

N° DP 24/926

## DECISION DU PRESIDENT

### DEVELOPPEMENT DE LA LIGNE DE CO-VOITURAGE TOULON/CUERS - DEMANDE DE SUBVENTION AUPRES DE L'ETAT AU TITRE DU FONDS VERT "DEVELOPPEMENT DU CO-VOITURAGE"

#### Le Président de la Métropole

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** le décret n° 2018-514 du 25 juin 2018 relatif aux subventions de l'Etat pour des projets d'investissement,

**VU** la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'arrêté du 5 juin 2003 relatif à la constitution du dossier pour une demande de subvention de l'Etat pour un projet d'investissement,

**VU** l'annonce du 27 août 2022 de la Première, Ministre Elisabeth Borne, quant à la mise en œuvre du fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires, aussi appelé « fonds vert »,

**VU** la circulaire du 14 décembre 2022 relative au déploiement du fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires « fonds vert »,

**VU** l'inscription dans la loi de finances 2023, du fonds vert qui constitue un signal fort d'accompagnement des acteurs territoriaux, indispensables pour accélérer et intensifier la transition écologique déjà à l'œuvre dans les territoires,

**CONSIDERANT** que le fonds vert représente une enveloppe financière s'élevant à 2,5 milliards d'euros pour l'année 2024, dont l'objectif est d'offrir à toutes les collectivités les ressources financières nécessaires pour accélérer leur transition,

**CONSIDERANT** que dans le cadre de sa mise en œuvre, le fonds vert est réparti et s'articule autour de 4 axes prioritaires, constitués de 17 mesures distinctes citées ci-après :

#### **Performance environnementale**

- Rénovation énergétique des bâtiments publics locaux
- Soutien au tri à la source et à la valorisation des biodéchets
- Rénovation des parcs de luminaires d'éclairage public

#### **Adaptation des territoires au changement climatique**

- Prévention des inondations
- Adaptation aux risques émergents en montagne
- Prévention des risques cycloniques
- Prévention des risques d'incendie de forêt et de végétation
- Adaptation au recul du trait de côte
- Renaturation des villes et villages

#### **Améliorer le cadre de vie**

- Accompagnement du déploiement des zones à faibles émissions
- Développement du covoiturage
- Développement des mobilités durables en zone rurale
- Recyclage foncier
- Territoires d'industrie en transition écologique

#### **Appui en ingénierie**

- Aides à l'identification des besoins et des solutions à mettre en œuvre, en amont des projets, par des acteurs de l'ingénierie (notamment ANCT, CEREMA, ADEME)
- Amélioration et sécurisation des projets dès leur conception
- Accompagnement en phase de réalisation,

**CONSIDERANT** que le « fonds vert » est cumulable avec les autres dotations et outils de financement de l'Etat (DSIL, DETR, DSID, DPV), dans la limite de 80 % d'aides publiques, et s'inscrit dans le prolongement des crédits affectés à la rénovation énergétique des bâtiments publics dans le cadre du plan de relance,

**CONSIDERANT** que dans le cadre du « Fonds vert », le projet dit « Ligne de covoiturage Toulon – Cuers (Lignes La Crau, La Garde, La Valette-du-Var et Toulon) » répond aux critères d'éligibilité fixés à l'Axe 3 : améliorer le cadre de vie, Mesure 2 : développement du co-voiturage,

**CONSIDERANT** que cette action doit permettre la rénovation énergétique des bâtiments appartenant aux collectivités locales et leurs groupements dans un objectif de réduction durable de leurs consommations énergétiques et de prévention du confort thermique,

**CONSIDERANT** que le plan de financement prévisionnel de l'opération est établi de la manière suivante :

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL							
« Développement du covoiturage – Ligne Toulon - Cuers »							
Année 2025							
<i>Le montant total prévisionnel des aides publiques directes ne doit pas dépasser 80 % du montant total H.T des dépenses éligibles</i>							
FINANCEURS	FONDS et/ou CONTRAT DE PARTENARIAT FINANCIER	Coût total opération HT	Coût total opération TTC	Assiette éligible retenue par financeur HT	Montant subvention globale sollicitée HT	Taux d'intervention sur la base de l'assiette éligible retenue HT	Taux d'intervention sur la base du coût total d'opération HT
ETAT	FONDS VERT – Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires	230 000 €	276 000 €	230 000 €	115 000 €	50,00%	50,00%
			TOTAL AIDES PUBLIQUES		115 000.00 €	50,00%	50,00%
			AUTOFINANCEMENT		115 000.00 €	50,00%	50,00%
			TOTAL HT		230 000.00 €	100,00%	100,00%
			TOTAL TTC		276 000.00 €		

## DECIDE

### ARTICLE 1

**D'APPROUVER** le plan de financement de l'opération mentionnant son coût, la participation des co-financeurs, et la part d'autofinancement de la Métropole Toulon Provence Méditerranée en qualité de maître d'ouvrage.

## **ARTICLE 2**

**DE SOLLICITER** auprès de l'Etat une subvention d'un montant de 115 000 € HT pour la réalisation du projet dit « Ligne de co-voiturage Toulon – Cuers (Lignes La Crau, La Garde, La Valette-du-Var et Toulon) » conformément au plan de financement, ci-dessus.

## **ARTICLE 3**

**DE SIGNER** tout document relatif à l'exécution de la présente décision.

## **ARTICLE 4**

**DE DIRE** que les crédits nécessaires à cette opération sont inscrits au Budget principal de l'année 2024 et suivantes.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **31 OCT. 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée

