

## BUREAU METROPOLITAIN DU mardi 11 janvier 2022

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16		
QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
14	0	2
OBJET DE LA DECISION		
<p style="text-align: center;"><b>N° 2 2 / 4 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>66RL21 - AVENANT N°1 MARCHE DE TRAVAUX DE CREATION D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DES QUAIS DU PORT TOULON COTE D'AZUR - AUTORISATION DE SIGNATURE</b></p>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

### PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI,  
M. Robert BENEVENTI,  
Mme Nathalie BICAIS,  
M. Robert CAVANNA, M.  
Yannick CHENEVARD, M.  
Jean-Pierre COLIN, M.  
Hubert FALCO, M. Jean-  
Pierre GIRAN, M. Arnaud  
LATIL, M. Jean-Louis  
MASSON, M. Ange MUSSO,  
M. Francis ROUX, M. Jean-  
Sébastien VIALATTE, M.  
Gilles VINCENT

### ABSENTS :

M. Christian SIMON, M.  
Hervé STASSINOS

## **DECISION METROPOLITAINE**

**N° 2 2 / 4 1**

**BUREAU DU 11 janvier 2022**

**OBJET : 66RL21 - AVENANT N°1 MARCHÉ DE TRAVAUX  
DE CRÉATION D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DES  
QUAIS DU PORT TOULON CÔTE D'AZUR -  
AUTORISATION DE SIGNATURE**

**LE BUREAU METROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** l'article R2194-5 du Code de la Commande Publique qui indique que le marché peut être modifié lorsque la modification est rendue nécessaire par des circonstances qu'un acheteur diligent ne pouvait pas prévoir,

**VU** l'article R2194-7 du Code de la Commande Publique qui indique que le marché peut être modifié sans nouvelle procédure de mise en concurrence lorsque les modifications, quel que soit leur montant, ne sont pas substantielles,

**VU** l'article R2194-8 du Code de la Commande Publique qui indique que le marché peut être modifié lorsque le montant de la modification est inférieur aux seuils européens et à 15 % du montant du marché initial pour les marchés de travaux,

**VU** le décret n°2017-1758 du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération du Conseil Métropolitain n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** le marché n°66RL21 ayant pour objet les travaux de création d'alimentation électrique des quais du port TOULON COTE D'AZUR, notifié le 02/04/2021 au Groupement ABB France/EIFFAGE CONSTRUCTION /SA JP FAUCHE pour un montant de :

Tranche ferme :	11 141 301,17 € HT
Tranche optionnelle 1 :	2 109 284,69 € HT
Tranche optionnelle 2 :	483 931,14 € HT
Tranche optionnelle 3 :	1 362 207,00 € HT
Tranche optionnelle 4 :	4 842,00 € HT
Tranche optionnelle 5 :	1 961 246,00 € HT
TOTAL :	17 062 812,00 € HT

**VU** le projet d'avenant n°1 ci-annexé,

**CONSIDERANT** que la Métropole a déposé le 13 mars 2020 un permis de construire pour la construction d'un poste de conversion électrique de 12 MW,

**CONSIDERANT** qu'en date du 22 décembre 2020, suite à un avis défavorable du réseau de transport d'Electricité (RTE), une procédure de refus du permis a été transmise par les services de l'État, motivé par la présence d'une ligne 63kV implantée à l'aplomb du poste de conversion, dénommée LA RODE-VAUBAN;

**CONSIDERANT** que l'implantation du réseau RTE ne respecte pas la convention d'occupation du sol et que la conception du projet a été réalisée sur la base du plan de recollement RTE (LIAISON SOUTERRAINE A1 CIRCUIT 63 000 Volts LA RODE – VAUBAN ind i, précision du plan : CLASSE A),

**CONSIDERANT** que le tracé reporté matérialisait le positionnement de la ligne HTB 63kV sous le terre-plein dans la partie la plus au sud du quai Minerve et qu'au vu des différents plans de recollements contradictoires, RTE a procédé à une vérification des données cartographiées,

**CONSIDERANT** que cette opération de géo-détection a confirmé le fait que le positionnement de la ligne HTB, ne respecte pas l'implantation de la convention d'occupation du sol, concédé par le fonds servant et démontrant que le positionnement de la ligne différent, est décalé de 50 mètres plus au nord,

