



Identifiant de l'acte délivré par la préfecture :
083-248300543-20240912-lmc1342984-DE-1-1
Date de validation par la préfecture : mardi 17 septembre 2024
Date de publication : 19/09/2024

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
JEUDI 12 SEPTEMBRE 2024**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 12 septembre 2024, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

Secrétaire de Séance : VEYRAT-MASSON Béatrice

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
54	23	4

OBJET DE LA DELIBERATION

N° 24/09/212

**CONVENTION POUR
L'ATTRIBUTION DE
SUBVENTIONS DANS LE
CADRE DE LA MISE EN
ŒUVRE DU DISPOSITIF
"SAVOIR ROULER A VELO"
PAR LA METROPOLE
TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE AUX
COMMUNES DE SON
RESSORT TERRITORIAL -
AUTORISATION DE
SIGNATURE**

PRESENTS :

Mme Dominique ANDREOTTI, M. Gilles BALDACCHINO, Mme Valérie BATTESTI, M. Robert BENEVENTI, M. Philippe BERNARDI, Mme Véronique BERNARDINI, Mme Nathalie BICAIS, M. Pierre BONNEFOY, M. Laurent BONNET, Mme Basma BOUCHKARA, M. Guillaume CAPOBIANCO, M. Robert CAVANNA, M. Patrice CAZAUX, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Olivier CHARLOIS, M. Amaury CHARRETON, Mme Corinne CHENET, M. Franck CHOUQUET, M. Anthony CIVETTINI, M. Laurent CUNEO, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Anaïs DIR, M. Jean-Pierre EMERIC, Mme Nadine ESPINASSE, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Delphine GROSSO, Mme Corinne JOUVE, M. Arnaud LATIL, Mme Amandine LAYEC, M. Emilien LEONI, M. Philippe LEROY, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, M. Jean-David MARION, M. Erick MASCARO, Mme Josée MASSI, M. Joseph MINNITI, M. Christophe MORENO, Mme Cécile MUSCHOTTI, M. Ange MUSSO, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS, Mme Virginie PIN, Mme Valérie RIALLAND, M. Bruno ROURE, Mme Rachel ROUSSEL, M. Francis ROUX, Mme Christine SINQUIN, M. Yann TAINGUY, Mme Magali TURBATTE, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON, M. Gilles VINCENT, Mme Kristelle VINCENT, M. Christian SIMON.

REPRESENTES :

M. Thierry ALBERTINI ayant donné pouvoir à M. Robert BENEVENTI, Mme Béatrice BROTONS ayant donné pouvoir à Mme Nadine ESPINASSE, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Josy CHAMBON ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, M. Yannick CHENEVARD ayant donné pouvoir à M. Amaury CHARRETON, M. Jean-Pierre COLIN ayant donné pouvoir à Mme Corinne CHENET, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, M. Laurent JEROME ayant donné pouvoir à M. Erick MASCARO, Mme Sylvie LAPORTE ayant donné pouvoir à M. Ange MUSSO, M. Mohamed MAHALI ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO, Mme Edwige MARINO ayant donné pouvoir à Mme Valérie BATTESTI, M. Jean-Louis MASSON ayant donné pouvoir à Mme Marie-Hélène CHARLES, Mme Anne-Marie METAL ayant donné pouvoir à M. Christian SIMON, Mme Valérie MONDONE ayant donné pouvoir à Mme Josée MASSI, Mme Isabelle MONFORT ayant donné pouvoir à M. Laurent CUNEO, M. Amaury NAVARRANNE ayant donné pouvoir à M. Gilles BALDACCHINO, Mme Audrey PASQUALI-CERNY ayant donné pouvoir à Mme Amandine LAYEC, Mme Chantal PORTUESE ayant donné pouvoir à Mme Basma BOUCHKARA, M. Guy RAYNAUD ayant donné pouvoir à Mme Corinne JOUVE, M. Bernard ROUX ayant donné pouvoir à Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Hervé STASSINOS ayant donné pouvoir à M. Robert CAVANNA, M. Albert TANGUY ayant donné pouvoir à M. Luc DE SAINT-SERNIN, M. Joël TONELLI ayant donné pouvoir à M. Bruno ROURE.

