

**N° DP 24/465**

## **DECISION DU PRESIDENT**

### **AVENANT N°2 AU MARCHE 138RL20 PRESTATIONS DE MAITRISE D'ŒUVRE ET MISSIONS COMPLEMENTAIRES POUR LA CREATION D'UNE UNITE DE PRODUCTION DE BIOGAZ SUR LA STATION D'EPURATION DE L'ALMANARRE (HYERES)**

#### **Le Président de la Métropole**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** l'article R2194-5 de la Commande Publique indiquant que le marché peut être modifié lorsque la modification est rendue nécessaire par des circonstances qu'un acheteur diligent ne pouvait pas prévoir,

**VU** le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** le marché 138RL20 portant sur la maîtrise d'œuvre et les missions complémentaires pour la création d'une unité de production de biogaz sur la station d'épuration de l'Almanarre (Hyères) notifié le 22 octobre 2020 pour une durée de 39 mois, au Groupement conjoint GLS SA/ELCIMAI ENVIRONNEMENT/ELCIMAI ARCHITECTURE pour un montant de 275 425 € HT,

**VU** l'avenant n°1 fixant le forfait définitif de rémunération, et augmentant le marché de 1.27 %,

**VU** le projet d'avenant n°2, ci-annexé,

**VU** l'avis favorable de la Commission d'Appel d'Offres en date du 15 mai 2024,

**CONSIDERANT** que la réglementation ICPE concernant les installations de méthanisation a été modifiée par les prescriptions des AMPG ICPE 2781 (arrêté 01/07/2021),

**CONSIDERANT** que dans le cas de l'usine de l'Almanarre, cette réglementation prévoit dans un délai de 10 ans et par tranches éventuelles la mise en place d'un volume de rétention de 3 500 m<sup>3</sup> pour le digesteur existant et pour le stockage des boues digérées,

**CONSIDERANT** que la Métropole TPM, à la suite des derniers échanges avec la DREAL, a demandé au groupement de reprendre les études PRO pour intégrer le sujet de la rétention dans le cadre des travaux,

**CONSIDERANT** que le coût de ces nouvelles études s'élèvent à 18 700 euros HT soit une augmentation totale, avec avenant n°1, de + 8,07 % par rapport au marché initial,

**CONSIDERANT** que le nouveau montant du marché s'élève à 297 644,86 euros HT,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**DE SIGNER** l'avenant n° 2 au marché 138RL20 avec le Groupement conjoint GLS SA/ELCIMAI ENVIRONNEMENT/ELCIMAI ARCHITECTURE.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits au Budget annexe de l'assainissement, opération budgétaire 23844.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le