**CONSIDERANT** que depuis la fouille du forage dirigé localisée au niveau des espaces verts sur le quai Fournel, ce forage traverse le site, du sud vers le nord, les ouvrages préexistants (Terminal 2, bâtiment sanitaires du port de plaisance) en direction du quai Vauban,

**CONSIDERANT** que ce tracé passe, de fait, directement sous l'implantation projetée du futur poste de conversion,

**CONSIDERANT** qu'un ordre de service n°2 a été notifié, prescrivant les travaux supplémentaires à réaliser pour modifier l'implantation de l'ouvrage,

**CONSIDERANT** qu'il convient à ce jour de fixer par avenant les prix définitifs de ces travaux,

**CONSIDERANT** que ces travaux supplémentaires engendrent une augmentation du montant initial du marché de 470 813,54 € HT, représentant 2,76 % du prix initial,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'ADOPTER** l'exposé qui précède.

## **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer l'avenant n°1 au marché 66RL21 avec le Groupement ABB France/EIFFAGE CONSTRUCTION/SA JP FAUCHE, pour un montant de 470 813,54 € HT, ainsi que tous les actes nécessaires à son exécution.

## **ARTICLE 3**

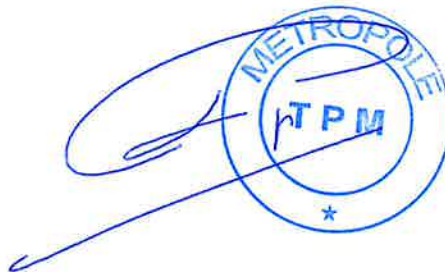
**DE DIRE** que les crédits sont inscrits au Budget Annexe 30 Port de commerce de Toulon sur l'autorisation de programme 2020-ELECTQUAIS, à l'opération 60200.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

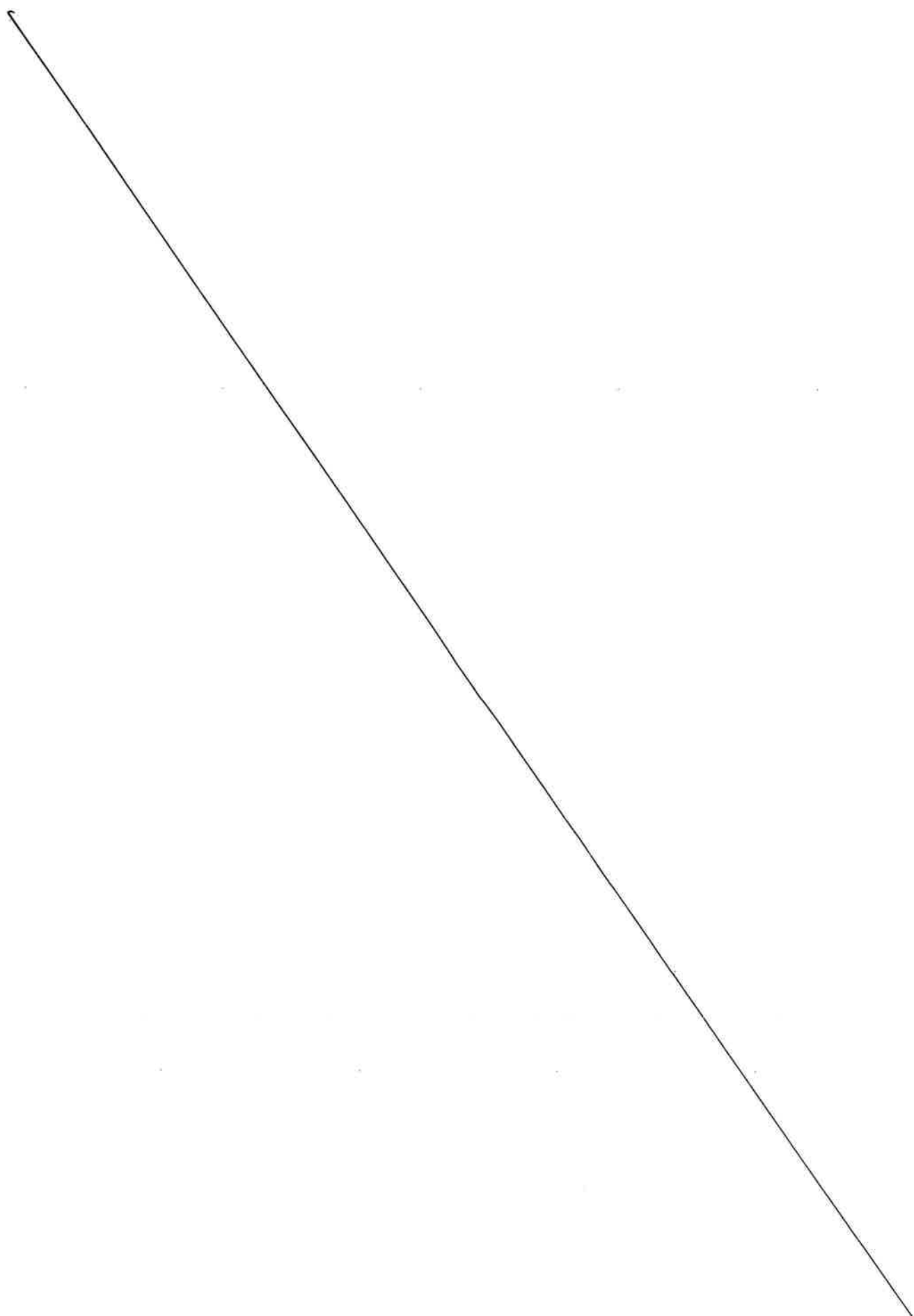
Fait à TOULON, le 11 janvier 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée  
Ancien Ministre