ABSENTS :

Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Pascale JANVIER, Mme Sandra TORRES, M. Jean-Sébastien VIALATTE.

Séance Publique du 12 septembre 2024

N° D' O R D R E : 24/09/212

**O B J E T : CONVENTION POUR L'ATTRIBUTION DE
SUBVENTIONS DANS LE CADRE DE LA MISE EN
ŒUVRE DU DISPOSITIF "SAVOIR ROULER A VELO"
PAR LA METROPOLE TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE AUX COMMUNES DE SON RESSORT
TERRITORIAL - AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1 et L2121-22-1,

VU la loi n° 2022-296 du 2 mars 2022 visant à démocratiser le sport en France ajoutant le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) aux savoirs sportifs fondamentaux qui désigne « l'ensemble des connaissances, compétences et aptitudes susceptibles de permettre la pratique d'une activité physique ou sportive de manière autonome et en toute sécurité »,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 16/12/192 du Conseil Communautaire en date du 16 décembre 2016 relative à l'approbation du Plan de Déplacements Urbains 2015-2025,

VU le projet de convention type ci-annexé,

VU l'avis de la Commission Mobilités en date du 5 septembre 2024,

CONSIDERANT le dispositif « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV), axe majeur du plan vélo et mobilités actives lancé par le Gouvernement le 14 septembre 2018, dont l'objectif est de tripler la part du vélo dans les déplacements de tous les jours,

CONSIDERANT que le SRAV, lancé en 2019 par l'Etat et piloté par le ministère chargé des Sports en lien avec les territoires, est un programme d'apprentissage pour que les enfants découvrent, expérimentent et apprennent à utiliser le vélo dans leurs déplacements quotidiens,

CONSIDERANT qu'en tant qu'acteurs au centre des politiques locales, les collectivités territoriales sont des entités légitimes pour être à l'initiative de projets SRAV du fait de leur proximité avec les écoles mais aussi avec les acteurs publics et privés locaux constituant un véritable atout de mobilisation pour la continuité éducative nécessaire à l'apprentissage du vélo en toute autonomie,

CONSIDERANT que ce dispositif contribue à valoriser l'impact de la pratique du vélo sur la santé et lutter contre les émissions de gaz à effet de serre,

CONSIDERANT que le bloc 3 de ce dispositif est fondamental puisqu'il « se déroule sur la voie publique et permet l'acquisition de l'autonomie à vélo aux enfants en situation réelle de circulation »,

CONSIDERANT la lettre adressée le 23 juillet 2023 par le Président de la Région Provence Alpes-Côte d'Azur aux maires de la région les incitant à prendre la pleine mesure de ce dispositif,

CONSIDERANT qu'il appartient à la Métropole Toulon Provence Méditerranée, en sa qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, d'encourager l'usage du vélo en toute sécurité,

CONSIDERANT que la Maison de la Mobilité de TPM, émanation du Plan Départemental Urbain (PDU), a notamment pour vocation de garantir le droit à la mobilité pour tous, de sensibiliser et accompagner le grand public dans la pratique d'une mobilité durable, d'inciter au report modal et inscrire ces changements dans la durée en faisant la promotion des modes alternatifs à l'autosolisme,

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée souhaite aider les communes relevant de son territoire à la mise en œuvre du bloc 3 du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV), qui « *se déroule sur la voie publique et permet l'acquisition de l'autonomie à vélo aux enfants en situation réelle de circulation* », dont le coût moyen est estimé par les services de l'Etat à 50 € par enfant pour un apprentissage certifié par la délivrance d'une attestation,

CONSIDERANT que pour ce faire la Métropole Toulon Provence Méditerranée prévoit d'octroyer une subvention de l'ordre de 20 % des enfants scolarisés en CM1/CM2 dans les écoles communales, ou de 30 % si l'une d'entre elle met en œuvre un vélo bus, avec un budget global maximum estimé à 140 880 €, pour un nombre total d'élèves de CM1/CM2 comptabilisé à hauteur de 9 392 par la Direction des Services Départementaux de l'Education Nationale du Var,

CONSIDERANT que les modalités de l'attribution de cette subvention sont définies par le projet de convention tel qu'annexé,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'APPROUVER le modèle de convention pour l'attribution d'une subvention dans le cadre de la mise en œuvre du bloc 3 du programme « Savoir Rouler à Vélo », selon le projet ci-annexé, aux communes de son territoire qui en feront la demande expresse.

