

N° DP 24/987

DECISION DU PRESIDENT

REGLEMENT DU SINISTRE - BATEAU FIFTY - PORT DE PORQUEROLLES

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code des Transports,

VU le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU l'ordre de virement libératoire signé par ALLIANZ IARD, assureur de Monsieur GALAMEZ, le 20 Septembre 2024, agissant en qualité d'assureur dûment subrogé dans le cadre du sinistre du 11 février 2024 au bateau « FIFTY » amarré Port de PORQUEROLLES, acceptant l'indemnité de 6 052,49 € par la Métropole Toulon Provence Méditerranée en règlement des dommages subis,

CONSIDERANT qu'en date du 11 février 2024, un sinistre a eu lieu dans le port de PORQUEROLLES, concernant le bateau « FIFTY » appartenant à Monsieur GALAMEZ,

CONSIDERANT que le bateau de Monsieur GALAMEZ a été endommagé à la suite de la rupture de la pendille,

CONSIDERANT que la responsabilité du Port de PORQUEROLLES est ainsi engagée,

CONSIDERANT que la Métropole instruit les dossiers et indemnise directement les tiers (ou leurs assureurs) dans le cas où sa responsabilité est avérée, dument établie et la hauteur des dommages vérifiés,

CONSIDERANT qu'il y a par conséquent lieu de régler la somme d'un montant de 6 052,49 € TTC à ALLIANZ IARD dûment subrogé, sachant que le tiers renonce à former toute action amiable ou contentieuse relative au même différend à l'encontre de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

D E C I D E

ARTICLE 1

DE REGLER la somme de 6 052,49 € TTC à ALLIANZ IARD en réparation du sinistre du 11 février 2024.

ARTICLE 2

DE DIRE que les crédits sont inscrits à l'article 6588 chapitre 65 opération 32000 du budget annexe des ports métropolitains.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

