

N° DP 24/674

DECISION DU PRESIDENT

CONTRAT METROPOLITAIN DE RELANCE ET DE TRANSITION ECOLOGIQUE (CMRTE) 2021/2026 - TRAVAUX DE REHABILITATION GLOBALE DE L'OPERA DE TOULON (HORS TRAVAUX ANTICIPES ET DE RESTAURATION) - DEMANDE DE SUBVENTION AUPRES DE L'ETAT

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU la signature du Contrat Métropolitain de Relance et de Transition Ecologique (CMRTE) 2021-2026, en date du 15 janvier 2022,

VU la délibération n° 22/02/1 du Conseil Métropolitain en date du 24 février 2022, approuvant les termes de la convention de partenariat pour la période 2021-2026 du Contrat Métropolitain de Relance et de Transition Ecologique (CMRTE), ainsi que la liste des opérations retenues à ce titre,

CONSIDERANT que l'opération dite « Travaux de réhabilitation globale de l'Opéra de Toulon (Hors travaux anticipés et de restauration) », répond aux axes et priorités d'intervention proposés dans le cadre de la convention de partenariat financier susmentionnée, établie entre la Métropole Toulon Provence Méditerranée et l'Etat,

CONSIDERANT que depuis un siècle et demi, l'Opéra Toulon Provence Méditerranée, bel édifice cher aux habitants de la Métropole, temple de l'art lyrique, séduit des publics nouveaux et différents à travers une politique d'ouverture et d'excellence,

CONSIDERANT que l'Opéra de Toulon a été créé par Léon Feuchères et Charpentier Père et fils, architectes, et inauguré en 1862,

CONSIDERANT que le bâtiment se trouvant en plein cœur du centre ancien, classé monument historique depuis 1991, occupe une surface de près de 2000 m²,

CONSIDERANT qu'au titre de l'année 2024, la Métropole Toulon Provence Méditerranée débutera une vaste opération de réhabilitation de l'Opéra, qui s'articulera autour de trois objectifs principaux :

- La remise en valeur de ce patrimoine d'exception, en lui redonnant son éclat sans pour autant le rendre ostentatoire, en préservant son aspect historique et la patine du temps,
- La modernisation des équipements,
- L'accroissement de la fonctionnalité du bâtiment et l'amélioration du confort des publics, des artistes et du personnel en général,

CONSIDERANT qu'en réponse aux enjeux susmentionnés, les travaux de réhabilitation globale de l'Opéra de Toulon comprendront :

- La réhabilitation de la grande salle ; des sièges et de ses décors, et du système chauffage / climatisation,
- La réhabilitation de la scène et des dessous de scène ; modification du cadre de scène, du plancher, des niveaux inférieurs des apparitions, mise en place d'installations scéniques, lumière, extension de la fosse d'orchestre, et mise en place d'un foyer sous la scène et d'espaces de stockages,
- La réhabilitation du hall côté place Victor Hugo, de l'escalier d'honneur,
- La réhabilitation de la terrasse du troisième étage,
- La mise en accessibilité du foyer Campra et de la terrasse du troisième niveau par ascenseur,
- La restructuration du bâtiment administration côté boulevard de Strasbourg, la reprise de la toiture, la facilitation des circulations notamment des liaisons avec la scène,
- Le nettoyage des façades,

CONSIDERANT que le plan de financement prévisionnel de l'opération est établi de la manière suivante :

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL

Montant prévisionnel de l'opération	Partenaire institutionnel	Assiette éligible (en € HT)	Montant subvention	Taux d'intervention (calculé sur la base de l'assiette éligible)	Taux d'intervention (calculé sur la base du coût total d'opération)
31 666 666.67 € HT (Etudes, travaux et aléas)	Etat FNADT 2021 (Etudes de MOE)	2 500 000.00 €	440 250.00 €*	17.61 %	1.39 %
	CR Sud PACA CRET 2020-2023 (Etudes de MOE)	2 500 000.00 €	250 000.00 €*	10.00 %	0.79 %
	Etat DRAC CMRTE 2021-2026 (Etudes de MOE)	1 400 000.00 €	210 000.00 €*	15.00 %	0.66 %
	Etat DRAC CMRTE 2021-2026 (Travaux anticipés et de restauration)	2 438 155.65 €	365 700.00 €	15.00 %	1.15 %
	Etat DRAC CMRTE 2021-2026 (Travaux - Hors travaux anticipés et de restauration)	29 228 511.02 €	2 289 750.00 €	7.83 %	7.23 %
	CR Sud PACA Nos Territoires d'Abord (NTA) 2022-2027 (Travaux)	30 000 000.00 €	8 167 358.00 €	27.22 %	25.79 %
	Département du Var - Année 2024 (Etudes + travaux)	31 666 666.00 €	13 331 666.67 €	42.10 %	42.10 %
	Fondation du Patrimoine « Mission Stéphane BERN »	3 676 600.00 €	280 000.00 €	7.62 %	0.88 %
Total aides publiques			25 334 724.67 €		80.00 %
Part d'autofinancement			6 331 942.00 €		20.00 %
TOTAL			31 666 666.67 €		100.00 %

*Subvention(s) notifiée(s) à la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

DECIDE

ARTICLE 1

D'APPROUVER le plan de financement de l'opération mentionnant son coût, la participation des co-financeurs, et la part d'autofinancement de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, en qualité de maître d'ouvrage.

