ministre



POUR : 15  
CONTRE : 0  
ABSTENTION : 0



## Annexe n°1 aux Conditions Générales de Ventes Engagement de Commande n°01 - **Rectificatif** MS 2018-01-01

**Adhérent émetteur :**

Métropole Toulon Provence Méditerranée

Destiné à :

**CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**

8 Villa de Lourcine

75014 PARIS

Téléphone : 01.53.68.04.24

Fax : 01.53.68.04.15

SIRET : 539 537 886 000 27

**Le présent document a pour objet de rectifier l'engagement de commande n°1 signé le 26 juin 2020 par MTPM et, pour plus de clarté, il annule et remplace cet engagement de commande n°1.**

L'Adhérent **s'engage à commander** les biens désignés ci-dessous, conformément aux dispositions des Conditions Générales de Vente (CGV).

<b>Acquisition de 9 autobus 12m hybrides</b>
--

- Fournisseur et type de véhicule : SAS HEULIEZ BUS - GX 337 HYB
- Délai de livraison des véhicules: à compter de la date de la réception du bon de commande au Fournisseur (fermetures comprises et revue de contrat comprises).

Délais pour 6 à 12 véhicules : 35 semaines

Sous réserve du respect des délais annoncés par les fournisseurs de matériels embarqués : INEO, VIX INEO indique que s'ils reçoivent la notification du SAE n°2 type Toulon avant le 20/01/2020, ils pourront effectuer les mises en service des véhicules à compter de novembre 2020. Ce délai aura un impact sur nos délais de livraison des véhicules.

Les clauses initiales du marché subséquent demeurent applicables dans la mesure où elles ne sont pas modifiées par l'avenant n°1 au marché subséquent comprenant le CCTPF modifié, et qui est envoyé au titulaire.

- Périmètre de la commande : Cf. Annexe 4 des CGV.

➤ Définition de la rémunération CATP par véhicule :

Pour ce marché, la CATP prend une rémunération de 1% sur chaque bon de commande hors PSE facultative, limité à 20 000 €. Voir Convention de rémunération.

➤ Calcul du prix unitaire d'un véhicule (hors PSE facultative)

	Prix unitaire HT
Prix unitaire hors PSE facultative, hors rémunération CATP	465 087,00 €
Rémunération CATP par véhicule	2 222,23 €
Prix unitaire hors PSE facultative, rémunération CATP incluse	467 309,23 €

➤ Montant selon configuration de base (hors PSE facultatives) :

Prix unitaire HT	Quantité	Prix total HT	TVA totale	Prix TTC total
467 309,23 €	9	4 205 783,07 €	841 156,61 €	5 046 939,68 €

➤ Prestations Supplémentaires Eventuelles facultatives (PSE f) :

**PSE facultatives disponibles dans le marché subséquent.**

**Les PSE facultatives non-souhaitées sont à barrer**

Nom et numéro de PSE	Prix unitaire	Quantité	Total HT	TVA	Total TTC
Trappes de toit à commande électrique Cette PSE est facultative selon PSE F 7-150	500,00 €	9	4 500,00 €	900,00 €	5 400,00 €
Possibilité d'avoir des caméras en lieu et place des rétroviseurs extérieurs Cette PSE est facultative Selon PSE F 8-201	4 560,00 €	9	41 040,00 €	8 208,00 €	49 248,00 €
Main courante protection bas de baie conducteur Cette PSE est facultative Selon PSE F 8-223	460,00 €	9	4 140,00 €	828,00 €	4 968,00 €
<del>Panneau d'appui pour fauteuil roulant type Toulon au lieu du totem Cette PSE est facultative Selon PSE F 9-162</del>	<del>500,00</del>	<del>0</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>



