

BUREAU METROPOLITAIN DU lundi 7 février 2022

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16		
QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
13	0	3
OBJET DE LA DECISION		
<p style="text-align: center;">N° 2 2 / 9 1</p> <p style="text-align: center;">MODIFICATION DE LA DECISION N°21/318 DU BUREAU METROPOLITAIN DU 14 JUIN 2021 - ACHAT DE 9 AUTOBUS GABARIT REDUIT POUR LE RESEAU MISTRAL - ENGAGEMENT DE COMMANDE N °1 RECTIFICATIF N °1 - AUTORISATION DE SIGNATURE</p>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI,
M. Robert BENEVENTI,
M. Robert CAVANNA, M.
Yannick CHENEVARD,
M. Hubert FALCO, M.
Arnaud LATIL, M. Jean-
Louis MASSON, M. Ange
MUSSO, M. Francis ROUX,
M. Christian SIMON, M.
Hervé STASSINOS, M.
Jean-Sébastien VIALATTE,
M. Gilles VINCENT

ABSENTS :

Mme Nathalie BICAIS, M.
Jean-Pierre COLIN, M.
Jean-Pierre GIRAN

DECISION METROPOLITAINE

N° 2 2 / 9 1

BUREAU DU 7 février 2022

**OBJET : MODIFICATION DE LA DECISION N°21/318 DU
BUREAU METROPOLITAIN DU 14 JUIN 2021
- ACHAT DE 9 AUTOBUS GABARIT REDUIT
POUR LE RESEAU MISTRAL - ENGAGEMENT
DE COMMANDE N°1 RECTIFICATIF N°1 -
AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE BUREAU METROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Commande Publique et notamment les articles L.2113-2
et L.2113-4, relatifs au recours à la Centrale d'achat, et les articles R.2162-7
et R.2162-8 et R.2162-11 et R.2162-12, relatifs aux marchés subséquents,

VU la Loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

VU la Loi n°2021-1104 du 22 août 2021 portant lutte contre le dérèglement
climatique et renforcement de la résilience face à ses effets,

VU la Loi n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le décret n°2017-21 du 11 janvier 2017 relatif aux obligations d'achat ou d'utilisation de véhicules à faibles émissions,

VU la délibération n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau,

VU la décision n°15/88 du Bureau communautaire en date du 16 février 2015, relative à l'adhésion de la Métropole à la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.),

VU la décision n°21/318 du bureau métropolitain du 14 juin 2021 relative à l'achat de 9 autobus gabarit réduit auprès de IVECO France, sise Vénissieux Cedex (69 200), pour un prix unitaire par bus de 307 000,00 € HT, soit 2 763 000,00 € HT pour les 9 bus, auquel s'ajoute la rémunération plafonnée de la Centrale d'Achat des Transports Publics (CATP) d'un montant s'élevant à 20 000 € HT au total, ainsi que des Prestations supplémentaires éventuelles (PSE) s'élevant à 107 210 € HT, soit un total de 2 890 209,98 € HT,

VU l'accord cadre n°2020-02 lot n°3 – Autobus gabarit réduit faible largeur, et son marché subséquent à bons de commande n°2020-02-05 passé par la Centrale d'Achat du Transport Public,

VU le marché n°150RLS21, notifié par la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.) à IVECO FRANCE,

VU le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) modifié lors de la revue de contrat, joint à la présente décision,

CONSIDERANT que l'engagement de commande n°1 du 28 juin 2021 relatif à la commande de 9 autobus de gabarit réduit doit être modifié suite à la prise en compte d'évolutions techniques ayant des incidences financières,

CONSIDERANT que suite à l'engagement de commande n°1 rectificatif n°1 le montant des prestations de base par autobus est porté à 307 250,00 € HT au lieu de 307 000,00 € HT,

CONSIDERANT que le montant des prestations supplémentaires éventuelles pour les 9 autobus de gabarit réduit est porté à 105 410,00 € HT au lieu de 107 210,00 € HT,

CONSIDERANT que le montant de la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public est inchangé à 20 000,00 € HT pour les 9 autobus de gabarit réduit, soit 2 222,22 € HT par bus,

CONSIDERANT que le montant total d'acquisition de 9 autobus de gabarit réduit, incluant le montant des prestations supplémentaires éventuelles, ainsi que la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public, est porté à 2 890 659,98 € HT au lieu de 2 890 209,98 € HT,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer l'engagement de commande n°1 rectificatif n°1 relatif à l'achat de 9 autobus de gabarit réduit auprès de IVECO France, sise 1 rue des combats du 24 août 1944, Porte E, 69200 Vénissieux Cedex, pour un prix unitaire par autobus de 307 250 € HT, auquel s'ajoutent des prestations supplémentaires éventuelles (PSE) s'élevant à 105 410, € HT, ainsi que la rémunération de la Centrale d'Achat des Transports Publics (CATP) d'un montant total de 20 000,00 € HT, soit un montant total de 2 890 659,98 € HT, soit 3 468 791,98 € € TTC.

ARTICLE 3

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer tout document nécessaire à l'exécution de la présente décision.

ARTICLE 4

DE DIRE que les crédits sont inscrits au budget annexe des transports, Opération budgétaire 42423, Article 2156.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à TOULON, le 7 février 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



POUR : 13
CONTRE : 0
ABSTENTION : 0

Engagement de Commande n°01 - Rectificatif

Annexe n°1 aux Conditions Générales de Vente Marché subséquent n°2020-02-05

Adhérent émetteur :

Métropole Toulon Provence Méditerranée

Destiné à :

AGIR Transport, sous la dénomination commerciale

CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC

8 Villa de Lourcine

75014 PARIS

Téléphone : 01.53.68.04.24

Fax : 01.53.68.04.15

SIRET : 539 537 886 000 27

Le présent document a pour objet de rectifier la commande du 28/06/2021 et, pour plus de clarté, il annule et remplace l'engagement de commande n°01.

L'Adhérent commande les biens désignés ci-dessous, conformément aux dispositions des Conditions Générales de Vente (CGV).

Acquisition de 9 autobus gabarit réduit, faible largeur

- Fournisseur et type de véhicule : IVECO
- Délai de livraison des véhicules : 37 semaines à compter de la date de notification du bon de commande au Fournisseur (fermetures comprises).
- Périmètre de la commande : Cf. Annexe 4 des CGV.

➤ Montant selon configuration de base (hors PSE facultatives) :

	Prix unitaire HT	Quantité	Total HT	TVA	TOTAL TTC
Prix du véhicule remis par le Titulaire	307 000,00 €	9	2 763 000,00 €	552 600,00 €	3 315 600,00 €
Evolutions techniques impactant le véhicule de base, issues de la revue de contrat	250,00 €	9	2 250,00 €	450,00 €	2 700,00 €
Prix total	307 250,00 €	9	2 765 250,00 €	553 050,00 €	3 318 300,00 €
Rémunération de la CATP	2 222,22 €				
Prix du véhicule incluant la rémunération de la CATP	309 472,22 €	9	2 785 249,98 €	557 050,00 €	3 342 299,98 €

* Rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public issue de la convention de rémunération signée entre les parties

➤ Prestations Supplémentaires Eventuelles Facultatives (PSE F) :

PSE	Désignation	Prix unitaire HT	Quantité	Total HT	TVA	TOTAL TTC
F 9-102	Porte bagage avant	480,00 €	9	4 320,00 €	864,00 €	5 184,00 €
F 10-230	Vitrage à faible transmission d'énergie	470,00 €	9	4 230,00 €	846,00 €	5 076,00 €
F 11-131	Recettage pour un véhicule	13 200,00 €	1	13 200,00 €	2 640,00 €	15 840,00 €
F 12-140	Lot de maintenance pour les TFT	7 680,00 €	1	7 680,00 €	1 536,00 €	9 216,00 €
F 12-150	Lot de maintenance pour billettique	7 970,00 €	1	7 970,00 €	1 594,00 €	9 564,00 €
F 12-160	Lot de maintenance pour SAE	6 530,00 €	1	6 530,00 €	1 306,00 €	7 836,00 €

F 14-111	Mise à jour supplémentaire pour le catalogue des pièces de rechange	1 680,00 €	1	1 680,00 €	336,00 €	2 016,00 €
F 14-120	Valise de diagnostic à l'achat	32 200,00 €	1	32 200,00 €	6 440,00 €	38 640,00 €
F 16-110	Formation du personnel de maintenance	2 300,00 €	12	27 600,00 €	5 520,00 €	33 120,00 €
Montant total des PSE facultatives intégrées dans la configuration du véhicule				105 410,00 €	21 082,00 €	126 492,00 €

➤ Proposition tarifaire finale :

	Prix unitaire HT	Quantité	Total HT	TVA	TOTAL TTC
Montant total selon configuration de base (hors PSE facultatives), incluant la rémunération CATP	309 472,22 €	9	2 785 249,98 €	557 050,00 €	3 342 299,98 €
Montant total des PSE facultatives intégrées dans la configuration			105 410,00 €	21 082,00 €	126 492,00 €
Montant total de l'engagement de commande n° 01			2 890 659,98 €	578 132,00 €	3 468 791,98 €

L'Adhérent reconnaît avoir pris connaissance des CGV et, en particulier, des effets juridiques du présent Engagement de commande (Cf. article 3.2 des CGV).

Fait à, le.....

Pour Métropole Toulon Provence Méditerranée

Signature :

Address correspondence and reprint requests to: M. Houtz, Toxigenic Escherichia Coli Research Unit

Plasma pH is maintained at 7.4 by the use of 0.1 M HEPES buffer.

Caractéristiques générales du véhicule

Important :

Phase de négociation n°1 : La colonne supplémentaire en E "Remarques apportées par la CATP Négó 1" contient nos remarques. Une simple modification de vos réponses initiales dans la colonne D en face de nos remarques est à effectuer en rouge pour une meilleure distinction. De plus, toute modification de votre réponse initiale (ajout de précisions complémentaires ou suppressions) devront obligatoirement être notées en rouge afin qu'elles soient prises en compte.

Vos modifications peuvent se modéliser de diverses façons, par exemple

- vous souhaitez modifier votre réponse dans les colonnes "prix HT" et/ou "Surcoût / Moins-value HT" : saisir en rouge les nouveaux prix en lieu et place (ne barrer aucun prix) ;
- vous souhaitez modifier votre réponse sur la colonne : le texte correspondant de votre première réponse doit être barré en rouge ;
- vous souhaitez retrouver et reformuler entièrement votre réponse : barrer l'ensemble de votre réponse initiale en rouge et répondre au requis en au-dessus de votre réponse initiale ;
- vous souhaitez simplement apporter un complément d'information ou une information manquante : ajoutez le en rouge au bon endroit et respectez les consignes initiales (respect de l'ordre des requis, respect de la trame initiale,...).

Il est demandé au candidat de bien vouloir transmettre à la Centrale d'Achat du Transport Public l'ensemble de ses réponses par voie dématérialisée avant le mardi 27 avril 2021 à 18h.

Ce document a une valeur contractuelle.

Nom du candidat : IVECO France
Nom du véhicule : GX 137 C

					Evolution du CCITP issue du compte-rendu de la revue de contrat			
N°	Titre	Prix Unitaire approuvé par le CATP	Prix Unitaire approuvé par l'opérateur	Subventions approuvées par le CCITP - Voie 1	Prix HT	Prix TTC	Prix HT / Moins Valeur HT	Prix TTC / Moins Valeur TTC
1- Prix et Conditions de livraison								
1-000	Prix unitaire du véhicule de base (hors taxe)				283000	339400		
1-001	Prix total des PSE obligatoires (hors PSE facultatifs)				117 950,00	140 540	11800	14054
1-002	Prix unitaire total du véhicule de base (comportant uniquement les PSE obligatoires)	De 283000 à 118000	De 339400 à 140540	De 283000 à 118000	867 250,00	1 047 000		
1-003	Remise commerciale	Dans le cas d'une remise exceptionnelle, merci de justifier son montant en adjoignant			-3420	4788		

2-128	Délais de livraison	Pour tous les bons de commande, indiquer le délai de livraison maximum (PSE compris) chez l'exploitant / adhérent, à compter de la réception du bon de commande (formulaires validés et revue de contrat compris)	<p>Délais pour 2 à 3 adhésions : 17 semaines</p> <p>Délais pour 10 à 15 adhésions : 18 semaines</p> <p>Le CR 137 Bure V5 Site D est disponible pour toute commande intervenant en semaine (14h00-18h) au plus tard.</p>	La date limite de commande peut elle être optimisée ?				
2-Engagement général du candidat								
2-380	Obligations réglementaires	<p>Le véhicule doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - être conforme aux normes et à la réglementation en vigueur à la date de livraison - être homologué au titre de la réception communautaire selon la directive 2002/46/CE et notamment être conforme au règlement R107 et à son annexe B - être conforme à l'Annexe 11 de l'arrêté du 2 juillet 1982 en indiquant toutefois qu'une prédisposition pour les gyroscopes, le système d'annonces sonores, les afficheurs intérieurs, la validation de titres de transport, et le haut-parleur extérieur - être conforme à la directive en vigueur concernant la compatibilité électromagnétique <p>Indiquer la date de réception et de mise en service du véhicule</p> <p>Frais d'immatriculation à la charge du titulaire</p> <p>Frais de livraison et de pose à la charge du titulaire</p> <p>Véhicule à livrer à Toulon, au dépôt de Bruneau (rue Octave Viglié #1100 Toulon)</p>	<p>Capacité de transport : 90 à 110</p> <p>Capacité de transport : 110 à 120</p> <p>Conforme au règlement</p>					0
2-410	Version du véhicule	Conforme au règlement						0
3-Caractéristiques générales								
3-100	Configuration de véhicule	<p>Véhicule à plancher plat sur toute sa longueur</p> <p>Environ 16 places assises confortables dont 2 larges latéralement</p> <p>Indiquer le nombre de sièges simples et larges</p> <p>Indiquer le véhicule comporte ou non des places debout</p> <p>Indiquer la capacité totale du véhicule (8 passagers / m²) avec et sans UFR occupé</p> <p>L'implantation est à illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP</p> <p>Voici exemple d'implantation d'un véhicule en Annexe 3 au CCTP</p> <p>Un emplacement combiné UFR / passager situé à gauche de l'entrée exacte à valider en revue de contrat</p> <p>Sur cette implantation sont également illustrés les emplacements et orientations des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - FFF - vidéoprojecteur - cadre pour l'ordinateur et ordinateur - pare-brise et pare-brise vitrés - tableau - autres éléments - caméra <p>L'implantation est à illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP</p>	<p>Nombre de places assises (hors espace réservé) : 16</p> <p>Nombre de places simples : 14</p> <p>Nombre de places larges : 2</p> <p>Nombre de places debout : 40 UFR libre / 30 UFR occupé</p> <p>Nombre de places totales : 45 UFR libre / 35 UFR occupé</p> <p>Conforme au règlement</p>					0
3-110	Dimensions extérieures du véhicule	<p>Voici PSE 3-111</p>						
3-111	Longueur intérieure	<p>Véhicule ayant une longueur supérieure à 9 m et inférieure à 10 m</p> <p>Véhicule ayant une faible largeur : inférieure ou égale à 2,4 m</p> <p>Hauteur hors tout maximum autorisée : 3,3 m</p> <p>Indiquer la longueur hors tout, la largeur hors tout, la hauteur extérieure hors tout, l'empattement et les porte-à-faux avant et arrière</p> <p>Indiquer la garde au sol au point le plus bas (éléments vulnérables) et indiquer sa localisation sur le véhicule</p> <p>Différentes vues du véhicule (intérieures et extérieures) sont à illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP</p>	<p>Longueur hors tout : 9,51 m</p> <p>Largeur hors tout : 2,33 m</p> <p>Hauteur extérieure hors tout : 3,037 m avec climatisation Thermoking</p> <p>Empattement : 4,130 m</p> <p>Porte-à-faux avant : 1,500 m</p> <p>Porte-à-faux arrière : 1,870 m</p> <p>Hauteur au sol : 110 mm (sur éléments suspendus)</p> <p>Localisation du point le plus bas : en avant des passages des roues arrière</p> <p>Rayon de rotation avant : 8,143 m</p> <p>Rayon de rotation arrière : 6,370 m</p> <p>Indiquer sans objet</p> <p>Conforme au règlement</p>		5000	1600		0