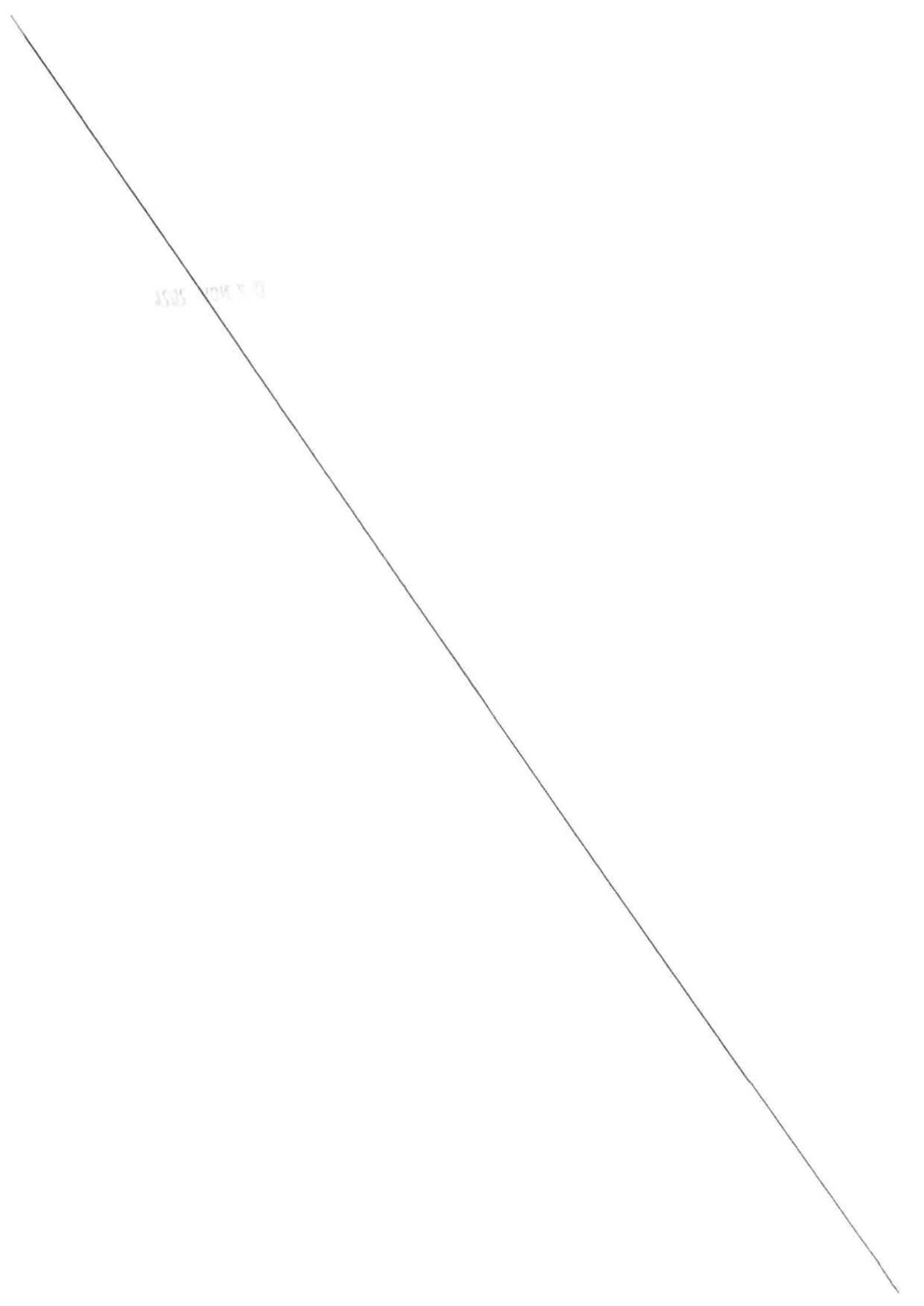
Fait à Toulon, le

07 NOV. 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée





**MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE**



Direction Générale des Services

Valérie PAECHT

Directeur Général des Services

Direction Générale Adjointe des Services

DIRECTION FINANCES ET MOYENS

Claude WEISSE

Affaire suivie par :

Direction Affaires Juridiques

Service Juridique et Assurance

Beatrice MATEVSKI

Gestionnaire Assurances

Tél : 04.94.93.83.71

service-assurances@metropoletpm.fr

N/REF : RC AFF PORT 01-2024/DAJ/ SA/ CP/BM

**OBJET: Sinistre du 11 février 2024 Bateau FIFTY – Monsieur GALAMEZ PORT DE
PORQUEROLLES rupture PENDILLE**

**ORDRE DE VIREMENT EN REGLEMENT
LIBERATOIRE DE L'INDEMNITE DU SINISTRE**

Nous, soussignésALLIANZ.....IARD....., agissant en qualité de :

- ~~victime directe excluant tout intermédiaire (*)~~
- assureur dûment subrogé dans les droits de la victime (*)

(*barrer la mention inutile)

Acceptons l'indemnité de **6052.49€ TTC** (SIX MILLE CINQUANTE DEUX EUROS ET QUARANTE NEUF CENTIMES T.T.C), pour solde de tout compte sans réserve des conséquences du sinistre cité en objet et renonçons à toute action amiable ou contentieuse relative au même différend. Nous donnons accord à la Trésorerie Municipale de Toulon pour virer les fonds, d'ordre et pour compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, au compte sur RIB joint à la présente.

Fait à Lermes..... Le 20/05/2014...

Nom, Signature et cachet

"*Pour solde de tout compte*"

P/O
Allianz IARD
Entreprise régie par le Code des Assurances
Société Anonyme au capital de 991.967.200 €
1 Cours Michelet
CS 30051
92076 Paris La Défense Cedex
542 110 291 RCS Nanterre

Mention manuscrite « pour solde de tout compte »

**MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE**

www.metropoleTPM.fr

Béatrice MATEVSKI
Assistante Juridique - Gestionnaire Assurances
Direction Générale Adjointe des Finances et Moyens
Direction des Affaires Juridiques - Service Assurances

Hôtel de la Métropole
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536
83041 Toulon Cedex 9
Tél : 04.94.93.83.71 - Poste : 18371