ARTICLE 2

DE DELEGUER au Président la signature de ces conventions.

ARTICLE 3

DE DIRE que ce dispositif d'aide aux communes est mis en place dès la rentrée scolaire 2024/2025.

ARTICLE 4

DE DIRE que le montant maximum prévisionnel de la participation financière de la Métropole Toulon Provence Méditerranée pour l'ensemble des communes du ressort de son territoire est de 140 880 euros TTC par année scolaire, montant calculé sur la base du nombre total d'élèves de CM1/CM2 susceptibles de bénéficier de la formation au bloc 3 du dispositif « Savoir Rouler à Vélo ».

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 12 septembre 2024

Jean-Pierre GIRAN

Béatrice VEYRAT-MASSON

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

Le secrétaire de séance



POUR 77

CONTRE 0

ABSTENTION 0



<p align="center">CONVENTION DE PARTENARIAT POUR LA MISE EN ŒUVRE DU SAVOIR ROULER A VELO ENTRE LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE ET LA COMMUNE DE</p>

Entre :

La Métropole «Toulon Provence Méditerranée» (désignée sous le terme « **TPM** »), ayant son siège : Hôtel de la Métropole, 107 Boulevard Henri Fabre, CS 30536 83041 TOULON Cedex 9, représentée par son Président, Monsieur Jean-Pierre GIRAN, agissant en vertu de la délibération du Conseil Métropolitain n° 23/05/078 du 04 mai 2023,

D'une part,

ET

La commune deayant son siège :
et représentée par son Maire,

D'autre part,

Préambule :

Dans la continuité de sa politique de mobilité durable et de lutte contre le réchauffement climatique, la Métropole Toulon Provence Méditerranée, autorité organisatrice de mobilité, mène une politique dynamique en faveur du vélo pour encourager sa pratique, avec l'aménagement de pistes cyclables, de parkings à vélo sécurisés, l'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique et l'organisation de manifestations festives. La Maison de la Mobilité TPM, créée en 2019, a notamment pour vocation de promouvoir l'usage des modes de transports doux plus respectueux de l'environnement et notamment la pratique du vélo.

Le dispositif Savoir Rouler à Vélo (SRAV) a été initié par le Comité interministériel de la sécurité routière en janvier 2018 avant de devenir un axe majeur du Plan vélo et mobilités actives du Gouvernement en septembre 2018.

Il s'agit d'un programme qui propose aux enfants de 6 à 11 ans de suivre une formation encadrée, qui dure 10 heures réparties en 3 étapes :

1. Savoir pédaler : maîtrise des fondamentaux du vélo.

2. Savoir circuler : découvrir la mobilité à vélo sur un espace sécurisé.

3. Savoir rouler à vélo : circuler en autonomie sur la voie publique.

Le bloc 3 est fondamental puisqu'il « se déroule sur la voie publique et permet l'acquisition de l'autonomie à vélo aux enfants en situation réelle de circulation ».

La loi du 2 mars 2022 visant à démocratiser le sport en France a ajouté le SRAV aux savoirs sportifs fondamentaux qui désigne « l'ensemble des connaissances, compétences et aptitudes susceptibles de permettre la pratique d'une activité physique ou sportive de manière autonome et en toute sécurité ».

Pour autant, certaines écoles et communes de la Métropole TPM n'ont pas encore enclenché cette démarche. Il convient donc de les soutenir dans le cadre d'une volonté d'équité territoriale et d'égalité des chances, en étroite collaboration avec le Service Départemental à la Jeunesse, à l'Engagement aux Sports du Var (SDJES) et Génération Vélo.

Dans ce contexte, la Métropole de Toulon Provence Méditerranée propose dès l'année scolaire 2024/2025 de mettre à disposition des 12 communes un fonds de subvention de près de 140 880 € pour les aider à mettre en œuvre le bloc 3 du Savoir Rouler à Vélo sur leur territoire. La Métropole de Toulon Provence Méditerranée optimise ainsi les chances de développer l'autonomie des élèves de CM1/CM2, de favoriser la santé, la sécurité à vélo et à plus long terme et une culture de la mobilité durable auprès des futures générations.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains de TPM 2015-2025 et du futur Plan de Mobilité.