Revêtement de sol de type MK Cette PSE est facultative Selon PSE F 9-171	0,00 €	9	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<del>Porte bagage sur passage de roue avant</del> <del>Cette PSE est facultative</del> <del>Selon PSE F 9-203</del>	<del>0,00</del>	<del>0</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>
Vitrage à faible transmission d'énergie Cette PSE est facultative Selon PSE F 10-230	380,00 €	9	3 420,00 €	684,00 €	4 104,00 €
Recettage Digimobee pour un véhicule Cette PSE est facultative et forfaitaire Selon PSE F11-131	11 900,00 €	1	11 900,00 €	2 380,00 €	14 280,00 €
Fourniture et installation du système TFT n°1 Cette PSE est facultative Selon PSE F 11-175	770,00 €	9	6 930,00 €	1 386,00 €	8 316,00 €
<del>Lot de maintenance pour les TFT</del> <del>PSE facultative et forfaitaire</del> <del>Selon PSE F 12-911</del>	<del>14580,00 €</del>	<del>0</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>
<del>Lot de maintenance pour billettique</del> <del>PSE facultative et forfaitaire</del> <del>Selon PSE F 12-912</del>	<del>13790,00 €</del>	<del>0</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>	<del>0,00 €</del>
Lot de maintenance pour SAE PSE facultative et forfaitaire Selon PSE F 12-913	46 000,00 €	1	46 000,00 €	9 200,00 €	55 200,00 €
Un an de mise à jour supplémentaire pour le manuel général, manuel conducteur et manuel d'entretien Cette PSE est facultative et forfaitaire Selon PSE F 14-101	0,00	0	0,00 €	0,00 €	0,00 €
3 ans de mise à jour supplémentaire pour le catalogue des pièces de rechange Cette PSE est facultative et forfaitaire Selon PSE F 14-111	1260,00 €	1	1 260,00 €	252,00 €	1 512,00 €
Valise de diagnostic à l'achat Cette PSE est facultative et forfaitaire Selon PSE F 14-120	6 400,00 €	1	6 400,00 €	1 280,00 €	7 680,00 €
Mise à jour supplémentaire de la valise Cette PSE est facultative et forfaitaire Selon PSE F 14-121	32 400,00 €	1	32 400,00 €	6 480,00 €	38 880,00 €

Outillages spécifiques Cette PSE est facultative et forfaitaire Selon PSE F 14-124	7 690,00 €	1	7 690,00 €	1 538,00 €	9 228,00 €
Formation du personnel de maintenance Cette PSE est facultative Cette PSE est forfaitaire Selon PSE F 16-110	22 000,00 €	1	22 000,00 €	4 400,00 €	26 400,00 €
<b>Total PSE facultatives</b>			<b>187 680,00 €</b>	<b>37 536,00 €</b>	<b>225 216,00 €</b>

➤ Proposition tarifaire finale:

Détail	Total HT	TVA	TOTAL TTC
<b>Total véhicules de base hors PSE facultative, rémunération CATP incluse</b>	4 205 783,07 €	841 156,61 €	5 046 939,68 €
<b>Total PSE facultatives</b>	187 680,00 €	37 536,00 €	225 216,00 €
<b>Montant total de l'engagement de commande n°2</b>	<b>4 393 463,07 €</b>	<b>878 692,61 €</b>	<b>5 272 155,68 €</b>

L'Adhérent reconnaît avoir pris connaissance des CGV et, en particulier, des effets juridiques du présent Engagement de commande (Cf. article 3.2 des CGV).

Fait à Toulon, le.....

Pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée

Signature :

## INSTRUCTIONS

### Onglet « Caractéristiques générales du véhicule »

La colonne A intitulée « N° » permet d'identifier le type de demande :

- Les items blancs correspondent au véhicule de base,
- Les items orange correspondent aux PSE obligatoires référencées avec un prix plafond lors de la notification de l'accord-cadre. Lorsque l'item orange est précédé de la lettre « F », il s'agit d'une PSE obligatoire que l'adhérent se réserve la possibilité de commander,
- Les items bleus correspondent aux PSE facultatives, référencées par un ou plusieurs candidats avec un prix plafond pour les candidats concernés lors de la notification de l'accord-cadre. Lorsque l'item bleu est précédé de la lettre « F », il s'agit d'une PSE facultative que l'adhérent se réserve la possibilité de commander,
- Les items verts correspondent aux PSE obligatoires propres au marché subséquent. Lorsque l'item vert est précédé de la lettre « F », il s'agit d'une PSE obligatoire propre au marché subséquent que l'adhérent se réserve la possibilité de commander.

La colonne D intitulée « Pondération » permet de donner une orientation au candidat de l'importance octroyée à chaque item. Les principales caractéristiques de cette colonne sont les suivantes :

- Les pondérations sont indiquées pour chaque sous-critère,
- Les cases grises indiquent que l'item n'est pas noté,
- Les cases bleues indiquent que l'item bénéficie d'une forte pondération,
- Les cases blanches indiquent que l'item bénéficie d'une pondération plus faible.