ARTICLE 2

DE SOLLICITER le concours financier de l'Etat, au titre des travaux de réhabilitation globale de l'Opéra de Toulon (Hors travaux anticipés et de restauration), à hauteur de 2 289 750.00 €, représentant 7.83 % du périmètre éligible, et 7.23 % d'intervention financière sur la globalité du projet, conformément au plan de financement prévisionnel ci-dessus.

ARTICLE 3

DE SIGNER tous les documents nécessaires à l'exécution de la présente décision.

ARTICLE 4

DE DIRE que les crédits sont inscrits à l'opération n° 22 140 du Budget principal.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **29 JUL. 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée





CONTRAT METROPOLITAIN DE RELANCE ET DE TRANSITION ECOLOGIQUE

ENTRE

L'ÉTAT,

Représenté par Monsieur Evence RICHARD, préfet du Var

ET

LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE

*Représentée par Monsieur Hubert FALCO, ancien ministre, président de la Métropole
TOULON PROVENCE MEDITERRANEE, maire de Toulon*

Sous la Haute Autorité de Monsieur Jean CASTEX, Premier ministre

Alors qu'une crise sanitaire, économique et sociale frappe notre pays depuis 2020, l'État et la Métropole Toulon Provence Méditerranée ont décidé de s'engager et de se mobiliser ensemble pour favoriser la relance et conforter la transition écologique du territoire métropolitain.

À cette fin, ils conviennent :

- d'une part, de poursuivre un dialogue avec les communes et l'ensemble des forces vives locales en vue de construire un projet de territoire sur le moyen et long terme. Ce **Contrat Métropolitain de Relance et de Transition Écologique (CMRTE)**, outil de visibilité des politiques publiques, aura une durée de 6 ans (2021-2026) ;
- d'autre part et sans attendre, de déployer immédiatement un **Accord de Relance** portant sur les années 2021-2022 sous la forme d'actions à impact immédiat et fort en soutien au niveau local, décrit en annexe, et déclinant ainsi le Plan de Relance engagé par le Gouvernement ;
- parallèlement, le Plan France Relance et ses outils sont mobilisés au bénéfice du territoire métropolitain. Plusieurs projets structurants, tant publics que privés, au bénéfice de l'emploi et des entreprises locales, sont d'ores et déjà soutenus par l'État, comme indiqué dans l'annexe « Le Plan France Relance sur le territoire métropolitain ».

1 – PRESENTATION DU TERRITOIRE

La Métropole Toulon Provence Méditerranée est composée de 12 communes, sur 36 641 hectares dont 200 km de littoral (incluant les îles d'Hyères) avec une population de 449 118 habitants, soit 41 % des habitants du Var. La ville-centre, Toulon, compte 180 645 habitants, représentant ainsi plus de 40 % de la population métropolitaine.

Troisième pôle urbain de la façade méditerranéenne du Sud-Est de la France, après la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et la Métropole Nice Côte d'Azur, la Métropole Toulon Provence Méditerranée constitue un pôle métropolitain structurant dans le rayonnement national et régional. Elle contribue à l'attractivité internationale de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, tant par la recherche et l'innovation maritime que par le développement urbain et touristique (port connecté, ville durable méditerranéenne) mais également par la présence d'un pôle de défense national et international sur son territoire.

Premier pôle économique du Var, Toulon Provence Méditerranée est également un territoire de structuration et de rayonnement à l'échelle départementale. Ses projets ont des effets bénéfiques sur le reste du territoire varois et son développement s'organise en cohérence avec les territoires voisins.

Métropole rayonnante, Toulon Provence Méditerranée est aussi et surtout une métropole de proximité au service de ses habitants, une métropole de cohésion sociale qui valorise l'échelle communale comme lieu d'expression de la démocratie et du vivre ensemble à l'échelle des quartiers.

Le projet métropolitain de Toulon Provence Méditerranée se développe autour de trois axes :

- **une Métropole écoresponsable**, soucieuse de son patrimoine exceptionnel qu'il est impératif de protéger face à la raréfaction des ressources et aux difficultés climatiques. Toulon Provence Méditerranée met en œuvre et favorise les modes d'organisation collective plus sobres en énergie et les méthodes alternatives (comme l'économie circulaire). Elle lutte contre toutes les formes de pollution (air, eau, déchets, ...). Elle renforce également ses ambitions en termes de réduction des vulnérabilités liées aux inondations et aléas climatiques. La Métropole ambitionne de ramener la nature en ville afin d'offrir un cadre de vie de qualité ;
- **une Métropole accueillante et solidaire** : la Métropole se positionne au service du bien-vivre de ses habitants. Elle favorise un développement urbain responsable répondant aux nécessités du territoire, conforte les liens sociaux et intergénérationnels et facilite les mobilités. Elle développe également des politiques sportives et culturelles ambitieuses, avec une offre particulièrement riche et variée ;
- **une Métropole maritime compétitive et innovante** : la Métropole assure la promotion méditerranéenne et internationale du territoire, notamment auprès des acteurs économiques des filières majeures que sont la mer, la sécurité, la défense et le numérique. Elle favorise la création d'emplois et d'activités durables par le soutien à l'innovation, à l'excellence académique, à l'entrepreneuriat et au développement des pôles de compétitivité, en capitalisant sur l'opportunité que représente la façade maritime. Elle investit pour le territoire, notamment en matière portuaire, et poursuit son développement touristique qui contribue au rayonnement de la Métropole.