Expert VeriTech

Cédric DUSSERRE
Expert Certifié EEA Plaisance
Recommandé par le CESAM

Tél. : 06 49 49 57 87
cedric.dusserre@veritech.fr

Réf. dossier :
240313246

Requérant

WTW YACHTING

Madame Caroline ARNAULT
caroline.arnault@wtw-yachting.com

Réf. dossier :
0013005811

Compagnie

ALLIANZ IARD

Police : 202202035

Réf. dossier : /

Assuré

Monsieur Frédéric GALAMEZ
1066 Rue de la Montagne
60650 ONS-EN-BRAY

Navire : "FIFTY"
Immatriculation : TL G55103

Tiers

**METROPOLE TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE (MTPM)**
Hôtel de la Métropole
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536
83041 TOULON Cedex 09

Qualité: Gestionnaire du Port de PORQUEROLLES

Assureur/intermédiaire : /

Police : /

Réf. dossier : /

Chronologie du dossier

Type/date/lieu du sinistre :

✓ Heurts de quai suite à rupture du mouillage portuaire
du 11/02/2024 au Port de PORQUEROLLES

Date de la requête d'expertise :

✓ 07/03/2024

Date/lieu de l'expertise :

✓ 02/04/2024 au Port de PORQUEROLLES

Table des matières interactive

1.	Identification du Navire Assuré "FIFTY"	3
2.	Circonstances du Sinistre	4
2.1.	<i>Déclarations de l'assuré</i>	4
2.2.	<i>Déclarations du tiers</i>	4
2.3.	<i>Commentaires de l'expert</i>	4
3.	Opérations d'Expertise	5
3.1.	<i>Date et lieu de la réunion d'expertise</i>	5
3.2.	<i>Convocations transmises</i>	5
3.3.	<i>Personnes présentes</i>	5
3.4.	<i>Constat des dommages</i>	6
4.	Chiffrage des Dommages	11
4.1.	<i>Éléments de chiffrage communiqués et commentaires de l'expert</i>	11
4.2.	<i>Chiffrage détaillé</i>	13
5.	Cause des dommages	14
6.	Conclusion	14

1. Identification du Navire Assuré "FIFTY"

- ✓ Certificat d'enregistrement d'un navire de plaisance à usage personnel et à usage de formation délivré le 05/05/2023 par la DML du VAR, valide jusqu'au 05/05/2033 (Cf. Annexe 1).
- ✓ La copropriété de cette unité est répartie comme suit :
 - Monsieur Frédéric GALAMEZ à hauteur de 50 %,
 - Monsieur Henri CANEPA à hauteur de 50 %.

Identification de la coque

Type	: Voilier de croisière
Constructeur	: DUFOUR YACHTS
Modèle	: DUFOUR 500 GRAND LARGE
Matériaux	: Polyester stratifié
Année de construction	: 2014
Catégorie de conception	: A
Numéro de série	: F0426 (illisible sur coque suite à réfection du tableau arrière)
Longueur HT	: 14,75 m
Maître bau	: 4,78 m

Identification du moteur

Moteur	: In-board
Constructeur	: VOLVO PENTA
Modèle	: D2-75F
Année de construction	: 2014
Numéro de série	: 5103999703X (vérifié sur le moteur)
Puissance en Cv	: 75 Cv
Heures relevées sur l'horamètre du bord	: /
Carburant	: Gazole



2. Circonstances du Sinistre

2.1. Déclarations de l'assuré

Déclaration circonstanciée et écrite non communiquée.

2.2. Déclarations du tiers

Malgré notre demande (Cf. *Annexe 2*), la main courante du port portant sur cet évènement ne nous a pas été communiquée.

Il est néanmoins à noter que des échanges de courriels ont été effectués le 20/02/2024 entre Monsieur Henri CANEPA et Monsieur Alexandre MEULIEN, Responsable adjoint du Port de PORQUEROLLES (Cf. *Annexe 3*).

En synthèse de ces échanges, Monsieur CANEPA reprochait au port que l'unique cordage reliant la proue du "FIFTY" à la chaîne-fille, constituant le mouillage portuaire ayant rompu dans le cadre de cet évènement, leur aurait été signalé au cours du mois de décembre 2023 comme usé et à remplacer. La Capitainerie arguait quant à elle qu'une action corrective avait bien été menée suite à ce signalement, par l'installation d'un second cordage d'amarrage de proue, lequel aurait selon leurs déclarations été retiré préalablement à l'évènement.

