

**N° DP 24/601**

## **DECISION DU PRESIDENT**

### **PORT DU LAZARET - REGLEMENT DE SINISTRE - BATEAU VALHALLA - RUPTURE CORPS MORT**

#### **Le Président de la Métropole**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le Code des Transports,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'ordre de virement libératoire signé par Monsieur SIX Romain, le 17 juin 2024 agissant en qualité de victime directe du sinistre en date du 18 octobre 2023 au bateau « VALHALLA » amarré Port du Lazaret, acceptant l'indemnité de 3 601,78 € par la Métropole Toulon Provence Méditerranée en règlement des dommages subis,

**CONSIDERANT** qu'en date du 18 octobre 2023, un sinistre a eu lieu dans le Port du Lazaret, concernant le bateau « VALHALLA » appartenant à Monsieur SIX Romain,

**CONSIDERANT** que le bateau de Monsieur SIX a été endommagé à la suite d'une rupture du corps-mort,

**CONSIDERANT** que la responsabilité du Port du Lazaret est engagée,

**CONSIDERANT** que la police d'assurance « Responsabilité civile » de la Métropole souscrite le 1<sup>er</sup> janvier 2020 auprès de la compagnie AREAS DOMMAGE institue une franchise à 4 000 €,

**CONSIDERANT** que pour tout sinistre inférieur ou égal à cette somme, la Métropole TPM instruit les dossiers et indemnise directement les tiers (ou leurs assureurs) dans le cas où sa responsabilité est avérée, dument établie et la hauteur des dommages vérifiés,

**CONSIDERANT** qu'il y a par conséquent lieu de régler la somme d'un montant de 3 601,78 € TTC à Monsieur SIX Romain, sachant que le tiers renonce à former toute action amiable ou contentieuse relative au même différend à l'encontre de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**DE REGLER** la somme de 3 601,78 € TTC à Monsieur SIX Romain en réparation du sinistre.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits à l'article n°658, chapitre 65, Budget annexe Ports Métropolitains, opération 31000 pour un montant de 3 601,78 €.

La présente Décision sera

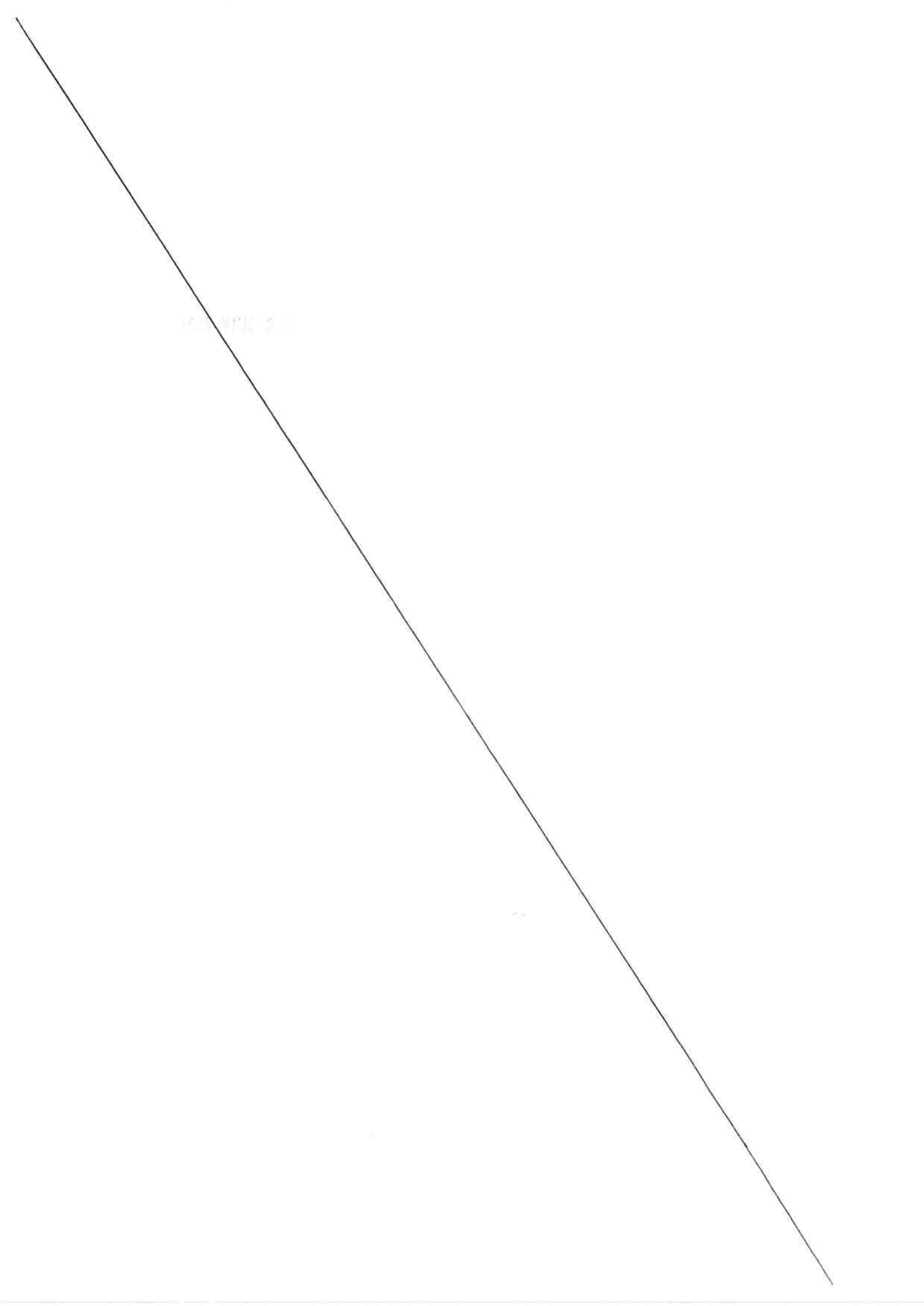
- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **28 JUIN 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée







