



DOSSIER DE PRESSE

MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE



www.metropleTPM.fr
f i t @metropleTPM

reseaumistral
Toujours + de mobilité ...
+ verte



La présentation des nouveaux bus propres de la Métropole

Conférence de presse - Jeudi 25 novembre à 14h30 - Parking du Mourillon



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / agjudici@metropletpm.fr

Carqueiranne, La Crau, La Garde, Hyères, Ollioules, Le Pradet, Le Revest-les-Eaux, Saint-Mandrier-sur-Mer, La Seyne-sur-Mer, Six-Fours-les-Plages, Toulon, La Valette-du-Var

Le réseau Mistral : un réseau innovant, orienté numérique et engagé pour une mobilité + verte.

Le réseau Mistral est entré dans une nouvelle ère. *Demain commence aujourd'hui*. La transition énergétique en matière de mobilité verte à TPM est déjà une réalité. Les premiers véhicules au gaz et hybrides sillonnent déjà les rues de la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

50 bus gaz arrivés 2021 circulent à l'ouest du réseau, sur les lignes 6, 8, 11, 11B, 18, 19, 81, rejoints par 21 bus hybrides standards en juin dernier. Les premiers bus articulés hybrides de 18 mètres seront affectés sur la ligne 1 et leur nombre sera complété d'ici fin décembre pour atteindre 26 unités. Ils circuleront sur les lignes 1, 8, 9, 18 et 191.

Au total, d'ici fin 2021, ces 126 véhicules à énergie « Propre », soit près de la moitié du parc, circuleront sur l'ensemble des lignes du réseau Mistral.

Pour accompagner cette transition énergétique avec l'arrivée des véhicules au gaz, des infrastructures spécifiques et sécurisées avec une station d'avitaillement gaz et un atelier de maintenance adapté ont vu le jour au dépôt de Brégaillon. Leur construction s'est faite en moins d'un an, un temps record.

2 Il s'agit pour la Métropole TPM d'un investissement de 75 millions d'euros pour 143 bus neuf commandés.



Bus standards gaz

Une métropole avec un ADN accélérateur d'une mobilité plus verte

Dès 2011, Toulon Provence Méditerranée s'est inscrite vers une mobilité plus propre en étant la 1^{ère} métropole à se lancer dans l'achat de bus hybrides et à construire en 2014 les premiers bateaux-bus hybrides de France.

Ces premières acquisitions concluantes l'ont confortée dans cette vision d'avenir et l'ont conduite à investir significativement depuis 2015, sans attendre la loi de transition énergétique, dans le renouvellement des bus en fixant un objectif de 25% de bus hybrides.

En 2017, la Métropole décide d'accélérer en se lançant dans une stratégie de motorisation de mix-énergétique (hybride, électrique et gaz).

La transition énergétique, une réalité à TPM qui devance les obligations de la loi de transition énergétique avec des bus toujours plus propres

La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte prévoit le renouvellement par des véhicules propres de 50% du parc à partir de 2020 et de 100% du parc à l'horizon 2025.

Le simple respect des obligations réglementaires aurait conduit la Métropole TPM à être propriétaire d'un parc de 50 véhicules propres à horizon 2025 (soit 16% de sa flotte actuelle) alors que d'ici fin 2021, ce sont 126 bus propres (soit 40%) qui rouleront sur les lignes du réseau Mistral.

La Métropole fait ainsi **respirer son réseau** avec ces nouveaux véhicules qui sont venus **rejoindre les 29 bus hybrides et 2 bateaux-bus hybrides déjà en service.**

Au total, ce sont 143 bus neufs qui sont commandés dans cette première phase d'un renouvellement toujours plus vert. Les nouveaux bus arrivés fin 2021 se répartissent de la façon suivante :

- 50 bus standards de 12 mètres à motorisation gaz
- 21 bus standards de 12 mètres à motorisation hybrides électriques
- 26 bus articulés de 18 mètres à motorisation hybrides électriques
- 19 minibus
- 9 bus gabarit réduit de 10 mètres

C'est tout **un réseau qui fera respirer la Métropole** avec **plus de 4 millions de km verts** effectués par an **sur les lignes du réseau**. On retrouvera en périphérie du centre Toulonnais, des bus hybrides, à l'ouest des bus au gaz et à l'est des bus hybrides.

Près de 2 millions de litres de gasoil par an seront économisés, limitant les particules et les rejets nocifs pour la santé.



Bus articulé hybride



Bus standard gaz

La Métropole Toulon Provence Méditerranée est à la pointe sur l'utilisation des bio-carburants.

La différence en terme d'impact environnemental et la comparaison avec les bus diesel est impressionnante. Nuisances sonores, odeurs et émissions d'azote, de microparticules ou de CO² baissent avec l'usage du carburant gaz ou biogaz, produit à partir de la valorisation des déchets. Pour l'heure, ce biogaz représente 50 % de l'approvisionnement, qui se fait via les usines de méthanisation de Fréjus et de Bouc-Bel-Air et prochainement sur la Métropole TPM. Ces installations permettront de basculer totalement vers le bioGNV.