2.3. Commentaires de l'expert

De l'ensemble des éléments et déclarations collectés, il ressort les faits suivants :

➤ Le "FIFTY" a été amarré au Port de PORQUEROLLES, en passager, pour la saison hivernale 2023-2024 (Cf. *Contrat d'amarrage 2024 annexé 4*).

Au cours du mois de décembre 2023, Monsieur CANEPA a constaté que l'unique cordage d'amarrage de proue, relié à la chaîne-fille et faisant partie des moyens d'amarrage mis à disposition par le port, était en état usagé ; et non doublé comme cela est recommandé compte tenu de l'exposition du voilier et de ses dimensions.

Selon les déclarations de la Capitainerie, les agents portuaires auraient procédé à l'installation d'un second mouillage portuaire sur le "FIFTY" ; point dépourvu de justification.

Le dimanche 11/02/2024, sous l'effet de forts vents d'Ouest relevés en rafales à 50 nœuds à la station météorologique de l'île de PORQUEROLLES (relevés à tempérer compte tenu de l'altitude de la station de 143 m), le mouillage portuaire du "FIFTY" a rompu.

Le voilier, dépourvu de toute retenue par sa proue, a alors heurté le navire stationné sur son tribord et le quai.

Il est à noter que le Port de PORQUEROLLES est ouvert à l'Ouest et que l'emplacement du "FIFTY" est localisé à proximité de l'entrée du port, et dans l'axe du vent d'Ouest.

Suivant l'ensemble des éléments et déclarations collectés, il apparaît que le cordage d'amarrage reliant la proue du "FIFTY" à la chaîne-fille portuaire, partie intégrante des installations mises à disposition par le port, a rompu au niveau de sa liaison avec la manille le reliant à la chaîne-fille, du fait de son usure propre.

Les conditions météorologiques dégradées ne revêtaient aucun caractère exceptionnel pour la zone de l'évènement et la période.

3. Opérations d'Expertise

3.1. Date et lieu de la réunion d'expertise

Le **02/04/2024** à bord du "FIFTY" amarré à l'emplacement n° 21 de la panne F du Port de PORQUEROLLES ; le navire étant stationné à la place 15 de la même panne lors de l'évènement (Cf. Annexe 15).

3.2. Convocations transmises

LRAR + courriels transmis par nos soins le 07/03/2024 à la Capitainerie du Port de PORQUEROLLES ainsi qu'à son gestionnaire, la METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE (MTPM) (Cf. Annexes 6 à 11).

3.3. Personnes présentes

- ✓ Monsieur Henri CANEPA, Copropriétaire du "FIFTY",
- ✓ Le signataire.

Tant le gestionnaire du port que ses assureurs n'étaient ni présents ni représentés ; en l'absence de toute demande préalable de report d'expertise.

Pour information, vous trouverez en annexes 8 et 9 les avis de réception des LRAR de convocation à expertise précitées, régularisés tant par la Capitainerie du Port de PORQUEROLLES que par leur gestionnaire MTPM.

3.4. Constat des dommages

Des examens du "FIFTY", stationné à flot, il est ressorti les constats suivants :

- ✓ A approximativement 650 cm du nez d'étrave, bordé tribord présentant à 100 cm de la flottaison une zone de ragages et de poinçonnements répartie sur L 110 cm x h 32 cm.