*Direction Générale des Services*

Valérie PAECHT

Directeur Général des Services

*Direction Générale Adjointe des Services*

*DIRECTION FINANCES ET MOYENS*

Claude WEISSE

Affaire suivie par :

*Direction Affaires Juridiques*

*Service Juridique et Assurance*

**Beatrice MATEVSKI**

**Gestionnaire Assurances**

Tél : 04.94.93.83.71

[service-assurances@metropoletpm.fr](mailto:service-assurances@metropoletpm.fr)

**N/REF : RC AFF PORT 10-2023/DAJ/ SA/ CP/BM**

**OBJET: Sinistre du 18/10/2023 Bateau VALHALLA – Monsieur SIX rupture port du lazret CORPS MORT**

**ORDRE DE VIREMENT EN REGLEMENT  
LIBERATOIRE DE L'INDEMNITE DU SINISTRE**

Nous, soussignés ..... **SIX ROMAIN** ....., agissant en qualité de :

- victime directe excluant tout intermédiaire (\*)
- ~~— assureur dûment subrogé dans les droits de la victime (\*)~~

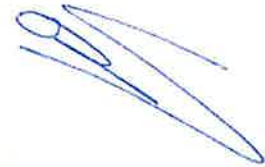
(\*barrer la mention inutile)

Acceptons l'indemnité de **3601.78€ TTC** (TROIS MILLE SIX CENT UN EUROS ET SOIXANTE DIX HUIT CENTIMES T.T.C) pour solde de tout compte sans réserve des conséquences du sinistre cité en objet et renonçons à toute action amiable ou contentieuse relative au même différend. Nous donnons accord à la Trésorerie Municipale de Toulon pour virer les fonds, d'ordre et pour compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, au compte sur RIB joint à la présente.

Fait à TOULON .... Le ...17/06/2024.....