2 – OBJECTIFS DU CONTRAT METROPOLITAIN DE RELANCE ET DE TRANSITION ECOLOGIQUE

2.1 - UN CONTRAT-CADRE

Ce contrat a vocation à porter les principales politiques publiques partenariales aujourd'hui couvertes par de nombreux contrats passés entre l'État et la Métropole.

Comme le Contrat d'Avenir Etat-Région 2021-2027, dont il déclinera les orientations sur le territoire, le CMRTE propose un cadre permanent de référence pour les élus de la Métropole, les communes, les services déconcentrés de l'État, les opérateurs nationaux (agences nationales, Banque des Territoires, Action Logement, Caisses de protection sociale...).

Il identifie les projets et actions pertinentes, notamment en matière de :

Transition écologique

Toulon Provence Méditerranée bénéficie d'un environnement exceptionnel, d'un littoral préservé, d'une qualité des eaux propice à de nombreuses labellisations ainsi que d'espaces naturels remarquables ouverts à tous.

Pour autant, elle fait face aux défis que sont la raréfaction des ressources, l'enjeu climatique, l'érosion du trait de côte et la prise de conscience des impacts de la consommation quotidienne, à la fois sur la planète, sur la société, mais aussi sur la santé.

La Métropole entend poursuivre son développement en s'appuyant sur des volontés fortes : optimiser l'usage des ressources, préserver l'environnement, s'appuyer sur le tissu économique local, préserver la qualité de vie, faire appel à des méthodes alternatives écoresponsables, (économie circulaire, économie du partage,...).

La préservation des continuités écologiques de la Métropole est également un enjeu majeur pour assurer un cadre de vie sûr, sain et attractif.

Pour atténuer les impacts de l'activité humaine sur l'environnement, il est nécessaire de favoriser des modes de vie et d'organisation collective plus sobres en consommation de ressources naturelles et énergétiques et qui soient à la fois respectueux de l'environnement, bénéfiques pour l'économie (notamment locale), bons pour la santé et vertueux pour la société.

Toulon Provence Méditerranée souhaite ainsi accélérer son action en faveur d'un modèle de développement orienté vers une cité verte et durable. Elle s'appuie pour cela sur les fondements suivants :

- la conciliation des objectifs d'attractivité économique et touristique avec la préservation des identités paysagères et le maintien d'un cadre de vie de qualité ;
- la préservation et la mise en valeur de la biodiversité marine et littorale du territoire ;
- le développement de l'emploi d'énergies renouvelables en remplacement des énergies fossiles et l'amplification d'économies d'énergie à l'échelle du territoire ;
- la lutte contre toutes les formes de pollution, en insistant sur les actions de réduction à la source de ces pollutions ;
- la réduction de la vulnérabilité du territoire aux conséquences du changement climatique, notamment en matière d'inondations, par des aménagements adéquats permettant de réintroduire la nature en ville ;
- le soutien aux filières agricoles, aquacoles et pêches emblématiques du territoire.

Cohésion sociale

Dès sa création, Toulon Provence Méditerranée s'est très fortement engagée pour doter ses habitants et son territoire d'une offre de transports, de logements et d'équipements culturels et sportifs à la hauteur des besoins et de son statut de grande Métropole française.

La poursuite de cet engagement se traduit par plusieurs orientations :

- une politique de l'habitat qui, au-delà des réponses légales et réglementaires, facilite le parcours résidentiel des habitants par la diversification d'une offre adaptée et des logements évolutifs au regard des besoins des seniors, des actifs et des jeunes. Renforcer la mixité et la cohésion sociale et intergénérationnelle fait partie des ambitions du territoire. La Métropole s'engage également dans la performance énergétique de l'habitat et dans la production de logements pour une croissance verte ;
- une politique de déplacements qui développe les axes et les moyens de transport sur terre comme en mer, en cohérence avec les objectifs de transition énergétique. Toulon Provence Méditerranée renforce l'usage de transports en commun et des modes doux et s'appuie sur un ensemble de parcs de stationnement coordonné, articulé aux réseaux de transports en commun et formant des portes d'entrée attractives du territoire ;
- la poursuite d'une politique culturelle et sportive de grande qualité, qui s'adresse tant aux spectateurs qu'aux pratiquants et aux élèves ;
- une attention au bien-être de tous les habitants : enfants, jeunes, actifs, familles, seniors, publics fragilisés ou en difficulté, personnes en situation de handicap.

La Métropole déploie, en lien avec les communes, un ensemble de politiques publiques favorisant la qualité de vie pour tous. Une démultiplication des lieux et des « moments » à vivre dans la Métropole, témoins d'un art de vivre méditerranéen, moderne et ouvert. La Métropole met en valeur de nombreux sites naturels et remarquables pour le bien-être des habitants, ce qui contribue à l'attractivité touristique du territoire. Elle veille également à la qualité urbaine, architecturale et environnementale des aménagements des espaces publics, avec une attention particulière pour les centres-villes.