La station d'avitaillement gaz et un atelier de maintenance adapté ont vu le jour au dépôt de Brégaillon

4

Sur la partie maritime avec ses 2 bateaux hybrides déjà en exploitation, le réseau Mistral est le premier réseau de France à offrir des déplacements de cette capacité. Les lignes en provenance de La Seyne-sur-Mer, les Sablettes et Saint-Mandrier-sur-Mer, assurent, à 100% en site propre, l'interconnexion avec Toulon, son cœur de ville vert et les lignes terrestres équipées des nouveaux bus propres.



Bateaux-bus hybrides

Un design avec une ligne aériée qui évolue pour accompagner ces changements et améliorer l'expérience voyageur

Symbole d'une Métropole dont l'identité évolue vite et fort, les bus du réseau Mistral incarnent ce changement avec un réseau qui associe **tradition et modernité**.

Le réseau Mistral appartient au patrimoine métropolitain, au service du développement d'une Métropole en pleine évolution. **Ces valeurs de tradition et de modernité** ont été déterminées avec les clients et les équipes du réseau Mistral dans une démarche de **Design Thinking**.

Ainsi, au-delà de leur motorisation propre et pour marquer la nouveauté, un nouveau design a été conçu spécifiquement pour la Métropole TPM par un designer Toulonnais. Plus épuré, contemporain et sobre, il est siglé du **T de Toulon Provence Méditerranée**. La ligne plus moderne, plus aériée, s'accompagne d'un nouveau logo emblématique de la mobilité. Ils viennent signer ce virage dans l'image du réseau Mistral avec une identité visuelle renouvelée.

Un aménagement intérieur qui respire avec un habillage bleu et blanc et un sol imitation bois, offrant ainsi plus de **confort**. Ces aménagements privilégient une expérience « client » différente avec un espace lumineux et plus circulant proposant davantage de confort : nouveaux sièges, nouvelle ergonomie, barres inox antibactériennes, surface vitrée plus importante, climatisation dernière génération, éclairage intérieur leds, espace plus accessible aux seniors, aux fauteuils roulant pour les personnes atteintes de handicap moteur et aux poussettes. Les pare-jupe (cache roue) permettent un nettoyage plus facile et une diminution des nuisances sonores.



5

Un **accès au numérique est facilité**, avec des équipements Wi-Fi et des ports USB. **Plus de sécurité**, avec une vidéosurveillance en temps réel. **Une information plus dynamique** grâce aux nouveaux écrans, plus de fiabilité avec de nouveaux valideurs. Ces équipements numériques classent fièrement le réseau au rang du 2.0 numérique.



Aménagement intérieur et nouvelle signalétique

Un réseau résolument tourné vers l'avenir

Ce renouveau s'inscrit dans la continuité, faisant référence aux améliorations déjà apportées à la mobilité ces dernières années avec un réseau tourné vers la transition énergétique et l'innovation numérique :

- **Un réseau orienté vers plus de services** (lignes à fréquence, tacite reconduction, Nocturnes le jeudi et jusqu'à 1h du mat', offre d'été améliorée avec la création de la ligne Estivale 65).
- **Un réseau tourné vers le numérique** : 1 nouvelle appli réseau Mistral, 1 nouveau site internet plus ergonomique connecté aux événements de la Métropole, des réservations appel bus sur l'appli réseau Mistral et le site internet,
- **Au cœur de l'innovation** : arrêt demandé à bord du bus sur smartphone.
- **Des titres de transport dématérialisés sur smartphone avec l'appli Seamless.**
- **Au service du développement économique et urbain** : croisiéristes, lignes internationales à partir de Toulon-Hyères, Campus, Technopôle de la Mer, Hôpital Sainte Musse, Chalucet quartier de la Connaissance et de la Créativité...]
- **Les lignes 100% accessibles, avec des bus équipés** de palettes électriques, et + de 30 % des arrêts aménagés, des annonces sonores dans les bus et bateaux-bus, des places réservées et des supports d'informations adaptés.

Le réseau Mistral ne cesse d'évoluer et de poursuivre sa transformation vers une offre toujours au plus proche des besoins des usagers et des habitants de la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

Une page de l'histoire se tourne progressivement

6

Les bus ancienne génération sont petit à petit remplacés par ces nouveaux bus propres.

Ce sont 125 véhicules qui seront mis à la réforme. Ces bus livrés en 2003 - pour les plus anciens - ont des motorisations diesel aux normes antipollution EURO 3 qui totalisent plus de 600 000 km.



Bus ancienne génération

Une bonne raison de prendre les transports en commun, en quelques chiffres

Les bus au GAZ c'est :

Moins 80% d'émission de Nox,
Moins 80% d'émission de CO2 (avec le biogaz)
Moins 50% de nuisances sonores
Et Zéro odeur

Les bus hybrides c'est 628 tonnes de CO² évitées par an ;

Un bus standard, soit 80 passagers, correspond à 65 voitures en moins dans la circulation et près de 400 m en moins de congestion.

*En prenant les transports en commun,
Nous agissons pour demain.*