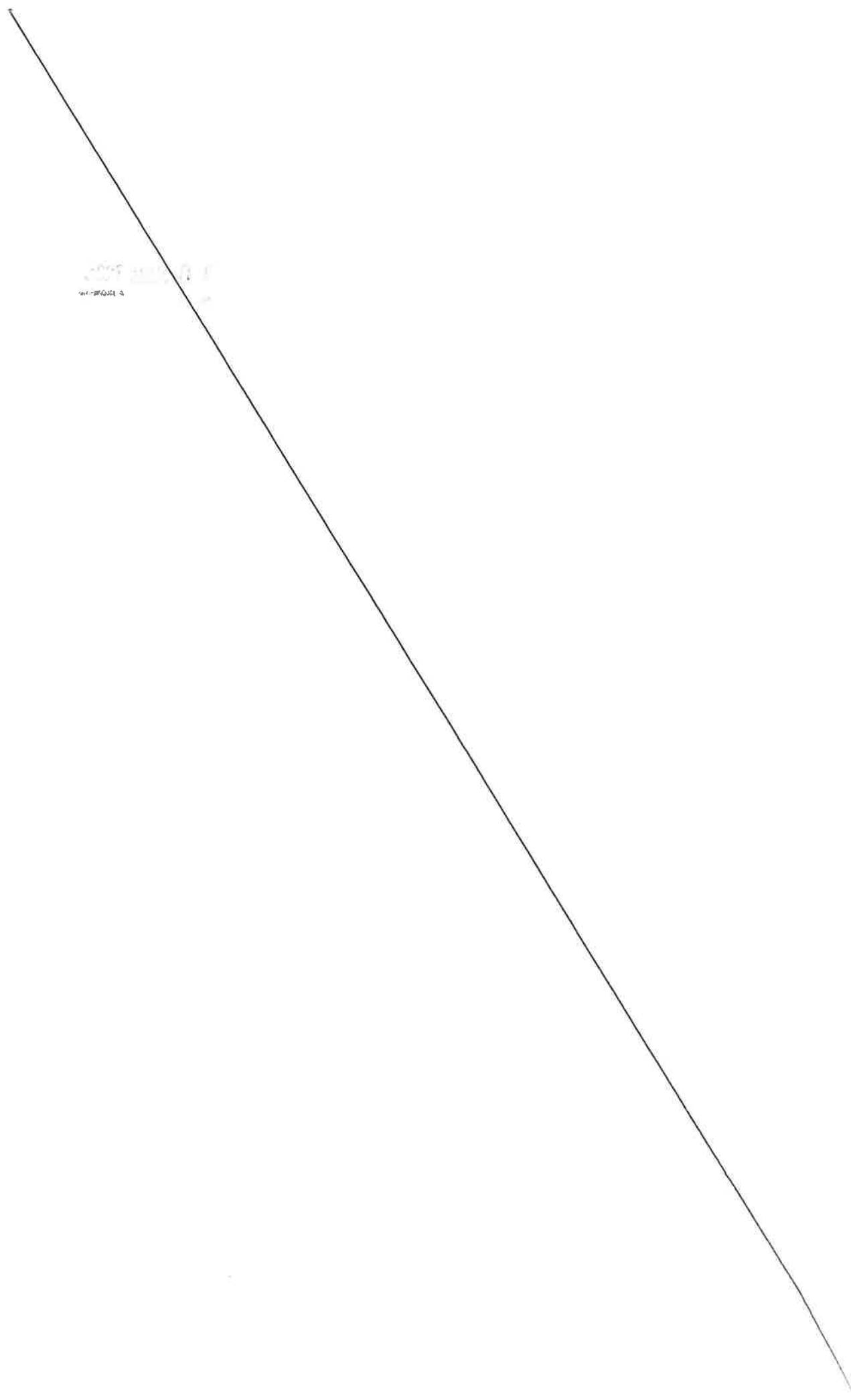
**10 JUN 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée



A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes, positioned below the printed name and title.



2009 10/10/09

## MARCHE N°138RL20-20437

**Objet : Prestations de maîtrise d'œuvre et missions complémentaires  
pour la création d'une unité de production de biogaz  
sur la station d'épuration de l'Almanarre (Hyères)**

### AVENANT N° 2

<b>A - RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE MARCHÉ</b>
--

<b>Etablissement Public :</b>	Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par Jean-Pierre GIRAN Président en exercice
<b>Direction :</b>	Direction Générale des Services Techniques
<b>Titulaires initial du marché :</b>	Groupement conjoint GLS SA / ELCIMAI ENVIRONNEMENT / ELCIMAI ARCHITECTURE Représenté par Monsieur LASAGNI Andrea
<b>Date de notification :</b>	22/10/2020
<b>Durée du marché :</b>	39 mois
<b>Montant du marché :</b>	<b>275 425 EUROS HT</b>
<b>Imputation budgétaire :</b>	Budget annexe de l'assainissement
<b>Avenant n°1 :</b>	Fixation du forfait définitif à 278 944.86 €HT
<b>Nature de l'avenant 2 Modifiant le marché :</b>	Reprise du PRO
<b>ANNEXES :</b>	- Répartition entre cotraitants Faisabilité de la mise aux normes suite à nouvelle réglementation

**ENTRE LES SOUSSIGNES**

Monsieur Jean-Pierre GIRAN, Président, agissant au nom et pour le compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

D'une part,

Et

Monsieur LASAGNI Andréa, en qualité de représentant de la SA GLS, agissant au nom et pour le compte du groupement conjoint GLS SA / ELCIMAI ENVIRONNEMENT / ELCIMAI ARCHITECTURE

**IL A ETE ENTENDU ET CONVENU CE QUI SUIT :****B - OBJET DE L'AVENANT****Article 1 : Objet de l'avenant**

La réglementation Installation Classée Pour l'Environnement concernant les installations de méthanisation a été modifiée par les Prescriptions des modifications des AMPG ICPE 2781 et la publication de l'arrêté modificatif le 1er juillet 2021.