Compétitivité et innovation

Forte de ses 449 118 habitants, Toulon Provence Méditerranée est la 14^e Métropole de France et le 3^e pôle urbain de la façade méditerranéenne régionale, au sein du département le plus touristique de France après Paris.

Dans une aire urbaine comptant près de 220 000 emplois, la Métropole se distingue par un dynamisme économique constant représentant près de 48 % de l'emploi salarié du Var. Elle bénéficie d'une assise économique solide et stable, autour de la Défense et du secteur touristique, maritime et naval, numérique et de l'économie résidentielle.

La Métropole ambitionne d'étendre son rayonnement national et international, en capitalisant sur ses atouts (vitalité de l'économie, de l'industrie et de la recherche liées à la mer,

attractivité touristique) et en poursuivant les développements porteurs d'attractivité économique : silver économie, offre d'enseignement supérieur et de recherche, nouveaux espaces économiques, cybersécurité, accueil de tournages.

Par la présence d'un pôle de défense national et international sur son territoire, la Métropole constitue également un acteur majeur des équilibres géopolitiques en Méditerranée. Premier site industriel du Var avec près de 20 000 emplois, civils et militaires, elle doit préserver les intérêts stratégiques de la Défense nationale et permettre son développement. En effet, ces objectifs sont renforcés par la décision de faire du port militaire le site d'accueil du futur porte-avions nouvelle génération et les investissements significatifs engagés par les armées pour l'accueil de nouvelles frégates et de la nouvelle génération de SNA Barracuda.

2.2 - DES FINANCEMENTS MUTUALISES

L'État et la Métropole Toulon Provence Méditerranée retracent dans le CMRTE les projets d'investissement portés par la Métropole ainsi que les projets des communes qui la composent et qui soutiendront les ambitions du territoire. Ces projets bénéficieront de manière privilégiée du soutien et des concours financiers de l'État et de ses opérateurs.

En effet, la Métropole Toulon Provence Méditerranée présente un programme ambitieux d'investissements sur 2021-2026, avec pas moins d'un milliard d'euros investis sur la période. Cela fait de la Métropole l'un des acteurs majeurs de la commande publique et donc de la relance économique sur le territoire.

Le CMRTE est accompagné d'une maquette financière précisant les contributions de l'État et des différents partenaires locaux dans la mise en œuvre des actions qui y sont inscrites. L'État s'attachera, autant que possible, à donner une visibilité pluriannuelle à ses engagements pour des thématiques impliquant un engagement continu ou des opérations prioritaires comportant plusieurs tranches de travaux, dans le respect du principe d'annualité budgétaire.

L'État y ménagera un accès à l'ensemble des programmes de financement disponibles dans une logique intégratrice : crédits des mesures du Plan de Relance, crédits ministériels notamment sur les transports, la rénovation énergétique des logements et des bâtiments, la politique de la ville, crédits sectoriels et territoriaux du CPER, dont le CMRTE a vocation à constituer la déclinaison métropolitaine, fonds européens structurels et d'investissement de la politique de cohésion européenne et du plan de relance européen (REACT-EU) en lien avec la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, autorité de gestion du PO Feder-FSE. Il en ira de même pour les dotations spécifiques de soutien aux projets territoriaux des communes composant la Métropole (FNADT, DETR, DSIL, DSIL Relance, DSIL Rénovation thermique...).

Pour les 14 projets de la Métropole identifiés dans l'**Accord de Relance au titre des années 2021 et 2022**, l'État s'engage à un accompagnement à hauteur de 55 989 652 Mio €, selon le tableau ci-annexé.

Pour les investissements à plus long terme, jusqu'en 2026, l'État intégrera dans le **CMRTE** différents dispositifs d'intervention. Pour cela, tous les outils budgétaires et d'ingénierie seront utilement appelés à concourir, tant au plan national avec les appels à projets des directions et établissements publics de l'État qu'au plan local. Certains projets sont dès à

présent identifiés comme structurants dans le cadre du CMRTE : l'opération "De Mayol à Pipady", le réaménagement des plages du Mourillon, l'aménagement du quai d'armement, la réalisation des conservatoires de Saint Mandrier et Toulon, les acquisitions de bus concourant à la transition énergétique, la création de réserves muséales, le projet « Nature en ville » à La Seyne-sur-Mer. Au titre de l'Opération Grand Site de Giens (OGS) : la réalisation de navettes, de pistes cyclables et la mise en sécurité du port de l'Aiguade.

Pour les opérations structurantes du CMRTE, l'État s'engage à accorder à la Métropole une enveloppe d'1,5 Mio € par an, au titre de la **dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)** sur la période 2021-2026.

Le **Contrat d'Avenir**, signé le 5 janvier 2021 entre l'État et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, pour un montant total de 5,1 Mrd €, sera l'un des vecteurs financiers de cette mobilisation.

3 – TERRITORIALISATION DU PLAN FRANCE RELANCE

Présenté par le Premier ministre le 3 septembre 2020, le **Plan France Relance** s'élève à 100 Mrd €. Il constitue une réponse au choc macro-économique né du confinement, à l'incertitude liée à la situation sanitaire et aux restrictions d'activité qu'elle impose. Ce plan, en plus d'être une réponse conjoncturelle, est également un plan d'investissement pour la transformation de notre économie à l'horizon 2030. A cet égard, la cohésion, la compétitivité et l'écologie en sont les trois piliers fondamentaux.