POUR : 14  
CONTRE : 0  
ABSTENTION : 0





**MARCHE N°66RL21-21365**

**Travaux de création d'alimentation électrique  
des quais du port Toulon Côte d'Azur**

**AVENANT N° 1**

**A - RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE MARCHE**

**Etablissement Public :** Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par Monsieur Hubert FALCO, Président en exercice ;

**Direction :** Direction Générale des Services techniques

**Titulaire initial du marché :** ABB FRANCE / EIFFAGE CONSTRUCTION SUD EST/SA ELECTRICITE INDUSTRIELLE JP FAUCHE, groupement conjoint avec mandataire solidaire, représentée par Mohamed AIT-MOULAY, Responsable de la division Marine et port du mandataire,

**Numéro du marché :** 66RL21-21365

**Date de notification :** 25/05/2021

**Montant initial du marché :**

<b>Tranche ferme :</b>	<b>11 141 301.17€HT</b>
<b>Tranche optionnelle 1 :</b>	<b>2 109 284.69 €HT</b>
<b>Tranche optionnelle 2 :</b>	<b>483 931.14 €HT</b>
<b>Tranche optionnelle 3 :</b>	<b>1 362 207.00 €HT</b>
<b>Tranche optionnelle 4 :</b>	<b>4 842.00 €HT</b>
<b>Tranche optionnelle 5 :</b>	<b>1 961 246.00 €HT</b>
<b>TOTAL :</b>	<b>17 062 812.00 €HT</b>

Imputation budgétaire : Opérations 60 200

**Annexes :**

Nouvelle répartition entre co-traitants

**ENTRE LES SOUSSIGNES**

Monsieur Hubert FALCO, Président, agissant au nom et pour le compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

Et

D'une part,

Monsieur Mohamed AIT-MOULAY, Responsable de la division Marine et port du mandataire,

D'autre part,

**IL A ETE ENTENDU ET CONVENU CE QUI SUIT :**

**B - OBJET DE L'AVENANT**

**Article 1 : Objet**

La Métropole a déposé le 13 mars 2020 un permis de construire ayant pour objectif la construction d'un poste de conversion électrique de 12 MW. En date du 22 décembre 2020, suite à un avis défavorable de RTE, une procédure de refus du permis a été transmise par les services de l'Etat, motivé par la présence d'une ligne 63kV implantée à l'aplomb du poste de conversion, dénommée LA RODE-VAUBAN.

L'implantation du réseau d'RTE ne respecte pas la convention d'occupation du sol.

La conception du projet a été réalisée sur la base du plan de recollement Rte (LIAISON SOUTERRAINE A1 CIRCUIT 63 000 Volts LA RODE - VAUBAN ind I, précision du plan : CLASSE A). Le tracé reporté, matérialisait le positionnement de la ligne HTB 63kV sous le terreplein dans la partie la plus au Sud du quai Minerve.

