

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
LUNDI 6 JANVIER 2025**

|  |             |         |
|--|-------------|---------|
| <b>NOMBRE D'ELUS<br/>METROPOLITAINS<br/>EN EXERCICE : 16</b><br><br><b>QUORUM : 9</b>  |             |         |
| PRESENTS   | REPRESENTES | ABSENTS |
| 14   | 0           | 2       |
| <b>OBJET DE LA DECISION</b><br><br><b>N° 25/20</b><br><br><b>ACQUISITION D'AUTOBUS<br/>STANDARDS ET ARTICULES<br/>NEUFS A MOTORISATION<br/>THERMIQUE POUR LE<br/>TRANSPORT DE VOYAGEURS<br/>PAR LA CENTRALE D'ACHAT<br/>DU TRANSPORT PUBLIC -<br/>AUTOBUS STANDARD MILD-<br/>HYBRIDE DIESEL ET<br/>AUTOBUS ARTICULE MILD-<br/>HYBRIDE DIESEL</b> |             |         |

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Gilles VINCENT.

**ABSENTS :**

Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Jean-Sébastien VIALATTE.

## **DÉCISION MÉTROPOLITAINE**

**N° 25/20**

**BUREAU DU 6 JANVIER 2025**

**O B J E T : ACQUISITION D'AUTOBUS STANDARDS ET  
ARTICULES NEUFS A MOTORISATION THERMIQUE  
POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR LA  
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC -  
AUTOBUS STANDARD MILD-HYBRIDE DIESEL ET  
AUTOBUS ARTICULE MILD-HYBRIDE DIESEL**

**LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** les articles L. 2124-3 et R. 2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** le Plan d'Investissement Pluriannuel établi entre la Métropole et la société RD TPM dans le cadre de la convention de DSP d'exploitation du réseau Mistral (délibération du CM n°23/02/021 du 23 février 2023) portant choix du délégataire pour l'exploitation du service de transport terrestre et maritime de voyageurs de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la convention d'activité centralisée pour l'achat de véhicules destinés à la Métropole avec la Centrale d'achat du Transport Public, signée en juillet 2024, autorisant la CA TP à conclure des marchés subséquents à ses accords-cadres au bénéfice de TPM,

**VU** les conventions de rémunération de la CA TP correspondantes,

**VU** les projets de Marchés subséquents annexés à bons de commande de la CA TP pour l'acquisition d'Autobus MH Diesel de 12 m et 18m,

**VU** les conditions générales de vente de la CA TP correspondantes,

**CONSIDERANT** que dans le cadre de ses missions statutaires, la CATP a conclu un accord-cadre n°2023-32 pour l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs,

**CONSIDERANT** que sollicitée par la Métropole TPM, la CATP a consulté le titulaire des lots 12m et 18m,

**CONSIDERANT** que pour les bus de 12 mètres, il s'agit d'un Marché subséquent à bons de commande n°2023-32-14 relatif à l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs, Lot 9: Autobus standard 12 m diesel mild-hybride, conclu pour un montant maximum de 22 500 000 euros HT,

**CONSIDERANT** l'engagement de commande n°1 relatif au LOT n°9 : Autobus 12m diesel mild-hybride d'un montant de 9 224 414,00 euros HT, soit 22 bus,

**CONSIDERANT** que pour les bus de 18 mètres, il s'agit d'un marché subséquent à bons de commande n°2023-32-15 relatif à l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs ; Lot 11 : Autobus standard 18m diesel mild-hybride, conclu pour un montant maximum de 19 500 000 euros HT,

**CONSIDERANT** l'engagement de commande n°1 relatif au LOT n°11 : Autobus 18m diesel mild-hybride d'un montant de 9 790 386,00 euros HT, soit 17 bus,

**CONSIDERANT** que le titulaire des 2 marchés subséquents est la SAS IVECO France, sise à VENISSIEUX,

**CONSIDERANT** que la procédure donne lieu à l'établissement d'un engagement de commande par TPM à la CA TP,

**CONSIDERANT** qu'en contrepartie des prestations effectuées par la CATP au titre de son activité d'achat centralisée, MTPM s'engage à verser à cette dernière, par bon de commande, une rémunération correspondant à 1% du montant total hors taxe de l'engagement de commande, plafonné à 20 000 € HT, soit pour les présentes acquisitions, 40 000 € HT au total,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'ADOPTER** l'exposé qui précède.

### **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer les engagements de commande, les Conditions générales de vente et les conventions de rémunération relatifs à l'acquisition d'autobus annexés à la présente décision, ainsi que tous les actes afférents à l'exécution de cette décision.

### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que les crédits correspondants sont inscrits au BA TRANSPORTS, AP ACHAT MATERIELS ROULANT AU SERVICE DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSONNES 2024/2028, OP 42454.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

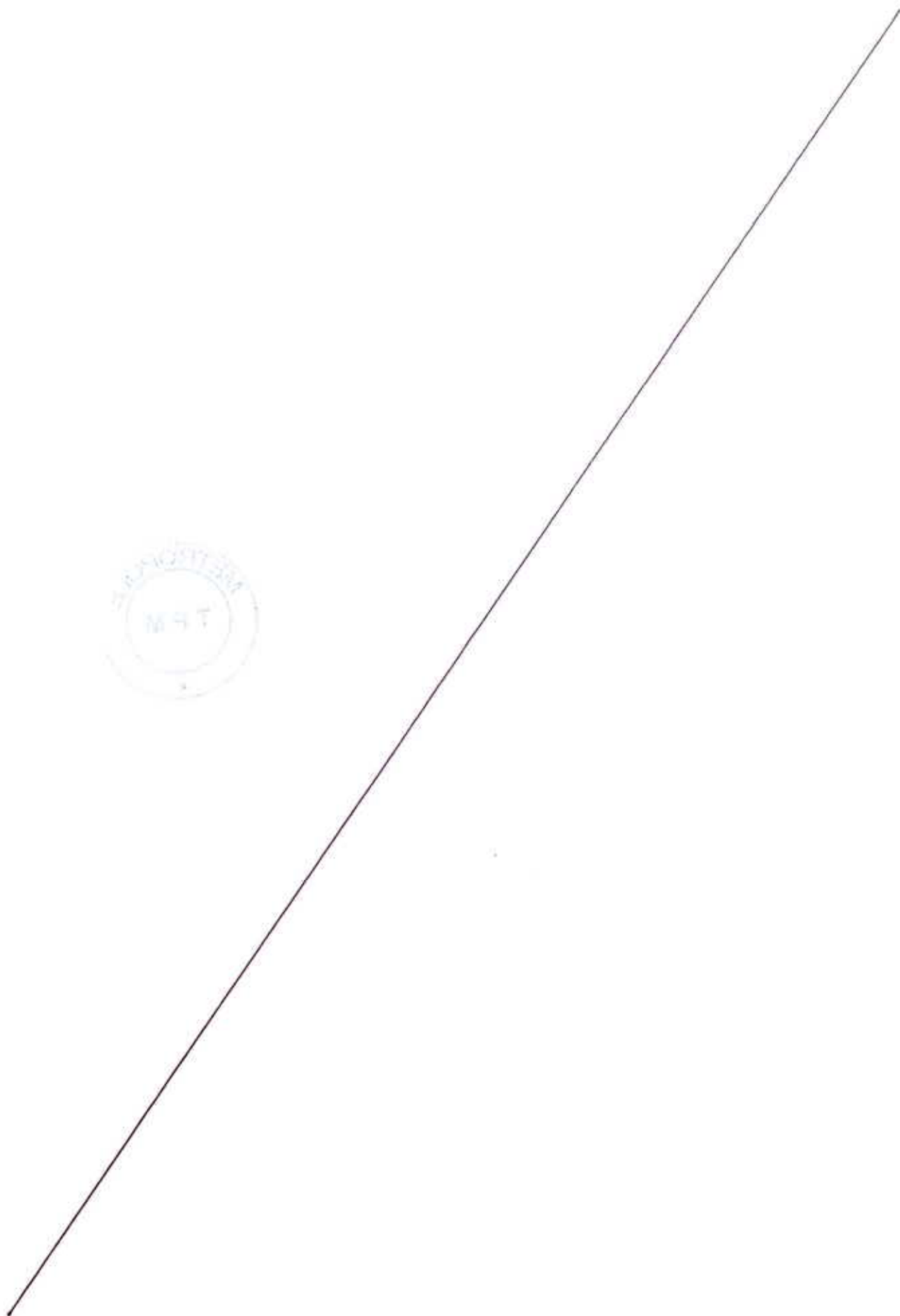
Fait à Toulon, le 6 janvier 2025

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée

|            |    |
|------------|----|
| POUR       | 14 |
| CONTRE     | 0  |
| ABSTENTION | 0  |





## Conditions Générales de Vente

**Accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules neufs de  
différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport  
urbain et interurbain de voyageurs**