3-129	Rayon de giration	Indiquer le rayon de giration entre murs et entre trottoirs	Rayon de giration entre murs : 6,147 m Rayon de giration entre trottoirs : 6,570 m Conforme au règlement					0
3-130	Poids du véhicule	Indiquer le PCAC ainsi que le poids à vide hors PSE	Poids total admissible en charge : 17 400 kg Poids à vide hors PSE : 9 443 kg Conforme au règlement					0
3-140	Niveau sonore du véhicule	Indiquer le niveau sonore du véhicule à l'arrêt, moteur tournant au ralenti à 1500 tr/min, et le niveau sonore du véhicule roulant à 50km/h Les valeurs déclarées doivent être conforme à la directive 70/157/CEE modifiée par la directive 2007/24/CE ou répondent au Règlement R81	Niveau sonore véhicule à l'arrêt : 68 à 90 dB Niveau sonore véhicule à 50km/h : 80 dB Conforme au règlement					0
6- Caractéristiques mécaniques								
4-100	Châssis avec traitement anticorrosion	Indiquer le type de traitement anti-corrosion Indiquer l'épaisseur de la protection Le châssis doit tout particulièrement résister à l'air salin	Type de protection : protection trispolaire du châssis avec application de BETA GUARD OC 800 de WANDY 120 g et d'HARDWAX. Épaisseur de la protection : entre 600 et 1300 microns L'ensemble du sous châssis est constitué d'une carrosserie 300 % composite et d'une structure 100 % inox. Gage de longévité et permettant un entretien aisé. Soins soignés acier protégé par cathodique Conforme au règlement					0
4-110	Norme antipollution	Euro 6, Step D à m révisé Indiquer le valeur de consommation (l/100 km) selon SORT 1, SORT 2 et SORT 3 en adéquation avec la réponse (si le pool) Indiquer la consommation d'aditif pour chaque des SORT Ajouter le PV SORT correspondant dans l'annexe 3 au CCTP	Step D SORT 1 : 40,0 l/100 km (norme 4 à 5% AdBlue) SORT 2 : 31,2 l/100 km (norme 4 à 5% AdBlue) SORT 3 : 30,4 l/100 km (norme 4 à 5% AdBlue) Conforme au règlement					0
4-140	Moteur	Indiquer la marque et le type du moteur Indiquer la cylindrée, le couple maximum du véhicule et la puissance Le contrôle visuel adapté du niveau d'huile moteur est possible. Il est également complété par un voyant vert/orange rouge non réalisable ou niveau de remplissage manuel Indiquer comment se fait le contrôle visuel Une protection par fusible du démarreur est souhaitée ainsi que pour tous alternateurs	Moteur : FPT Type : TESTER Cylindrée : 6,7 L Puissance : 1 050 Nm à 1 130 tr/min Puissance : 139 kW (235 CV) Capacité huile : 0,9 l Niveau d'huile sur display lors du démarrage du véhicule + voyant à led vert/orange rouge au niveau du compartiment moteur pour niveau d'huile Fusible de protection des démarreurs (souple) : oui Fusible de protection des alternateurs (souple) : oui Conforme au règlement (le tout correspond à la protection par fusible du démarreur et des alternateurs). Le voyant orange est intégré.	La demande initiale a été corrigée			150	168
4-181	Carburant biodiesel	Le véhicule doit être compatible avec le carburant de type biodiesel Indiquer le pourcentage de biodiesel admissible au maximum par les véhicules Indiquer sa compatibilité dans le véhicule de base. Si non Indiquer les évolutions techniques prévues Indiquer l'impact sur le plan de maintenance, les garanties ou la définition du véhicule, joindre les SORT si disponibles, indiquer les impacts sur la réputation à partir de 1000	Compatibilité avec le Biodiesel : Oui Niveau de biodiesel admissible : 0% Compatibilité du Biodiesel admissible : 0% Évolutions techniques prévues : aucune évolution spécifique Indiquer l'impact particulier Conforme au règlement		0	0		0
4-190	Compartiment moteur avec éclairage	Assuré à l'ouverture du capot moteur et avec interrupteur L'alimentation de ce dispositif peut être coupé manuellement quand le capot est ouvert Éclairage doit être résilient aux fortes températures Indiquer la solution proposée	Intégrer interrupteur : éclairage par impact dans compartiment moteur + interruption Conforme au règlement		0	0		0
4-113	Boîte de vitesses automatique	Boîte de marque Voith type Diwa 6 ou équivalente. Indiquer marque et type Avec ralentisseur intégré, couplé à la pédale de frein, il est souhaité une visualisation au tableau de bord Commande 1-2-3-D-N-R souhaitée La retombée au point mort est assurée lors de l'activation du frein de parc ou du frein d'exploitation	Marque : VOITH automatique Type : Diwa 6 avec Ralentisseur à rapport serré / VOITH E54 6 Conforme au règlement					0
4-210	Alternateurs	Indiquer le nombre, l'ampérage Indiquer la puissance disponible restante pour les équipements embarqués	Marque : ROTON ou équivalent Amplification : 150 A x 2 alternateurs Puissance disponible : 100 A x 18 + 2400 W (régime optionnel pour les véhicules) Conforme au règlement					0

4-230	Pont	Prévoir le rapport de pont légal pour le véhicule en fonction du réseau d'exploitation et de la ligne d'exploitation. Indiquer le réseau matériel ainsi que le rapport de pont proposé. Indiquer les autres rapports de pont possibles. Sous-entendu : couple de 15037 avec un rapport de 6,2.	<u>Critère matériel</u> : 85 km/h <u>Rapport de pont</u> : 4,30 (15437) <u>Autres rapports possibles</u> : sans objet Conforme au requêt.					0
4-240	Système de refroidissement	Voir FNE 4-213						
4-251	Accès au réservoir de circuit de refroidissement	Le remplissage doit être facilement accessible et à hauteur d'homme sans accessoire extérieur. Contrôle de niveau dans le compartiment moteur, à hauteur d'homme. Le circuit du liquide de refroidissement a tel que le circuit du ventilateur moteur d'épandage d'un point de vidange fonctionnel. Indiquer son emplacement et l'illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP.	<u>Capacité de remplissage</u> : 1014 mm De même, pompe électrique liée au véhicule. Remplissage du liquide de refroidissement par ouverture du bouchon moteur arrière gauche et pompe électrique à hauteur d'homme permettant un remplissage du système refroidissant. Conforme au requêt.	0	0			0
4-260	Direction assistée	Amortisseur de direction non jouable. Direction assistée hydrauliquement. Le véhicule reste manœuvrable si l'assistance de direction est défaillante.	Marque et type : ZF 808 Direction assistée hydrauliquement à circulation de billes de type ZF. Conforme au requêt.					0
4-270	Suspensions	Suspension avant et arrière de type pneumatique intégrée à niveau constant avec correcteur d'axe. Les courbes pneumatiques et les valves de commande sont équipées d'un dispositif de protection. Indiquer si il est possible d'avoir des barres stabilisatrices (stabibar).	<u>Barres stabilisatrices</u> : non. Conforme au requêt.					0
4-271	Fonction rétroviseur	Commande par interrupteur sur planche de bord pour la rétroviseur du véhicule complet lors de passages de rétroviseurs par exemple. Indiquer la hauteur de rétroviseur et de point le plus bas.	<u>Capacité de la rétroviseur</u> : 60 mm <u>Point le plus bas</u> : 170 mm Conforme au requêt.	0	0			0
4-280	Système de freinage	Indiquer le type de frein sur chaque essieu. Fonction anti-givrage, type ABS, sans interrupteur. Frein de point d'arrêt assuré à l'arrêt d'ouverture de chaque porte. Pour des raisons de sécurité, le frein de point d'arrêt doit être à l'arrêt moteur, d'une coupure batterie ou d'un arrêt d'urgence. Trappe d'accès pour démontage des cylindres frein des roues arrière gauche et à droite à l'intérieur du véhicule.	<u>Type de frein</u> : frein à disque de frein. <u>Type de frein</u> : frein à disque de frein. La même valeur correspond à la suspension de l'interrupteur de coupure ABS de série CAT. Conforme au requêt.				100	120
4-290	Réservoir de carburant	Indiquer la capacité, le type d'entourage et le positionnement par rapport au véhicule. La trappe de remplissage doit être située à droite. Le bouchon de remplissage doit être à droite. Indiquer l'autonomie en fonction du SORT 1. Présence d'un système de "trop plein". Présence d'un système anti-éclaboussure.	<u>Capacité</u> : 120 l. <u>Type d'entourage</u> : à l'arrêt. <u>Positionnement</u> : Côté droit en arrière du véhicule. <u>Autonomie selon SORT 1</u> : 175 km. Conforme au requêt.					0
4-300	Réservoir aditif	Indiquer la capacité et le positionnement par rapport au véhicule ainsi que le positionnement de carburant. La trappe de remplissage doit être située à droite. Indiquer l'autonomie par rapport au SORT 1.	<u>Capacité</u> : 94 l. <u>Position</u> : Côté droit en arrière du véhicule. Le réservoir se situe au-dessus du réservoir de carburant avec un orifice de remplissage situé à 10cm de l'entrée gazole. <u>Autonomie sur la base de 3% de la consommation gazole</u> . <u>Autonomie selon SORT 1</u> : 2 700 km. Conforme au requêt.					0
4-310	Détection incendie dans le compartiment moteur	Indiquer la technologie proposée.	<u>Technologie</u> : Détection incendie moteur par 5 secondes d'exposition dans le compartiment moteur qui alertent le conducteur en cas de températures supérieures à 150 °C +/- 10°C. Conforme au requêt.					0

9-212	Extinction automatique incendie	Indiquer la technologie proposée Indiquer le nombre de buses Marque Extincteur ou équivalent, avec report par voyant unique, alarme sonore ou tableau de bord Le système d'extinction est associé au système de détection (automatique) mais peut aussi être déclenché manuellement par le conducteur	Technologie proposée : extinction incendie automatique par brisefeuil d'eau. Un fusible est installé dans tout le compartiment moteur, en cas de température excessive (au lieu d'un endigement) mais par le conducteur, le fusible fond et entraîne l'ouverture de la bouteille d'azote. La chute de pression dans le système de protection déclenche l'ouverture de la bouteille d'extinction qui libère de l'eau au travers des 6 buses situées dans le compartiment moteur. Nombre de buses : 6 buses. Conforme au requis (y compris le déclenchement manuel par le conducteur)	Conforme sous le déclenchement manuel par le conducteur ?	2000	1440	9
4-3-63	Limitation de vitesse	La vitesse du véhicule est limitée par le chape de dynamique de bus uniquement Indiquer la vitesse maximale possible	Type de limitation de vitesse : Oui, limitation de la vitesse à 85 km/h, par le chape de dynamique. Cette vitesse peut être re-définie du tableau électronique lors de la réunion de lancement (ex: 80, 90 ou 70 km/h par exemple) Vitesse maximale : 85 km/h. Conforme au requis				9
4-360	Pneumatiques à Fort Fric, le long de pontage pour les roues jumelées	Dimensions des pneumatiques à préciser Marque Michelin ou équivalent acceptable Pneumatiques à flancs renforcés (type urbain)	Dimensions des pneumatiques : Pneumatiques de dimensions 175/70 R 22,5 à l'empattement / 415/43 R 22,5 à l'arrière (montée simple). Conforme au requis				9
4-379	Janita box, Berde évac	Jeune soudeuse : Avant	Conforme au requis		130	156	9
5-Circuit pneumatique							
5-100	Circuit pneumatique	Détaillez de façon concise le circuit pneumatique (compresseur, diversificateur, distributeurs, valves à solénoïde, manifolds des canalisations, etc.) Le circuit pneumatique comprend au minimum un filtre cyclone et un diversificateur Indiquer le nombre de réservoirs d'air, leur position et le système de purge	Circuit pneumatique : Compresseur d'air linéaire de 630 cm3 de marque KNORR, entraîné par pignon, refroidi par le circuit eau moteur. Tassement manuel, performant et sans retard à l'activation. Diversificateur monomoteur. Épurateur d'air. Un filtre cyclone est présent, connecté au moteur thermique et au compresseur d'air uniquement. Nombre de réservoirs d'air : 3 réservoirs (3 bouteilles de 15L et 2 de 30L) Position : Réservoirs d'air situés dans les espaces et au milieu du châssis. Système de purge : Purge manuelle des réservoirs d'air. La commande de purge se situe sur chaque réservoir d'air d'après d'un anneau qu'il suffit de tirer pour purger le circuit pneumatique. Conforme au requis				9
5-118	Prise de pontage	Le circuit pneumatique comprend au minimum une prise de pontage avec sécurité démarrage pontée à l'avant du véhicule, et une seconde prise de pontage avec sécurité démarrage étouffée au plus près des roues arrière Cette seconde prise n'est pas dans le compartiment moteur Indiquer le type de prise et les positions	Type de prise : Prise de pontage type valve de roue permettant le remplissage des réservoirs d'air. Seconde prise dans le coffre pneumatique pour le démarrage des freins. Position : À l'avant derrière le volant, côté gauche du véhicule. Seconde prise dans le compartiment pneumatique (en avant de la porte 2). Conforme au requis				9
5-131	Prise de remorque pneumatique	Prise pneumatique de remorque pour contrôler les freins du bus Lorsque le bus est remorqué, le freinage de la remorque est aussi contrôlé sur les freins du bus Indiquer le modèle de la prise La prise est à l'avant du bus	Type de prise : Le man de pontage, situé à l'avant du véhicule, alimente le circuit de freinage et est relié au circuit de la remorque. Modèle de la prise : Valeo Conforme au requis	Modèle de la prise à préciser	230	176	9
6-Access							
6-100	Dimension	Indiquer : - le hauteur (intérieur, extérieur et maximum) - le hauteur d'accès à chaque porte - les points transversaux et longitudinaux maximum - la largeur de passage la plus faible à l'avant du véhicule (au niveau de passage de roue ou bien si les sièges empilés sur le côté) - la largeur de passage la plus faible à l'arrière du véhicule (au niveau de passage de roue ou bien si les sièges empilés sur le côté)	Hauteur intérieure maximum : 1918 mm (sans roue) / 2 073 mm Hauteur extérieure : 2040 mm (sans roue) / 2100 mm Hauteur d'accès à la porte 1 : 1918 mm Hauteur d'accès à la porte 2 : 1918 mm Hauteur d'accès à la porte 3 : 1918 mm Hauteur d'accès à l'arrière : 1918 mm Conforme au requis				9