Nom, Signature et cachet

Six



Mention manuscrite « pour solde de tout compte »

*pour solde de tout compte*

**MÉTROPOLE  
TOULON  
PROVENCE  
MÉDITERRANÉE**  
  
www.metropoleTPM.fr

**Béatrice MATEVSKI**

**Assistante Juridique - Gestionnaire Assurances**

**Direction Générale Adjointe des Finances et Moyens**

**Direction des Affaires Juridiques - Service Assurances**

Hôtel de la Métropole

107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536

83041 Toulon Cedex 9

Tél. : 04.94.93.83.71 - Poste :18371

Requérant	<b>April Marine</b> 4 Av. Carnot 85100 Les Sables-d'Olonne
Vos références	2023P6667
Nos références	2023117949
Assuré	Monsieur Romain Six
Nom de baptême	« Valhalla »
N° de contrat	CPA19/62190

Date du sinistre	Nuit du 17 au 18 octobre 2023
Lieu du sinistre	Port de plaisance du Lazaret à La Seyne-sur-Mer (83)
Date de la demande d'intervention	Le 08 novembre 2023
Date de l'expertise	Le 11 décembre 2023

<b>SOMMAIRE</b>
-----------------

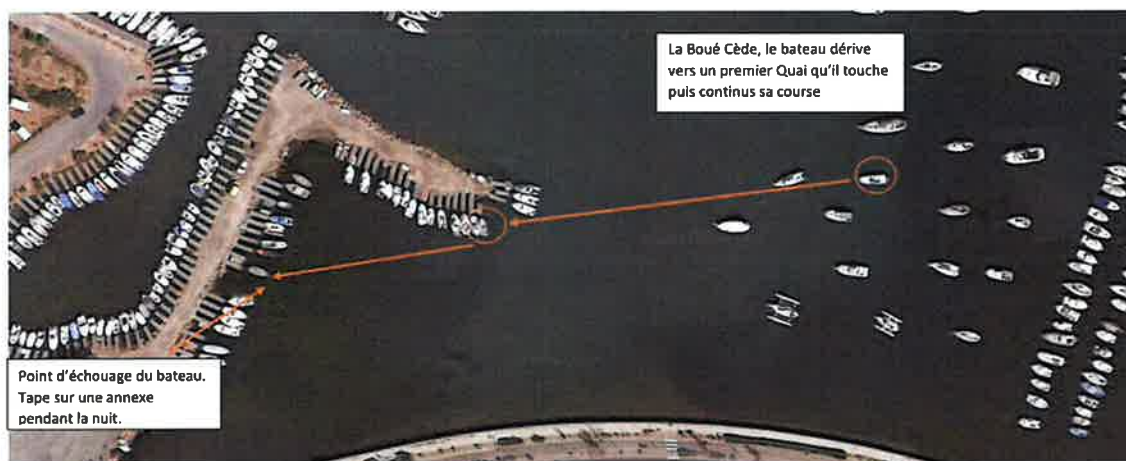
SOMMAIRE .....	2
HISTORIQUE DE L'AFFAIRE .....	3
EXPERTISE .....	4
FICHE DE PRÉSENCE .....	5
PARTIES IMPLIQUÉES .....	5
UNITÉ OBJET DE L'EXPERTISE .....	6
CONSTATATIONS .....	7
ORIGINE ET CAUSE DU SINISTRE .....	17
ÉVALUATION DU PRÉJUDICE .....	19
CONCLUSIONS .....	21
RECOURS .....	22



## HISTORIQUE DE L'AFFAIRE

Votre Assuré, M. Six, est propriétaire d'une unité de type day cruiser construite en 2001 par le chantier JW Slepsk Quicksilver, de série 750 Commander, immatriculée TL B76400, devisée « Valhalla », qu'il utilise à des fins d'agrément personnel.

Selon les informations fournies, au cours de la nuit du 17 au 18 octobre 2023, alors que l'unité « Valhalla » est amarrée sur son corps-mort (mouillage fixe) au port du Lazaret, ledit corps-mort cède, provoquant la dérive de l'unité jusqu'à l'abordage (côté bâbord) d'un bateau amarré à une centaine de mètres au Sud-Ouest puis celui (côté tribord) de l'hélice du moteur hors-bord d'une barque amarrée soixante mètres plus loin, avant de s'échouer sur le fond vaseux.