**Accord-cadre n°2023-32  
Marché subséquent n°2023-32-15**

Entre :

**NOM DU BENEFICIAIRE : METROPOLE TOULON PROVENCE  
MEDITERRANEE,**

*Adresse postale : Hôtel de la Métropole - 107 boulevard Henri Fabre  
CS 30536 - 83041 Toulon Cedex 9.*

*Personne chargée du dossier : Fabien FARRUGIA*

*Ci-après dénommé le « **Bénéficiaire** »*

ET :

**AGIR TRANSPORT, SOUS LA DENOMINATION COMMERCIALE  
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**

23 rue Daviel 75013 PARIS

Tél : 01.53.68.04.24

Mail : [contact@catp.fr](mailto:contact@catp.fr)

SIRET 539 537 886 00035

Représentée par : Arnaud RABIER

*Ci-après dénommée la « **CATP** »*

**Ensemble appelés « Les Parties »**



## Préambule

AGIR Transport, sous la dénomination commerciale de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP), agissant en application des articles L. 2124-3 et R. 2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique (CCP), a pour mission d'acquérir des fournitures ou des services en transport destinés à ses Bénéficiaires.

Lorsqu'ils ont recours à la CATP pour leurs achats, les Bénéficiaires sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence, la CATP étant soumise, pour la totalité de ses achats, aux règles applicables aux marchés publics.

Dans le cadre de ses missions statutaires, la CATP a conclu un accord-cadre n°2023-32 pour l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs. L'acquisition des véhicules et des matériels accessoires est destinée aux Bénéficiaires de la CATP, en leur qualité d'entités adjudicatrices.

La CATP est chargée de conclure un marché subséquent lorsqu'un Bénéficiaire souhaite lui confier l'achat de véhicules relevant de cet accord-cadre.

Sollicitée par MTPM, la CATP a consulté les Titulaires du lot n°15 « Autobus 18m MH Diesel » en vue de conclure un marché subséquent qui lui est destiné, ci-après dénommé le « Marché ».

Après analyse des offres et, le cas échéant, une phase de négociations, l'offre économiquement la plus avantageuse a été sélectionnée.

La mise en concurrence étant achevée, la CATP et le Bénéficiaire conviennent ce qui suit :

## Article 1 – Objet de la convention

Les présentes Conditions Générales de Ventes (CGV) constituent la Convention qui définit les relations contractuelles entre le Bénéficiaire et la CATP, appelés ensemble les « Parties ».

Au sens de la Convention :

- La « CATP » désigne la centrale d'achat chargée de passer le Marché pour le « Bénéficiaire » ;
- Le « Bénéficiaire » est la personne morale destinataire des Biens et membre de la CATP ;
- Les « Biens » désignent les véhicules neufs de différentes catégories, les matériels accessoires et les Prestations de services (hors garanties et pénalités) dont les prescriptions sont définies dans le marché subséquent ;
- Le « Fournisseur » désigne le titulaire du Marché passé par la CATP et destiné au Bénéficiaire.

Sauf dérogation expresse aux termes d'un accord des Parties, sont applicables à la relation contractuelle entre le Bénéficiaire et la CATP, la présente Convention ainsi que les pièces suivantes annexées à la présente Convention :

- Annexe 1 : les Engagements de commande annexés au fur et à mesure de leur émission par le Bénéficiaire ;
- Annexe 2 : l'Acte d'engagement du Marché correspondant à l'offre finale du Fournisseur en vue de la notification du Marché et ses éventuelles annexes ;
- Annexe 3 : le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du Marché ;



- Annexe 4 : Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du Marché et ses annexes.

En cas de difficulté d'interprétation entre les pièces du Marché, celles-ci s'appliquent, par ordre décroissant des annexes susmentionnées.

## **Article 2 – Entrée en vigueur des Conditions Générales de Vente – Durée**

La présente Convention prend effet à compter de sa notification au Bénéficiaire par la CATP.

Elle prend fin à la plus lointaine des dates suivantes :

- L'échéance du Marché correspondant à l'échéance de l'accord-cadre ;
- L'admission des Biens par le Bénéficiaire ;
- Le paiement du prix des Biens par le Bénéficiaire à la CATP.

## **Article 3 – Modalités d'achat**

### **3.1 Passation du Marché par la CATP**

Le Bénéficiaire a exprimé ses besoins auprès de la CATP dont les caractéristiques sont reproduites à l'Annexe 4 de la présente Convention.

La CATP a procédé à une mise en concurrence avec les Titulaires du lot visé par le Marché pour l'acquisition des Biens répondant précisément aux besoins du Bénéficiaire.

Au terme de la mise en concurrence, la CATP conclut avec le Fournisseur un Marché, destiné à répondre aux besoins du Bénéficiaire.

Le Bénéficiaire déclare connaître les termes du Marché et les accepter sans réserve.

### **3.2 Signature de l'Engagement de commande**

Tout achat de la part du Bénéficiaire doit faire l'objet d'un Engagement de commande préalable de sa part. Dès lors, à chaque nouvelle demande de Biens relevant du Marché, la CATP demande au Bénéficiaire de signer un nouvel Engagement de commande.

A cette fin, à la demande du Bénéficiaire, la CATP lui adresse un projet d'Engagement de commande comportant, au minimum, les mentions suivantes :

- Désignation exacte des Biens objet de la commande ;
- Quantité souhaitée par le Bénéficiaire ;
- Délai d'admission ;
- Prix d'acquisition des Biens (en € HT et en € TTC, ainsi que le montant de la TVA).

A la réception du projet d'Engagement de commande, le Bénéficiaire s'engage à vérifier que le projet de commande correspond, en tous points, à sa demande.

Chaque Engagement de commande doit être signé par une personne ayant la capacité d'engager la commande. A cet effet, les nom et fonction de cette personne doivent être indiqués à côté de sa signature.

Le Bénéficiaire renvoie à la CATP l'Engagement de commande dûment signé par son représentant.

La réception de chaque Engagement de commande par la CATP constitue le point de départ de la passation d'une commande par cette dernière.

### **3.3 Effets juridiques entre les Parties**

Le Bénéficiaire devient engagé par sa/ses commande(s) à compter de la notification de chaque Engagement de commande qu'il adresse à la CATP, pris sur le fondement de la présente Convention.

Il ne peut pas se rétracter en vue d'annuler sa commande sans engager sa responsabilité, dans les conditions de l'article « Responsabilité du Bénéficiaire » de la présente Convention.

La CATP s'engage, sans délai, à :

- Informer le Bénéficiaire de la notification du Marché ;
- Transmettre chaque commande au Fournisseur.

## **Article 4 - Exécution du Marché**

### **4.1 Rôle de la CATP**

Après la notification du Marché, la CATP est chargée de son exécution, s'agissant, pour chaque bon de commande, de leur notification au Fournisseur et de leur exécution jusqu'à la notification au Fournisseur du procès-verbal d'admission relatif au dernier des Biens acquis par le Bénéficiaire.

La CATP n'est en revanche pas l'interlocuteur du Fournisseur en ce qui concerne la période commençant après l'admission des Biens et courant jusqu'à la fin des garanties qui leur sont attachées dans le cadre du Marché (excepté les cas de retenue de garantie).

### **4.2 Rôle du Bénéficiaire**

Le Bénéficiaire est l'interlocuteur du Titulaire pour la période débutant après l'admission de chaque Bien. En particulier, il est chargé de la mise en œuvre des clauses relatives aux garanties et, le cas échéant, de l'application des pénalités (hors pénalités de retard **et pénalités liées à l'ajournement des Biens**). En cas d'application des pénalités elles sont directement versées par le Fournisseur au Bénéficiaire.