Dans le cas de l'usine de l'Almanarre, cette réglementation prévoit dans un délai de 10 ans et par tranches éventuelles la mise en place d'un volume de rétention de 3 500 m<sup>3</sup> pour le digesteur existant et pour le stockage des boues digérées.

La métropole TPM, à la suite des derniers échanges avec la DREAL, demande au groupement titulaire de reprendre les études PRO pour intégrer le sujet de la rétention dans le cadre des travaux.

Le détail est décrit dans l'annexe.

**Article 2 : Incidence financière**

Dans le marché initial, les études PRO étaient chiffrées à 33 200.00€HT.

La reprise de ces études engendre une augmentation de 18 700.00 €HT.

**Article 4 : Application des clauses du marché modifié**

Toutes les clauses du marché initial demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence.

**C - SIGNATURES**

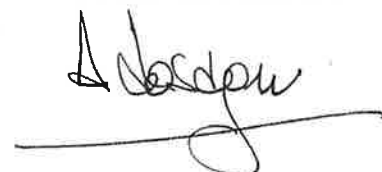
Fait à Toulon, le .....

Pour la Métropole Toulon Provence  
Méditerranée  
Pour le Président,  
Le directeur général adjoint des services

Claude WEISSE

Pour Le groupement mandataire non solidaire  
ARTELIA SAS/IN VIVO

Andrea LASAGNI




ANNEXE N° 1 : RÉPARTITIONS - reprise de l'élément de mission PRO

Eléments de mission témoin		Total global HT		Part de GLS	Part de ELCIMAI ENVIRONNEMENT	Part de ELCIMAI ARCHITECTURE
PRO		18 700 € HT		18 700 € HT	0 €	0 €

SIGNATURES

GLS

Andrea LASAGNI  
  
GLS  
162 Boulevard du Montparnasse  
75014 PARIS  
Tél : +33 (0)1 40 47 78 78  
Fax : +33 (0)1 40 47 01 86

ELCIMAI ENVIRONNEMENT

Christophe YZET  
Signature numérique  
de Christophe YZET  
Date : 2024.04.05  
12:14:49 +02'00'




ELCIMAI ARCHITECTURE

Jean-Pierre FRADIN

✓ Certified by yousign

**ANNEXE N° 2**



		Maitre d'Ouvrage
	 	Maitre d'Œuvre

***Prestations de maîtrise d'œuvre et missions complémentaires pour la création d'une unité de production de biogaz sur la station d'épuration de l'Almanarre (Hyères)***

***Faisabilité de la mise aux normes suite à nouvelle réglementation***

## SOMMAIRE

<b>1. OBJET DE L'ETUDE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OFFRE TECHNIQUE .....</b>	<b>4</b>
2.1 MISSION DETAILLEE.....	4
2.2 MODE DE PRESENTATION DES DOCUMENTS .....	5
2.3 MONTANT .....	5
2.4 LIMITES DE PRESTATIONS .....	5
2.5 DELAI DE REALISATION.....	5
2.6 CONDITIONS DE PAIEMENT ET MODE DE REGLEMENT.....	5

## 1. OBJET DE L'ETUDE

La Métropole Toulon Provence Méditerranée a décidé de réhabiliter et de construire l'ensemble des ouvrages et des équipements nécessaires à une production optimale de biométhane sur le site de l'Almanarre.

La station de l'Almanarre dispose d'un système de méthanisation. Actuellement une grande partie du biogaz produit dans le digesteur est utilisé au niveau d'une chaudière afin d'assurer les besoins de chauffage du digesteur, le reste du biogaz est brûlé et donc perdu. Ce biogaz peut être valorisé en biométhane et injecté dans le réseau de gaz de ville exploité par GrDF.

La production de biométhane nécessitera la mise en place de nouvelles installations.

Le digesteur est actuellement surdimensionné par rapport à la production de boues de la station de l'Almanarre. Aujourd'hui, seulement 50% de la capacité du digesteur est utilisée.

Pour optimiser l'utilisation de ce digesteur, il est nécessaire d'augmenter les quantités de boues et de graisses reçues sur la station. C'est pourquoi il a été décidé de récupérer les boues de la station d'Amphora pour atteindre cet objectif de production. La récupération de ces boues extérieures nécessitera la mise en place de nouvelles installations capable d'accueillir l'ensemble de ces boues et de les insérer dans le processus de digestion existant.