6-110	Porte avant 2 vitres à double vitrage	Indiquer la largeur de passage libre Indiquer comment est réalisé le dégivrage et le débroussaillage Indiquer le type de vitrage de la porte Porte avant commandée depuis le poste de conduite Indiquer comment le conducteur peut ouvrir/fermer la porte avant pour rentrer dans le véhicule, préciser le positionnement du bouton d'ouverture/fermeture et l'accessibilité / environnement de celui-ci	Largeur : 1000 mm Dégivrage et débroussaillage par double vitrage + bandes de débroussaillage conducteur Type de vitrage : double vitrage Position du bouton d'ouverture : sous l'insert glass avant droit Accessibilité : au niveau de la face avant du véhicule Conforme au requis.				9
6-120	Porte passagers 2 vitres à double vitrage	Voir PSE 6-121					
6-111	Porte 2 vitres à double vitrage	Indiquer la largeur de passage libre Indiquer le déport par rapport à la carrosserie lorsque la porte est ouverte Une vitre de séparation est souhaitée après la porte Porte commandée depuis le poste de conduite	Largeur : 1300 mm Déport : 140 mm Conforme au requis.	1950	1540		9
6-130	Commande de portes via self service intérieur	Cellules de détection Indiquer le système proposé en détaillant la porte 2 (pas de cellules en porte 1) Leur inhibition est possible depuis le poste de conduite : une fermeture forcée est réalisée en appuyant plus de trois secondes sur le bouton de la porte correspondante Sur cette fonction seuls les bords sensibles sont activés Interpréter au tableau de bord pour activation / désactivation de la fonction self service Bouton self service gris situé à l'arrière des sièges avant 1) Mode manuel : - l'ouverture de la porte 1 ne nécessite pas l'activation du FAE - l'ouverture de la porte arrière nécessite au préalable l'activation du FAE par le conducteur 2) Self service intérieur : Commande de la porte 2 automatique, via 2 boutons de commande par porte. Les boutons sont le plus simple possible : coque extérieure blanche et intérieur avec rétro-éclairage bleu Étapes du mode self intérieur : 1- le conducteur actionne le FAE 2- le conducteur appuie sur le bouton à impulsion DIV 3- 300 ms au préalable une demande d'arrêt passager, alors les portes s'ouvrent automatiquement 4- Quand les cellules d'une porte ouverte ne détectent plus personne (délai : 3 secondes), alors la porte se referme automatiquement 5- Si un passager appuie sur un bouton d'ouverture de porte, alors la porte s'ouvre, puis retour étape 4	Cellules : bandes SIREX au niveau de la porte 2 pour la détection Conforme au requis.	480	560		9
6-170	Systèmes de sécurité des portes	Décrire les systèmes de sécurité pour chaque porte Bords sensibles sur l'ensemble des portes vivement souhaité	Porte 1 : Réversion par potentiomètres + bords sensibles Porte 2 : Réversion par potentiomètres + bords sensibles Conforme au requis.				9
6-180	Système d'agenouillement	Commande du système au tableau de bord Indiquer le cours Indiquer la hauteur d'agenouillement après agenouillement Le fonctionnement de l'agenouillement côté droit n'est possible que lorsque la porte passager est fermée et le ramp retré, et à condition que le FAE soit activé La remontée du véhicule à son niveau normal est automatique à la fermeture de la dernière porte	Cours : 77 mm Hauteur d'agenouillement après agenouillement : 248 mm en porte 1, 218 mm en porte 2 Conforme au requis.				9
6-190	Rampe manuelle rabattable pour UPR	Voir PSE 6-194					

6-104	Rampe à commande électrique pour UFR	<p>La rampe électrique intégrée au châssis en lieu et place de la rampe manuelle</p> <p>Indiquer la protection de la rampe, elle doit être dans un cadre de protection</p> <p>Indiquer la largeur et la longueur de la rampe</p> <p>Indiquer le pourcentage de la pente de la palette amovible lorsqu'elle repose sur un trottoir de 150 mm de hauteur, véhicule agencé</p> <p>Indiquer la largeur et la longueur de la palette amovible</p> <p>Indiquer la garde au sol (distance entre la chaussée et le point le plus bas du châssis de rampe)</p> <p>La commande de la rampe doit se faire uniquement depuis le poste de conduite</p> <p>Sécurité prévue en cas de détection d'obstacle, à indiquer</p> <p>Illustrer le montage et la solution proposée avec les mesures dans l'Annexe 1 ou CCTP</p> <p>Pour que les passagers transmettent leur demande de sortie de rampe au conducteur, depuis l'extérieur, il est souhaité un seul bouton combiné (passerelle + UFR) à l'extérieur</p>	<p>Protection de la rampe : intégrée au plancher, avec tube de protection.</p> <p>Matériau : PU/ABS</p> <p>Longueur de la rampe : 670</p> <p>Largeur de la rampe : 1035 mm</p> <p>Hauteur de la rampe : 100 mm</p> <p>Garde au sol : 150 mm</p> <p>Sécurité : détection électronique d'obstacle par sonnettes au contact de l'assiette de la rampe.</p> <p>Conforme au requis.</p>		1400	1650		0	
6-100	Robinet de secours	<p>Isolement sans cache à l'extérieur, à indiquer</p> <p>Isolement avec protection par barrettes à l'intérieur, à indiquer</p> <p>Stoquage des robinets de secours lorsque le véhicule roule au-delà de 30 km/h</p> <p>Réglementation des portes lorsque la fonction issue de secours est activée / un interrupteur par porte au tableau de bord</p>	<p>Protection robinet intérieur : verre.</p> <p>Protection robinet extérieur : avec barrettes de protection.</p> <p>Conforme au requis.</p>	Conforme avec la présence de barrettes de protection pour les robinets extérieurs ?				0	
6-210	Issues de secours et marteaux	<p>Indiquer le nombre d'issues de secours et leurs positions</p> <p>Marteaux à bras glissés sur les montants de buses</p>	<p>Nombre d'issues de secours : 4 buses + lunette arrière + 2 portes.</p> <p>Principe : 3 buses côté gauche + 1 bus côté droit + lunette arrière + 2 portes.</p> <p>Conforme au requis.</p>					0	
6-111	Marteaux	<p>Prédisposition au poste de conduite (support) pour des marteaux laqués de secours</p> <p>Le nombre de supports doit correspondre au nombre de marteaux présents dans l'habitacle</p> <p>Illustrer le type de support (sans modèle montré) qui est présent dans l'habitacle, dans l'Annexe 1 ou CCTP</p>	<p>Conforme au requis.</p>		30	40		0	
7- Confort thermique									
7-100	Chauffage du poste de conduite	<p>Chauffage du poste de conduite indépendant du système de chauffage du compartiment passagers</p> <p>Commande et réglage depuis le poste de conduite</p> <p>Indiquer le système de chauffage proposé</p> <p>Indiquer la puissance</p> <p>Répartition de la diffusion uniforme au poste de conduite, doit se faire des pieds du conducteur (au moins une buse à chaque pied)</p> <p>Indiquer le nombre de buses - sans buses aux pieds du conducteur - et leur taille, sous la forme "longueur x largeur" et leur position</p> <p>Indiquer le nombre de buses aux pieds du conducteur et leur taille, sous la forme "longueur x largeur" et leur position</p> <p>Illustrer votre réponse dans l'Annexe 1 au CCTP avec une vue de dessus</p>	<p>Système de chauffage : chauffage conducteur avec commande et réglage au poste de conduite.</p> <p>Chauffage : 600 W.</p> <p>Nombre de buses et d'échappement des buses du conducteur : 18</p> <p>Taille / position : le chauffage conducteur est composé de plusieurs buses (2 au milieu du volant (25 mm x 50 mm) + 2 ensemble de buses sur la planche de bord au niveau du pare-brise (21 foh 60 mm x 6 mm) + 1 ensemble de buses sur le montant vertical gauche conducteur (15 foh 20 mm x 7 mm)</p> <p>Nombre de buses aux pieds du conducteur : 2</p> <p>Taille / position : 40 x 180 mm chacune</p> <p>Conforme au requis.</p>					0	
7-101	Chauffage du compartiment passagers	<p>Commande et réglage depuis le poste de conduite</p> <p>Dans le compartiment passagers, indiquer le nombre et la position des appareils de chauffage ainsi que leur diffusion dans l'habitacle</p> <p>Indiquer le système de chauffage proposé</p> <p>Indiquer la puissance par appareil de chauffage</p> <p>Préciser les appareils de chauffage à prévoir et à légérier</p>	<p>Nombre d'appareils de chauffage : 1 bloc au pavillon pour climatisation et chauffage avec diffusion multirépartie.</p> <p>Position des appareils de chauffage : au pavillon, buses d'air vers l'avant, l'arrière et sur les côtés.</p> <p>Chauffage de chauffage : 19 kW offert au travers du circuit de climatisation.</p> <p>Principe : 15 kW / Appareil pour le poste passagers.</p> <p>Principe : 31 kW pour le poste conducteur et passagers.</p> <p>Principe des appareils de chauffage : système avec chauffage, état de veille ou pavillon.</p> <p>Le même véhicule contient la suppression des 2 chauffages prévus de série dans l'accord-cadre (non nécessaires avec le système proposé).</p> <p>Conforme au requis.</p>				510	424	

7-129	Système de débarrasage du pare-brise et des vitres latérales au niveau du poste de conduite	Décrive le système de débarrasage et sa puissance dans l'encadrement du poste de conduite Débarrasage de la glacerie frontale à présent et à préciser	<u>Système de débarrasage</u> : Fronton de distribution de la ventilation de type extensible de marque EXROFACHER. <u>Powerwash</u> : 24 000 W <u>Capacité lavage</u> : débarrasage par filaments type extensible sur la vitre devant la glacerie frontale Conforme au requis.					0
7-130	Isolation thermique du véhicule	Isolation thermique du pavillon et des faces latérales Indiquer le procédé d'isolation Indiquer la résistance thermique (kiosque) / coefficient d'isolation du matériau	<u>Procédé d'isolation</u> : isolation du pavillon par fibre polystyrène / Sur les faces latérales, la méthode sandwich est utilisée (un panneau en fibre polystyrène - air - un autre panneau). <u>Résistance thermique</u> : m ² K/W <u>Indicateurs de performance</u> : <u>Normes européennes minimales</u> : <u>Indicateurs de performance</u> : La résistance thermique en face latérale avec les panneaux extérieurs est de 0,0026/0,033 = 0,08 m ² /W La résistance thermique pour le pavillon est de 0,0010/0,033 = 0,04 m ² /W Conforme au requis.					0
7-130	Base hautescistes	voir PSE 7-131						
7-131	Base hautesciste supplémentaire	Maximum bases hautescistes verrouillables sont souhaitées (en lieu et place de la PSE 7-130)	<u>Nombre de bases</u> : 3 bases à partie supérieure hautesciste (maximum possible sur le G4 137 CI). <u>Intégration</u> : par 04 carres. Conforme au requis.	180	112			0
7-140	Système de ventilation générale par extracteur d'air au pavillon	Indiquer le nombre d'extracteurs et leurs positions Indiquer le débit maximum par extracteur (avec les portes fermées) et total	<u>Nombre d'</u> : <u>Extraction</u> : Extracteurs d'air placés en hauteur sur les faces latérales au niveau de la rampe de pavillon. <u>Débit</u> : 715 m ³ /h <u>Débit maximum</u> : 1 430 m ³ /h pour deux extracteurs. Conforme au requis.					0
7-151	Trappes de toit translucides à commande électrique	Il y a trappe souhaitée, attention prendre en compte la présence de la climatisation intégrale Seules les trappes de toit sont translucides, à commande électrique, et leur vitrage est à faible transmission d'énergie La ou les trappes doivent être assemblée au fonctionnement des essies glacé, de la climatisation (si présente) et à la coupure contact	<u>Nombre d'</u> : <u>Capacité</u> : à l'arrêt du véhicule Conforme au requis.	150	900			0
7-181	Verrouillage individuel au poste de conduite	Positionné face au conducteur A illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP	Conforme au requis.	150	160			0
7-171	Climatisation intégrale (conducteur-passagers)	De préférence de marque Thermoking ou équivalent, en pavillon, marque à indiquer Il est souhaité une climatisation type implacable Décrive le système proposé Indiquer la puissance frigorifique au poste de conduite et dans le compartiment passagers Indiquer comment est effectuée la diffusion de l'air frais dans le compartiment voyageur La véhicule est entièrement climatisé avec diffusion d'air sur toute la longueur du pavillon et dans le poste de conduite Indiquer le fonctionnement Illustrer l'état de température entre l'intérieur et l'extérieur du bus, en fonction de la température extérieure dans l'annexe au CCTP, à indiquer également d'été Quelle que soit la température extérieure, l'écart avec la température intérieure du bus peut être maintenue à 7°C Si des test on été faits concernant le maintien de cet écart en conditions réelles, alors joindre les documents au marché dans l'Annexe 1 au CCTP Indiquer l'importance sur la hauteur du véhicule	<u>Marque</u> : Thermoking <u>Climatisation</u> : type implacable (conducteur) par <u>Système proposé</u> : climatisation à soufflage direct <u>Capacité au poste de conduite</u> : 3,5 kW <u>Capacité dans le compartiment passagers</u> : 22,5 kW (la puissance totale peut être diffusée aux passagers). <u>Capacité totale</u> : 26,0 kW <u>Capacité de l'air</u> : par système d'air orientables et bouches de ventilation pour le conducteur / et mesure du pavillon pour les passagers. <u>Indicateur de référence</u> : 3,017 M <u>Capacité de l'air</u> : la diffusion se fait directement du condenseur aux diffuseurs. Ce système intégré au pavillon permet une diffusion optimale de l'air frais dans l'habitacle conducteur et passagers. <u>État de température entre extérieur et intérieur</u> : nous indiquons sur l'illustration de cette climatisation mention la possibilité de maintenir un écart de température de 7°C (sans test dans l'annexe 1 au CCTP). Conforme au requis le surcoût correspond à la climatisation Thermoking au lieu de la climatisation Satek).	17000	15000	4000	4800	

8-Poste de conduite

8-100	Tableau de bord	<p>Un coup de pied d'arrêt d'urgence est prévu afin de couper l'ensemble des alimentations électriques du véhicule</p> <p>La poignée de l'AFE est à gauche du conducteur</p> <p>Joindre les vites du tableau de bord dans l'Annexe 1 au CCTPP</p> <p>Le tableau de bord est à gauche du volant</p> <p>L'extinction des boutons spécifiques UVA/poussette est signalée par un voyant au tableau de bord</p> <p>Un interrupteur permet au conducteur d'arrêter une demande d'arrêt UVA/poussette non évitée (uniquement et non pas les demandes d'arrêt classiques)</p> <p>La demande d'arrêt UVA/poussette est idéalement représentée par un voyant distinct d'une demande d'arrêt classique</p>	<p>Conforme au requis</p> <p>Nous confirmons que la commande de l'AFE est bien prévue sur le modèle gauche du conducteur (voir Annexe 1 du CCTPP) nous ajoutons maintenant l'implémentation de la poignée gauche des véhicules MTPM (le tableau joint dans l'Annexe 1 dans le version finale correspond à l'implémentation des éléments de nos véhicules "Lima")</p>	<p>La poignée de l'AFE est demandée à gauche du conducteur et est illustrée à droite dans l'Annexe 1</p> <p>Confirmez nous qu'elle est bien prévue à gauche pour les véhicules de ce marché ?</p>				8
8-101	Interrupteur warning	<p>Warning sur ouverture des portes avec le interrupteur à deux positions dans l'annexe électrique :</p> <p>Position 1 : mise en marche des Warning à chaque ouverture de porte</p> <p>Arrêt des warning à la fermeture de la dernière porte</p> <p>Position 2 : l'ouverture de porte n'implique pas la mise en marche des Warning</p> <p>A noter qu'il n'y a pas de transport solitaire</p>	<p>Conforme au requis</p>		100	120		
8-130	Séjour conducteur	<p>Indiquer la marque, le type, les caractéristiques et les réglages possibles</p> <p>Séjour de marque l'ingressen type 680/885 NTS ou équivalent fortement souligné</p> <p>Indiquer s'il est possible d'avoir un siège climatisé</p> <p>Si oui indiquer dans la case ci-contre le prix</p>	<p>Marque: DIN</p> <p>Type: 680/885 NTS</p> <p>Séjour conforme à la demande (voir Annexe 1)</p> <p>Caractéristiques et réglages :</p> <p>Suspension pneumatique, entièrement automatique jusqu'à 150kg</p> <p>Couleur suspension 100mm</p> <p>Régage en hauteur</p> <p>Coussin d'assise réglable en profondeur</p> <p>Régage en hauteur</p> <p>Régage de l'armature</p> <p>Soutien lombaire et latéral pneumatique double</p> <p>Régage du dossier</p> <p>Assise réglable</p> <p>Sur glissière avec double verrouillage</p> <p>Séjour ventilé (offert pour une valeur de 1 100 € HT)</p> <p>Séjour climatisé possible (voir Annexe 1) nous proposons un siège ventilé</p> <p>Séjour à réglage automatique (voir Annexe 1) nous proposons un siège ventilé</p> <p>Séjour à réglage automatique (voir Annexe 1) nous proposons un siège ventilé</p> <p>Conforme au requis (voir Annexe 1)</p>	<p>Le siège ventilé est souhaité, merci de prévoir le transport correspondant directement dans les colonnes prix</p>			460	110
8-121	Accroche rétroviseur pour le siège conducteur	<p>2 accroche(s) souhaité</p>	<p>Conforme au requis (voir Annexe 1)</p>		120	140		0
8-120	Volant réglable	<p>Indiquer les tailles (largeur et hauteur) des conducteurs pour lesquelles le point de conduite est adapté</p> <p>Volant réglable en profondeur et en hauteur, uniquement lorsque le frein de parking est activé</p> <p>Le tableau de bord doit être déplaçable selon les déplacements de réglage de volant</p>	<p>Tailles limites du conducteur : 1,47 m à 2,05 m</p> <p>Conforme au requis</p>					0
8-130	Interrupteur de démarrage	<p>Interrupteur de mise sous tension et de démarrage / arrêt moteur</p> <p>Pas de clé de contact</p>	<p>Conforme au requis</p>					0
8-140	Réactivité à la coupure de moteur	<p>Si le frein de parc n'est pas enclenché, le moteur ne peut être coupé</p> <p>A défaut, il y a une alarme sur le frein de parc lors de la coupure du moteur</p> <p>Indiquer votre solution</p>	<p>Solution proposée : le moteur ne pourra pas être coupé si le frein de parc n'est pas enclenché. (voir Annexe 1) nous proposons une solution pour garantir la sécurité</p> <p>Conforme au requis</p>	<p>Merci d'indiquer clairement la solution proposée (voir l'Annexe 1)</p>	0	0		0
8-150	Truie-glace	<p>Indiquer la capacité du réservoir de liquide lave-glace</p>	<p>Capacité: 6.5L</p> <p>Conforme au requis</p>					0
8-160	Éclairage conducteur individuel	<p>L'éclairage du poste de conduite est non éblouissant et idéalement à 120, à préciser</p> <p>(Insérer votre solution dans l'Annexe 1 au CCTPP)</p> <p>Deux interrupteurs à prévoir :</p> <p>1- Interrupteur à trois positions :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Touche double • Éclairage permanent <p>2- Interrupteur à deux positions, de réglage de la luminosité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pos 1 : Augmentation de l'intensité, en restant appuyé sur l'interrupteur • Pos 2 : Diminution de l'intensité, en restant appuyé sur l'interrupteur 	<p>Solution proposée : 2 spots à LED au-dessus du conducteur</p> <p>Conforme au requis</p>					0