A la demande expresse du Bénéficiaire, la CATP peut accepter de l'assister dans l'exécution du Marché.

En tout état de cause, la CATP est régulièrement informée de l'exécution du Marché jusqu'à son terme par le Bénéficiaire et le Fournisseur, y compris de tout dysfonctionnement ou difficulté d'exécution du Marché.

### **4.3 Rôle de l'Exploitant**

**Les Exploitants du Bénéficiaire sont les personnes morales chargées de l'exploitation des services de transport public pour lesquels les Biens sont commandés dans le cadre du marché subséquent.**

**Les Exploitants du Bénéficiaire peuvent être amenés à participer à l'exécution du Marché, dans les conditions définies à l'annexe n°3 des présentes CGV.**

## **Article 5 - Livraison, admission et transfert de propriété**

### **5.1 Délai et lieu de livraison**

Le délai de livraison court à compter de la notification du bon de commande au Fournisseur par la CATP et s'achève à la date d'admission de chaque Bien figurant sur le bon de commande.

Le Fournisseur livre les Biens, dans les conditions décrites dans les pièces du Marché. La CATP ne réalise aucune prestation de stockage ou de livraison.

Le lieu de livraison est indiqué dans le bon de commande.

Jusqu'à ce que la propriété des Biens soit transférée au Bénéficiaire, ce dernier doit conserver les véhicules séparément des siens et de ceux de tiers et veille à ce qu'ils soient correctement stockés et protégés.

Pour pouvoir circuler, les véhicules doivent avoir été admis conformément aux termes du Marché.

### **5.2 Opérations de vérification quantitative et qualitative**

Les opérations de vérification s'effectuent selon la procédure décrite dans les pièces du Marché, que le Bénéficiaire déclare connaître et accepter.

### **5.3 Admission, ajournement, réfaction et rejet**

A l'issue des opérations de vérification, une décision d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des Biens est prononcée dans les conditions fixées par le Marché.

La décision d'admission permet de constater que les Biens livrés sont conformes aux stipulations du Marché.

Le Bénéficiaire doit, sans délai, transmettre sa décision d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des véhicules à la CATP.

### **5.4 Transfert de propriété**

Le transfert de la propriété des Biens intervient à leur admission au profit de la CATP qui la transfère sans délai au Bénéficiaire en vertu de sa mission d'activité d'achat centralisée, telle que prévue par l'article L. 2113-2 1° du CCP.

## **Article 6 – Prix et modalités de paiement**

### **6.1 Prix**

Les prix d'acquisition des Biens sont ceux indiqués sur l'Engagement de commande.

Les prix sont formulés en euros hors taxes avec indication du taux de la Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) applicable. La TVA applicable est celle en vigueur en France. En cas de changement du taux de TVA, il est fait application du taux en vigueur applicable.

### **6.2 Révision des prix**

Les prix sont révisables dans les conditions prévues par le Marché.

### **6.3 Modalités de paiement**

Le paiement des Biens est effectué par le Bénéficiaire auprès de la CATP, par virement, dans un délai de 20 jours calendaires à compter de la réception de la facture.

#### **6.4 Acompte**

Les prestations qui ont donné lieu à un commencement d'exécution ouvrent droit, au bénéfice de la CATP, au versement d'acomptes, à valoir sur le prix total figurant sur l'Engagement de commande.

La CATP peut adresser une demande d'acompte au Bénéficiaire d'un montant équivalant à 30% du montant total de l'Engagement de commande Toutes Taxes Comprises (TTC).

D'autres acomptes pourront être prévus, en accord avec le Bénéficiaire.

La demande d'acompte fait l'objet d'une facture comportant, au minimum, les mentions suivantes :

- Nom et signature de la personne ayant capacité d'engager le Bénéficiaire ;
- Désignation exacte des Biens commandés ;
- Numéro de facture ;
- Pourcentage du montant de l'acompte par rapport au montant total des prestations (en € HT et en € TTC) ;
- Montant total de l'acompte (en € HT et en € TTC) et de la TVA afférente.

Le Bénéficiaire s'acquitte de la facture relative à l'acompte, dans un délai maximum de 20 jours calendaires à compter de la réception de la demande d'acompte. La CATP peut toutefois décider, au cas par cas, de renoncer au versement d'acomptes.

#### **6.5 Retard de paiement**

Le dépassement des délais de paiement par le Bénéficiaire fait courir des intérêts moratoires dont le taux est égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque centrale européenne à ses opérations principales de refinancement les plus récentes, en vigueur au premier jour du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points de pourcentage.

Les intérêts moratoires courent à compter du jour suivant l'échéance prévue au contrat ou à l'expiration du délai de paiement jusqu'à la date de mise en paiement du principal incluse.

Les intérêts moratoires appliqués aux acomptes ou au solde sont calculés sur le montant total de l'acompte ou du solde toutes taxes comprises, diminué de la retenue de garantie, et après application des clauses d'actualisation, de révision et de pénalisation.

Les intérêts moratoires sont exigibles sans qu'un rappel soit nécessaire. En outre, le Bénéficiaire en situation de retard de paiement est de plein droit débiteur, à l'égard de la CATP d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement, dont le montant est de 40 euros par facture. Lorsque les frais de recouvrement exposés sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, la CATP peut demander une indemnisation complémentaire, sur justification.

Dans le cas où la CATP doit verser au Fournisseur les intérêts moratoires énoncés ci-dessus, cette somme serait automatiquement refacturée au Bénéficiaire.

### **Article 7 – Pénalités**



La CATP ne peut être tenue pour responsable de tout retard ou de toute inexécution par le Fournisseur, ce que le Bénéficiaire déclare accepter.

En tout état de cause, la CATP informe le Bénéficiaire, par écrit, de la nature et du montant de toute somme qu'il a pu solliciter ou recevoir de la part du Fournisseur, à titre de pénalité, conformément au Marché, **hors pénalité liée à l'ajournement des véhicules**. Toute pénalité de retard que la CATP peut obtenir auprès du Fournisseur en application du Marché, dont elle a effectivement bénéficié et une fois les délais de recours du Fournisseur expirés, est reversée au Bénéficiaire, à hauteur de 100 %.

Les modalités de calcul des pénalités appliquées par la CATP au Fournisseur sont décrites dans le Marché.

Une fois les Biens admis, s'il y a lieu, le Bénéficiaire applique lui-même les pénalités contractuelles autres que les « *Pénalités pour non-respect du délai global d'exécution du marché subséquent* » et les « *Pénalités en cas de nouvel ajournement à la suite du deuxième contrôle de conformité du véhicule* ».

## **Article 8- Garanties**

Pour toute action en garantie, il appartient au Bénéficiaire, ou à tout tiers qui lui serait subrogé, d'exercer un recours directement contre le Fournisseur, selon les modalités contractuelles précisées dans le Marché.

Le Bénéficiaire, ou le tiers qui lui serait subrogé, informe la CATP de toute mise en œuvre de la garantie en lui adressant une copie de sa réclamation.

La garantie qui incombe au Fournisseur commence à courir à compter de la date d'admission de chaque Bien.

L'expiration du Marché n'a pas pour effet de mettre fin aux garanties lesquelles sont attachées aux Biens : celles-ci s'appliquent jusqu'à leur terme, nonobstant la fin du Marché.

## **Article 9 - Responsabilités**

### **9.1 Responsabilité du Bénéficiaire**

A compter de la notification de la présente Convention, le Bénéficiaire est tenu de s'acquitter des factures émises par la CATP conformément aux engagements pris.

Aucune rétractation du Bénéficiaire n'étant admise, en cas de non-paiement des factures, la CATP se réserve le droit de lui demander le paiement de l'intégralité du montant des factures et, le cas échéant, des dommages et intérêts.

### **9.2 Non-responsabilité de la CATP**

Le Bénéficiaire reconnaît et accepte formellement que la CATP ne peut être tenue responsable des préjudices indirects et/ou immatériels subis par lui ou tout autre tiers au titre de l'exécution du Marché. Cela inclut tout préjudice commercial, perte de clientèle, perte de commande, trouble commercial, perte de bénéfice, atteinte à l'image de marque, etc.