France Relance est pour la Métropole une opportunité importante d'adaptation économique, dans la confirmation et la mutation de ses secteurs pour un territoire résilient en termes de transition écologique, d'emplois durables et de qualité de vie. Sa mise en œuvre doit être rapide pour éviter la persistance des déséquilibres du cycle économique.

Dans le Var, une approche globale du plan France Relance a été mise en place, dès octobre 2020, par les services de l'État afin d'accompagner les porteurs de projets et de valoriser toutes les actions pouvant être labellisées. À cet effet, un guichet unique a été ouvert afin de recueillir et d'orienter tous les projets matures du territoire vers les appels à projets et une équipe a été constituée au sein de la préfecture du Var, en liens réguliers avec la Métropole et son agence de développement économique TVT.

3-1 LE PLAN FRANCE RELANCE AU SERVICE DES COLLECTIVITES DU TERRITOIRE METROPOLITAIN

Pour préparer les transitions structurelles et dans le respect des orientations du plan France Relance, l'État s'est engagé envers la Métropole et ses communes à travers une augmentation très significative de la **dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)** et de la **dotation d'équipement des territoires ruraux (DETR)**. En 2021, ce sont ainsi plus de 2,7 Mio € de DSIL et 1,3 Mio € de « DSIL relance » qui ont été attribués au territoire métropolitain.

D'autres dispositifs ou **appels à projets nationaux et régionaux** sont déployés au bénéfice du territoire métropolitain dans le cadre du plan France Relance :

Volet numérique

La crise ayant accéléré la place du numérique dans notre société et notre économie, France Relance prête attention aux publics les plus éloignés de ces technologies, afin de garantir l'accès au droit et l'égalité des chances entre citoyens.

Des dispositifs ont été créés à destination des collectivités pour l'innovation et la transformation numérique : 32 000 € ont ainsi été engagés sur le territoire métropolitain.

Dans le cadre du dispositif des conseillers numériques, le territoire de la métropole bénéficie de 22 conseillers numériques et près de 90 entreprises du territoire métropolitain ont bénéficié de chèques « France Num » pour leur transition numérique.

Volet mobilités et transition écologique

Améliorer la qualité de l'air, conformément aux objectifs du *Plan de protection de l'atmosphère* (PPA) de la métropole qui devrait être approuvé début 2022 et fluidifier la **mobilité** sont des enjeux forts sur ce territoire.

Ainsi, le projet de *Transports en commun en site propre* (TCSP) bénéficie d'un accompagnement exceptionnel de l'État à hauteur de 40 Mio € dans le cadre du 4^e appel à projets national « transport collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux ». D'autres projets comme la promenade verte entre l'Université et le boulevard de Tessedà Toulon sont co-financés par l'État.

L'électrification des quais du port de Toulon bénéficiera d'un co-financement de l'État à hauteur de 3,175 Mio €.

L'État soutient le développement de projets ferroviaires sur le territoire métropolitain. Dans le cadre de la *Ligne nouvelle Provence Côte d'Azur* (LNPCA), l'aménagement du remisage des TER à Toulon ainsi que les travaux pour la bifurcation et l'aménagement de la gare de la Pauline seront financés à hauteur de 118 Mio €.

Dans la perspective de la **transition écologique**, la rénovation énergétique des bâtiments publics constitue une mesure de soutien immédiate au secteur du bâtiment et un investissement nécessaire pour l'avenir. 76 projets de rénovation sont financés sur l'ensemble du territoire métropolitain pour un montant de 21,6 Mio €. Parmi ces projets peuvent être soulignés la restauration du Hameau de Porquerolles (4,8 Mio €), la rénovation de l'IUT de l'université de Toulon (4 Mio €) ainsi que des travaux multiples (3,4 Mio €) au bénéfice du commissariat de Toulon, de la préfecture ou de l'arsenal de Toulon.

Au titre de France Relance, l'Agence de l'eau finance 3 projets de renouvellement de réseaux portés sur le territoire métropolitain, pour plus de 1,2 Mio €.

Volet santé

Dans le cadre du **Ségur de la Santé**, l'ARS Provence-Alpes-Côte d'Azur a identifié plusieurs projets emblématiques portés sur le territoire métropolitain. Ce programme national, valant Plan de relance sanitaire, est particulièrement ambitieux et comporte notamment une enveloppe de 18 Mio € pour un projet de restructuration du centre hospitalier intercommunal Toulon - La Seyne-sur-Mer et de 93 Mio € pour la restauration des capacités financières des établissements de santé situés sur la métropole.

Volet patrimoine et culture

Après le succès incontestable de la reconversion globale du quartier Chalucet, la Métropole s'engage sur le projet d'envergure exceptionnelle « De Mayol à Pipady » qui a pour vocation d'inventer un nouveau quartier ouvert sur la mer, une véritable vitrine internationale de la Métropole dans une démarche de développement harmonieux du territoire, tourné vers l'avenir mais respectueux de son patrimoine. A la suite de concours d'envergure internationale, ce projet, sans équivalent sur le littoral méditerranéen et français, est une porte ouverte sur la Méditerranée, alliant innovation, développement économique, exemplarité environnementale, culture et bien-être, qui forment l'ADN du territoire. Hôtel de prestige avec thalassothérapie et SPA, ancien hangar des hydravions rénové en Halle marine, dont l'aménagement sera élaboré en partenariat avec la Cité des Sciences et de l'Industrie, parc de près de 20 000 m², véritable poumon vert, bâtiment abritant les bureaux de co-working et de co-living : autant d'équipements et d'aménagements qui rendront à Toulon sa vocation maritime et affirmeront le rôle de Toulon comme première ville du premier département touristique de France, après Paris. Ce dossier emblématique, dont le rayonnement dépasse largement les frontières de la Métropole, fera l'objet de demandes de crédits Etat, tout au long de sa réalisation et avant le terme de la mandature.