Il a tout d'abord été exposé ce qu'il suit :

ARTICLE 1 : Objet

La présente convention a pour objet de définir :

- D'une part les conditions de mise en œuvre du dispositif d'apprentissage SRAV sur le territoire communal auprès des élèves de la commune de.....
- D'autre part, de définir les conditions d'attribution de tout ou partie d'un montant de la subvention à la commune..... pour cette mise en œuvre.

ARTICLE 2 : Conditions de mise en œuvre du dispositif SRAV

Le dispositif d'apprentissage du SRAV et en particulier, la mise en œuvre du bloc 3 tel que considéré dans la présente convention sont définis selon les termes du document officiel du ministère « socle commun du Savoir rouler » et

de « l'outil d'accompagnement à l'organisation du bloc 3 du savoir rouler à vélo » en annexe.

Article 2.1 : Rappel des 3 blocs du "Savoir rouler à vélo"

- 1^{ère} étape : Savoir Pédaler : maîtriser les fondamentaux du vélo. Il s'agit d'acquérir un bon équilibre et d'apprendre à conduire et piloter son vélo correctement : pédaler, tourner, freiner.
- 2^{ème} étape : Savoir Circuler : découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé.

Il s'agit de savoir rouler en groupe, communiquer pour informer les autres d'une volonté de changer de direction, et découvrir les panneaux du code de la route.

- 3^{ème} étape : Savoir Rouler à Vélo : circuler en situation réelle.

Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'approprier les différents espaces de pratique.

L'attestation « Savoir Rouler à Vélo » est remise à chaque enfant, à l'issue du 3^{ème} bloc par un intervenant ayant démontré sa capacité à organiser le service proposé et habilité par la direction jeunesse et sport de l'inspection académique.

Article 2.2 : Structures habilitées à dispenser le Savoir Rouler à Vélo

Ces structures sont habilitées par la Direction des Services Départementaux de l'Education Nationale du Var de l'inspection académique de Nice. Différents types de structures peuvent demander cette habilitation (voir site <https://sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo>) :

- Les associations sportives : Fédération Française de Cyclisme, Fédération Française du Cyclotourisme, Fédération Française de Triathlon, Union Française des Œuvres Laïques d'Éducation Physique, etc...
- Les associations sportives scolaires : Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré, Union Nationale du Sport Scolaire, etc...
- Les autres associations : Fédération française des Usagers de la Bicyclette et les associations qui la représentent
- Moniteurs Cyclistes Français, etc...
- Les associations de prévention : Association Prévention Routière, Maïf Prévention, etc...
- L'école, le centre de loisirs, la mairie, les professionnels du cycle, les coordinations sécurité routière en préfecture, etc.

Les structures intervenantes doivent être référencées sur la plateforme Génération Vélo afin de pouvoir répondre aux prestations demandées par les collectivités.

Les cycles temps scolaire ou contre rémunération, nécessitent l'encadrement d'un éducateur sportif titulaire d'une carte professionnelle en cours de validité et disposant de diplômes lui permettant d'enseigner cette activité. Le SDJES 83 se chargera de vérifier ces prérogatives en cas de doute.

Pour rappel, tout fonctionnaire dans l'exercice de ses fonctions peut encadrer le dispositif SRAV. Pour plus d'information, contacter le SDJES : sdjes83-sports@ac-nice.fr.

Article 2.3 : Organisation de l'apprentissage

La commune de organise le SRAV en lien avec les écoles où sont scolarisés les élèves de CM1/CM2 bénéficiaires.

Elle suivra les recommandations des services de l'Education Nationale et de la Jeunesse pour les conditions et le déroulement de l'apprentissage du SRAV dans les différents documents de référence mis à disposition par l'Education Nationale.