Le Bénéficiaire reconnaît devoir être son propre assureur pour ces préjudices ou avoir contracté les assurances appropriées.

## **Article 10 - Assurance – Transfert des risques**

Le Fournisseur garantit une couverture des Biens contre la totalité des risques qui lui incombent jusqu'à la décision d'admission. A compter de l'admission, il appartient au Bénéficiaire de souscrire les assurances nécessaires.

## **Article 11 – Indépendance des clauses – Survivance des obligations**

Il est convenu que l'invalidité, l'inopposabilité, l'inefficacité ou l'impossibilité de mettre en œuvre une stipulation de la présente Convention n'affecte aucunement la validité, l'opposabilité, l'efficacité et la mise en œuvre de ses autres stipulations, qui continuent de trouver application.

Toutefois, les Parties négocient de bonne foi en vue du remplacement de la stipulation concernée par une stipulation valable, opposable, efficace et présentant autant que possible les mêmes effets que ceux qu'elles attendaient de la stipulation remplacée.

Le fait par l'une des Parties de ne pas exiger à un moment quelconque l'exécution stricte par l'autre Partie d'une disposition de la présente Convention n'est en aucun cas réputé constituer une renonciation quelle qu'elle soit à l'exécution de ce droit.

## **Article 12 – Relations entre les parties**

Les Parties agissent en qualité de cocontractants indépendants, et aucune stipulation de la présente Convention dans quelque circonstance que ce soit, ne saurait être interprétée comme conférant à l'une des Parties la qualité de salarié ou franchisé de l'autre partie ou créant un mandat, une société, une association ou une entreprise en nom collectif, entre les Parties.

## **Article 13 – Litiges**

Au cas où des difficultés surviendraient dans l'interprétation ou dans l'exécution des clauses de la présente Convention, les Parties prennent l'engagement de s'efforcer de les régler à l'amiable.

A ..... Le

**Pour le Bénéficiaire :**

Nom du représentant :

Signature:

A Paris, Le

**Pour la Centrale d'Achat du Transport Public**

Nom du représentant :

Signature :

**Annexes :**

- Annexe 1 : les Engagements de commande annexés au fur et à mesure de leur émission par le Bénéficiaire ;
- Annexe 2 : l'Acte d'engagement du Marché correspondant à l'offre finale du Fournisseur en vue de la notification du Marché et ses éventuelles annexes ;
- Annexe 3 : le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du Marché ;
- Annexe 4 : Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du Marché et ses annexes.





23 rue Daviel  
75013 Paris 13  
France

**Votre contact : Kathia LEANDRE**

Tel : 01 84 83 04 77

Email : kathia.leandre@catp.fr

### Engagement de commande 2023-32-15 EC1

En date du : 17/12/2024

TVA Intracommunautaire : FR35248300543

Numero de siret : 24830054300084

Réf. client : 411CL00023

### Métropole Toulon Provence Méditerranée

107 Boulevard Henri Fabre

83041 TOULON

France

Objet : MARCHE SUBSEQUENT 2023-32-15 : Engagement de commande n°1 relatif au LOT n°11 : Autobus 18m mild-hybride DIESEL

| Nom / Code   | Description | Qte | PU HT | TVA | Total HT |
|--|-------------|-----|-------|-----|----------|
| Délai de livraison pour 17 véhicules dans le cadre du 1er bon de commande : 40 semaines dont 4 liées à l'intégration d'embarqués |             |     |       |     |          |

Titulaire : IVECO

### Configuration :

|          |  |       |                            |                           |              |
|----------|--|-------|----------------------------|---------------------------|--------------|
| 1-102    | Prix unitaire total du véhicule de base (comprenant uniquement les PSE obligatoires) | 17,00 | 525 045,00<br><i>unité</i> | 20,00 %<br>(1 785 153,00) | 8 925 765,00 |
| F 4-180  | Carburants alternatifs paraffiniques   | 17,00 | 0,00<br><i>unité</i>       | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 4-240  | Graissage centralisé manuel  | 0,00  | 0,00<br><i>unité</i>       | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 4-310  | Film de protection contre les hydrocarbures  | 0,00  | 150,00<br><i>unité</i>     | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 5-111  | Prise de gonflage en carrosserie   | 17,00 | 375,00<br><i>unité</i>     | 20,00 %<br>(1 275,00)     | 6 375,00     |
| F 8-205  | Système de détection des angles morts côté gauche                                    | 0,00  | 960,00<br><i>unité</i>     | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 8-206  | Rétroviseur de dépannage   | 1,00  | 382,00<br><i>unité</i>     | 20,00 %<br>(76,40)        | 382,00       |
| F 9-150  | Film anti-gravage sur baies  | 0,00  | 2 270,00<br><i>unité</i>   | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 10-220 | Cadre de publicité extérieur latéral droit   | 17,00 | 500,00<br><i>unité</i>     | 20,00 %<br>(1 700,00)     | 8 500,00     |
| F 10-270 | Cache-roues essieu avant   | 17,00 | 3 000,00<br><i>unité</i>   | 20,00 %<br>(10 200,00)    | 51 000,00    |
| F 10-271 | Cache-roues essieu milieu  | 17,00 | 3 500,00<br><i>unité</i>   | 20,00 %<br>(11 900,00)    | 59 500,00    |
| F 10-272 | Cache-roues essieu arrière   | 17,00 | 3 500,00<br><i>unité</i>   | 20,00 %<br>(11 900,00)    | 59 500,00    |
| F 11-102 | Dispositif de maintien en charge des batteries                                       | 17,00 | 1 434,00<br><i>unité</i>   | 20,00 %<br>(4 875,60)     | 24 378,00    |
| F 11-210 | Fourniture & pose d'écran(s) TFT   | 17,00 | 19 920,00<br><i>unité</i>  | 20,00 %<br>(67 728,00)    | 338 640,00   |

|            |   |       |                    |                        |              |
|------------|---|-------|--------------------|------------------------|--------------|
| F 11-211   | Fourniture & pose d'écrans TFT (fournisseur alternatif)                             | 0,00  | 21 490,00<br>unité | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 11-250   | Fourniture & pose d'un système de comptage des passagers                            | 0,00  | 11 500,00<br>unité | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 11-251   | Fourniture & pose d'un système de comptage des passagers (fournisseur alternatif)   | 17,00 | 10 900,00<br>unité | 20,00 %<br>(37 060,00) | 185 300,00   |
| F 11-252   | Fourniture & pose d'un système de comptage des passagers (fournisseur alternatif 2) | 0,00  | 10 600,00<br>unité | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 12-120   | Fourniture d'un lot de bord   | 0,00  | 130,00<br>unité    | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 11-140   | Lot de maintenance pour les TFT   | 2,00  | 8 100,00<br>unité  | 20,00 %<br>(3 240,00)  | 16 200,00    |
| F 11-141   | Lot de maintenance pour les TFT (fournisseur alternatif)                            | 0,00  | 8 300,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 11-142   | Lot de maintenance pour billettique   | 2,00  | 8 400,00<br>unité  | 20,00 %<br>(3 360,00)  | 16 800,00    |
| F 11-143   | Lot de maintenance pour SAE   | 2,00  | 7 867,00<br>unité  | 20,00 %<br>(3 146,80)  | 15 734,00    |
| F 13-131   | Extention de garantie sur les avaries répétitives                                   | 0,00  | 11 057,00<br>unité | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 13-190   | Pénalités pour immobilisation   | 0,00  | 8 540,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-111   | Un an de mise à jour supplémentaire pour le catalogue des pièces de rechange        | 0,00  | 447,00<br>unité    | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-120   | Valise de diagnostic à l'achat  | 1,00  | 22 812,00<br>unité | 20,00 %<br>(4 562,40)  | 22 812,00    |
| F 14-121   | Mise à jour supplémentaire de la valise   | 0,00  | 1 526,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-200   | Outils spécifiques  | 0,00  | 0,00<br>unité      | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 16-110   | Formation du personnel de maintenance   | 1,00  | 39 500,00<br>unité | 20,00 %<br>(7 900,00)  | 39 500,00    |
| Sous total |   |       |                    |                        | 9 770 386,00 |

## Rémunération de la CATP :

|     |   |      |                    |                       |           |
|-----|---|------|--------------------|-----------------------|-----------|
| REM | Rémunération de la CATP (1% du total par bon de commande, plafonné à 20 000€) | 1,00 | 20 000,00<br>unité | 20,00 %<br>(4 000,00) | 20 000,00 |
|-----|---|------|--------------------|-----------------------|-----------|

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| <b>Total net HT</b>      | <b>9 790 386,00 €</b>  |
| TVA 20,00%               | 1 958 077,20 €         |
| <b>Montant total TTC</b> | <b>11 748 463,20 €</b> |

**Signature du client précédée de la mention 'Lu et  
approuvé, bon pour accord' :**

Date de validité : 15/06/2025

## Informations complémentaires du document

---

Modalités de facturation et de paiement : Le paiement des prestations, dont le montant est indiqué sur l'engagement de commande, est à effectuer par le Bénéficiaire auprès de la CATP, par virement dans un délai de 20 jours calendaires à compter de la réception de la facture.