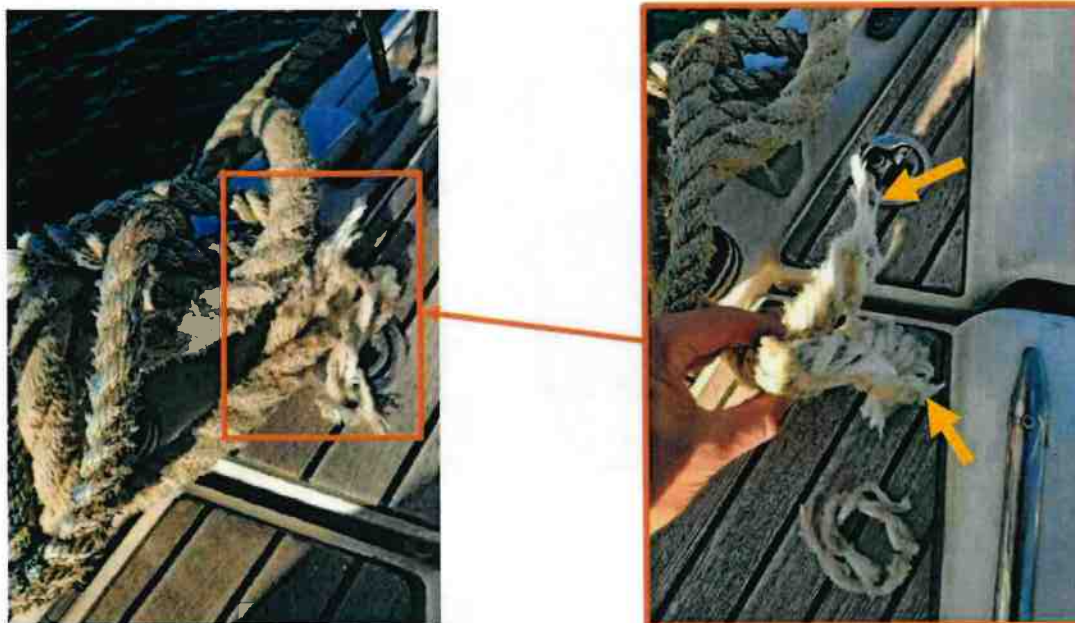
Sondages dynamiques de la zone n'ayant pas révélé de délaminage apparent.

- ✓ Au droit de la zone d'impacts précitée, cale-pied en teck et liaison coque-pont ne présentant pas de dommage apparent en lien avec l'évènement déclaré.
- ✓ Panneau fixe en plexiglas du rouf, sur tribord, présentant un défaut d'étanchéité révélé par des infiltrations d'eau surplombant la cuisine.

Ce défaut d'étanchéité est sans lien prouvé avec l'évènement ; ce panneau étant horizontal et positionné sur les superstructures. Les postes de réparations concernés, devisés par l'artisan Monsieur Olivier BOUTINON, sont écartés du chiffrage.

- ✓ A 60 cm de la flottaison, arête arrière du bordé tribord impactée sur 40 cm, avec stratification polyester à jour et traces résiduelles de caoutchouc noir de la défense de quai.
- ✓ Zone d'impacts précitée du bordé tribord présentant des faïençages périphériques sur toute sa hauteur.
- ✓ A 60 cm de la flottaison, tableau arrière impacté et brisé sur 30 cm de hauteur.
- ✓ Deux défenses cylindriques de type FENDERTEX, hauteur 80 cm et diamètre 30 cm, crevées.
- ✓ Une chaussette des deux défenses précitées, personnalisée, perdue dans le cadre de cet évènement selon les déclarations collectées.
- ✓ Ressort d'amarrage en acier inoxydable de type DOUGLAS MARINE brisé, équipant l'amarre de pointe arrière bâbord lors de l'évènement. En suivant, en lien avec les importantes tractions exercées par cet amarrage, un délaminage du pont au droit de l'emplature du taquet correspondant (arrière bâbord) a été constaté.

Les avaries précitées sont en corrélation avec l'évènement déclaré, ainsi que les constats effectués à l'emplacement n° F15 (défense de quai brisée) et les photographies communiquées.