La colonne E intitulée « Précisions apportées par le candidat » permet au candidat de saisir ses réponses. Pour plus de clarté, certaines cellules sont préremplies.

Il est précisé au candidat que :

- Chaque réponse doit être apportée en noir selon la taille et la police du document et ne doit pas être soulignée,
- L'ordre des réponses doit être conservé conformément à l'ordre des demandes,
- Il doit répondre à l'ensemble des demandes (même si la case associée à la demande n'est pas (totalement) préremplie),
- S'il ne répond pas à une demande concernant un point d'un item, la note minimale est associée à cette demande,
- Si la réponse demandée pour un item ou un point d'un item n'est pas claire la note minimale y est associée,
- Il peut, s'il le souhaite, étayer sa réponse dans cette même colonne,
- En aucun cas il ne peut faire référence à une annexe pour compléter sa réponse tant en termes d'informations que de données,
- Il est inutile d'ajouter des informations sans rapport direct avec la demande (ces informations ne pourront pas être valorisées),
- Il est souhaité que les réponses soient les plus concises, pertinentes et précises possible,
- Lorsqu'une simple conformité est souhaitée, le candidat doit indiquer simplement « Oui » ou « Conforme ».
- Lorsqu'un écart est présent par rapport au requis du CCTPF, le candidat doit indiquer "Ecart avec le requis:" puis citer les écarts

Les colonnes F et G intitulées respectivement « Prix HT » et « Prix TTC » correspondent au prix des PSE à saisir en chiffres en HT et en TTC.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cellules grisées.

Il est précisé au candidat que :

- L'ensemble des prix doit être indiqué sans quoi l'offre du candidat peut être déclarée irrégulière car incomplète,
- Dans le cas du prix d'une PSE facultative, si le candidat n'y répond pas, aucune inscription ne doit être indiquée dans ces colonnes,
- Aucun texte n'est accepté.

Les colonnes H et I intitulées respectivement « Surcoût / Moins-value HT » et « Surcoût / Moins-value TTC » permettent au candidat d'indiquer le surcoût ou la moins-value d'une prestation par rapport à la demande du véhicule de base ou d'une PSE précisée par la CATP.

Le candidat doit préciser dans sa réponse la prestation correspondant au surcoût saisi.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cellules grisées.

Le candidat ne peut écrire que dans les colonnes E, F, G, H, I et J. Il n'a pas la possibilité de modifier la structure ou la trame du document (ajout / suppression de lignes ...).

#### Onglet « Monétarisation environnementale »

Le candidat doit saisir dans les cellules blanches les valeurs demandées.

Les calculs se font automatiquement afin d'obtenir le coût global sur la vie du véhicule.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cellules grisées.

#### Onglet « Plan de maintenance »

Le plan de maintenance définit les opérations de maintenance systématiques et prévisionnelles.

Aucune saisie ne doit être effectuée par le candidat dans les cases grisées.

Dans ce document, le candidat doit indiquer en fonction de l'opération à réaliser :

- Si l'opération est « remplacer », le candidat doit indiquer la référence de la pièce à remplacer, la quantité de pièces ou ingrédients nécessaires pour une opération, le temps de main d'œuvre, le coût unitaire HT et le nombre de répétitions de la tâche pendant la durée de vie du véhicule,
- Si l'opération n'est pas « remplacer », le candidat doit indiquer le temps de main d'œuvre et le nombre de contrôles ou d'actions nécessaires pendant la durée et le kilométrage indiqués.

Substantiell bearbeitet von der Redaktion : Margarete Tschick, Barbara Hildebrandt

Remarque de l'inspecteur n° 2 : La solution est l'« équilibre » (l'« allocation ») « correcte » et « normale » (ou « bonne ») des différents intérêts des différents acteurs concernés. La loi de la concurrence est l'« équilibre » des intérêts des différents acteurs concernés par une concurrence déloyale. De plus, cette justification de cette dernière loi (qui est la seule justification qui soit véritablement « bonne ») est la seule qui soit « bonne ».

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 399–406

Please do not post comments here.

Exemple: verbe de transitif direct et de  $\text{valence} = 2$ , par rapport au fait de reconnaître le 1.