6-170	sièe latérale conducteur	Indiquer la configuration de la barre latérale conducteur (partie fixe, partie amovible, sens d'ouverture, type de commande, fonction déverrouillage)	Partie fixe : Oui partie amovible : Non Partie amovible : Oui, partie avant coulissante vers l'arrière Sens d'ouverture : Vers l'arrière Type de commande : Manuelle Fonction déverrouillage : sur la partie mobile Conforme au requis.				0
6-171	siège courante protection bas de barre conducteur	Fourniture et pose d'une main courante de protection, située le long du bas de la barre conducteur. La barre est amovible en ligne. Illustrer l'installation de la barre dans l'environnement conducteur dans l'Annexe 1 ou CCTP. Indiquer et illustrer la distance entre le bord gauche du siège et la barre conducteur. La console à gauche figure aussi sur l'illustration.	Distance entre le bord gauche du siège et la barre conducteur : 122 mm minimum. Au choix, à effectuer lors de la revue de contrat (sans incidence financière), la barre pourra être en acier ou en aluminium anodisé gris RAL 7037 conformément aux autres barres utilisées dans l'environnement conducteur. Conforme au requis.	Pour rappel, la barre est amovible en ligne, pouvant voler le prochain arrêt 8.	430	540	
6-180	Pare-vitres latéral	A commande manuelle	Conforme au requis.				0
6-190	Pare-vitres latéral	A commande manuelle Table 2/3 du pare-brise Indiquer la taille minimum requise pour pouvoir manipuler le pare-vitres	Table : largeur de 1440 mm soit 6,55% de la largeur du GS 137 couverte. La taille du conducteur requise dépend également de sa longueur de buste et bras. L'accessibilité du pare-vitres par rapport au point de nominal (sans réglage de siège) est de 1330mm (voir annexe 1 ou CCTP). On peut dans ce cas considérer qu'une personne de petite taille peut manipuler le pare-vitres pour un déplacement des épaules du siège. Comme pour l'axe vertical réglable (6-120), nous pouvons indiquer une taille minimum de 1,47 m. Conforme au requis.	Merci d'indiquer la taille minimum requise			0
6-191	Pare-brise thermique	Pare-brise thermique Indiquer les caractéristiques du pare-brise Le pare-brise feuilleté est traité antiréflex	TL : 76 % transmission lumineuse TE : 45 % transmission d'énergie Conforme au requis.		100	128	
6-200	Rétroviseurs latéraux réglables, électriques et dégivrant	Les rétroviseurs extérieurs doivent être réglables sans être dégivrant et non dégivrant. Les principaux composants (pédale, carénage, bras, etc.) peuvent être remplacés séparément. Le rétroviseur droit est accessible depuis l'aménagement de la porte avant et la gauche depuis le poste de conduite.	Rétroviseur non dégivrant et non dégivrant (pas/chauffe) : non. Conforme au requis (la même valeur correspond à la suppression de la commande électrique et du dégivrage).			200	240
6-201	Caméras au feu et place des rétroviseurs extérieurs	Indiquer s'il est possible d'avoir des caméras au feu et place des rétroviseurs extérieurs. Le cas échéant, présenter votre système et l'affichage au poste de conduite, à illustrer dans l'Annexe 1 ou CCTP. Si ce système est disponible, renseigner les 2 cas suivants : - Fourniture et pose en usine du système Indiquer le prix (par valeur du système) tout en prévoyant la suppression des prestations de la PSE 6-200. Indiquer si ce montage rallonge le délai de livraison des véhicules et si oui de combien de temps. - Fourniture et pose en atelier du système : Indiquer le prix (par valeur du système) tout en prévoyant la suppression des prestations de la PSE 6-200. Indiquer si ce montage rallonge le délai de livraison des véhicules et si oui de combien de temps.	Possibilité d'avoir des caméras au feu et place des rétroviseurs extérieurs : non. Fonction non développée à ce jour sur le GS 137. Système : Fourniture et pose en usine : Prix : Aménagement du délai de livraison : Système : Fourniture et pose en atelier : Prix : Aménagement du délai de livraison : Système : Conforme au requis.				0
6-210	Rétroviseur intérieur à l'avant à commande manuelle	Indiquer les dimensions	Table : rétroviseur par la caméra. Dimensions : 370 mm x 185 mm Conforme au requis.				0
6-211	Caméra de surveillance porte 2	Surveillance de la porte 2 par caméra avec vision panoramique au poste de conduite. De préférence, la caméra s'affiche directement au tableau (pas d'écran supplémentaire dédié). Indiquer l'installation prévue au poste de conduite. Le miroir circulaire de la porte 2 est inclus.	Affichage de la caméra à l'avant du tableau. L'axe dédié permettant également la visualisation de la caméra de recul positionné sur la plaque d'information en-dessous du conducteur. Conforme au requis.		430	1020	0

B-320	Portillon conducteur	<p>Portillon sans agression</p> <p>Vitre extensible à fonctionnement pneumatique commandée par le conducteur</p> <p>Témoin au display indiquant l'état du portillon : ouvert ou fermé</p> <p>Le portillon doit présenter :</p> <ul style="list-style-type: none">- Espace de rangement en partie basse du portillon avec 2 portes documents- Poignée de maintien pour passagers en l'espace du remasez monnaie- Pneu USB à l'intérieur du portillon- Porte basculante <p>- Emplacement pour une calque à moment avec un éclairage dédié et son interrupteur, un élément est présent pour toute la longueur du portillon ouvert</p> <p>Portillon actual illustré dans l'Annexe 3 au CCTPP</p> <p>(la circulation (je l'entends et exécuter) de portillon à présenter dans l'Annexe 1 au CCTPP</p> <p>L'ergonomie et la définition exacte du portillon est complétée par l'Annexe 1 en revue de projet</p>	Conforme au requi (le bouton correspond aux aménagements listés dans le descriptif de contrôle, notamment le partie anti-agression)			2320	303 X		
B-321	Verrouillage électronique du portillon	Un bouton sur le tableau de bord permet de déverrouiller le système	Conforme au requi,		450	1029	0		
B-322	Volant télescopique sur axe de marche	Déclaire la solution proposée	<p>Adaptation profil anti-dérivant + barre adhésive jointe sur axe de marche du poste de conduite</p> <p>Conforme au requi,</p>		85	96			
B-340	Coffre de rangement	Indiquer l'emplacement de ce coffre Indiquer leur volume et le volume total en litre Verrouillage souhaité: type RONS 233A ou équivalent	<p>Emplacement: Le coffre de rangement se situe au-dessus du conducteur (qu'il se trouve de côté)</p> <p>Volume: 150 L / 150 L / 150 L (ou équivalent) d'une "valise" d'épaisseur 150 mm soit 400mm x 200mm</p> <p>Verrouillage: par clé RONS 233A</p> <p>Conforme au requi</p>				0		
B-350	Paillère	Préciser la position	<p>Paillère, sur la colonne en arrière du conducteur</p> <p>Conforme au requi,</p>				0		
B-351	Chaise	En su plement de la palette Emplacement à indiquer	<p>Situel en arrière du conducteur.</p> <p>Conforme au requi,</p>		250	100	0		
B-360	Cale pied	A gauche de la colonne de direction Un repose pied, type "pédale" amovible, voir Annexe 3 au CCTPP Illustrer votre cale pied dans l'Annexe 1 au CCTPP	Conforme au requi,		233	278	0		
B-335	Régulation avertisseur sonore de recul	Avec interrupteur au poste de conduite	Conforme au requi (il s'agit d'un avertisseur de recul : avec ou sans interrupteur)		140	168	0		
B-332	Caméra de recul	Surveillance du recul par caméra avec vision ramené au poste de conduite De préférence, la caméra s'allume au démarrage (ou d'une commande dédiée) Indiquer l'intégration prévue au poste de conduite	<p>Caméra, écran dédié (permettant également la visualisation de la caméra de porte 2) positionné sur le plan de l'exploitation au-dessus du conducteur. La visualisation est possible à tout moment par un bouton (ou une commande dédiée) du tableau de bord.</p> <p>Conforme au requi (la caméra est commandée à la main par le bouton de l'écran, car déjà prévu au point B-331).</p>	La visualisation au display n'est pas possible ?	1340	1381	160	124	
B-Annexes pour les voyageurs									
B-300	Séges passagers	<p>Séges passagers de marque STER modèle BUS extra light, ou équivalent</p> <p>La couleur est de couleur blanche</p> <p>La tissu est en coton (anti-lavement) directement sur la coupe. Il n'y a pas de mousse</p> <p>La coupe de dossier est en tissu en anti-griffes</p> <p>Ajust de cotes hanches (à la demande de même confort que les séges, grs RAL 7037</p> <p>Une poignée est présente sur le dossier des séges, la couleur est à préciser en revue de projet</p> <p>Les accoudoirs PMR sont de couleur grise RAL 7012</p> <p>Poignées de séges PMR (pour 1023)</p> <p>Indiquer le type, la marque de sége proposé, ses caractéristiques</p> <p>Illustrer les séges passagers</p> <p>Indiquer la distance maximale entre 2 dossiers de séges des séges aux passages de type</p>	<p>Modèle: STER</p> <p>Modèle: BUS</p> <p>Caractéristiques: tissu amovible avec poignée intégrée, interchangeabilité des gilettes réglable, facile à poser, ergonomie, design moderne...</p> <p>Distance maximale: 15 mm (selon les normes de l'Annexe 1)</p> <p>Conforme au requi (le tissu correspond au passage des séges passagers HELICO (selon CATP) vers les séges STER BUS (10 d'off par sége)</p>	Distance à confirmer			100	100	100

9-201	Assise relevable	<p>Une assise relevable couchable</p> <p>Indiquer le type et le matériau de l'assise Coulé ou couchable / béton, indiquer le schéma de l'assise Tissus : Matériau et tissu des sièges Le tissu est traité (anti-lacustres) La coque de la partie relevable de l'assise est traitée en anti-graffiti</p> <p>Illustrer la solution proposée dans l'annexe au CCTP, en indiquant les schémas des différentes parties Illustrer l'emplacement de l'axe de l'Annexe 1 au CCTP</p> <p>Illustrer la hauteur de l'assise relevable par rapport au bas des vitres et la distance horizontale par rapport au panneau d'appui / au tuteur</p> <p>La disposition de l'assise ne doit pas gêner la visibilité de l'URR quand il regarde sur sa droite</p>	<p>Matériau : STER Type : FUP 423 mm Schéma de l'assise : ALI 7031 Oreiller</p> <p>Prevoir entre le haut de l'assise et le bas de la barre : 551 mm minimum d'espacement entre des sièges</p> <p>Distance horizontale par rapport au panneau d'appui / au tuteur : 767 mm.</p> <p>Conforme au requ.</p>	<p>Hauteur et distance à confirmer</p>	130	100		
9-102	Porte bagage avant	<p>Prevoir un porte bagage au niveau de la première rangée de siège à gauche pour passer à l'absence de siège à cet emplacement</p> <p>A illustrer en Annexe</p>	<p>Conforme au requ.</p>		480	126		
9-110	Tissu vitres	Tissu de marque LANTAL type Amiral UNI BLAU 178/600 ou équivalent	<p>Marque : LANTAL Référence : Amiral UNI BLAU 178/600</p> <p>Conforme au requ.</p>					8
9-105	Totem	Voir PSE 9-101						
9-101	Totem anti vandale	<p>Prevoir un totem au niveau de l'emplacement URR</p> <p>Marque STER ou équivalent, type : voir illustration de l'Annexe 3</p> <p>Tissus : Identique au tissu des sièges</p> <p>Isolement, prévoir un matelas à gauche du FUP par accoudoir relevable</p> <p>Le totem est totalement en caillou</p> <p>Protection : anti-lacustres (tissu traité) et anti-graffiti, à illustrer</p> <p>Les barres de maintien du FUP qui entourent le totem sont totalement en bois</p> <p>Pail de paroi de protection (par exemple en verre), entre le totem et le siège passager avant le totem</p> <p>Dimensions : 1074 x 304 mm</p> <p>Illustrer la solution proposée en annexe</p>	<p>Matériau : STER (le matériau correspond au totem de la marque STER) Type : voir illustration de l'Annexe 3</p> <p>Accoudoir relevable (Ouvrir) : Ou- Cacheter (Ouvrir) : Ou- Cacheter (Ouvrir) : Ou-</p> <p>Anti-lacustres : voir tissu anti- Type d'anti-graffiti : voir tissu anti- Barre protection le totem en bois traité anti-graffiti, voir</p> <p>Conforme au requ.</p>	<p>Réponse concernant l'anti-graffiti est à modifier</p> <p>Le prix annoncé étant plus élevé que celui de l'accord cadre, soit le surcoût doit être justifié soit le surcoût entre les 2 prix doit être supprimé</p>	130	124	70	84
9-103	Panneau d'appui pour fauteuil roulant type Toutou au lieu du totem	<p>En lieu et place du totem de la PSE 9-101</p> <p>Prevoir un panneau d'appui pour fauteuil roulant qui s'insère de la chaîne graphique du niveau Minimal</p> <p>E304 zone debout : le panel est adhésive, voir annexe 3</p> <p>Châssis zone assise : voir annexe 3</p> <p>Traitement anti-graffiti sur les deux côtés</p> <p>Indiquer le matériau de la planche</p> <p>Indiquer les systèmes de maintien gauche et droite de l'implémentation URR</p> <p>Illustrer votre proposition dans l'Annexe 1 au CCTP</p>	<p>Matériau de la planche : Panneau sandwich en aluminium</p> <p>Système de maintien gauche : amovible fixe ou relevable au choix (voir annexe 3)</p> <p>Système de maintien droite : main courante à la paroi</p> <p>voir annexe 3 au CCTP mise à jour (dimensions techniques) : il se peut, soit aménagement au cas où l'assise n'est pas présente pas l'assise de planche</p> <p>Conforme au requ.</p>	<p>Confirmer vous que le maintien gauche est au niveau 1000 mm et le maintien droite au niveau 1000 mm. Une photo non retouchée serait à fournir si disponible</p>	100	100		