Au vu des différents plans de recollements contradictoires, RTE a procédé à une vérification des données cartographiées. Cette opération de géo-détection a confirmé le fait que le positionnement de la ligne HTB, ne respecte pas l'implantation de la convention d'occupation du sol, concédé par le fonds servant et démontrant que le positionnement de la ligne différent, est décalé de 50 mètre plus au Nord.

En effet, depuis la fouille du forage dirigé localisée au niveau des espaces verts sur le quai Fournel, ce forage traverse le site du Sud vers le Nord les ouvrages préexistants (Terminal 2, bâtiment sanitaires du port de plaisance) en direction du quai VAUBAN. Ce tracé passe de fait directement sous l'implantation projetée du futur poste de conversion.



Un ordre de service n° 2 a été notifié au groupement titulaire afin de réaliser les travaux supplémentaires nécessaires et d'en fixer les prix provisoires.

Le présent avenant a donc pour objet rendre ces prix définitifs.

## Article 2 : Prix des prestations supplémentaires

**Phase 1 :** Travaux de modification et de création de réseaux du bureau du port, adaptation des systèmes de fondations des sanitaires et du parvis.

Eiffage

- o **Phase préparation, installation, Etudes de structure, maintien des fonctionnalités existantes du site durant la phase de travaux.**
  - o Plus-value de **34 526,26€ HT :**
    - o Piquetage, sondages, définition des plans ;
    - o Installation de chantier ;
    - o Mise en œuvre douches / sanitaires provisoires ;

Eiffage

- o **Réalisation de la structure porteuse des parvis / des sanitaires / de la rampe PMR (cf plans de principe).**
  - o Plus-value de **93 737,58€ HT :**
    - o Préparation du support et création de l'assise ;
    - o Coffrage ;
    - o Ferraillage ;
    - o Bétonnage ;
    - o Traitement des bétons ;
    - o Création de l'escalier ;

Eiffage

- o **Réalisation de la mise en sécurité des parvis / de la rampe PMR.**
  - o Plus-value de **22 584,38€ HT :**
    - o Fourniture et pose de garde-corps qualimarine

Eiffage

- o **Travaux de modification des réseaux existants (AEP, EU, BT, EP, Vidéo, Télécom, ...) et de création pour alimentation du bureau du port de plaisance et des sanitaires.**
  - o Plus-value de **112 525,88€ HT :**
    - o Mise en œuvre du génie civil réseau, découpage des enrobés, évacuation ;
    - o Modification des chambres existantes et création de chambres de tirage ;
    - o Mise en œuvre de chambre de comptage ;
    - o Pose des différents types de réseaux ;
    - o Reprise du traitement de surface ;
    - o Reprise du marquage au sol.

**Phase 2 :** Travaux de libération de l'espace de travail du poste de conversion en réalisant le désamiantage et la déconstruction du bureau du port de plaisance.

Eiffage

- o **Phase préparation, installation, suivie spécifique / mesures de protection désamiantage liées à l'environnement SPS :**
  - o Plus-value de 17 698,36€ HT :
    - o Consignation des réseaux et PV de remis au titulaire avant intervention ;
    - o Mise en œuvre de la base vie spécifique dépollution ;
    - o Mise en œuvre de la signalisation clôture de la zone ;
    - o Aménagement de la zone de stockage spécifique dépollution ;
    - o Amené des fluides / énergie ;
    - o Réalisation des analyses avant travaux – rapport d'analyse.

Eiffage

- o **Travaux de désamiantage, dépollution du bureau du port de plaisance :**
  - o Plus-value de 37 654,39€ HT :
    - o Mise en confinement du bâtiment ;
    - o Définition de la stratégie d'échantillonnage ;
    - o Etablissement du plan de retrait amiante – plomb ;
    - o Mesure d'empoussièrement ;
    - o Dépose des éléments pollués (carrelage, colle, plinthes, toiture, plaques de façade, cloisons, ...)

Eiffage

- o **Travaux de démolition après dépollution du bureau du port de plaisance :**
  - o Plus-value de 16 018,75€ HT :
    - o Dépose et traitement des déchets pollués au plomb vers centre agréée ;
    - o Curage gros œuvre ;
    - o Démolition des fondations y compris évacuation.