Un « guide d'accompagnement du savoir Rouler à vélo à l'usage des collectivités » synthétique et pratique est également disponible en téléchargement :

https://sports.gouv.fr/IMG/pdf/srav_fiches_2022.pdf

Plus particulièrement, la commune devra s'assurer que l'organisation du bloc 3 sera assurée dans les conditions définies dans le document figurant en annexe et téléchargeable par le lien :

https://sports.gouv.fr/IMG/pdf/srav_bloc3.pdf

Ce document apporte des précisions sur le taux d'encadrement qu'il convient de respecter a minima pour les élèves de 6 à 11 ans en sortie en conditions réelles : l'enseignant plus un intervenant agréé jusqu'à 24 élèves ; et un enseignant ou intervenant agréé supplémentaire pour 12 élèves. Compte tenu de l'importance de ce moment de l'apprentissage, la Métropole TPM encourage les communes à exiger un taux d'encadrement plus élevé, d'un encadrant pour 6 élèves.

Article 2.4 : Suivi du dispositif – retour d'information

La Commune deinformera systématiquement la Maison de la Mobilité TPM de l'avancement des dispositifs mis en place sur son territoire :

- Ecoles et classes concernées
- Date et lieu de l'apprentissage
- Nombre d'élèves bénéficiaires
- Structures habilitées
- Recours ou non à un projet « vélo bus »

La commune se chargera de la déclaration de réussite des différents blocs du SRAV sur la plateforme du ministère.

ARTICLE 3 : Conditions financières – attribution de subventions

Article 3.1 – Dispositions financières

Le montant plafond est défini selon :

- Le nombre d'enfants bénéficiaires, de l'ordre de 20 % des enfants scolarisés en CM1/CM2 dans les écoles communales ou 30 % si l'une d'entre elle met en œuvre un vélo bus.
- le montant moyen du coût du bloc 3 estimé par les services de l'Etat à 50 € par enfant pour un apprentissage donnant lieu à une attestation.

Article 3.2 – Les aides du Programme Génération Vélo en matière d'accompagnement et de financement et leurs articulations avec la subvention TPM

Depuis 2022, un nouveau programme d'accompagnement et de financement opérationnel existe : Génération Vélo. Porté par SoFub, une filiale de la FUB, mandaté par l'Etat pour gérer un fonds de subvention issu du Certificat d'Economie d'Energie, il apporte :

- L'animation régionale et l'accompagnement des collectivités à définir leur stratégie.
- Une réunion de cadrage (100% prise en charge et aucun engagement).
- La formation d'intervenants au Savoir Rouler à Vélo (prise en charge de 100%) jusqu'à fin 2025 (<https://generationvelo.fr/formations/>)
- Le cofinancement d'interventions auprès des enfants (prise en charge de 50%) jusqu'au 31 août 2025.

La prise en charge de Génération Vélo pour le bloc 3 uniquement est plafonnée à 1300€ / classe (1700€ pour les 3 blocs). Le financement Génération Vélo sera directement attribué à la commune.

Il est très fortement recommandé d'effectuer les 3 blocs avec la prise en charge de 50% de Génération Vélo afin de simplifier le déploiement. En

complément, la prise en charge de la Métropole TPM est uniquement sur le bloc 3.

Cet accompagnement et ce financement exigent l'inscription préalable de la Commune sur la plateforme en ligne <https://generationvelo.fr>

Ce nouveau financement est cumulable avec celui de la Métropole TPM dans la limite de 80 % du coût de la prestation.

Le fonds Génération Vélo prendra fin le 31 août 2025.

Le référent Génération Vélo PACA Corse :
Robin ALLORY
06 61 38 99 50

Article 3.3 – Conditions d'attributions des financements TPM au SRAV

La Commune sollicitera le montant de la subvention une fois la prestation réalisée et les attestations remises sur la base des justificatifs de paiement (factures du prestataire ou d'investissement).

Les dépenses en temps – agent de la collectivité ne seront pas prises en compte.

Enfin, la subvention viendra en complément du fonds de financement Génération vélo dans la limite de 80 % du coût de la prestation.

En conséquence, si la commune souhaite cumuler les deux financements, elle doit avoir obtenu l'engagement de Génération vélo avant de solliciter les subventions de la Métropole TPM.

ARTICLE 4 : Durée de la convention

La convention prend effet à compter de sa signature par les représentants de la Métropole TPM et de la commune depour l'année scolaire en cours.