9-130	Emplacement UPR/poussette matériel au sol	<p>Pictogrammes de couleur blanche, incrustés dans le tapis :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 pictogramme poussette sur l'aménagement - 1 pictogramme UPR sur l'aménagement <p>La disposition est à valider en revue de concert</p> <p>Un libellé de couleur autour des logos (UPR et poussette) est blanc</p> <p>Voir Annexe 3 au CCTPP</p> <p>Les pictogrammes ne portent la charte graphique de réseau Métrol (forme, taille, orientation, couleur)</p> <p>Illustrer les pictogrammes, leur orientation et leur taille dans l'Annexe 1 au CCTPP</p>	Conforme au requis.		840	768		0
9-141	Cadre de publicité intérieur format 730 mm x 150 mm	<p>4 cadres d'information en sous-sol : cadre profil aluminium 32 mm satiné, support 32.5 brisé, le fond (format visible 730 x 340 mm) est en PE blanc 15/10 avec bande aluminée sur une face et adhésive sur l'autre face, y compris protection PET anti-reflet (300 x 340 mm épaisseur 8/100)</p> <p>Fixation par perçage sur les profils et mâtillon double face adhésif à droite et gauche pour mâcles latérales sur le vousoir</p> <p>Emplacements : voir Annexe 3 au CCTPP</p>	Conforme au requis (voir annexe : 83 3464 075)	Le prix révisé pour cette PSE à l'avenir cadre est de 92 euros. Merci de justifier le montant que vous appliquez en de la suppression	120	164		0
9-143	Cadre de publicité intérieur format A3	<p>1 cadre positionné sur la vitre de protection en arrière de la porte 2, pour insertion d'affiche papier au format A3 Recto/Verso</p> <p>Cadre aluminé en profil aluminium 25 mm anodisé satiné naturel (angles droits)</p> <p>Fond en PVC transparent, protection d'affiche PVC transparent adhésif 75/100</p> <p>Fixation par adhésif double face cadre côté gauche et de l'autre côté de la vitre protégeant un cadre en adhésif gris vicié pour masquer le double face</p> <p>Emplacement : voir Annexe 3 au CCTPP</p>	Conforme au requis.		118	144		0
9-144	Cadre de publicité intérieur format 900 mm x 340 mm	<p>2 cadres d'information en vousoirs : cadre profil aluminium 32 mm satiné, support 32.5 brisé, le fond (format visible 900 x 340 mm) sera en PE blanc 15/10 avec bande aluminée sur une face et adhésive sur l'autre face, y compris protection PET anti-reflet (800 x 340 mm épaisseur 8/100)</p> <p>Fixation par perçage sur les profils et mâtillon double face adhésif à droite et gauche pour mâcles latérales sur le vousoir</p> <p>Emplacements : voir Annexe 3 au CCTPP</p>	Conforme au requis.		250	100		
9-245	Réglette orfamme	<p>1 réglette "orfamme" RT affichage platfond BUS de 420 mm en profil aluminium anodisé de 35 mm (bâtes)</p> <p>2 pattes de l'attache en "L" en acier galvanisé</p> <p>Positionné à l'arrière du véhicule, attention au positionnement de l'attache pour ne pas masquer d'information</p> <p>Emplacement : voir Annexe 3 au CCTPP</p>	Conforme au requis.		130	136		
9-246	Cadre de publicité intérieur format 540 mm x 340 mm	<p>1 cadre Information (angles droits) derrière le poste de conduite, profil aluminium 25 mm anodisé satiné naturel avec fond en PVC blanc 15/10 (classé M1 ou Iu) avec Protection d'affiche PVC antireflets 75/100, pouvant accueillir une feuille de 340 x 340 mm</p> <p>Emplacement : voir Annexe 3 au CCTPP</p>	Conforme au requis.		950	420		
9-250	Prise USB	<p>2 doubles prises USB sont disponibles pour les passagers, en point, au niveau de la plate-forme côté gauche et une en avant de la porte 2, côté droit</p> <p>Avec réseau câblage blanc</p> <p>Indiquer l'ampérage</p>	<p>2,5 A par prise en point (Muc de 2 prises USB)</p> <p>2,5 A par prise sur câblage</p> <p>Conforme au requis.</p>		840	1008		0

9-000	Partenaires extérieurs	<p>Examinez l'extérieur respectueusement les détails graphiques du réseau M3122, voir également Annexe 3</p> <ul style="list-style-type: none">- Le pavillon et emballage adhésif, voir Annexe 3- Les vases sont en RAL 7042 (jaune-vert), indiquez si les vases sont adhésifs ou peints- Les tôles de fermeture de vases sont de couleur RAL 9016- Les carter latéraux de portes sont de couleur RAL 9016- Les entourages de tôle, panneaux sous-tôle et carter extérieurs de portes sont en RAL 9016 (jaune) <p>Le fond du bus est :</p> <ul style="list-style-type: none">- adhésif : l'adhésif est dans le prolongement de l'adhésif du pavillon (indiquez l'endroit de l'adhésif), voir Annexe 3- en RAL 9016 : les parties gauche et droite de chaque côté de l'adhésif sont en RAL 9016 <p>Indiquez l'Y et la partie en relief dans le fond du bus</p> <p>Illustrer ces parties dans l'annexe au CCEP et indiquer si elles sont en RAL 9016 ou adhésives comme le pavillon</p> <ul style="list-style-type: none">- Les habillages de l'avant du bus sont en RAL 9016 : habillage du tableau conducteur côté gauche, pavillon conducteur (sans être en partie gauche), tableau avant et carter extérieur- Une bande aluminium est ajoutée en bas de pavillon- L'habillage en plastique qui est côté passager, au-dessus du conducteur, en blanc RAL 9016 indique l'Y et une partie en verre au-dessus- Illustrer et indiquer les parties en RAL 9016 dans l'annexe au CCEP- Le pavillon conducteur est adhésif côté verre passager- Le véhicule utilisé est le même que celui du pavillon- Illustrer les habillages du pavillon en indiquant les couleurs et les adhésifs- Les parties latérales et le pavillon conducteur sont facilement lavables	<p>Indiquez le nombre de pare-joyeux</p> <ul style="list-style-type: none">- Les pare-joyeux sont décrits comme suit :- face sous dessous : le pare-joyeux adhésif, voir Annexe 3- face sous dessus : voir Annexe 2 <p>Traitement adhésif sur les deux côtés</p> <p>Indiquez le matériel du pare-joyeux</p> <p>Indiquez leur emplacement (notamment après porte 2 adhésif) et les illustrer dans l'annexe au CCEP</p> <p>Indiquez l'Y et la partie adhésive</p>	<p>Indiquez le nombre de pare-joyeux</p> <p>Matériau : aluminium + adhésif</p> <p>Indiquez l'Y, en avant des vases situés en arrière de porte 2, côté gauche et côté droit</p> <p>Indiquez l'Y, en arrière de porte 1</p> <p>Confirmez la requête</p>	2420	1904		
9-001	Pare-joyeux							
9-002	Pavillon vitré							
9-003	Pare-joyeux							
9-004	Pavillon vitré							
9-005	Pare-joyeux							
9-006	Pavillon vitré							
9-007	Pare-joyeux							
9-008	Pavillon vitré							
9-009	Pare-joyeux							
9-010	Pavillon vitré							
9-011	Pare-joyeux							
9-012	Pavillon vitré							
9-013	Pare-joyeux							
9-014	Pavillon vitré							
9-015	Pare-joyeux							
9-016	Pavillon vitré							
9-017	Pare-joyeux							
9-018	Pavillon vitré							
9-019	Pare-joyeux							
9-020	Pavillon vitré							
9-021	Pare-joyeux							
9-022	Pavillon vitré							
9-023	Pare-joyeux							
9-024	Pavillon vitré							
9-025	Pare-joyeux							
9-026	Pavillon vitré							
9-027	Pare-joyeux							
9-028	Pavillon vitré							
9-029	Pare-joyeux							
9-030	Pavillon vitré							
9-031	Pare-joyeux							
9-032	Pavillon vitré							
9-033	Pare-joyeux							
9-034	Pavillon vitré							
9-035	Pare-joyeux							
9-036	Pavillon vitré							
9-037	Pare-joyeux							
9-038	Pavillon vitré							
9-039	Pare-joyeux							
9-040	Pavillon vitré							
9-041	Pare-joyeux							
9-042	Pavillon vitré							
9-043	Pare-joyeux							
9-044	Pavillon vitré							
9-045	Pare-joyeux							
9-046	Pavillon vitré							
9-047	Pare-joyeux							
9-048	Pavillon vitré							
9-049	Pare-joyeux							
9-050	Pavillon vitré							
9-051	Pare-joyeux							
9-052	Pavillon vitré							
9-053	Pare-joyeux							
9-054	Pavillon vitré							
9-055	Pare-joyeux							
9-056	Pavillon vitré							
9-057	Pare-joyeux							
9-058	Pavillon vitré							
9-059	Pare-joyeux							
9-060	Pavillon vitré							
9-061	Pare-joyeux							
9-062	Pavillon vitré							
9-063	Pare-joyeux							
9-064	Pavillon vitré							
9-065	Pare-joyeux							
9-066	Pavillon vitré							
9-067	Pare-joyeux							
9-068	Pavillon vitré							
9-069	Pare-joyeux							
9-070	Pavillon vitré							
9-071	Pare-joyeux							
9-072	Pavillon vitré							
9-073	Pare-joyeux							
9-074	Pavillon vitré							
9-075	Pare-joyeux							
9-076	Pavillon vitré							
9-077	Pare-joyeux							
9-078	Pavillon vitré							
9-079	Pare-joyeux							
9-080	Pavillon vitré							
9-081	Pare-joyeux							
9-082	Pavillon vitré							
9-083	Pare-joyeux							
9-084	Pavillon vitré							
9-085	Pare-joyeux							
9-086	Pavillon vitré							
9-087	Pare-joyeux							
9-088	Pavillon vitré							
9-089	Pare-joyeux							
9-090	Pavillon vitré							
9-091	Pare-joyeux							
9-092	Pavillon vitré							
9-093	Pare-joyeux							
9-094	Pavillon vitré							
9-095	Pare-joyeux							
9-096	Pavillon vitré							
9-097	Pare-joyeux							
9-098	Pavillon vitré							
9-099	Pare-joyeux							
9-100	Pavillon vitré							

10-151	Appel des feux arrière en hauteur	Qui, récepteurs de feux haut de faisceau arrière (stop et clignotants) Conforme au requi.	250	100	0	
10-160	Partie drapeau	Un ponton drapeau est positionné à gauche de la glissière avant sans dépasser du toit Couleur noire, couleur identique au support de bras de rétro Dimensions : 10x20cm rectangulaire Le ponton drapeau est positionné à gauche de la glissière avant sans dépasser du toit Couleur noire, couleur identique au support de bras de rétro Dimensions : 10x20cm rectangulaire	Conforme au requi Le ponton drapeau est positionné à gauche de la glissière avant sans dépasser du toit Couleur noire, couleur identique au support de bras de rétro Dimensions : 10x20cm rectangulaire	250	100	0
10-170	Appareil de remorquage à l'avant et à l'arrière	Conforme au requi.			0	
10-171	Prise de remorquage électrique	Prise électrique et faisceau : pour la transmission des signaux lumineux depuis le drapeau (Feux, clignotants...), jusqu'à la plaque de signalisation remorquage amontée de bus Indiquer l'implémentation des deux prises et leur type (prise femelle, mâle) (minimum 12 pôles) Conforme au requi.	180	190		
10-181	Verrouillage par rail central de la trappe moteur	Verrouillage mécanique du volet moteur à la fermeture, à gauche et à droite Verrouillage et déverrouillage par rail central Eviter l'éventuelle collision avec un panneau de publicité Conforme au requi.	190	120	0	
10-190	Feu de gabarit à l'arrière	Feu de gabarit latéral à l'arrière du véhicule. Minimum en hauteur, type Vignat Indiquer la hauteur Indiquer le type Les feux de gabarit arrière sont blancs en partie avant et rouge en partie arrière Feux de gabarit à l'avant Conforme au requi.			0	
10-200	Song sans personne	Commande par joystick 3 positions : maintien, arrêt, impulsion Indiquer l'axe à gauche du volant Conforme au requi.	100	140	0	
10-210	Panneaux latéraux segmentés	Indiquer si la segmentation est verticale et/ou horizontale Indiquer le nombre de panneaux segmentés situés entre les passages de roues Illustrer les panneaux segmentés en les démontant par un trait rouge pour les 2 faces latérales du véhicule en Annexe 1 au CCTP Indiquer les matériaux des panneaux sur le même schéma Indiquer les types de fixation pour chaque panneau sur le même schéma Pour les panneaux segmentés situés entre les passages de roues Indiquer les différents types de fixation de panneaux Pour chaque type de fixation de panneau, indiquer le nombre de panneau Indiquer le temps de (démontage + montage) en fonction du type de fixation Faire une moyenne et indiquer le temps moyen de (montage/démontage) d'un panneau, tous types de fixation confondus Conforme au requi. Le ponton drapeau est positionné à gauche de la glissière avant sans dépasser du toit Couleur noire, couleur identique au support de bras de rétro Dimensions : 10x20cm rectangulaire Le ponton drapeau est positionné à gauche de la glissière avant sans dépasser du toit Couleur noire, couleur identique au support de bras de rétro Dimensions : 10x20cm rectangulaire	580	106	0	
10-211	Table de publicité extérieure latérale gauche	Dimensions pour l'affiche : 880 mm x 2750 mm Couleur noire La table est équipée de batteries ou d'un système d'alimentation afin d'alimenter que le panneau publicitaire ne tombe Conforme au requi.	210	164	0	

10-215	Cadre de publicité extérieur entière	<p>Dimensions pour l'affiche : 990 mm x 830 mm</p> <p>Cadre noir</p> <p>Le cadre est équipé de battants ou d'un système équivalent afin d'éviter que le panneau publicitaire ne tombe.</p>	Conforme au requis.	170	104		0
10-216	Vitrage à faible transmission d'énergie	<p>Les baies latérales sont concernées ainsi que les vitres de ventouse de porte et le lunette arrière le cas échéant.</p> <p>Préciser les propriétés de transmission du vitrage proposé, ainsi que sa ténacité.</p> <p>Idéalement, il est souhaité des baies type VEHUS Grey 40 ou équivalent. Indiquer le type de baie.</p>	<p>Il est proposé la norme ISO 1843 pour le Grey 40 (2,1% pour le VEHUS 35, 2,1% pour le Grey 40 - 13,2% pour le VEHUS 35, 13,2% pour le Grey 40 - 13,2% pour le VEHUS 35).</p> <p>Le vitrage est thermique Grey 40 (sauf porte avant, pare-brise, baie conducteur), vitre de lunette latérale et lunette arrière conformément à la réglementation) éliminant en outre l'effet TSH, vitrage à transmission d'énergie plus élevée.</p> <p>Nous proposons des baies de type Grey 40 (norme ISO 1843) (dans certains cas) et de type VEHUS 35 (dans certains cas) et de type VEHUS 35 (dans certains cas) et de type VEHUS 35 (dans certains cas).</p> <p>Le pare-brise est thermique avec une autre norme de vitrage que les baies (par le Grey 40 et le VEHUS 35) donc homologués sur le pare-brise.</p> <p>transmission lumineuse du pare-brise thermique : 70% ; transmission d'énergie du pare-brise thermique : 100%.</p> <p>Conforme au requis.</p>	170	644	100	130
10-218	Acrotères	<p>Des acrotères sont souhaitées.</p> <p>Sur l'ensemble de la longueur du véhicule, conformément à la Revue antérieure illustrée dans l'Annexe 3 au CCTPP.</p> <p>Illustrer les acrotères dans l'Annexe 1 au CCTPP.</p> <p>Indiquer et préciser le cas échéant si les acrotères ont une incidence sur la hauteur du véhicule.</p>	<p>Conforme au requis.</p> <p>Les acrotères n'ont pas été développés sur le GR 137.</p>	125	150		0
10-219	Cache-rovers esieu avant	<p>Des cache-rovers sont souhaités.</p> <p>Cache-rovers sur esieu avant, conformément à la Revue antérieure illustrée dans l'Annexe 3 au CCTPP.</p> <p>Illustrer les cache-rovers dans l'Annexe 1 au CCTPP.</p>	<p>Les cache-rovers n'ont pas été développés sur le GR 137. A ce titre, nous proposons des esquivements points de la hauteur de la lunette de fond.</p>	125	150		0
10-221	Cache-rovers esieu arrière	<p>Des cache-rovers sont souhaités.</p> <p>Cache-rovers sur esieu arrière, conformément à la Revue antérieure illustrée dans l'Annexe 3 au CCTPP.</p> <p>Illustrer les cache-rovers dans l'Annexe 1 au CCTPP.</p>	<p>Les cache-rovers n'ont pas été développés sur le GR 137. A ce titre, nous proposons des esquivements points de la hauteur de la lunette de fond.</p>	125	150		0
10-240	Face avant de type BHMS	<p>Face avant BHMS souhaitée.</p> <p>Indiquer et préciser le cas échéant l'incidence éventuelle sur la longueur du véhicule.</p>	<p>Conforme au requis.</p> <p>Face avant BHMS non développée sur GR 137. Nous proposons une face avant restylée pour l'ensemble de la face avant BHMS (norme ISO 1843).</p>	125	150		0
10-245	Hauteur et pose de la découpe adhésive	<p>Selon charte graphique réseau Mistrat (comportant un logo M&S à droite de la porte avant).</p> <p>Illustrer le plan de découpe sur le véhicule dans l'Annexe 3 au CCTPP.</p> <p>Le plan de découpe est incorporé au plan de peinture.</p> <p>Illustrer les couleurs sur le plan de découpe.</p> <p>Indiquer le type de découpe (la découpe présente sur le toit le cas échéant).</p> <p>(Les baies latérales définies comme "zone de secours" ne doivent pas être adhésives, sauf si le client a validé l'usage des baies latérales de secours (PV à l'annexe 3 au CCTPP).</p> <p>Indiquer les baies de secours dans l'Annexe 1 au CCTPP sur le même schéma.</p>	<p>Conforme au requis.</p> <p>Des études de secours sont réalisées sur les vitres sur lesquelles il y a une incision.</p> <p>Nous avons fait un "point" sur les vitres afin qu'elles soient lisses. Le plan n'est pas à être remis lors de la phase de montage.</p> <p>L'ensemble est lisse, à corriger.</p>	1080	1296		0