Eiffage

- o **Travaux de reprise du traitement de surface :**
  - o Plus-value de 33 616,00€ HT :
    - o Sciage ;
    - o Couche de forme ;
    - o Compactage Couche de forme ;
    - o Fourniture et mise en œuvre d'enrobé de classe lourde ;
    - o Réalisation du liaisonnement avec les existants ;

Eiffage

- o **Création des espaces verts :**
  - o Plus-value de 41 725,97€ HT :
    - o Terrassement zone d'espaces verts y compris évacuation ;
    - o Apport et mise en œuvre de terres végétale / réglage ;
    - o Mise en œuvre des buissons ;
    - o Fourniture et mise en œuvre du mobilier urbain.

Fauché

- o **Mise en œuvre de l'ensemble des réseaux courants forts et faibles :**
  - o Plus-value de 60 725,97€ HT :

- o Reprise des plans du poste de distribution BT tarif vert ;
- o Création de 2 départs : bureau du port de plaisance / sanitaires ;
- o Fourniture et pose de protection en tête des armoires du bureau du port et des sanitaires ;
- o Suppression des 2 candélabres 11 ml ;
- o Fourniture et pose de 2 candélabres de 11ml à double trappe, intégrant pour 1 la fixation de 2 caméras de vidéosurveillance, y compris étude béton, massif de fondation ;
- o Fourniture et réalisation des adductions du génie civil réseau avec les différents réseaux (cf plan) ;
- o Création du réseau de terre, bureau du port et des sanitaires ;
- o Suppression des réseaux neutralisés ;
- o Plan d'EXE / DOE.

o Soit une plus-value totale de **470 813.54 € HT**

### Article 3 : Délais

La durée d'exécution du contrat est inchangée.

### Article 4 : Application des clauses l'accord-cadre modifié

Toutes les clauses du marché initial demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence.

### Article 5 : Date d'effet

Le présent avenant n°1 prend effet à compter de la date de sa notification.

## C - SIGNATURES

Fait à Toulon, le 19/11/2021

Pour la Métropole Toulon Provence  
Méditerranée  
Pour le Président, par délégation,  
Le Directeur Général Adjoint des Services

**Claude WEISSE**

Pour le titulaire du marché,



Mohamed AIT-  
MOULAY

2021.12.10 10:16:41  
+01'00'

**Mohamed AIT-MOULAY**

# **ANNEXE N° 1 : RÉPARTITIONS DES MONTANTS DU PRESENT AVENANT ENTRE COTRITAINTS**

Designation de l'entreprise	Prestations concernées	Montant HT	Taux TVA	Montant TTC
ABB FRANCE		0		0
EIFFAGE CONSTRUCTION SUD EST		0		0
SA ELECTRICITE INDUSTRIELLE JP FAUCHE	<p><u>Phase 1</u> Phase 2 - sauf mise en œuvre de l'ensemble des travaux prévus dans le devis</p> <p>Taxe en œuvre de l'ensemble des travaux prévus dans le devis</p>	<p>4,10 087,57</p> <p>60 785,97</p>	<p>20%</p> <p>20%</p>	<p>492 105,08</p> <p>72 874,17</p>
<b>Total</b>		<b>470 813,54€</b>	<b>20%</b>	<b>564 976,25 €</b>

## **SIGNATURES**

ABB FRANCE

EIFFAGE CONSTRUCTION SUD EST

SA ELECTRICITE INDUSTRIELLE  
JP FAUCHE

  
**Mohamed AIT-MOULAY**  
 2021.12.10  
 10:16:59 +01'00'

  
 Eiffage Construction  
 431 Boulevard de l'Artisanat  
 83140 SIX FOURS LES PLAGES  
 Tél. : 04 91 06 56 56  
 S.A.S au capital de 1 155 000 €  
 553 206 065 00718 RCS MARSEILLE - APE 4120B Page 6 / 6

  
 ELECTRICITE INDUSTRIELLE JP FAUCHE  
 AGENCE MARSEILLE PROVENCE  
 5 Allée de la Rouquiere  
 ZAC des Paillassons  
 13011 MARSEILLE  
 RCS 505 230 570  
 info@marseille-jfauche.com  
 Tél. : 04 91 44 00 75