La réglementation ICPE concernant les installations de méthanisation a été modifiée par les Prescriptions des modifications des AMPG ICPE 2781 et la publication de l'arrêté modificatif le 1<sup>er</sup> juillet 2021.

Dans le cas de l'usine de l'Almanarre, cette réglementation prévoit dans un délai de 10 ans et par tranches éventuelles la mise en place d'un volume de rétention de 3 500 m<sup>3</sup> pour le digesteur existant et pour le stockage des boues digérées.

TMP, à la suite notamment de la réunion du 10 mars 2022, a demandé à notre groupement de réaliser une étude de faisabilité qui permette de donner à TPM les éléments pour décider l'intégration ou non des travaux liés à la mise en place d'une rétention dans le cadre de l'appel d'offre actuel.

## 2. OFFRE TECHNIQUE

### 2.1 MISSION DETAILLEE

#### **Objectifs**

- Permettre au maître d'ouvrage d'arrêter le programme de l'opération et de fixer précisément les solutions techniques qui permettront la réalisation d'une rétention autour des ouvrages existants de la station, impactés par la nouvelle réglementation ICPE;
- Identifier les aléas potentiels et incertitudes liées au programme ;
- Permettre au maître d'ouvrage d'arrêter l'enveloppe financière avec une définition claire de la consistance et des coûts de chacune des deux solutions présentées .

#### **Méthodologie**

- GLS étudiera les différentes solutions envisageables pour la mise en place de cette rétention et en établira un pré-dimensionnement. Les solutions techniques qui pourraient être envisagées seront développées. Nous vous proposerons un panel de 2 choix de solutions de traitement plus ou moins poussées avec leurs avantages et inconvénients.
- GLS s'assurera d'évaluer la compatibilité les solutions proposées avec les contraintes du projet, du site ainsi que la réglementation.
- GLS envisagera l'implantation des ouvrages, les réseaux et les aménagements à prévoir sur le site.
- Les solutions "réalistes" retenues dans le cadre de la faisabilité seront détaillées suivant les points suivants :
  - Conséquences de leur mise en œuvre ;
  - L'implantation des ouvrages et l'analyse des contraintes à prendre en compte (ouvrages existants, géotechnique, etc...) ;
  - La réalisation des plans de masse ;
  - Schéma de principe ;
  - Avantages et inconvénients sur le plan de la mise en œuvre, de l'exploitation, de la fiabilité, de la durée du chantier, et la complexité du phasage des travaux à mettre en place ;
  - Budget de l'opération sur la base de ratios et de notre propre expérience, prenant en compte le contexte (résultats des sondages géotechniques, ouvrages existants etc...) ;
- Sur la base d'un tableau comparatif technique et financier des solutions, GLS établira des recommandations pour la mise en place de la rétenion. Un tableau comparatif financier permettra l'évaluation économique des solutions.



## 2.2 MODE DE PRÉSENTATION DES DOCUMENTS

Les documents seront remis uniquement par mail (Word /Excel /PDF /Autocad).

## 3 OFFRE COMMERCIALE

### 2.3 MONTANT

Nature de la mission demandée	TOTAL €
Etude de faisabilité	5 500 €
Finalisation AVP PRO	13 200 €
<b>Total € HT</b>	<b>18 700 €</b>
<b>TVA 20 %</b>	<b>3 740 €</b>
<b>Total € TTC</b>	<b>22 440 €</b>

### 2.4 LIMITES DE PRESTATIONS

Le montant ci-dessus :

- Comprend toutes les prestations décrites dans l'offre technique,
- Ne comprend pas :
  - La rédaction de pièces techniques autres que celles listées dans notre offre,
  - La définition et description des mesures prises pour l'intégration architecturale et paysagère de la station, ainsi que les éléments graphiques correspondants,

Et tout ce qui, au détail près, n'est pas explicitement défini dans l'étendue de nos prestations.

### 2.5 DÉLAI DE RÉALISATION

En fonction du planning à définir ultérieurement.

### 2.6 CONDITIONS DE PAIEMENT ET MODE DE RÈGLEMENT

Selon les conditions du contrat en

**GLS**  
162 Boulevard du Montpamasse  
75014 PARIS  
Tél : +33 (0)1 40 47 78 78  
Fax : +33 (0)1 40 47 01 86  
Courriel : gls@gls.fr

Fait à PARIS, le 6 juin 2023  
Andrea LASAGNI