11-100	Batteries auxiliaires et sous batteries	<p>Indiquer le nombre de batteries, leur amprage, leur voltage, leur marque</p> <p>Indiquer leur position</p> <p>Elles doivent pouvoir être amorcées par l'interrupteur d'un chariot glissant, dont le mécanisme de verrouillage est à pression</p> <p>Chaque automate de la batterie doit fonctionner à 22V</p> <p>La coupe-batterie doit être à proximité des batteries</p> <p>Déclatage automatique des consommateurs souhalé</p> <p>Les batteries doivent être dimensionnées selon la consommation des matériels embarqués du véhicule propre au réseau</p>	<p>Nombre de batteries : 2</p> <p>Voltage : 24V</p> <p>Amprage : 2x185Ah</p> <p>Marque : VICO</p> <p>Position : à l'avant gauche (sous poids de conduite)</p> <p>Verrouillage de l'amarçage : oui, le déclenchement se fait par un bar à lever qui est verrouillé par une goupille</p> <p>Position de coupe batterie : à l'avant gauche, à proximité des batteries</p> <p>Déclatage automatique : 22V</p> <p>Le circuit correspond à la coupe automatique de la batterie à la tension est inférieure à 22V après l'arrêt du moteur</p> <p>Conforme au requi</p>			150	151
11-118	Armure électrique et protection électrique	<p>Indiquer l'emplacement de l'armure électrique</p> <p>La protection électrique est assurée par des interrupteurs thermiques</p> <p>Le constructeur indique à l'intérieur du panneau l'installation des composants électriques</p> <p>Les composants sont numérotés pour faciliter la lecture</p> <p>3 interrupteurs dans le tableau électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - interrupteur normal/valve pour la climatisation - Moteur maintenance permet au maître de contrôler directement la clim en attendant la fonction de régulation automatique de la température du bus à la température extérieure - interrupteur de démarrage, pour autoriser le véhicule à rouler avec les portes ouvertes - interrupteur pour couper les warning 	<p>Armure électrique (voir schéma)</p> <p>L'armure électrique est située au niveau de la séparation conducteur/passagers en arrière du conducteur</p> <p>Conforme au requi</p>				0
11-111	Compartiment technique	<p>Indiquer la position de ou des compartiments techniques, l'accessibilité et la présence de rail pour la fixation ultérieure de grilles isométriques</p> <p>Il est souhaité que les vosses et les compartiments techniques soient verrouillables par une (ou) hexagonale male</p>	<p>Position : dans les vosses</p> <p>Accessibilité : Oui, après ouverture des vosses. Nous prévoyons une prédisposition pour l'insertion ultérieure de grilles isométriques</p> <p>Verrouillage : par clé hexagonale mâle de 4 mm</p> <p>Matériau : acier</p> <p>Grilles : 100x100 mm, 100x200 mm, 200x200 mm, 200x300 mm, 300x300 mm, 300x400 mm, 400x400 mm, 400x500 mm, 500x500 mm, 500x600 mm, 600x600 mm, 600x800 mm, 800x800 mm, 800x1000 mm, 1000x1000 mm, 1000x1200 mm, 1200x1200 mm, 1200x1400 mm, 1400x1400 mm, 1400x1600 mm, 1600x1600 mm, 1600x1800 mm, 1800x1800 mm, 1800x2000 mm, 2000x2000 mm, 2000x2200 mm, 2200x2200 mm, 2200x2400 mm, 2400x2400 mm, 2400x2600 mm, 2600x2600 mm, 2600x2800 mm, 2800x2800 mm, 2800x3000 mm, 3000x3000 mm, 3000x3200 mm, 3200x3200 mm, 3200x3400 mm, 3400x3400 mm, 3400x3600 mm, 3600x3600 mm, 3600x3800 mm, 3800x3800 mm, 3800x4000 mm, 4000x4000 mm, 4000x4200 mm, 4200x4200 mm, 4200x4400 mm, 4400x4400 mm, 4400x4600 mm, 4600x4600 mm, 4600x4800 mm, 4800x4800 mm, 4800x5000 mm, 5000x5000 mm, 5000x5200 mm, 5200x5200 mm, 5200x5400 mm, 5400x5400 mm, 5400x5600 mm, 5600x5600 mm, 5600x5800 mm, 5800x5800 mm, 5800x6000 mm, 6000x6000 mm, 6000x6200 mm, 6200x6200 mm, 6200x6400 mm, 6400x6400 mm, 6400x6600 mm, 6600x6600 mm, 6600x6800 mm, 6800x6800 mm, 6800x7000 mm, 7000x7000 mm, 7000x7200 mm, 7200x7200 mm, 7200x7400 mm, 7400x7400 mm, 7400x7600 mm, 7600x7600 mm, 7600x7800 mm, 7800x7800 mm, 7800x8000 mm, 8000x8000 mm, 8000x8200 mm, 8200x8200 mm, 8200x8400 mm, 8400x8400 mm, 8400x8600 mm, 8600x8600 mm, 8600x8800 mm, 8800x8800 mm, 8800x9000 mm, 9000x9000 mm, 9000x9200 mm, 9200x9200 mm, 9200x9400 mm, 9400x9400 mm, 9400x9600 mm, 9600x9600 mm, 9600x9800 mm, 9800x9800 mm, 9800x10000 mm, 10000x10000 mm, 10000x10200 mm, 10200x10200 mm, 10200x10400 mm, 10400x10400 mm, 10400x10600 mm, 10600x10600 mm, 10600x10800 mm, 10800x10800 mm, 10800x11000 mm, 11000x11000 mm, 11000x11200 mm, 11200x11200 mm, 11200x11400 mm, 11400x11400 mm, 11400x11600 mm, 11600x11600 mm, 11600x11800 mm, 11800x11800 mm, 11800x12000 mm, 12000x12000 mm, 12000x12200 mm, 12200x12200 mm, 12200x12400 mm, 12400x12400 mm, 12400x12600 mm, 12600x12600 mm, 12600x12800 mm, 12800x12800 mm, 12800x13000 mm, 13000x13000 mm, 13000x13200 mm, 13200x13200 mm, 13200x13400 mm, 13400x13400 mm, 13400x13600 mm, 13600x13600 mm, 13600x13800 mm, 13800x13800 mm, 13800x14000 mm, 14000x14000 mm, 14000x14200 mm, 14200x14200 mm, 14200x14400 mm, 14400x14400 mm, 14400x14600 mm, 14600x14600 mm, 14600x14800 mm, 14800x14800 mm, 14800x15000 mm, 15000x15000 mm, 15000x15200 mm, 15200x15200 mm, 15200x15400 mm, 15400x15400 mm, 15400x15600 mm, 15600x15600 mm, 15600x15800 mm, 15800x15800 mm, 15800x16000 mm, 16000x16000 mm, 16000x16200 mm, 16200x16200 mm, 16200x16400 mm, 16400x16400 mm, 16400x16600 mm, 16600x16600 mm, 16600x16800 mm, 16800x16800 mm, 16800x17000 mm, 17000x17000 mm, 17000x17200 mm, 17200x17200 mm, 17200x17400 mm, 17400x17400 mm, 17400x17600 mm, 17600x17600 mm, 17600x17800 mm, 17800x17800 mm, 17800x18000 mm, 18000x18000 mm, 18000x18200 mm, 18200x18200 mm, 18200x18400 mm, 18400x18400 mm, 18400x18600 mm, 18600x18600 mm, 18600x18800 mm, 18800x18800 mm, 18800x19000 mm, 19000x19000 mm, 19000x19200 mm, 19200x19200 mm, 19200x19400 mm, 19400x19400 mm, 19400x19600 mm, 19600x19600 mm, 19600x19800 mm, 19800x19800 mm, 19800x20000 mm, 20000x20000 mm, 20000x20200 mm, 20200x20200 mm, 20200x20400 mm, 20400x20400 mm, 20400x20600 mm, 20600x20600 mm, 20600x20800 mm, 20800x20800 mm, 20800x21000 mm, 21000x21000 mm, 21000x21200 mm, 21200x21200 mm, 21200x21400 mm, 21400x21400 mm, 21400x21600 mm, 21600x21600 mm, 21600x21800 mm, 21800x21800 mm, 21800x22000 mm, 22000x22000 mm, 22000x22200 mm, 22200x22200 mm, 22200x22400 mm, 22400x22400 mm, 22400x22600 mm, 22600x22600 mm, 22600x22800 mm, 22800x22800 mm, 22800x23000 mm, 23000x23000 mm, 23000x23200 mm, 23200x23200 mm, 23200x23400 mm, 23400x23400 mm, 23400x23600 mm, 23600x23600 mm, 23600x23800 mm, 23800x23800 mm, 23800x24000 mm, 24000x24000 mm, 24000x24200 mm, 24200x24200 mm, 24200x24400 mm, 24400x24400 mm, 24400x24600 mm, 24600x24600 mm, 24600x24800 mm, 24800x24800 mm, 24800x25000 mm, 25000x25000 mm, 25000x25200 mm, 25200x25200 mm, 25200x25400 mm, 25400x25400 mm, 25400x25600 mm, 25600x25600 mm, 25600x25800 mm, 25800x25800 mm, 25800x26000 mm, 26000x26000 mm, 26000x26200 mm, 26200x26200 mm, 26200x26400 mm, 26400x26400 mm, 26400x26600 mm, 26600x26600 mm, 26600x26800 mm, 26800x26800 mm, 26800x27000 mm, 27000x27000 mm, 27000x27200 mm, 27200x27200 mm, 27200x27400 mm, 27400x27400 mm, 27400x27600 mm, 27600x27600 mm, 27600x27800 mm, 27800x27800 mm, 27800x28000 mm, 28000x28000 mm, 28000x28200 mm, 28200x28200 mm, 28200x28400 mm, 28400x28400 mm, 28400x28600 mm, 28600x28600 mm, 28600x28800 mm, 28800x28800 mm, 28800x29000 mm, 29000x29000 mm, 29000x29200 mm, 29200x29200 mm, 29200x29400 mm, 29400x29400 mm, 29400x29600 mm, 29600x29600 mm, 29600x29800 mm, 29800x29800 mm, 29800x30000 mm, 30000x30000 mm, 30000x30200 mm, 30200x30200 mm, 30200x30400 mm, 30400x30400 mm, 30400x30600 mm, 30600x30600 mm, 30600x30800 mm, 30800x30800 mm, 30800x31000 mm, 31000x31000 mm, 31000x31200 mm, 31200x31200 mm, 31200x31400 mm, 31400x31400 mm, 31400x31600 mm, 31600x31600 mm, 31600x31800 mm, 31800x31800 mm, 31800x32000 mm, 32000x32000 mm, 32000x32200 mm, 32200x32200 mm, 32200x32400 mm, 32400x32400 mm, 32400x32600 mm, 32600x32600 mm, 32600x32800 mm, 32800x32800 mm, 32800x33000 mm, 33000x33000 mm, 33000x33200 mm, 33200x33200 mm, 33200x33400 mm, 33400x33400 mm, 33400x33600 mm, 33600x33600 mm, 33600x33800 mm, 33800x33800 mm, 33800x34000 mm, 34000x34000 mm, 34000x34200 mm, 34200x34200 mm, 34200x34400 mm, 34400x34400 mm, 34400x34600 mm, 34600x34600 mm, 34600x34800 mm, 34800x34800 mm, 34800x35000 mm, 35000x35000 mm, 35000x35200 mm, 35200x35200 mm, 35200x35400 mm, 35400x35400 mm, 35400x35600 mm, 35600x35600 mm, 35600x35800 mm, 35800x35800 mm, 35800x36000 mm, 36000x36000 mm, 36000x36200 mm, 36200x36200 mm, 36200x36400 mm, 36400x36400 mm, 36400x36600 mm, 36600x36600 mm, 36600x36800 mm, 36800x36800 mm, 36800x37000 mm, 37000x37000 mm, 37000x37200 mm, 37200x37200 mm, 37200x37400 mm, 37400x37400 mm, 37400x37600 mm, 37600x37600 mm, 37600x37800 mm, 37800x37800 mm, 37800x38000 mm, 38000x38000 mm, 38000x38200 mm, 38200x38200 mm, 38200x38400 mm, 38400x38400 mm, 38400x38600 mm, 38600x38600 mm, 38600x38800 mm, 38800x38800 mm, 38800x39000 mm, 39000x39000 mm, 39000x39200 mm, 39200x39200 mm, 39200x39400 mm, 39400x39400 mm, 39400x39600 mm, 39600x39600 mm, 39600x39800 mm, 39800x39800 mm, 39800x40000 mm, 40000x40000 mm, 40000x40200 mm, 40200x40200 mm, 40200x40400 mm, 40400x40400 mm, 40400x40600 mm, 40600x40600 mm, 40600x40800 mm, 40800x40800 mm, 40800x41000 mm, 41000x41000 mm, 41000x41200 mm, 41200x41200 mm, 41200x41400 mm, 41400x41400 mm, 41400x41600 mm, 41600x41600 mm, 41600x41800 mm, 41800x41800 mm, 41800x42000 mm, 42000x42000 mm, 42000x42200 mm, 42200x42200 mm, 42200x42400 mm, 42400x42400 mm, 42400x42600 mm, 42600x42600 mm, 42600x42800 mm, 42800x42800 mm, 42800x43000 mm, 43000x43000 mm, 43000x43200 mm, 43200x43200 mm, 43200x43400 mm, 43400x43400 mm, 43400x43600 mm, 43600x43600 mm, 43600x43800 mm, 43800x43800 mm, 43800x44000 mm, 44000x44000 mm, 44000x44200 mm, 44200x44200 mm, 44200x44400 mm, 44400x44400 mm, 44400x44600 mm, 44600x44600 mm, 44600x44800 mm, 44800x44800 mm, 44800x45000 mm, 45000x45000 mm, 45000x45200 mm, 45200x45200 mm, 45200x45400 mm, 45400x45400 mm, 45400x45600 mm, 45600x45600 mm, 45600x45800 mm, 45800x45800 mm, 45800x46000 mm, 46000x46000 mm, 46000x46200 mm, 46200x46200 mm, 46200x46400 mm, 46400x46400 mm, 46400x46600 mm, 46600x46600 mm, 46600x46800 mm, 46800x46800 mm, 46800x47000 mm, 47000x47000 mm, 47000x47200 mm, 47200x47200 mm, 47200x47400 mm, 47400x47400 mm, 47400x47600 mm, 47600x47600 mm, 47600x47800 mm, 47800x47800 mm, 47800x48000 mm, 48000x48000 mm, 48000x48200 mm, 48200x48200 mm, 48200x48400 mm, 48400x48400 mm, 48400x48600 mm, 48600x48600 mm, 48600x48800 mm, 48800x48800 mm, 48800x49000 mm, 49000x49000 mm, 49000x49200 mm, 49200x49200 mm, 49200x49400 mm, 49400x49400 mm, 49400x49600 mm, 49600x49600 mm, 49600x49800 mm, 49800x49800 mm, 49800x50000 mm, 50000x50000 mm, 50000x50200 mm, 50200x50200 mm, 50200x50400 mm, 50400x50400 mm, 50400x50600 mm, 50600x50600 mm, 50600x50800 mm, 50800x50800 mm, 50800x51000 mm, 51000x51000 mm, 51000x51200 mm, 51200x51200 mm, 51200x51400 mm, 51400x51400 mm, 51400x51600 mm, 51600x51600 mm, 51600x51800 mm, 51800x51800 mm, 51800x52000 mm, 52000x52000 mm, 52000x52200 mm, 52200x52200 mm, 52200x52400 mm, 52400x52400 mm, 52400x52600 mm, 52600x52600 mm, 52600x52800 mm, 52800x52800 mm, 52800x53000 mm, 53000x53000 mm, 53000x53200 mm, 53200x53200 mm, 53200x53400 mm, 53400x53400 mm, 53400x53600 mm, 53600x53600 mm, 53600x53800 mm, 53800x53800 mm, 53800x54000 mm, 54000x54000 mm, 54000x54200 mm, 54200x54200 mm, 54200x54400 mm, 54400x54400 mm, 54400x54600 mm, 54600x54600 mm, 54600x54800 mm, 54800x54800 mm, 54800x55000 mm, 55000x55000 mm, 55000x55200 mm, 55200x55200 mm, 55200x55400 mm, 55400x55400 mm, 55400x55600 mm, 55600x55600 mm, 55600x55800 mm, 55800x55800 mm, 55800x56000 mm, 56000x56000 mm, 56000x56200 mm, 56200x56200 mm, 56200x56400 mm, 56400x56400 mm, 56400x56600 mm, 56600x56600 mm, 56600x56800 mm, 56800x56800 mm, 56800x57000 mm, 57000x57000 mm, 57000x57200 mm, 57200x57200 mm, 57200x57400 mm, 57400x57400 mm, 57400x57600 mm, 57600x57600 mm, 57600x57800 mm, 57800x57800 mm, 57800x58000 mm, 58000x58000 mm, 58000x58200 mm, 58200x58200 mm, 58200x58400 mm, 58400x58400 mm, 58400x58600 mm, 58600x58600 mm, 58600x58800 mm, 58800x58800 mm, 58800x59000 mm, 59000x59000 mm, 59000x59200 mm, 59200x59200 mm, 59200x59400 mm, 59400x59400 mm, 59400x59600 mm, 59600x59600 mm, 59600x59800 mm, 59800x59800 mm, 59800x60000 mm, 60000x60000 mm, 60000x60200 mm, 60200x60200 mm, 60200x60400 mm, 60400x60400 mm, 60400x60600 mm, 60600x60600 mm, 60600x60800 mm, 60800x60800 mm, 60800x61000 mm, 61000x61000 mm, 61000x61200 mm, 61200x61200 mm, 61200x61400 mm, 61400x61400 mm, 61400x61600 mm, 61600x61600 mm, 61600x61800 mm, 61800x61800 mm, 61800x62000 mm, 62000x62000 mm, 62000x62200 mm, 62200x62200 mm, 62200x62400 mm, 62400x62400 mm, 62400x62600 mm, 62600x62600 mm, 62600x62800 mm, 62800x62800 mm, 62800x63000 mm, 63000x63000 mm, 63000x63200 mm, 63200x63200 mm, 63200x63400 mm, 63400x63400 mm, 63400x63600 mm, 63600x63600 mm, 63600x63800 mm, 63800x63800 mm, 63800x64000 mm, 64000x64000 mm, 64000x64200 mm, 64200x64200 mm, 64200x64400 mm, 64400x64400 mm, 64400x64600 mm, 64600x64600 mm, 64600x64800 mm, 64800x64800 mm, 64800x65000 mm, 65000x65000 mm, 65000x65200 mm, 65200x65200 mm, 65200x65400 mm, 65400x65400 mm, 65400x65600 mm, 65600x65600 mm, 65600x65800 mm, 65800x65800 mm, 65800x66000 mm, 66000x66000 mm, 66000x66200 mm, 66200x66200 mm, 66200x66400 mm, 66400x66400 mm, 66400x66600 mm, 66600x66600 mm, 66600x66800 mm, 66800x66800 mm, 66800x67000 mm, 67000x67000 mm, 67000x67200 mm, 67200x67200 mm, 67200x67400 mm, 67400x67400 mm, 67400x67600 mm, 67600x67600 mm, 67600x67800 mm, 67800x67800 mm, 67800x68000 mm, 68000x68000 mm, 68000x68200 mm, 68200x68200 mm, 68200x68400 mm, 68400x68400 mm, 68400x68600 mm, 68600x68600 mm, 68600x68800 mm, 68800x68800 mm, 68800x69000 mm, 69000x69000 mm, 69000x69200 mm, 69200x69200 mm, 69200x69400 mm, 69400x69400 mm, 69400x69600 mm, 69600x69600 mm, 69600x69800 mm, 69800x69800 mm, 69800x70000 mm, 70000x70000 mm, 70000x70200 mm, 70200x70200 mm, 70200x70400 mm, 70400x70400 mm, 70400x70600 mm, 70600x70600 mm, 70600x70800 mm, 70800x70800 mm, 70800x71000 mm, 71000x71000 mm, 71000x71200 mm, 71200x71200 mm, 71200x71400 mm, 71400x71400 mm, 71400x71600 mm, 71600x71600 mm, 71600x71800 mm, 71800x71800 mm, 71800x72000 mm, 72000x72000 mm, 72000x72200 mm, 72200x72200 mm, 72200x72400 mm, 72400x72400 mm, 72400x72600 mm, 72600x72600 mm, 72600x72800 mm, 72800x72800 mm, 72800x73000 mm, 73000x73000 mm, 73000x73200 mm, 73200x73200 mm, 73200x73400 mm, 73400x73400 mm, 73400x73600 mm, 73600x73600 mm, 73600x73800 mm, 73800x73800 mm, 73800x74000 mm, 74000x74000 mm, 74000x74200 mm, 74200x74200 mm, 74200x74400 mm, 74400x74400 mm, 74400x74600 mm, 74600x74600 mm, 74600x74800 mm, 74800x74800 mm, 74800x75000 mm, 75000x75000 mm, 75000x75200 mm, 75200x75200 mm, 75200x75400 mm, 75400x75400 mm, 75400x75600 mm, 75600x75600 mm, 75600x75800 mm, 75800x75800 mm, 75800x76000 mm, 76000x76000 mm, 76000x76200 mm, 76200x76200 mm, 76200x76400 mm, 76400x76400 mm, 76400x76600 mm, 76600x76600 mm, 76600x76800 mm, 76800x76800 mm, 76800x77000 mm, 77000x77000 mm, 77000x77200 mm, 77200x77200 mm, 77200x77400 mm, 77400x77400 mm, 77400x77600 mm, 77600x77600 mm, 77600x77800 mm, 77800x77800 mm, 77800x78000 mm, 78000x78000 mm, 78000x78200 mm, 78200x78200 mm, 78200x78400 mm, 78400x78400 mm, 78400x78600 mm, 78600x78600 mm, 78600x78800 mm, 78800x78800 mm, 78800x79000 mm, 79000x79000 mm, 79000x79200 mm, 79200x79200 mm, 79200x79400 mm, 79400x79400 mm, 79400x79600 mm, 79600x79600 mm, 79600x79800 mm, 79800x79800 mm, 79800x80000 mm, 80000x80000 mm, 80000x80200 mm, 80200x80200 mm, 80200x80400 mm, 80400x80400 mm, 80400x80600 mm, 80600x80600 mm, 80600x80800 mm, 80800x80800 mm, 80800x81000 mm, 81000x81000 mm, 81000x81200 mm, 81200x81200 mm, 81200x81400 mm, 81400x81400 mm, 81400x81600 mm, 81600x81600 mm, 81600x81800 mm, 81800x81800 mm, 81800x82000 mm, 82000x82000 mm, 82000x82200 mm, 82200x82200 mm, 82200x82400 mm, 82400x82400 mm, 82400x82600 mm, 82600x82600 mm, 82600x82800 mm, 82800x82800 mm, 82800x83000 mm, 83000x83000 mm, 83000x83200 mm, 83200x</p>				