Parmi les opérations prioritaires, l'État financera la création des réserves muséales des grands équipements métropolitains, la rénovation de l'Évêché, la rénovation des façades de l'hôtel des arts. L'État accompagnera également la rénovation de l'Opéra, les travaux de la Villa Noailles ou encore l'acquisition de la Maison de la Créativité du quartier Chalucet (5 Mio €).

Dans le cadre de la relance, le FNADT est également mobilisé pour des projets structurants du territoire métropolitain, particulièrement impacté par l'annulation des festivals en raison de la crise sanitaire. Ainsi, 528 000 € pour des projets liés à la culture et portés par Toulon Provence Méditerranée et 58 000 € pour des projets réalisés sur le territoire métropolitain ont été engagés en 2021.

Enfin, l'appel à projets « France Vue sur Mer » bénéficiera à l'opération d'aménagement et de mise en valeur du sentier du littoral au Pradet pour 248 554 €.

Volet enseignement supérieur, recherche et innovation

Parmi les opérations qui ont été identifiées comme prioritaires, plusieurs projets feront l'objet d'un accompagnement par l'État : les aménagements extérieurs de l'Eco-campus de La Garde (4 Mio €), la rénovation du cœur du campus et de l'amphithéâtre de l'Université de Toulon (1 Mio €), le projet "4meD" de l'Université de Toulon (2,85 Mio €), le Campus des métiers et

des qualifications (2,85 Mio €) ou encore les opérations “Innov Biomed Change”, SEDOMAR, NEUMED, le projet de digitalisation de l'école supérieure d'art de Toulon. Au total, ce sont près de 12,67 Mio € d'investissement qui seront consacrés par l'État aux projets liés à l'enseignement supérieur.

3-2 DECLINAISON DE FRANCE RELANCE AU BENEFICE DES ACTEURS ECONOMIQUES DU TERRITOIRE METROPOLITAIN

L'État et la Métropole Toulon Provence Méditerranée s'engagent mutuellement à accompagner les entreprises et acteurs économiques du territoire dans leurs démarches, qu'il s'agisse des appels à projets d'industrialisation, d'emploi et de formation, de recherche, de développement ou de relocalisation de la production au titre du plan France Relance.

L'État est intervenu massivement en soutien de l'économie du Var. Fin 2021, pour le département, ce sont plus de 40 000 entreprises qui ont perçu 730,7 Mio € au titre du **fonds de solidarité**, dont près de 15 000 entreprises situées sur le territoire métropolitain pour un montant de l'ordre de 145 Mio €. Plus de 47 Mio € de reports d'échéances sociales pour 9 300 entreprises ont également été consenties sur le territoire métropolitain.

En matière d'**emploi**, à l'échelle du territoire métropolitain, fin 2021, plus de 114 Mio € auront été versés au titre de l'activité partielle, représentant près de 13 millions d'heures indemnisées pour 8 526 établissements. Dans le cadre du plan « *1 jeune - 1 solution* », ces mesures ont été renforcées: ainsi, les aides aux structures d'insertion par l'activité économique représentent plus de 13,4 Mio € en 2021. Le nombre de places en garantie jeune a été doublé pour 2021 sur la métropole, représentant 961 248 €.

Plus de 1100 parcours contractualisés d'accompagnement vers l'autonomie ont été ajoutés aux objectifs initiaux.

Par ailleurs, ce sont 3 410 contrats aidés dont 2 071 à destination des jeunes et 333 à destination du public issu des quartiers prioritaires de la politique de la ville qui ont été financés sur le Var en 2021, ainsi que 304 emplois francs à destination des publics des quartiers prioritaires.

En outre, des **appels à projets ont été lancés à destination des entreprises industrielles**. Plusieurs lauréats sont implantés dans les « Territoires d'industrie » de la métropole. Ainsi, près de 4,4 Mio € ont été engagés par l'État pour l'investissement industriel sur le territoire métropolitain.

Enfin, l'État soutient les **associations qui luttent contre la précarité**, à hauteur de 950 000 € euros sur le territoire métropolitain.

