

N° DP 24/581

DECISION DU PRESIDENT

FONDS VERT - DEMANDE DE SUBVENTIONS AUPRES DE L'ETAT POUR LA REALISATION DE PISTES CYCLABLES

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le décret n° 2018-514 du 25 juin 2018 relatif aux subventions de l'Etat pour des projets d'investissement,

VU la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU l'arrêté du 5 juin 2003 relatif à la constitution du dossier pour une demande de subvention de l'Etat pour un projet d'investissement,

VU l'annonce du 27 août 2022 de la Première Ministre Elisabeth Borne quant à la mise en œuvre du fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires, aussi appelé « fonds vert »,

VU la circulaire du 14 décembre 2022 relative au déploiement du fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires « fonds vert »,

VU l'inscription dans la loi de finances 2023, du fonds vert qui constitue un signal fort d'accompagnement des acteurs territoriaux, indispensables pour accélérer et intensifier la transition écologique déjà à l'œuvre dans les territoires,

CONSIDERANT que le fonds vert représente une enveloppe financière s'élevant à 2 milliards d'euros, dont l'objectif est d'offrir à toutes les Collectivités les ressources financières nécessaires pour accélérer leur transition,

CONSIDERANT que dans le cadre de sa mise en œuvre, le fonds vert est réparti et s'articule autour de 3 axes prioritaires, constitués de 14 mesures distinctes citées ci-après :

➤ **AXE 1 : Renforcer la performance environnementale**

- Rénovation énergétique des bâtiments publics locaux
- Rénovation des parcs de luminaires d'éclairage public
- Soutien au tri à la source et à la valorisation des biodéchets,

➤ **AXE 2 : Adapter les territoires au changement climatique**

- Appui aux Collectivités de montagne soumises à des risques émergents
- Prévention des risques d'incendie de forêt et de végétation
- Renforcement de la protection des bâtiments des collectivités d'outre-mer contre les vents cycloniques
- Accompagnement pour l'adaptation des territoires littoraux au recul du trait de côte
- Renaturation des villes et villages
- Renforcement des aides apportées par les PAPI (programmes d'actions de prévention des inondations) et appui financier aux collectivités, gestionnaires de digues, dans le cadre de la compétence GEMAPI
- Appui à l'ingénierie de la transition écologique,

➤ **AXE 3 : Améliorer le cadre de vie**

- Accompagnement du déploiement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m)
- Développement du covoiturage
- Recyclage foncier
- Accompagnement de la stratégie nationale biodiversité 2030,

CONSIDERANT que le « fonds vert » est cumulable avec les autres dotations et outils de financement de l'Etat (DSIL, DETR, fonds de prévention des risques naturels majeurs – FPRNM dit « fonds Barnier », fonds mobilité actives, etc.), dans la limite de 80 % d'aides publiques,

CONSIDERANT dans le cadre du « Fonds vert », les projets dit « Pistes cyclables : requalification de la Route de l'Almanarre à Hyères ; piste cyclable De Lattre de Tassigny territoire de Toulon ; piste cyclable La Loubière (boulevard Raynouard) à Toulon ; piste cyclable Parc des Lices (avenue de la Victoire du 8 mai 1945) à Toulon » répondent aux critères d'éligibilité fixé à l'Axe 3 : Accompagnement du déploiement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE),

CONSIDERANT que la Métropole, en charge de la compétence ZFE, a une échelle locale dans le cadre du développement des cheminements cyclables offrant une alternative forte à l'utilisation de la voiture et une échelle Métropolitaine par la création systématique de ces aménagements lors de la création ou la réhabilitation de quartiers (nouveaux), conformément aux actions énoncées dans le Plan de Déplacement Mobilité (Plan de Déplacement Urbain) de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

CONSIDERANT que le montant prévisionnel globaux des projets est estimé à 1 629 726.56 € HT,

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée entend solliciter le soutien financier de l'Etat, à hauteur de 1 303 781.25 € HT, soit 80% du coût total des opérations,

CONSIDERANT que les plans de financements prévisionnels des opérations sont établis de la manière suivante :

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL								
« Pistes cyclables : requalification de la Route de l'Almanarre à Hyères, piste cyclable De Lattre de Tassigny territoire de Toulon, piste cyclable La Loubière (boulevard Raynouard) à Toulon »								
06/2024								
Le montant total prévisionnel des aides publiques directes ne doit pas dépasser 80 % du montant total H.T des dépenses éligibles								
FINANCEURS	FONDS et/ou CONTRAT DE PARTENARIAT FINANCIER	Projet de piste cyclable	Coût total opération HT	Coût total opération TTC	Assiette éligible retenue par financeur HT	Montant subvention globale sollicitée HT	Taux d'intervention sur la base de l'assiette éligible retenue HT	Taux d'intervention sur la base du coût total d'opération HT
ETAT	FONDS VERT – Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires	Route de l'Almanarre à Hyères	916 226.56€	1 099 471.87€	916 226.56€	732 981.25€	80,00%	80,00%
ETAT	FONDS VERT – Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires	Avenue de la Victoire du 8 mai 1945 – Parc des Lices	465 000€	558 000€	465 000€	372 000€	80,00%	80,00%
ETAT	FONDS VERT – Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires	Boulevard Raynouard – La Loubière à Toulon	121 000€	145 200€	121 000€	96 800€	80,00%	80,00%
ETAT	FONDS VERT – Fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires	Avenue De Lattre de Tassigny à Toulon	127 500€	153 000€	127 500€	102 000€	80,00%	80,00%
				TOTAL AIDES PUBLIQUES		1 303 781.25 €	80,00%	80,00%
				AUTOFINANCEMENT		325 945.31 €	20,00%	20,00%
				TOTAL HT		1 629 726.56 €	100,00%	100,00%
				TOTAL TTC		1 955 671.87 €		

DECIDE

ARTICLE 1

D'APPROUVER le plan de financement des opérations mentionnant les coûts, les participations des co-financeurs, et les parts d'autofinancement de la Métropole Toulon Provence Méditerranée en qualité de maître d'ouvrage.

ARTICLE 2

DE SOLLICITER auprès de l'Etat une subvention d'un montant de 1 303 781.25 € HT pour la réalisation des projets dit « Pistes cyclables : requalification de la Route de l'Almanarre à Hyères ; piste cyclable De Lattre de Tassigny - territoire de Toulon ; piste cyclable La Loubière (boulevard Raynouard) à Toulon ; piste cyclable Parc des Lices (avenue de la Victoire du 8 mai 1945) à Toulon » conformément au plan de financement, ci-dessus.

ARTICLE 3

DE SIGNER tout document relatif à l'exécution de la présente décision.

ARTICLE 4

DE DIRE que les crédits nécessaires à ces opérations sont inscrits au Budget principal, année 2024 et suivantes.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **24 JUN 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