11-107	Fourniture et installation des groussettes	<p>Fourniture et pose de système de groussette à LED Marque SEPMA ou équivalent</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groussette frontale FC400x400 ou équivalent : 48 x 24 + 140 x 24 - Groussette latérale FC300x300 ou équivalent : 48 x 24 + 120 x 24 - Groussette arrière FC400x400 ou équivalent : 140 x 140 - Pupitre à pupitre tactile TC4N W10R ou équivalent - Antenne sur le toit pour transmission WIS <p>Les n° de ligne et destinations sont inscrits en blanc Le fond des n° de ligne est en noir Le fond des noms des destinations est en noir</p> <p>Mise en service effective sur le site de l'exploitant par SEPMA ou équivalent Certificat d'acceptation du bon fonctionnement du système La mise en service des groussettes est inscrite dans le marché (prix et délai)</p> <p>Indiquer les prestations prévues</p>	<p>Fourniture et pose des éléments décrits ci-dessus + mise en service des groussettes sur le site de l'exploitant.</p> <p>Conforme au requi.</p>	5740	1450		
11-108	Télé maintenance	<p>TARIF de maintenance de durée de maintenance en temps réel type Digilog, ou équivalent. Fourniture, pose et mise en service du système à la charge de l'exploitant.</p> <p>La pose du boîtier et la mise en service du système sont effectuées à l'exploitant par Digilog. L'abonnement et la carte SIM sont pris en charge par l'exploitant.</p> <p>Indiquer les éléments fournis, leur position et leur brachement. Voir Annexe 2 au CCTP</p> <p>Indiquer les prestations prévues</p>	<p><u>Documents fournis dans le volume :</u> Système DIGILOG en base unit exploitation + mise en service du boîtier. <u>Prévisions de maintenance :</u> Réseaux WISAE sur grille SAE dans volume côté gauche <u>Prévisions de maintenance :</u> Caméra sur FMS 1A</p> <p>Conforme au requi.</p>	1840	1430		
11-110	Fourniture et installation d'un système de vidéosurveillance	<p>Fourniture et pose d'un système de vidéosurveillance de marque TALEN ou équivalent : - Enregistreur vidéo 1 ou équivalent - Câble de 100 m - Boîtier de 2 LED de fonctionnement, indiquer la position - Antenne GPS/WIFI de marque GIGASET ou équivalent, indiquer la position - 4 Caméras IP 1080 ou équivalent avec microphone intégré - Position et orientation précises : voir Annexe 4 au CCTP - Indiquer les prestations et les matériels fournis dans l'Annexe 4 au CCTP - Connexion avec le boîtier d'alarme de la SAE - Câblage complet et support réseau à prévoir</p> <p>Le système de vidéosurveillance doit être compatible avec le matériel de maintenance au sol déjà en place et avec les stations de lecture du réseau central de marque Talen.</p> <p>Porter une attention particulière par rapport à la position de l'écran TFT, une caméra intégrée dans son support pour l'aligner vers l'arrière est possible à envisager.</p> <p>La capacité de stockage de l'unité centrale d'enregistrement numérique est au minimum de 10 jours d'exploitation après enclenchement du bouton d'alarme d'urgence, avec consultation des informations à distance par WIFI.</p> <p>En temps réel : le système permet les téléchargements des données techniques et des vidéos demandées.</p> <p>En temps réel : pour tout défaut d'enregistrement de caméra ou état TDR (tout ou rien) envoyé vers le calculateur SAE qui se charge de la transmission.</p> <p>Le système vidéo doit permettre la visualisation en temps réel via le système d'alarme ou équivalent.</p> <p>Prévoir une mise en service par le fournisseur, sur le site de l'exploitant, pour attester du bon fonctionnement du système. La mise en service est inscrite dans le marché (prix et délai).</p>	<p><u>Documents fournis :</u> 1 PDF sur le matériel à utiliser le constructeur. <u>Documents fournis :</u> sur le matériel.</p> <p>Peut-on voir les données si une caméra (ou une caméra) est soustraite ?</p> <p>Conforme au requi (technique) et au CCTP.</p>	8100	1410		
11-111	Fourniture et installation d'un système de comptage des camions	<p>Fourniture, pose et installation d'un système de comptage</p> <p>De marque AGREL ou équivalent avec capteurs module 1000x500mm</p> <p>Ces capteurs ont une fonction de comptage</p> <p>Système compatible avec les équipements fournis par INEO Système ou équivalent, et donc à l'interface avec la SAE</p> <p>Prévoir la fiabilité</p> <p>Cette valeur sera contrôlée lors de la réception du véhicule par l'exploitant ou son exploitant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérification du delta mesuré des données sur 1000 camions - Vérification des comptages par comparaison avec comptages manuels sur 10 camions <p>Prévoir une mise en service par le fournisseur, sur le site de l'exploitant, pour attester du bon fonctionnement du système</p> <p>La mise en service est inscrite dans le marché (prix et délai)</p> <p>Indiquer les prestations prévues</p>	<p><u>Documents fournis :</u> Sur les 5 dernières années, AGREL annonce une précision minimale de 98% sur 1000 passages et entre 80 et 95% d'arrêts par heure dans une zone de 100m de largeur.</p> <p>Le capteur permet un enregistrement des données de toutes les parties afin d'avoir une preuve des données et éviter les comptages manuels.</p> <p>Conforme au requi.</p>	4190	7110		