ARTICLE 5 : Modalités de demande

Les structures / personnes à contacter sont, dans l'ordre :

1. La Direction Transports et Mobilité TPM :

- Maison de la Mobilité TPM : Véronique HAURE PLACE yhaureplace@metropoletpm.fr
- Récupérer le modèle de la présente convention de financement et ses annexes et permettre à la Direction Transports et Mobilité de suivre la mise en œuvre du SRAV sur le territoire de la Métropole TPM.

2. La Direction des Services Départementaux de l'Education Nationale du Var (DSDEN) :

- Service Départemental à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports : sdjes83-sports@ac-nice.fr
- Identifier une personne / structure habilitée à enseigner le SRAV
- Vérifier si la personne / structure déjà identifiée par la Commune est bien habilitée

3. Le référent SoFub / Génération vélo PACA Corse Robin ALLORY r.allory@fub.fr :

- inscrire la Commune sur la plate-forme Génération Vélo <https://generationvelo.fr>.
- Accompagner la commune dans les différents dispositifs dont elle peut bénéficier.

4. Le Pôle Ressources Départemental sur le Savoir Rouler à Vélo, piloté par l'UFOLEP 83,

- Olivier DURAND odurand@ufolep83.org.
- Constitue un véritable outil d'informations et de ressources, au service des structures voulant déployer le dispositif.

ARTICLE 6 – Modifications de la présente convention

Toute modification de la convention, y compris sa résiliation, sera réglée par avenant, approuvée dans les mêmes termes par l'ensemble des parties présentes à la convention.

L'avenant ne prend effet qu'à compter de l'accord donné par l'ensemble des parties.

ARTICLE 7 : Litiges

En cas de litiges entre les parties, une solution amiable devra être recherchée. A défaut, le tribunal administratif de Toulon sera seul compétent pour en connaître.

Fait en deux exemplaires à _____, le

Le Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

La commune de

Jean-Pierre GIRAN



RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Le Président

Président délégué de Régions de France

RM/SSPO-D23-01107

Marseille, le 24 juillet 2023

Monsieur le Maire,

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur est la première collectivité en Europe à avoir voté un budget 100 % vert en 2023. Concrètement, cela veut dire que toutes les ressources régionales sont consacrées à la préservation de notre environnement et l'accélération de nos transitions énergétique et écologique.

C'est dans ce cadre que la Région entend développer les mobilités douces sur son territoire et a adopté lors de son Assemblée plénière du 9 octobre 2020 son premier Plan Vélo. Grâce à cette feuille de route à horizon 2025, je souhaite que nous puissions achever l'ensemble des véloroutes du schéma régional dédié, équiper 200 sites en stationnements pour vélo sécurisés et 100 bornes de recharge pour les vélos électriques en région.

En outre, nous poursuivons l'objectif d'un million d'utilisateurs quotidiens à vélo et de 4 millions de trajets loisirs-tourisme sur notre territoire. Cette ambition ne saurait se réaliser sans un accompagnement de nos enfants dans l'apprentissage du vélo dès leur plus jeune âge.

Aussi, j'ai souhaité que la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur soit partie intégrante des objectifs renouvelés par la Première ministre et la ministre des Sports et des Jeux olympiques et paralympiques dans le cadre du plan national « Savoir Rouler à Vélo ».

En effet, ce dispositif de généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants, avant leur entrée au collège, est essentiel pour forger les pratiques sportives et les déplacements responsables de demain.

... / ...



Hôtel de Région
27, place Jules Guesde – 13481 Marseille cedex 20
téléphone 04 91 57 50 57 – www.maregionsud.fr

Depuis le 16 mars dernier, Provence-Alpes-Côte d'Azur est identifiée comme « Région pilote » dans la mise en œuvre des 200 000 attestations « Savoir Rouler à Vélo » attendues sur le territoire national d'ici la fin de l'année 2023.

C'est dans cette perspective que je vous incite, en tant que collectivité en charge des écoles et de l'**accompagnement** des plus jeunes, à prendre la pleine **mesure** de ce dispositif et à découvrir les aides dont vous pouvez bénéficier en vous **rapprochant** de la référente régionale, **Madame** Giovana TROVATO, au sein de la **délégation** régionale académique à la jeunesse, à l'engagement et au sport.