Ce sont, au total, plus de 700 Mio € qui ont été ou seront très prochainement engagés par l'État dans le cadre de France Relance pour soutenir la commande publique, la transition écologique et l'économie du territoire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

4 - METHODE DE TRAVAIL

4.1 - UNE PHASE DE DIAGNOSTIC ET UN PROJET DE TERRITOIRE

LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE et ses partenaires élaboreront, dans le cadre du CMRTE, une stratégie territoriale déclinant les priorités et les grandes orientations des politiques publiques. Le projet de territoire exprime une vision stratégique, qui précise la manière dont les signataires s'inscrivent dans les grandes transitions démographiques, écologiques, numériques et productives, à l'œuvre dans le territoire sous contrat. Il est élaboré de manière concertée avec les habitants, les acteurs socio-économiques et, plus généralement, l'ensemble des partenaires concernés par les thématiques du contrat. Le projet de territoire repose sur un diagnostic qui identifie les forces et faiblesses du territoire, dégage les principaux enjeux, établit un bilan des contractualisations précédentes, recense les dispositifs existants et les actions en cours de mise en œuvre. Il est nécessairement articulé avec les documents de planification stratégique (PLUi, PLH, SDAASAP, SRDEIL, SRADDET...) existants. Ce diagnostic débouche sur une vision et sur des orientations stratégiques, que le CMRTE déclinera ensuite sous la forme de volets thématiques d'application.

L'ETAT recensera dans ce Contrat les sources de financement des actions qu'il pourra mobiliser, soit directement soit au travers de ses différents opérateurs et programmes. Il précisera les conditions d'accès à ces différentes sources de financement. L'aide de l'État n'est pas exclusivement financière et pourra également consister, dans le respect du droit de la concurrence, en un appui en ingénierie : assistance à maîtrise d'ouvrage, aide au montage de projet, assistance technique, échanges d'expériences et formation, notamment au travers de l'Agence nationale de la cohésion des territoires, du CEREMA ou de tout autre opérateur, au bénéfice de la métropole et de l'ensemble de ses communes.

Cette stratégie territoriale sera le **socle du CMRTE**, qui couvrira la période 2021-2026 et qui sera élaborée avec le soutien de l'État.

Elle contribuera, en tout premier lieu, à la réussite du Plan France Relance dans son ensemble, en impliquant tous les acteurs du territoire, et accompagnera, sur la durée du mandat, la concrétisation des projets autour d'une triple ambition de transition écologique, de cohésion sociale et de compétitivité en abordant de manière transversale l'ensemble des politiques publiques (culture, sport, santé, éducation, économie et emploi, habitat, commerce, agriculture, etc.).

Le CMRTE est accompagné d'une maquette financière annuelle qui précise les contributions de l'État et des différents partenaires dans la mise en œuvre de ces actions.

4.2 - UN PILOTAGE ET UNE GOUVERNANCE PARTAGEE

Un comité de pilotage du Contrat Métropolitain de Relance et de Transition Écologique de la Métropole Toulon Provence Méditerranée sera créé. Il réunira à la fois les signataires et les partenaires du Contrat (acteurs socio-économiques, société civile, citoyens) et se chargera de le faire vivre en suivant son évolution et son exécution.

Il sera co-présidé par le préfet du Var ou son représentant et par le président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée ou son représentant.

Une équipe projet locale, composée à parité entre le représentant de l'État dans le département, l'EPCI signataire et les opérateurs partenaires sera en charge du pilotage stratégique et opérationnel du contrat. Cette équipe sera également chargée de communiquer régulièrement sur l'avancée des actions engagées.

Elle sera pilotée :

- **côté État** : par le secrétaire général de la préfecture, sous-préfet de l'arrondissement de Toulon ;
- **côté Métropole** : par le directeur général des services ou l'un de ses adjoints spécialement délégué à cet effet.

4.3 - COMMUNICATION

Les signataires s'engagent à renforcer leurs actions de communication respectives autour des ambitions et de la mise en œuvre de ce nouveau cadre contractuel. Ils permettront ainsi à nos concitoyens de mesurer l'avancée concrète de cette ambition collective.

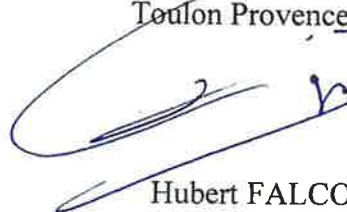
Pour chacun des projets bénéficiant de financements de France Relance, la communication réalisée par les différentes parties prenantes fera apparaître le logo *France Relance* avec la charte graphique définie par le Service d'information du Gouvernement.

Le Préfet du Var



Evence RICHARD

Le Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



Hubert FALCO

Sous la Haute Autorité
de Monsieur le Premier Ministre



Jean CASTEX

**CONTRAT D'AVENIR 2021-2027
PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR**

**CONVENTION TERRITORIALE D'APPLICATION
TOULON-PROVENCE-MÉDITERRANÉE**

Entre :

L'Etat, représenté par Monsieur Christophe MIRMAND, Préfet de région Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

Et

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, représentée par Monsieur Renaud MUSELIER, Président du Conseil régional, dûment habilité par délibération n° du 23 avril 2021 ;

Et en accord avec :

La Métropole Toulon-Provence-Méditerranée, représentée par son Président, dûment habilité par délibération n° du ;

Préambule

Le 5 janvier 2021, le Premier Ministre, Jean Castex, et le Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Renaud Muselier, ont signé le Contrat d'avenir Provence-Alpes-Côte d'Azur 2021-2027.

L'Etat et la Région sont déterminés à effectuer une mise en œuvre rapide de ce contrat, qui répond, à la fois, aux enjeux majeurs de développement de la région dans les années qui viennent, et aux impératifs de la relance à la suite de la crise sanitaire et économique Covid-19.