BDC - Généralité :

**MERCI DE NOUS COMMUNIQUER VOTRE BON DE COMMANDE INTERNE ET / OU REFERENCE CHORUS** (Document indispensable à la notification de votre commande)

## Convention de rémunération de la CATP au titre des prestations d'achat

-----  
**Marché subséquent n°2023-32-14 relatif à l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs**  
-----

### **Lot 9 : Autobus standard 12m diesel mild-hybride**

Entre :

**AGIR TRANSPORT**, sous la dénomination commerciale de **CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**, association Loi 1901, immatriculée au numéro de SIRET 539 537 886 00035, dont le siège social est situé 23 rue Daviel, 75013 Paris, représentée par Arnaud RABIER, en sa qualité de Directeur Général,

(Ci-après dénommée, la « **CATP** »)

Et

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE**, établissement public dont le siège est situé Hôtel de la Métropole - 107 boulevard Henri Fabre – CS 30536 - 83041 Toulon Cedex 9.

(Ci-après dénommée, « **MTPM** »)

### **Préambule**

AGIR Transport, sous la dénomination de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) est une association Loi 1901 créée en vue d'acquérir des fournitures ou des services, de passer des marchés publics ou de conclure des accords-cadres de travaux, fournitures ou de services destinés à ses Bénéficiaires.

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique, conformément à l'article 26 de l'ordonnance du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics lequel a été repris par les articles L.2113-2 à L.2113-5 du code de la commande publique. Dès lors, les acheteurs qui recourent à la CATP sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence.

### **Article 1 - Objet de la convention**

La CATP dispose d'un accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs. **MTPM** a décidé de recourir aux prestations de cet accord-cadre et plus précisément, au lot n°9 consistant en l'acquisition d'Autobus standard 12m diesel mild-hybride neufs.

La présente convention a pour objet de rappeler les prestations effectuées par la CATP pour répondre aux besoins de **MTPM** et la rémunération de la CATP versée en contrepartie de ces prestations.

## Article 2 – Périmètre des prestations confiées à la CATP

La CATP a pour mission :

- de rédiger le cahier des charges du marché subséquent,
- de procéder à la passation du marché subséquent comprenant notamment :
  - o l'analyse des offres,
  - o l'organisation de négociations s'il y a lieu,
  - o l'envoi des courriers de rejet et la notification du marché subséquent,
- d'émettre les bons de commande au Titulaire,
- de réaliser le suivi global de l'exécution du marché subséquent jusqu'à l'admission des véhicules et des matériels accessoires.

## Article 3 – Contenu de la rémunération de la CATP

Conformément aux Conditions Générales de Ventes (CGV) signées par les Parties, la validation de chaque engagement de commande par **MTPM** engage :

- la CATP à notifier le bon de commande correspondant au Titulaire du marché subséquent,
- **MTPM** à rémunérer la CATP en contrepartie des prestations effectuées par cette dernière.

En contrepartie des prestations effectuées par la CATP au titre de son activité d'achat centralisée, **MTPM** s'engage à verser à cette dernière, par bon de commande, une rémunération correspondant à 1% du montant total hors taxe de l'engagement de commande, plafonné à 20 000 € HT.

## Article 4 : Modalités de paiement

Elle sera donc acquittée après admission des véhicules.

Fait à Paris, le .....

Fait à ....., le .....

Pour la CATP

Pour MTPM

.....

.....

Signature

Signature



## Convention de rémunération de la CATP au titre des prestations d'achat

-----  
**Marché subséquent n°2023-32-15 relatif à l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs**  
-----

**Lot 11 : Autobus articulé 18m diesel mild-hybride**

Entre :

**AGIR TRANSPORT**, sous la dénomination commerciale de **CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**, association Loi 1901, immatriculée au numéro de SIRET 539 537 886 00035, dont le siège social est situé 23 rue Daviel, 75013 Paris, représentée par Arnaud RABIER, en sa qualité de Directeur Général,

(Ci-après dénommée, la « **CATP** »)

Et

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE**, établissement public dont le siège est situé Hôtel de la Métropole - 107 boulevard Henri Fabre – CS 30536 - 83041 Toulon Cedex 9

(Ci-après dénommée, « **MTPM** »)

### Préambule

AGIR Transport, sous la dénomination de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) est une association Loi 1901 créée en vue d'acquérir des fournitures ou des services, de passer des marchés publics ou de conclure des accords-cadres de travaux, fournitures ou de services destinés à ses Bénéficiaires.

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique, conformément à l'article 26 de l'ordonnance du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics lequel a été repris par les articles L.2113-2 à L.2113-5 du code de la commande publique. Dès lors, les acheteurs qui recourent à la CATP sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence.

### Article 1 - Objet de la convention

La CATP dispose d'un accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs. **MTPM** a décidé de recourir aux prestations de cet accord-cadre et plus précisément, au lot n°11 consistant en l'acquisition d'Autobus articulé 18m diesel mild- hybride neufs.

La présente convention a pour objet de rappeler les prestations effectuées par la CATP pour répondre aux besoins de **MTPM** et la rémunération de la CATP versée en contrepartie de ces prestations.



## Article 2 – Périmètre des prestations confiées à la CATP

La CATP a pour mission :

- de rédiger le cahier des charges du marché subséquent,
- de procéder à la passation du marché subséquent comprenant notamment :
  - o l'analyse des offres,
  - o l'organisation de négociations s'il y a lieu,
  - o l'envoi des courriers de rejet et la notification du marché subséquent,
- d'émettre les bons de commande au Titulaire,
- de réaliser le suivi global de l'exécution du marché subséquent jusqu'à l'admission des véhicules et des matériels accessoires.

## Article 3 – Contenu de la rémunération de la CATP

Conformément aux Conditions Générales de Ventes (CGV) signées par les Parties, la validation de chaque engagement de commande par **MTPM** engage :

- la CATP à notifier le bon de commande correspondant au Titulaire du marché subséquent,
- **MTPM** à rémunérer la CATP en contrepartie des prestations effectuées par cette dernière.

En contrepartie des prestations effectuées par la CATP au titre de son activité d'achat centralisée, **MTPM** s'engage à verser à cette dernière, par bon de commande, une rémunération correspondant à 1% du montant total hors taxe de l'engagement de commande, plafonné à 20 000 € HT.

## Article 4 : Modalités de paiement

Elle sera donc acquittée après admission des véhicules.

Fait à Paris, le .....

Fait à ....., le .....

Pour la CATP

Pour **MTPM**

Signature

Signature

## Conditions Générales de Vente

-----  
**Accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules neufs de  
différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport  
urbain et interurbain de voyageurs**  
-----

**Accord-cadre n°2023-32  
Marché subséquent n°2023-32-14**

Entre :

**NOM DU BENEFICIAIRE : METROPOLE TOULON PROVENCE  
MEDITERRANEE,**

*Adresse postale :* Hôtel de la Métropole - 107 boulevard Henri Fabre  
CS 30536 - 83041 Toulon Cedex 9.