Photographies communiquées illustrant la déchirure par usure propre du cordage d'amarrage mis à disposition par le port et reliant le "FIFTY" à la chaîne-fille portuaire : rupture au niveau de sa terminaison connectée à la manille de liaison de la chaîne-fille



Défense de quai du poste n° F15, occupé lors de l'évènement, déchirée



Bordé tribord ragué sur L 110 cm x h 32 cm
à approximativement 650 cm du nez d'étrave



Défaut d'étanchéité du panneau de superstructure, sans lien prouvé avec l'évènement



Extrémité arrière du bordé tribord et arête tribord
du tableau arrière impactées et brisées
sur 40 cm de hauteur, à 60 cm de la flottaison



Ressort d'amarrage arrière bâbord brisé



4. Chiffrage des Dommages

4.1. Éléments de chiffrage communiqués et commentaires de l'expert

Suite à échanges les éléments de chiffrage suivants ont été collectés (Cf. Annexe 12) :

1. Devis établi par l'artisan Monsieur Olivier BOUTINON (nom commercial OLIVIER CARENAGE), daté du 05/03/2024 et d'un montant de **4 720,00 € net-pas de TVA** ; portant sur les travaux de remise en état du "FIFTY" (Cf. Annexe 13).

- Après vérifications, il apparaît que les travaux de reprise d'étanchéité du panneau tribord ne sont pas techniquement justifiés au titre de l'évènement. Ce poste main-d'œuvre (8 h) a de ce fait été écarté du chiffrage.

Ce devis omet par ailleurs des réparations composite en périphérie du taquet d'amarrage arrière bâbord, dont le devis complémentaire est ci-après.

Les autres postes de ce devis sont techniquement justifiés.

2. Devis complémentaire établi par l'artisan Monsieur Olivier BOUTINON (nom commercial OLIVIER CARENAGE), daté du 26/04/2024 et d'un montant de **1 045,00 € net-pas de TVA** (Cf. Annexe 13bis).

- Après vérifications, ce devis porte sur la réparation du pont au droit de l'implanture des deux taquets d'amarrage arrière.

Or, dans le cadre de l'évènement du 11/02/2024, seul le taquet d'amarrage arrière bâbord a subi des contraintes de traction importantes, comme en témoigne la rupture du ressort en acier inoxydable de son cordage d'amarrage. De ce fait, les réparations composite de l'implanture du taquet d'amarrage arrière tribord, sous le vent, ont été écartées du compte évènement car sans lien.

3. Facture établie par la société LATITUDE 43 SHIPCHANDLER, datée du 02/04/2024 et d'un montant de **170,55 € TTC** ; portant sur l'achat du ressort d'amarrage en acier inoxydable précédemment brisé (Cf. Annexe 14).

- Après vérifications, cette facture est techniquement justifiée.

4. Facture (commande) établie par la société FENDERTEX, datée du 17/04/2023 et d'un montant de **2 353,33 € TTC** ; portant sur l'achat d'un ensemble de défenses et de leurs équipements (cordage, chaussette, pompe de gonflage...) (Cf. Annexe 15).

- Ce justificatif est pris comme base du chiffrage des deux défenses déchirées dans le cadre de l'évènement.

- 5.** Devis établi par le Port d'HYERES, daté du 05/03/2024 et d'un montant de **1 179,20 € TTC** ; portant sur les frais connexes portuaires (*Cf. Annexe 16*).

➤ Après vérifications, il apparaît que le tirage à terre du navire a également profité à sa maintenance annuelle.

De ce fait, comme d'usage, les frais de tirage à terre – calage – mise à l'eau ont été intégrés au compte évènement à hauteur de 50 % pour part d'entretien.

Pour information, vous trouverez en annexe 17 la facture correspondante, du même montant.

Les abattements pour différence du vieux au neuf retenus sont considérés en rapport avec l'âge et l'état constaté de chaque élément.

Les copropriétaires du navire "FIFTY" étant des particuliers, non assujettis à la TVA, le compte évènement est établi Toutes Taxes Comprises.