Article 1

L'Etat et la Région sont convenus de cofinancer à hauteur de 50% (25% Etat - 25% Région), les projets structurants suivants sur le territoire de la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée sur la période 2021-2027 :

Maître d'œuvre	Intitulé du projet	Budget prévisionnel (M€)	Financement Etat (M€)	Financement Région (M€)
Métropole TPM	Villa Noailles, mise en lumière et en sécurité des remparts et aménagements des accès et stationnements	6,00	1,50	1,50
Métropole TPM	o « Conservatoire de TPM, site de Toulon, études et travaux	4,50	1,12	1,12
Métropole TPM	Acquisition 50 bus au gaz	18,07	4,52	4,52
Métropole TPM	Acquisition Bus électriques	5,00	1,25	1,25
Métropole TPM	Création Parc de la Loubière	9,50	2,37	2,37
Métropole TPM	Acquisition Maison de la Créativité - Chalucet	25,00	6,25	6,25
Métropole TPM	Travaux Rénovation globale de l'Opéra	22,50	5,63	5,63
Métropole TPM	De Mayol à Pipady : Travaux Musée de la Marine et Cité de l'Innovation	20,00	5,00	5,00
Métropole TPM	De Mayol à Pipady : Conception urbaine et Paysagère - Travaux	24,00	6,00	6,00
Métropole TPM	Plages du Mourillon	28,00	7,00	7,00
Métropole TPM	Réalisation du Conservatoire de Saint-Mandrier	1,87	0,47	0,47
Métropole TPM	Opération Grand Site - Mise en sécurité du Port de l'Aiguade et création de mouillages organisés à l'extérieur du Port	3,91	0,98	0,98
Métropole TPM	Rénovation des façades et extérieurs de l'Hôtel des Arts	5,90	1,47	1,47
Métropole TPM	Renaturation et création d'un chenal d'avivement sur le Port de Saint-Elme à la Seyne sur Mer	3,54	0,88	0,88
Métropole TPM	Electrification Quai d'Armement	1,73	0,43	0,43
Métropole TPM	Aménagement du quai d'Armement	4,00	1,00	1,00
Métropole TPM	Création des Réserves Muséales des grands équipements culturels métropolitains	15,00	3,75	3,75
Métropole TPM	Rénovation Bâtiment de l'Evêché pour création Pôle Culturel Métropolitain	10,00	2,50	2,50
TOTAL		208,52 €	52,13 €	52,13 €

Total des projets structurants sur le territoire de la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée : 208,52 M€

Financement Contrat d'avenir : 104,26 M€

Article 2

Les projets structurants, mentionnés à l'article 1 de la présente convention, devront être déposés pour instruction et engagement auprès des services de l'Etat, d'une part, et de la Région, d'autre part, et feront l'objet d'un engagement, au sens budgétaire et comptable, sous la forme :

- du côté Région : par le vote d'un avenant au Contrat régional d'équilibre territorial (CRET) et au Contrat de proximité du Var, ou le vote d'un nouveau Contrat régional d'équilibre territorial, selon le calendrier propre à chaque EPCI.
- du côté Etat : à compléter

Article 3

Les autres projets présentés par de la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée dans le cadre de l'appel à projets « projets structurants », lancé par la lettre conjointe du Préfet de région et du Président du Conseil régional du 8 janvier 2021, et entrant dans les priorités et objectifs du Contrat d'avenir, feront l'objet :

a- pour les projets inférieurs à 1 M€ : d'un examen conjoint par les services de l'Etat et de la Région, afin de déterminer si une réponse plus simple et plus rapide peut être apportée à ces projets par d'autres instruments financiers à disposition de l'Etat et de la Région.

b- pour les projets supérieurs à 1 M€ : d'un examen par le comité départemental Contrat d'avenir du Var.

Article 4

Pour information, et afin d'assurer une cohérence d'ensemble entre les financements régionaux, nationaux et européens, il est à noter que les projets suivants feront l'objet d'une instruction dans le cadre du programme européen React EU (financement européen entre 50% et 80%) :

Maître d'ouvrage	Intitulé du projet	Coût total du projet potentiellement éligible
METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE	AMENAGEMENT DE LA CORNICHE NORD (CORNICHE GIOVANNINI) - LA SEYNE SUR MER	2 059 777 €
METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE	PROJET MMOOV DEVELOPPEMENT DE LA CONTINUITE ET DE LA CONNECTIVITE DU RESEAU CYCLABLE METROPOLITAIN - Phase 1	2 954 333 €
METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE	PROJET MMOOV DEVELOPPEMENT DE LA CONTINUITE ET DE LA CONNECTIVITE DU RESEAU CYCLABLE METROPOLITAIN - PHASE 2	3 300 000 €
TOTAL TPM		8 314 110 €

Article 5

La présente convention territoriale d'application fera l'objet d'un bilan d'exécution et d'une clause de revoyure en mai 2024 ou, à une date plus proche, si l'ensemble des dossiers cités à l'article 1 ont fait l'objet d'un engagement, au sens budgétaire et comptable, de la Région et de l'Etat.

Article 6

La présente convention entrera en vigueur à compter de sa notification par le représentant de l'Etat à toutes les parties.

Fait à _____, le _____ en 3 exemplaires originaux.

Pour l'Etat

Pour la Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Christophe MIRMAND
Préfet de région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Renaud MUSELIER
Président

Pour la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée

Jean-Pierre GIRAN
Président