*Personne chargée du dossier :* Fabien FARRUGIA

*Ci-après dénommé le « Bénéficiaire »*

ET :

**AGIR TRANSPORT, SOUS LA DENOMINATION COMMERCIALE  
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**

23 rue Daviel 75013 PARIS

Tél : 01.53.68.04.24

Mail : [contact@catp.fr](mailto:contact@catp.fr)

SIRET 539 537 886 00035

Représentée par : Arnaud RABIER

*Ci-après dénommée la « CATP »*

**Ensemble appelés « Les Parties »**

## Préambule

AGIR Transport, sous la dénomination commerciale de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP), agissant en application des articles L. 2124-3 et R. 2161-21 à R.2161-23 du Code de la Commande Publique (CCP), a pour mission d'acquérir des fournitures ou des services en transport destinés à ses Bénéficiaires.

Lorsqu'ils ont recours à la CATP pour leurs achats, les Bénéficiaires sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence, la CATP étant soumise, pour la totalité de ses achats, aux règles applicables aux marchés publics.

Dans le cadre de ses missions statutaires, la CATP a conclu un accord-cadre n°2023-32 pour l'acquisition d'autobus standards et articulés neufs à motorisation thermique pour le transport de voyageurs. L'acquisition des véhicules et des matériels accessoires est destinée aux Bénéficiaires de la CATP, en leur qualité d'entités adjudicatrices.

La CATP est chargée de conclure un marché subséquent lorsqu'un Bénéficiaire souhaite lui confier l'achat de véhicules relevant de cet accord-cadre.

Sollicitée par la METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE,, la CATP a consulté les Titulaires du lot n°9 « Autobus 12m MH Diesel » en vue de conclure un marché subséquent qui lui est destiné, ci-après dénommé le « Marché ».

Après analyse des offres et, le cas échéant, une phase de négociations, l'offre économiquement la plus avantageuse a été sélectionnée.

La mise en concurrence étant achevée, la CATP et le Bénéficiaire conviennent ce qui suit :

## Article 1 – Objet de la convention

Les présentes Conditions Générales de Ventes (CGV) constituent la Convention qui définit les relations contractuelles entre le Bénéficiaire et la CATP, appelés ensemble les « Parties ».

Au sens de la Convention :

- La « CATP » désigne la centrale d'achat chargée de passer le Marché pour le « Bénéficiaire » ;
- Le « Bénéficiaire » est la personne morale destinataire des Biens et membre de la CATP ;
- Les « Biens » désignent les véhicules neufs de différentes catégories, les matériels accessoires et les Prestations de services (hors garanties et pénalités) dont les prescriptions sont définies dans le marché subséquent ;
- Le « Fournisseur » désigne le titulaire du Marché passé par la CATP et destiné au Bénéficiaire.

Sauf dérogation expresse aux termes d'un accord des Parties, sont applicables à la relation contractuelle entre le Bénéficiaire et la CATP, la présente Convention ainsi que les pièces suivantes annexées à la présente Convention :

- Annexe 1 : les Engagements de commande annexés au fur et à mesure de leur émission par le Bénéficiaire ;
- Annexe 2 : l'Acte d'engagement du Marché correspondant à l'offre finale du Fournisseur en vue de la notification du Marché et ses éventuelles annexes ;
- Annexe 3 : le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du Marché ;

- Annexe 4 : Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du Marché et ses annexes.

En cas de difficulté d'interprétation entre les pièces du Marché, celles-ci s'appliquent, par ordre décroissant des annexes susmentionnées.

## **Article 2 – Entrée en vigueur des Conditions Générales de Vente – Durée**

La présente Convention prend effet à compter de sa notification au Bénéficiaire par la CATP.

Elle prend fin à la plus lointaine des dates suivantes :

- L'échéance du Marché correspondant à l'échéance de l'accord-cadre ;
- L'admission des Biens par le Bénéficiaire ;
- Le paiement du prix des Biens par le Bénéficiaire à la CATP.

## **Article 3 – Modalités d'achat**

### **3.1 Passation du Marché par la CATP**

Le Bénéficiaire a exprimé ses besoins auprès de la CATP dont les caractéristiques sont reproduites à l'Annexe 4 de la présente Convention.

La CATP a procédé à une mise en concurrence avec les Titulaires du lot visé par le Marché pour l'acquisition des Biens répondant précisément aux besoins du Bénéficiaire.

Au terme de la mise en concurrence, la CATP conclut avec le Fournisseur un Marché, destiné à répondre aux besoins du Bénéficiaire.

Le Bénéficiaire déclare connaître les termes du Marché et les accepter sans réserve.

### **3.2 Signature de l'Engagement de commande**

Tout achat de la part du Bénéficiaire doit faire l'objet d'un Engagement de commande préalable de sa part. Dès lors, à chaque nouvelle demande de Biens relevant du Marché, la CATP demande au Bénéficiaire de signer un nouvel Engagement de commande.

A cette fin, à la demande du Bénéficiaire, la CATP lui adresse un projet d'Engagement de commande comportant, au minimum, les mentions suivantes :

- Désignation exacte des Biens objet de la commande ;
- Quantité souhaitée par le Bénéficiaire ;
- Délai d'admission ;
- Prix d'acquisition des Biens (en € HT et en € TTC, ainsi que le montant de la TVA).

A la réception du projet d'Engagement de commande, le Bénéficiaire s'engage à vérifier que le projet de commande correspond, en tous points, à sa demande.

Chaque Engagement de commande doit être signé par une personne ayant la capacité d'engager la commande. A cet effet, les nom et fonction de cette personne doivent être indiqués à côté de sa signature.

Le Bénéficiaire renvoie à la CATP l'Engagement de commande dûment signé par son représentant.

La réception de chaque Engagement de commande par la CATP constitue le point de départ de la passation d'une commande par cette dernière.

### **3.3 Effets juridiques entre les Parties**

Le Bénéficiaire devient engagé par sa/ses commande(s) à compter de la notification de chaque Engagement de commande qu'il adresse à la CATP, pris sur le fondement de la présente Convention.

Il ne peut pas se rétracter en vue d'annuler sa commande sans engager sa responsabilité, dans les conditions de l'article « Responsabilité du Bénéficiaire » de la présente Convention.

La CATP s'engage, sans délai, à :

- Informer le Bénéficiaire de la notification du Marché ;
- Transmettre chaque commande au Fournisseur.

## **Article 4 - Exécution du Marché**

### **4.1 Rôle de la CATP**

Après la notification du Marché, la CATP est chargée de son exécution, s'agissant, pour chaque bon de commande, de leur notification au Fournisseur et de leur exécution jusqu'à la notification au Fournisseur du procès-verbal d'admission relatif au dernier des Biens acquis par le Bénéficiaire.

La CATP n'est en revanche pas l'interlocuteur du Fournisseur en ce qui concerne la période commençant après l'admission des Biens et courant jusqu'à la fin des garanties qui leur sont attachées dans le cadre du Marché (excepté les cas de retenue de garantie).

### **4.2 Rôle du Bénéficiaire**

Le Bénéficiaire est l'interlocuteur du Titulaire pour la période débutant après l'admission de chaque Bien. En particulier, il est chargé de la mise en œuvre des clauses relatives aux garanties et, le cas échéant, de l'application des pénalités (hors pénalités de retard et pénalités liées à l'ajournement des Biens). En cas d'application des pénalités elles sont directement versées par le Fournisseur au Bénéficiaire.

A la demande expresse du Bénéficiaire, la CATP peut accepter de l'assister dans l'exécution du Marché.

En tout état de cause, la CATP est régulièrement informée de l'exécution du Marché jusqu'à son terme par le Bénéficiaire et le Fournisseur, y compris de tout dysfonctionnement ou difficulté d'exécution du Marché.

### **4.3 Rôle de l'Exploitant**

Les Exploitants du Bénéficiaire sont les personnes morales chargées de l'exploitation des services de transport public pour lesquels les Biens sont commandés dans le cadre du marché subséquent.

Les Exploitants du Bénéficiaire peuvent être amenés à participer à l'exécution du Marché, dans les conditions définies à l'annexe n°3 des présentes CGV.