En tant que collectivité pilote pour le **développement** du « Savoir Rouler à Vélo », je souhaite **également** que la Région **Provence-Alpes-Côte** d'Azur puisse vous accompagner dans la mise en œuvre **opérationnelle** de ce dispositif sur votre **territoire** communal.

C'est pourquoi j'ai demandé à mes équipes **administratives** en charge de la politique sportive régionale (servicelessports@maregionsud.fr) de se tenir **prêtes** à identifier des solutions d'**accompagnement** possibles, dont vous pourriez avoir besoin dans la mise en œuvre de ce dispositif.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de **mes salutations distinguées**.



Renaud MUSELIER

SOCLE COMMUN DU SAVOIR-ROULER



INTRODUCTION

Le Comité interministériel à la sécurité routière, présidé par le Premier ministre, a adopté, le 9 janvier 2018, une mesure visant à « accompagner le développement de la pratique du vélo en toute sécurité », le « **Savoir Rôler à Vélo** ».

Le « **Savoir Rôler à Vélo** » est également un axe majeur du plan Vélo et mobilités actives présenté par le Premier ministre le 14 septembre 2018.

La mesure consiste à favoriser le développement du « **Savoir Rôler à Vélo** » relatif à l'apprentissage du vélo pour une pratique plus sécurisée. À l'horizon 2022 (échéance fixée par le Premier ministre dans le Plan vélo et mobilités actives), la généralisation du programme devrait permettre aux jeunes entrant au collège de maîtriser la pratique du vélo de manière autonome dans les conditions réelles de circulation, à des fins de mobilité.

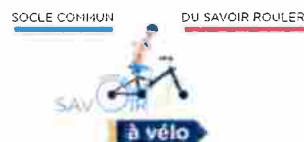
Pour ce faire, les ministères des Sports, de l'Éducation nationale et de la Jeunesse, des Transports et de l'Intérieur, les fédérations sportives au travers de leurs clubs, les associations promouvant l'usage du vélo, les professionnels de l'encadrement, les associations de prévention et les collectivités pourront intervenir conjointement dans la mise en place de cette mesure et contribuer à l'organisation des séances d'apprentissage, dans un contexte scolaire, périscolaire ou extra-scolaire.

L'apprentissage du vélo trouvera ainsi une place à part entière dans le continuum de sécurité routière afin que les jeunes puissent acquérir une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège. À l'école, il contribue à valider l'attestation de première éducation à la route, APER.

Ce document a pour objectif de définir le socle commun d'apprentissage du **Savoir Rôler à Vélo** afin de permettre aux intervenants de délivrer l'attestation de suivi du programme.

Le volume global minimum nécessaire à l'acquisition des compétences du **Savoir Rôler à Vélo** est de 10 heures. La répartition du temps entre les 3 blocs est à l'appréciation des différents intervenants en fonction des groupes et de la progression des enfants.

Les volumes horaires associés à chaque bloc sont donnés à titre indicatif.



BLOC 3 SAVOIR ROULER À VÉLO

Se déplacer en situation réelle

(2h à 5h en fonction du temps passé sur le bloc 1)

Il s'agit d'apprendre à rouler en autonomie sur la voie publique et à s'approprier les différents espaces de pratique.

Compétences à observer :

- Être capable d'identifier les espaces de circulation adaptés aux vélos ;
- Être capable de circuler en respectant le code de la route ;
- Être capable de circuler en tenant compte des autres usagers de l'espace public et de la route (piétons, cyclistes, automobilistes, motards, transports en commun...) ;
- Être capable de rouler à droite sur la voie publique ;
- Être capable de rouler en groupe ;
- Être capable de prendre sa place sur la chaussée, notamment dans les giratoires, et dans toutes les intersections.

Moyen pour observer les compétences :

À l'occasion d'une sortie de groupe sur la voie publique avec accompagnement ou à l'occasion d'un parcours individuel sur un itinéraire, dans la rue, préparé et reconnu en amont, visible et noté par les encadrants sur chaque section.



Programme piloté par
le ministère des Sports



Le Savoir Rouler à Vélo est une mesure du Comité interministériel de la sécurité routière, pilotée par le ministère des Sports.