4.2. Chiffrage détaillé

DESIGNATION	Annexe élément de chiffrage (devis...)	Unité	Prix unitaire	Montant à neuf au titre de l'évènement	Abattement proposé pour différence du vieux au neuf	Montant après abattement, au titre de l'évènement
I - Main-d'œuvre						
A/ Réparations composite finition gelcoat du tableau arrière (net-pas de TVA)	13	16,0	80,00 €	1 280,00 €		1 280,00 €
B/ Réparations composite finition gelcoat du bordé tribord (net-pas de TVA)	13	12,0	80,00 €	960,00 €		960,00 €
C/ Dépose-repose pied de chandelier maître bau tribord et réparations gelcoat du pont (net-pas de TVA)	13	16,0	80,00 €	1 280,00 €		1 280,00 €
D/ Réparations composite finition gelcoat de l'emplanture du taquet d'amarrage arrière bâbord (net-pas de TVA)	13bis	6,0	80,00 €	480,00 €		480,00 €
Sous-total I HT				4 000,00 €		4 000,00 €
II - Fournitures						
A/ Petites fournitures et ingrédients réparations composite (net-pas de TVA)	13	1,0	225,00 €	225,00 €		225,00 €
B/ Gelcoat à la teinte (net-pas de TVA)	13	1,0	180,00 €	180,00 €		180,00 €
C/ Ingrédients divers et consommables (net-pas de TVA)	13	1,0	155,00 €	155,00 €		155,00 €
D/ Petites fournitures et ingrédients réparations de l'emplanture du taquet d'amarrage bâbord (net-pas de TVA)	13bis	1,0	45,00 €	45,00 €		45,00 €
E/ Ressort d'amarrage en acier inoxydable diam. 16 mm arrière bâbord	14	1,0	142,13 €	142,13 €	5%	135,02 €
F/ 2 défenses cylindriques C84 FENDERTEX avec chaussette	15	2,0	219,45 €	438,90 €	10%	395,01 €
Sous-total II HT				1 186,03 €		1 135,04 €
III - Frais connexes						
A/ Tirage à terre - calage - mise à l'eau à hauteur de 50 % pour part d'entretien	16 et 17	0,5	714,92 €	357,46 €		357,46 €
B/ Stationnement à terre du 18/04 au 24/04/2024, par jour (tarif 7 premiers jours)	16 et 17	7,0	29,75 €	208,25 €		208,25 €
C/ Stationnement à terre du 25/04/2024 (tarif 7ème au 10ème jours)	16 et 17	1,0	59,50 €	59,50 €		59,50 €
Sous-total III HT				625,21 €		625,21 €
TOTAL HT				5 811,24 €		5 760,25 €
TVA (20 %)				241,25 €		231,05 €
TOTAL TTC / COMPTE EVENEMENT				6 052,49 €		5 991,29 €

Ce chiffrage est établi sous toutes réserves des clauses et conditions de la police d'assurance.

5. Cause des dommages

➤ Avaries subies par le "FIFTY" consécutives à la rupture de son mouillage portuaire, et plus précisément du cordage d'amarrage reliant sa proue à la chaîne-fille.

Ce cordage est partie intégrante de l'ouvrage portuaire, dont la charge incombe exclusivement au gestionnaire du port, la METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE.

6. Conclusion

Suivant les opérations d'expertise précitées, et notamment du fait que le gestionnaire du port, la MTPM, n'était ni présente ni représentée à la réunion d'expertise réputée contradictoire du 02/04/2024, bien que convoquée selon les formes usuelles (*Cf. Annexes 6 à 11*), nous laisserons le soin à vos services de statuer sur la suite à donner à cette affaire.

Pour mémoire, suivant le chiffrage détaillé ci-avant, le montant des dommages s'élève à :

Montant à neuf :
6 052,49 € TTC

Montant après abattements :
5 991,29 € TTC

A toutes fins utiles, les coordonnées des parties sont :

➤ **METROPOLE TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE (MTPM)**
Hôtel de la Métropole
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536
83041 TOULON Cedex 09

➤ **Capitainerie du Port de PORQUEOLLES**
194 Quai Lélia le Ber
83400 HYERES

Le présent rapport, exclusivement destiné à l'information du gestionnaire d'assurance dans le cadre du dossier sinistre faisant l'objet de notre mission, est délivré sous toutes réserves des clauses et conditions de la police d'assurance ainsi que des droits respectifs des parties.

Notre mission ne comprenant aucune surveillance des travaux de remise en état, la responsabilité du signataire ne peut être subrogée à celle des réparateurs ayant procédé aux réparations.

Toulon, le 7 mai 2024

Cédric DUSSERRE
Certifié EEA Plaisance
Recommandé par le CESAM