## **Article 5 - Livraison, admission et transfert de propriété**

### **5.1 Délai et lieu de livraison**

Le délai de livraison court à compter de la notification du bon de commande au Fournisseur par la CATP et s'achève à la date d'admission de chaque Bien figurant sur le bon de commande.

Le Fournisseur livre les Biens, dans les conditions décrites dans les pièces du Marché. La CATP ne réalise aucune prestation de stockage ou de livraison.

Le lieu de livraison est indiqué dans le bon de commande.

Jusqu'à ce que la propriété des Biens soit transférée au Bénéficiaire, ce dernier doit conserver les véhicules séparément des siens et de ceux de tiers et veille à ce qu'ils soient correctement stockés et protégés.

Pour pouvoir circuler, les véhicules doivent avoir été admis conformément aux termes du Marché.

### **5.2 Opérations de vérification quantitative et qualitative**

Les opérations de vérification s'effectuent selon la procédure décrite dans les pièces du Marché, que le Bénéficiaire déclare connaître et accepter.

### **5.3 Admission, ajournement, réfaction et rejet**

A l'issue des opérations de vérification, une décision d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des Biens est prononcée dans les conditions fixées par le Marché.

La décision d'admission permet de constater que les Biens livrés sont conformes aux stipulations du Marché.

Le Bénéficiaire doit, sans délai, transmettre sa décision d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des véhicules à la CATP.

### **5.4 Transfert de propriété**

Le transfert de la propriété des Biens intervient à leur admission au profit de la CATP qui la transfère sans délai au Bénéficiaire en vertu de sa mission d'activité d'achat centralisée, telle que prévue par l'article L. 2113-2 1° du CCP.

## **Article 6 – Prix et modalités de paiement**

### **6.1 Prix**

Les prix d'acquisition des Biens sont ceux indiqués sur l'Engagement de commande.

Les prix sont formulés en euros hors taxes avec indication du taux de la Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) applicable. La TVA applicable est celle en vigueur en France. En cas de changement du taux de TVA, il est fait application du taux en vigueur applicable.

### **6.2 Révision des prix**

Les prix sont révisables dans les conditions prévues par le Marché.

### **6.3 Modalités de paiement**

Le paiement des Biens est effectué par le Bénéficiaire auprès de la CATP, par virement, dans un délai de 20 jours calendaires à compter de la réception de la facture.

#### **6.4 Acompte**

Les prestations qui ont donné lieu à un commencement d'exécution ouvrent droit, au bénéfice de la CATP, au versement d'acomptes, à valoir sur le prix total figurant sur l'Engagement de commande.

La CATP peut adresser une demande d'acompte au Bénéficiaire d'un montant équivalant à 30% du montant total de l'Engagement de commande Toutes Taxes Comprises (TTC).

D'autres acomptes pourront être prévus, en accord avec le Bénéficiaire.

La demande d'acompte fait l'objet d'une facture comportant, au minimum, les mentions suivantes :

- Nom et signature de la personne ayant capacité d'engager le Bénéficiaire ;
- Désignation exacte des Biens commandés ;
- Numéro de facture ;
- Pourcentage du montant de l'acompte par rapport au montant total des prestations (en € HT et en € TTC) ;
- Montant total de l'acompte (en € HT et en € TTC) et de la TVA afférente.

Le Bénéficiaire s'acquitte de la facture relative à l'acompte, dans un délai maximum de 20 jours calendaires à compter de la réception de la demande d'acompte. La CATP peut toutefois décider, au cas par cas, de renoncer au versement d'acomptes.

#### **6.5 Retard de paiement**

Le dépassement des délais de paiement par le Bénéficiaire fait courir des intérêts moratoires dont le taux est égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque centrale européenne à ses opérations principales de refinancement les plus récentes, en vigueur au premier jour du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points de pourcentage.

Les intérêts moratoires courent à compter du jour suivant l'échéance prévue au contrat ou à l'expiration du délai de paiement jusqu'à la date de mise en paiement du principal incluse.

Les intérêts moratoires appliqués aux acomptes ou au solde sont calculés sur le montant total de l'acompte ou du solde toutes taxes comprises, diminué de la retenue de garantie, et après application des clauses d'actualisation, de révision et de pénalisation.

Les intérêts moratoires sont exigibles sans qu'un rappel soit nécessaire. En outre, le Bénéficiaire en situation de retard de paiement est de plein droit débiteur, à l'égard de la CATP d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement, dont le montant est de 40 euros par facture. Lorsque les frais de recouvrement exposés sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, la CATP peut demander une indemnisation complémentaire, sur justification.

Dans le cas où la CATP doit verser au Fournisseur les intérêts moratoires énoncés ci-dessus, cette somme serait automatiquement refacturée au Bénéficiaire.

## **Article 7 – Pénalités**



La CATP ne peut être tenue pour responsable de tout retard ou de toute inexécution par le Fournisseur, ce que le Bénéficiaire déclare accepter.

En tout état de cause, la CATP informe le Bénéficiaire, par écrit, de la nature et du montant de toute somme qu'il a pu solliciter ou recevoir de la part du Fournisseur, à titre de pénalité, conformément au Marché, hors pénalité liée à l'ajournement des véhicules. Toute pénalité de retard que la CATP peut obtenir auprès du Fournisseur en application du Marché, dont elle a effectivement bénéficié et une fois les délais de recours du Fournisseur expirés, est reversée au Bénéficiaire, à hauteur de 100 %.

Les modalités de calcul des pénalités appliquées par la CATP au Fournisseur sont décrites dans le Marché.

Une fois les Biens admis, s'il y a lieu, le Bénéficiaire applique lui-même les pénalités contractuelles autres que les « *Pénalités pour non-respect du délai global d'exécution du marché subséquent* » et les « *Pénalités en cas de nouvel ajournement à la suite du deuxième contrôle de conformité du véhicule* ».

## **Article 8- Garanties**

Pour toute action en garantie, il appartient au Bénéficiaire, ou à tout tiers qui lui serait subrogé, d'exercer un recours directement contre le Fournisseur, selon les modalités contractuelles précisées dans le Marché.

Le Bénéficiaire, ou le tiers qui lui serait subrogé, informe la CATP de toute mise en œuvre de la garantie en lui adressant une copie de sa réclamation.

La garantie qui incombe au Fournisseur commence à courir à compter de la date d'admission de chaque Bien.

L'expiration du Marché n'a pas pour effet de mettre fin aux garanties lesquelles sont attachées aux Biens : celles-ci s'appliquent jusqu'à leur terme, nonobstant la fin du Marché.

## **Article 9 - Responsabilités**

### **9.1 Responsabilité du Bénéficiaire**

A compter de la notification de la présente Convention, le Bénéficiaire est tenu de s'acquitter des factures émises par la CATP conformément aux engagements pris.

Aucune rétractation du Bénéficiaire n'étant admise, en cas de non-paiement des factures, la CATP se réserve le droit de lui demander le paiement de l'intégralité du montant des factures et, le cas échéant, des dommages et intérêts.

### **9.2 Non-responsabilité de la CATP**

Le Bénéficiaire reconnaît et accepte formellement que la CATP ne peut être tenue responsable des préjudices indirects et/ou immatériels subis par lui ou tout autre tiers au titre de l'exécution du Marché. Cela inclut tout préjudice commercial, perte de clientèle, perte de commande, trouble commercial, perte de bénéfice, atteinte à l'image de marque, etc.

Le Bénéficiaire reconnaît devoir être son propre assureur pour ces préjudices ou avoir contracté les assurances appropriées.

## **Article 10 - Assurance – Transfert des risques**

Le Fournisseur garantit une couverture des Biens contre la totalité des risques qui lui incombent jusqu'à la décision d'admission. A compter de l'admission, il appartient au Bénéficiaire de souscrire les assurances nécessaires.

## **Article 11 – Indépendance des clauses – Survivance des obligations**

Il est convenu que l'invalidité, l'inopposabilité, l'inefficacité ou l'impossibilité de mettre en œuvre une stipulation de la présente Convention n'affecte aucunement la validité, l'opposabilité, l'efficacité et la mise en œuvre de ses autres stipulations, qui continuent de trouver application.

Toutefois, les Parties négocient de bonne foi en vue du remplacement de la stipulation concernée par une stipulation valable, opposable, efficace et présentant autant que possible les mêmes effets que ceux qu'elles attendaient de la stipulation remplacée.