31-232	Fourniture et installation de la billetterie	<p>Fourniture, pose et installation du système d'éclairage LED composé de :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 valétour de marque V&P modèle Véase conforme au nouveau système billetterie déposé à Toulon ou équivalent (avec coque « jeune orange »), à intégrer dans le chélon latéral du poste de conduite- 1 valétour modèle CP6500 ou équivalent (positionné après la plate-forme, face porte 2), compatible avec les paiements par carte bancaire- les câblages et supports nécessaires à la mise en place du système du réseau Maître <p>Les valétours sont à fournir avec les SAM d'exploitation du réseau Maître, et préchargés avec les logiciels en exploitation à l'admission des véhicules</p> <p>Illustrer les emplacements et orientations dans l'Annexe au CCTPS</p> <p>Le constructeur doit garantir la fonction de chargement/déchargement des données d'exploitation par système WIFI</p> <p>Prévoir une mise en service par le fournisseur, sur le site de l'acheteur, pour attester du bon fonctionnement du système (voir dans l'offre)</p> <p>Contrôle de la billetterie : le billetterie est recevable comme fonctionnelle si et seulement si : - la décharge du véhicule se fait via WIFI en un seul clic maximum pour 9 mois sur 10 - Les validations sont constatées dans le système central billetterie - Les valétours acceptent (plusieurs validations QR codes et vitesse) tous les titres validés dans le système de message d'erreur (recueil sur une série de 30 validations sans contact et 10 validations magnétiques)</p>	<p>Conforme au requis.</p> <p>Voir description mise à jour, sous point 31-232-1 valétour V&P et un CP6500.</p> <p>Concernant l'emplacement du 2nd valétour, nous proposons d'installer sa position lors de la mise de service.</p>	<p>6 Decret de façon plus claire en Annexe</p> <p>Attention plus dans l'Annexe page 20 il y a 2 CPV100.8 fait un V&P et un CP6500.</p> <p>position du 2ème valétour très éloigné de l'entrée il faudrait trouver une barre de support plus proche du poste de conduite</p>	7300	8000		
31-240	Fourniture et installation du système TTT	<p>Fourniture et pose du système Lumiplex ou équivalent suivant :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 écran 29", positionné en visuel à l'avant du véhicule, à droite- 1 écran 37", positionné en visuel face à la porte 2- 1 PlotBot Multimédia premium, position à l'indiquer- 1 PlotBot Multimédia light, position à l'indiquer <p>- le câblage prévu est complet et respecte le schéma de raccordement fourni en Annexe</p> <p>Les câblages "prédéposés phase 2" entre les 2 écrans et le SAE sont branchés au SAE et aux écrans</p> <ul style="list-style-type: none">- les supports nécessaires à l'installation du matériel <p>Ils sont à l'initiative du titulaire, ils sont blanc, RAL à l'indiquer</p> <p>Illustrer les supports et l'emboîtement de l'écran 29" dans le visuel</p> <p>- pas d'antenne WIFI</p> <p>Voir Annexe 4 au CCTPS</p> <p>Indiquer les prestations prévues</p>	<p>RAL des supports: RAL 040 90 05.</p> <p>Fourniture et pose des éléments décrits ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none">- 2 écrans 29", positionnés en visuel à l'avant du véhicule, à droite- 1 écran 37", positionné en visuel face à la porte 2- 1 PlotBot Multimédia premium en visuel technique.- 1 PlotBot Multimédia light en visuel technique. <p>Conforme au requis.</p> <p>Voir description en annexe 1 du CCTPS.</p> <p>A ce stade, nous ne prévoyons pas de déplacer l'écran TTT au pavillon, avec le câblage et la communication, la hauteur sous plafond serait réduite et la visibilité de l'écran ne serait pas optimale. Ce plus, la largeur du GS 137 pourrait ne pas être suffisante pour installer l'écran TTT</p>	<p>Illustration manuscrite, à compléter</p> <p>Est il possible de positionner l'écran 29" au pavillon ? Dans l'état la visualisation s'empêcherait pas la vue de cet écran.</p> <p>Merci d'illustrer dans votre réponse :</p> <ul style="list-style-type: none">- Si c'est réalisable techniquement- Les impacts que cela pourrait engendrer (coût / hauteur...)- Le sommet le cas échéant de ce positionnement par rapport à la demande initiale	10000	13000		
		<p>Le matériel SAE monté sur des grilles métalliques dans les compartiments techniques</p> <p>Fourniture et pose d'un SAEV de marque INEO, ou équivalent, comprenant :</p> <ul style="list-style-type: none">- Fourniture et pose du combiné radiotéléphone pour le phonie SAE en mode d'usage (démarche) et l'annonce conducteurLa gestion de ces 2 fonctions est gérée par le poste radio via l'activation d'une licence spécifiqueCette licence spécifique n'est pas à la charge du titulaireLe combiné est accessible par la main gauche du conducteur- Fourniture et pose de l'annonceur TETRA adapté aux fréquences radio du réseau Tetra de Toulon- Fourniture et pose du micro d'annonceur conducteur (pour capter la voix du conducteur lors de la conduite)- Fourniture et pose du haut-parleur conducteur pour la prise d'appel main libre au niveau du poste de conduite (il est audible par le conducteur lors de la conduite du véhicule)- Fourniture et pose du poste TETRA, adapté aux bus de Toulon- Fourniture et pose de la platine (SAE) poste TETRA- Fourniture et pose de l'unité de contrôle UCM ou équivalent						

12-236	Fourniture et installation du système SAEIV	<ul style="list-style-type: none">- Fourniture et pose de la demande d'appel, elle est composée d'une platine avec 2 boutons (un vert et un orange) situés à proximité de la main gauche du conducteur pour les 2 types de demande d'appel SAE- Fourniture et pose de bouton de détresse, il est rouge, à effleurement, intégré sur la console gauche du poste de conduite il permet la commande de l'appel d'urgence couplé au radiotéléphone et à la vidéo- Fourniture et pose de l'antenne tri-bande- L'option INEO « Remarque vidéo de 6 secondes » est incluse dans la prestation Une entrée est reliée à la vidéo surveillance- Fourniture et pose du pupitre SAEIntégration dans un emplacement standard de la planche de bord d'un écran, selon intégration à un support qui est fourni par le constructeur. Ce support protège les câbles et verrouille de manière adéquate la fixation du pupitre Bluetec l'intégration du pupitre dans l'Armoire au CCTPP- Fourniture et pose du switch SAEIndiquer s'il est intégré à la platine de l'ensemble UC + radio ou s'il est posé directement sur la grille métallique- Fourniture et pose de l'antenne de réception PMRSe positionner permet l'activation du système d'annonce spécifique pour tout PMR qui appelle sur sa fréquence en face de la porte avant- Fourniture et pose du HP extérieur et de son micro d'antenne, conformément à l'annexe 11Ces éléments sont fournis dans l'Arm PSE 11-150- Fourniture et pose des haut parleurs passagers, pour l'information voyageurs dynamiqueCes éléments sont fournis dans l'Arm 9-220- Fourniture et pose de micro CAV dans le compartiment passager pour le contrôle automatique du volume- Fourniture et pose de l'ensemble du câblage du système, conformément au schéma de la Métropole Toulon Provence Méditerranée <p>Le candidat doit se rapprocher d'INEO pour vérifier si l'adaptation du SAEIV à son véhicule nécessite des développements et adaptations. Le cas échéant le Titulaire doit prendre à sa charge tout développement nécessaire à l'intégration du SAEIV dans son véhicule.</p> <p>L'interface de la SAE avec les glorieuses, la billetterie, la vidéo, les TTT et le bus sont de la responsabilité du titulaire et doivent parfaitement fonctionner à l'admission du véhicule</p> <p>Le Titulaire a également la responsabilité du bon fonctionnement de ces systèmes conformément au réseau de Toulon</p> <p>Mise en service du système effectuée par INEO, sur le site de l'adhérent</p> <p>Cette mise en service est à la charge du constructeur et est comprise dans l'offre</p> <p>Cette mise en service inclut l'attestation que le système fonctionne bien</p> <p>Le SAE est conforme aux véhicules actuellement sur le réseau</p>	<p>À la fin de la prestation, le candidat devra fournir un rapport des éléments réalisés et des heures effectuées. Les manquements doivent être signalés dès leur constat.</p> <p>Le switch SAE est fixé sur la grille tétradratique à proximité de la platine.</p> <p>Après l'installation, les équipes des Travaux UC+SD se réuniront afin de valider la mise en service du système et de s'assurer que les éléments sont correctement installés et fonctionnent.</p> <p>Conforme au schéma.</p>	La demande de suivi du statut des supports est une erreur, à ne pas renseigner	Tout le détail de l'installation sur lequel nous venons d'être engagé pour la livraison des véhicules ci-dessus compte. Le détail de l'installation des matériels embarqués est à prendre en compte dans notre calcul mais ne pourra pas justifier d'un détail de l'installation plus élevé après livraison du bus de commande.	14350	28256	7		
12-340	WIFI	Fourniture et installation d'un système WIFI embarqué pour les clients, QOS Telecom ne dépose pas	Conforme au schéma.		2750	1100				
12-Prati et fournitures diverses										
12-300	Sténographe	Indiquer la capacité, la marque et la position	Capacité : 4 kg Marque : DESAUTEL Position : en partie avant, à proximité du conducteur						9	
		Carénage renforcé	Conforme au schéma.							
12-340	Lot de maintenance pour les TTT	Fourniture d'un lot de maintenance relatif au système TTT : <ul style="list-style-type: none">- 1 PNEU Sans pression- 1 PNEU Sans light- 1 Aéros 32"- 1 Aéros 32" Lot à livrer chez l'exploitant en même temps que les véhicules Prestation à préciser	Livraison des éléments ci-contre en même temps que les véhicules. Conforme au schéma.		7600	8116				
12-340	Lot de maintenance pour billetterie	Fourniture de 2 véhicules, dont : <ul style="list-style-type: none">- 1 véhicule V6000 ou équivalent- 1 véhicule CPE500 ou équivalent Lot à livrer chez l'exploitant en même temps que les véhicules Prestation à préciser	Livraison des éléments ci-contre en même temps que les véhicules Conforme au schéma.		7870	9564				

[illegible]

[illegible]

15-100	Disponibilité des pièces de rechange	Indiquer la durée à partir de la date de livraison du véhicule	Durée: 15 em Conforme au requis.					0
15-110	Commande des pièces détachées	Indiquer le mode de commande des pièces détachées (mail, téléphone, fax ...) Indiquer les différents types de commande (urgent, stock ...) avec leur impact financier ainsi que leur délai de livraison selon la nature des pièces (hors DROM-COM et Nouvelle-Calédonie)	Mails de commande des pièces, e-mail, fax ou téléphone Commandes urgentes : Pièces de livraison : 1 à 2 jours ouvrés / Impact Financier : La grille de remise CATP pour les commandes urgentes est, suivant le type de pièces, la suivante : -P: 20% -Q: 5% -R: 5% -S: 5% -T: 5% -U: 5% -V: 5% Le code remise affecté à une PR dépend de son taux de rotation en stock (VCCO) Commandes stock : Délai de livraison : 4 à 5 jours ouvrés / Impact Financier : La grille de remise CATP pour les commandes régulières est, suivant le type de pièces, la suivante : -P: 35% -Q: 15% -R: 15% -S: 15% -T: 10% -U: 5% -V: 5% Le code remise affecté à une PR dépend de son taux de rotation en stock (VCCO) Commandes sous réserve : Délai de livraison : jours / Impact Financier : sans affecter leur réponse commandes urgentes et commandes stock) Conforme au requis.					0
15-120	Concessionnaires spécialisés	La concessionnaire proposé par le titulaire doit se situer à proximité des dépôts (Toulon et Tignes sur mer) du réseau et idéalement dans le STADIM (Nouveau Territoire de l'Automobile Organisation de la Mobilité) afin d'assurer des délais d'intervention courts. Le délai d'intervention est à indiquer selon le concessionnaire proposé en charge des véhicules objet de ce marché. Ses infrastructures sont adaptées à la maintenance des véhicules objets de marché. Les agents de maintenance sont qualifiés pour intervenir sur les véhicules objets de marché et leur technologie (formation constructeur, outillage, permis de conduire TCF valide, etc.), et leur effectif est adapté aux spécifications contractuelles du marché. Le stock de pièces détachées est adapté aux besoins du réseau. Préciser le nom et l'adresse du concessionnaire spécialisé qui sera en charge du suivi de la livraison et de la maintenance des véhicules faisant l'objet du marché. Indiquer les kilomètres séparant le dépôt du concessionnaire	Délai d'intervention pièces immobilisées : 15 à 24 heures (hors week-end et jours fériés) Délai d'intervention autres pièces : 4 à 48 heures (hors week-end et jours fériés) Distance entre concessionnaire et dépôt : 15 à 40 km Société : MELVA VI (Méditerranée Véhicules Industriels) Adresse : Parc du Dr Schweitzer - 21, de Toulon Est - 83 P. 352, 83080 TOULON Site internet : www.melva.com Toutes les pièces de véhicule, à l'exception du moteur, sont disponibles en stock à 5 jours de livraison, hors à géométrie variable, à l'exception de la suspension, 1 jour de livraison. Commandes : Melva Concessionnaires sont disponibles à l'adresse : melva.com Méthode de commande : par téléphone, fax, mail ou par internet. Préciser le nom et l'adresse du concessionnaire spécialisé qui sera en charge du suivi de la livraison et de la maintenance des véhicules faisant l'objet du marché. Indiquer les kilomètres séparant le dépôt du concessionnaire Conforme au requis.	En détail les livraisons sont indiquées et particulièrement le détail dans le cas des pièces immobilisées. A fortement optimiser Merci de compléter les informations demandées et de ne pas omettre à l'adresse.				0
16-Formation								
16-100	Formation du personnel de conduite	Site : sur le site de l'acheteur Durée : une demi-journée Contenu : Prise en main du véhicule Méthode de formation : 5 personnes	Conforme au requis.					0
16-110	Formation du personnel de maintenance	Il est demandé au titulaire du marché un accompagnement technique de deux ans et demi à partir de la date d'admission du véhicule : pendant cette période d'accompagnement le titulaire assure la formation du personnel technique (entre 8 et 8 techniciens de l'entreprise BNTT) pendant deux jours (en France ou à l'étranger) à raison d'une session de formation tous les six mois. La formation lieu se fera à l'adresse : 16-110, 83000 Toulon	Conforme au requis (soit : 1 325 € par jour de formation soit 8 400 € par session de 2 jours) Neuf prévisions 5 sessions de 2 jours au total.	23000	27600			0

MARCHE SUBSEQUENT 2020-02-05

LOT n°3 : Autobus gabarit réduit, faible largeur

Adhérent destinataire des véhicules : Métropole Toulon Provence Méditerranée

Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières

Nom du candidat : IVECO France

Nom du véhicule : GX 137 C

Incidences énergétiques et environnementales - Véhicules Gazole

$$CEu = QEu \times VEu \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
Qcu = consommation de carburant	l/km	0,400	Suivant PV selon répartition SORT 1 100 %
T = teneur énergétique du carburant (Rappel : 1 Kwh = 3,6 MJ)	MJ/l	36,0000	
QEu = consommation d'énergie (QCu × T)	MJ/km	14,4000	
Coût d'une unité de gasoil	€/l (HT)	1,03	
VEu = valeur d'une unité d'énergie	€/MJ (HT)	0,0287	
D = durée de vie restante du véhicule	km	750 000	
Coût consommation d'énergie sur la vie du véhicule	€ HT	310 110,00 €	

Calcul du coût des émissions de CO2 sur toute la durée de vie du véhicule

$$CCO2 = CCO2u \times D = QCO2u \times VCO2u \times D$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
QCO2u = émissions de CO2	kg/km	1,052	Suivant PV selon répartition SORT 1 100 %
VCO2u = coût de CO2 émis	€/kg (HT)	0,035 €	
CCO2u = coût des émissions de CO2 au km (= QCO2u × VCO2u)	€/km (HT)	0,04 €	
D = durée de vie restante du véhicule exprimée en kilomètres	km	750 000	
Coût des émissions de CO2 sur la vie du véhicule	€ HT	27 615,00 €	

Calcul du coût des émissions de polluants sur toute la durée de vie du véhicule

$$\Sigma Cu = CEu + CCO2u + Cpu$$

	Unité demandé	Valeur	Remarque
D = durée de vie restante du véhicule	km	750 000	

Calcul du coût des émissions de NOx au km

QNOx = émissions de NOx	g/kWh	0,108	Valeur avec le coefficient de détérioration (DF) suivant le cycle WHTC du PV correspondant
	g/km	0,43	
VNOx = coût de NOx émis	€/g	0,0044 €	
CNOx = coût des émissions de NOx au km (= QNOx × VNOx)	€/km	0,00 €	

Calcul du coût des émissions de particules (PM) au km

QPM = émissions de PM	g/kWh	0,002	Valeur avec le coefficient de détérioration (DF) suivant le cycle WHTC du PV correspondant
	g/km	0,01	
VPM = coût de PM émis	€/g	0,0870 €	
CPM = coût des émissions de PM au km (= QPM × VPM)	€/km	0,00 €	

Calcul du coût des émissions de particules (HCNM) au km

QHCNM = émissions de HCNM	g/kWh	0,000	Valeur avec le coefficient de détérioration (DF) suivant le cycle WHTC du PV correspondant
	g/km	0,00	
VHCNM = coût de HCNM émis	€/g	0,0010 €	
CHCNM = coût des émissions de HCNM au km (= QHCNM × VHCNM)	€/km	- €	
Coût des émissions de polluants sur la vie du véhicule (ΣCpu × D)	€ HT	1 955,49 €	

Calcul du coût global sur toute la durée de vie du véhicule

$\Sigma Cu = C_{eu} + CCO2u + C_{pu}$			
	Unité demandé	Valeur	Remarque
Coût global sur la vie du véhicule	€ HT	339 680,49 €	