[illegible]

[illegible]



[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

MARCHE SUBSEQUENT 2018-01-01

LOT n°6 : Autobus 12m hybride

Adhérent destinataire des véhicules : Métropole Toulon Provence Méditerranée

Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières

Incidences énergétiques et environnementales - Véhicules Hybride

Nom du candidat : SAS HEULIEZ BUS

Nom du véhicule : GX 337 HYB

Les cases identifiées en jaune sont à remplir par le candidat

$$CEu = QEu \times VEu \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
Qcu = consommation de carburant	l/km	0,277	Suivant PV selon répartition SORT 1 100 %
T = teneur énergétique du carburant (Rappel : 1 Kwh = 3,6 MJ)	MJ/l	36,0000	
QEu = consommation d'énergie (QCu x T)	MJ/km	9,9720	
Coût d'une unité de gasoil	€/l (HT)	1,03	
VEu = valeur d'une unité d'énergie	€/MJ (HT)	0,0287	
D = durée de vie restante du véhicule	km	750 000	
Coût consommation d'énergie sur la vie du véhicule	€ HT	€ 214 751,18	

Calcul du coût des émissions de CO2 sur toute la durée de vie du véhicule

$$CCO2 = CCO2u \times D = QCO2u \times VCO2u \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
QCO2u = émissions de CO2	kg/km	0,729	Suivant PV selon répartition SORT 1 100 %
VCO2u = coût de CO2 émis	€/kg (HT)	0,035 €	
CCO2u = coût des émissions de CO2 au km (= QCO2u x VCO2u)	€/km (HT)	€ 0,03	
D = durée de vie restante du véhicule exprimée en kilomètres	km	750 000	
Coût des émissions de CO2 sur la vie du véhicule	€ HT	€ 19 136,25	

Calcul du coût des émissions de polluants sur toute la durée de vie du véhicule

ICu = Ceu + CCO2u + Cpu			
	Unité demandé	Valeur	Remarque
D = durée de vie restante du véhicule	km	750 000	
Calcul du coût des émissions de NOx au km			
QNOx = émissions de NOx	g/kWh	0,277	Valeur avec le coefficient de détérioration (DF) suivant le cycle WHTC du PV correspondant
	g/km	0,77	
VNOx = coût de NOx émis	€/g	0,0044 €	
CNOx = coût des émissions de NOx au km (= QNOx x VNOx)	€/km	€ 0,00	
Calcul du coût des émissions de particules (PM) au km			
QPM = émissions de PM	g/kWh	0,002	Valeur avec le coefficient de détérioration (DF) suivant le cycle WHTC du PV correspondant
	g/km	0,01	
VPM = coût de PM émis	€/g	0,0870 €	
CPM = coût des émissions de PM au km (= QPM x VPM)	€/km	€ 0,00	
Calcul du coût des émissions de particules (HCNM) au km			
QHCNM = émissions de HCNM	g/kWh	0,000	Valeur avec le coefficient de détérioration (DF) suivant le cycle WHTC du PV correspondant
	g/km	0,00	
VHCNM = coût de HCNM émis	€/g	0,0010 €	
CHCNM = coût des émissions de HCNM au km (= QHCNM x VHCNM)	€/km	€ -	
Coût des émissions de polluants sur la vie du véhicule (ZCPu x D)	€ HT	€ 2 970,37	
Calcul du coût global sur toute la durée de vie du véhicule			
ICu = Ceu + CCO2u + Cpu			
	Unité demandé	Valeur	Remarque
Coût global sur la vie du véhicule	€ HT	€ 236 857,79	

## Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières

Kilométrage annuel:	50000
---------------------	-------

**Temps d'exploitation :**

Nom du candidat : SAS HEULIEZ BUS

Nom du véhicule : GX 337 HYB

Ex 4-44 *Designation(s) de public(s), 0 tunc per de media d'œuvre  
et -60 croûta une tal' ve apud n'e sunt pan' e' compil'.*

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Installation électrique 3ø	Compteur	La prestation comprend la fourniture électrique des équipements, ainsi que tous les éléments de la fourniture	Coût moyen mensuel			0,11 €	0,07		€	0,07	100	€	120,00	€	0,00
		Ajouter les frais pour l'entretien de la cabine ainsi que les câbles pour 20 mètres				€	-		€	-	1	€	-	€	-
											1	€	100 010,02	€	0,00