Le fait par l'une des Parties de ne pas exiger à un moment quelconque l'exécution stricte par l'autre Partie d'une disposition de la présente Convention n'est en aucun cas réputé constituer une renonciation quelle qu'elle soit à l'exécution de ce droit.

## **Article 12 – Relations entre les parties**

Les Parties agissent en qualité de cocontractants indépendants, et aucune stipulation de la présente Convention dans quelque circonstance que ce soit, ne saurait être interprétée comme conférant à l'une des Parties la qualité de salarié ou franchisé de l'autre partie ou créant un mandat, une société, une association ou une entreprise en nom collectif, entre les Parties.

## **Article 13 – Litiges**

Au cas où des difficultés surviendraient dans l'interprétation ou dans l'exécution des clauses de la présente Convention, les Parties prennent l'engagement de s'efforcer de les régler à l'amiable.

A ..... Le

**Pour le Bénéficiaire :**

Nom du représentant :

Signature:

A Paris, Le

**Pour la Centrale d'Achat du Transport Public**

Nom du représentant :

Signature :

### **Annexes :**

- Annexe 1 : les Engagements de commande annexés au fur et à mesure de leur émission par le Bénéficiaire ;
- Annexe 2 : l'Acte d'engagement du Marché correspondant à l'offre finale du Fournisseur en vue de la notification du Marché et ses éventuelles annexes ;
- Annexe 3 : le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du Marché ;
- Annexe 4 : Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du Marché et ses annexes.



23 rue Daviel  
75013 Paris 13  
France

**Votre contact : Kathia LEANDRE**

Tel : 01 84 83 04 77

Email : kathia.leandre@catp.fr

### Engagement de commande 2023-32-14 EC1

En date du : 17/12/2024

TVA Intracommunautaire : FR35248300543

Numero de siret : 24830054300084

Réf. client : 411CL00023

### Métropole Toulon Provence Méditerranée

107 Boulevard Henri Fabre

83041 TOULON

France

Objet : MARCHE SUBSEQUENT 2023-32-14 : Engagement de commande n°1 relatif au LOT n°9 : Autobus 12m mild-hybride DIESEL

| Nom / Code   | Description | Qte | PU HT | TVA | Total HT |
|--|-------------|-----|-------|-----|----------|
| Délai de livraison pour 22 véhicules dans le cadre du 1er bon de commande : 40 semaines dont 4 liées à l'intégration d'embarqués |             |     |       |     |          |
| Titulaire : IVECO  |             |     |       |     |          |

### Configuration :

|          |  |       |                     |                           |              |
|----------|--|-------|---------------------|---------------------------|--------------|
| 1-102    | Prix unitaire total du véhicule de base (comprenant uniquement les PSE obligatoires) | 22,00 | 387 500,00<br>unité | 20,00 %<br>(1 705 000,00) | 8 525 000,00 |
| F 4-180  | Carburants alternatifs paraffiniques   | 22,00 | 0,00<br>unité       | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 4-240  | Graissage centralisé manuel  | 0,00  | 0,00<br>unité       | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 4-310  | Film de protection contre les hydrocarbures  | 0,00  | 150,00<br>unité     | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 5-111  | Prise de gonflage en carrosserie   | 22,00 | 375,00<br>unité     | 20,00 %<br>(1 650,00)     | 8 250,00     |
| F 8-205  | Système de détection des angles morts côté gauche                                    | 0,00  | 960,00<br>unité     | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 8-206  | Rétroviseur de dépannage   | 1,00  | 382,00<br>unité     | 20,00 %<br>(76,40)        | 382,00       |
| F 9-150  | Film anti-gravage sur baies  | 0,00  | 1 920,00<br>unité   | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 10-270 | Cache-roues essieu avant   | 22,00 | 3 000,00<br>unité   | 20,00 %<br>(13 200,00)    | 66 000,00    |
| F 10-272 | Cache-roues essieu arrière   | 22,00 | 3 500,00<br>unité   | 20,00 %<br>(15 400,00)    | 77 000,00    |
| F 11-102 | Dispositif de maintien en charge des batteries                                       | 22,00 | 1 434,00<br>unité   | 20,00 %<br>(6 309,60)     | 31 548,00    |
| F 11-210 | Fourniture & pose d'écrans TFT   | 22,00 | 9 979,00<br>unité   | 20,00 %<br>(43 907,60)    | 219 538,00   |
| F 11-211 | Fourniture & pose d'écrans TFT (fournisseur alternatif)                              | 0,00  | 10 898,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |
| F 11-250 | Fourniture & pose d'un système de comptage des passagers                             | 0,00  | 9 900,00<br>unité   | 20,00 %<br>(0,00)         | 0,00         |

|            |   |       |                    |                        |              |
|------------|---|-------|--------------------|------------------------|--------------|
| F 11-251   | Fourniture & pose d'un système de comptage des passagers (fournisseur alternatif)   | 22,00 | 7 900,00<br>unité  | 20,00 %<br>(34 760,00) | 173 800,00   |
| F 11-252   | Fourniture & pose d'un système de comptage des passagers (fournisseur alternatif 2) | 0,00  | 7 700,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 12-120   | Fourniture d'un lot de bord   | 0,00  | 130,00<br>unité    | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 11-140   | Lot de maintenance pour les TFT   | 2,00  | 8 100,00<br>unité  | 20,00 %<br>(3 240,00)  | 16 200,00    |
| F 11-141   | Lot de maintenance pour les TFT (fournisseur alternatif)                            | 0,00  | 8 300,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 11-142   | Lot de maintenance pour billettique   | 2,00  | 4 200,00<br>unité  | 20,00 %<br>(1 680,00)  | 8 400,00     |
| F 11-143   | Lot de maintenance pour SAE   | 2,00  | 7 867,00<br>unité  | 20,00 %<br>(3 146,80)  | 15 734,00    |
| F 13-131   | Extension de garantie sur les avaries répétitives                                   | 0,00  | 11 057,00<br>unité | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 13-190   | Pénalités pour immobilisation   | 0,00  | 8 540,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-111   | Un an de mise à jour supplémentaire pour le catalogue des pièces de rechange        | 0,00  | 447,00<br>unité    | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-120   | Valise de diagnostic à l'achat  | 1,00  | 22 812,00<br>unité | 20,00 %<br>(4 562,40)  | 22 812,00    |
| F 14-121   | Mise à jour supplémentaire de la valise   | 0,00  | 1 526,00<br>unité  | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-200   | Outillages spécifiques  | 0,00  | 0,00<br>unité      | 20,00 %<br>(0,00)      | 0,00         |
| F 14-201   | Tableau de suivi  | 1,00  | 250,00<br>unité    | 20,00 %<br>(50,00)     | 250,00       |
| F 16-110   | Formation du personnel de maintenance   | 1,00  | 39 500,00<br>unité | 20,00 %<br>(7 900,00)  | 39 500,00    |
| Sous total |   |       |                    |                        | 9 204 414,00 |

## Rémunération de la CATP :

|     |   |      |                    |                       |           |
|-----|---|------|--------------------|-----------------------|-----------|
| REM | Rémunération de la CATP (1% du total par bon de commande, plafonné à 20 000€) | 1,00 | 20 000,00<br>unité | 20,00 %<br>(4 000,00) | 20 000,00 |
|-----|---|------|--------------------|-----------------------|-----------|

Total net HT 9 224 414,00 €

TVA 20,00% 1 844 882,80 €

Montant total TTC 11 069 296,80 €

**Signature du client précédée de la mention 'Lu et  
approuvé, bon pour accord' :**

Date de validité : 15/06/2025



## Informations complémentaires du document

---

Modalités de facturation et de paiement : Le paiement des prestations, dont le montant est indiqué sur l'engagement de commande, est à effectuer par le Bénéficiaire auprès de la CATP, par virement dans un délai de 20 jours calendaires à compter de la réception de la facture.

BDC - Généralité :

**MERCI DE NOUS COMMUNIQUER VOTRE BON DE COMMANDE INTERNE ET / OU REFERENCE CHORUS** (Document indispensable à la notification de votre commande)