*Image satellite commentée par l'Assuré sur les circonstances de l'événement*

Dans la matinée du 18 octobre, l'unité « Valhalla » est déséchouée puis remorquée par le port jusqu'au poste d'amarrage n°A008.

Le 19 octobre 2023, l'Assuré vous déclare le sinistre.

Compte tenu de ce qui précède, le 08 novembre 2023, vous avez donné mission au cabinet CRTL Navigation de procéder à l'expertise de l'unité « Valhalla », constater les dommages, de rechercher l'origine et cause de ceux-ci s'ils existent, de chiffrer le montant du préjudice, et de tout dresser rapport.

EXPERTISE
-----------

A réception de votre demande d'intervention, nous avons pris attache avec M. Six et sommes convenus de sortir l'unité de l'eau afin d'en examiner la carène potentiellement endommagée, préalablement à l'envoi d'une convocation à expertise à l'attention de la Métropole TPM.

M. Six nous a transmis un devis n°D231162 établi par le chantier Port Pin Rolland au titre de la sortie d'eau / calage / mise à l'eau et du stationnement de l'unité du 24 novembre 2023 au 05 janvier 2024, d'un montant de 905,05 € HT (1.086,06 € TTC).

Finalement, d'un commun accord avec l'Assuré (voir échanges email en **pièce annexe n°15**), l'unité « Valhalla » a été sortie d'eau au Chantier Naval Dettori (sans frais de stationnement), pour un montant de 270,83 € HT (325,00 € TTC).

L'expertise unilatérale (visite de reconnaissance) de l'unité « Valhalla » s'est donc tenue :

Le	<b>Lundi 11 décembre 2023 à 14h00</b>
Chez	Chantier Naval Dettori  Espace Joseph Grimaud - 430 Cor Philippe Giovannini  83500 La Seyne-sur-Mer - France

Suite à l'inspection des œuvres vives, une réunion d'expertise amiable et contradictoire a fait l'objet d'une convocation que nous avons adressée par email avec accusé de réception du 19 décembre 2023 à l'attention de la Métropole TPM (exploitant du Port du Lazaret depuis 2017 en régie directe), afin qu'elle soit présente, ou représentée :

Le	<b>Jeudi 04 janvier 2024 à 11h00</b>
Sur	Port du Lazaret - Panne A, Poste n°008  316 Avenue Jean-Baptiste Mattel  83500 La Seyne-sur-Mer - France

A la demande de l'expert contradicteur M. Verquière p/c des Assureurs de la Métropole TPM, la réunion d'expertise s'est finalement tenue le **Mardi 16 janvier 2024 à 14h00** (même lieu).

FICHE DE PRÉSENCE
-------------------

○ **Expertise unilatérale du 11 décembre 2023 :**

✓ M. Dettori	Chantier Naval Dettori, Gérant
✓ Nous-même	Expert p/c des Assureurs de l'unité « Valhalla »

○ **Expertise amiable et contradictoire du 16 janvier 2024 :**

✓ M. Six	Assuré, Propriétaire de l'unité « Valhalla »
✓ M. Colombiani	Port du Lazaret, Maître de port
✓ M. Verquière	Expert p/c des Assureurs de la Métropole TPM
✓ Nous-même	Expert p/c des Assureurs de l'unité « Valhalla »

PARTIES IMPLIQUÉES
--------------------

Assuré	Unité « Valhalla » de M. Six
Tiers en cause	Métropole TPM, exploitant en régie directe du Port du Lazaret

Il convient de préciser que M. Six disposait pour l'année 2023 d'une Autorisation d'Amarrage Annuelle de mouillage individuel au poste n°6ME005 (**pièce annexe n°11**).

### UNITÉ OBJET DE L'EXPERTISE

#### COQUE

Nom de baptême	« Valhalla »	Année construction	2001
Type	Day cruiser	Année mise en service	2001
Constructeur	Quicksilver	Matériau	Polyester stratifié
Série	750 Commander	Longueur hors-tout (m)	7,29
Cat. de conception	C	Largeur hors-tout (m)	282,00
N° identification	PL-SLEAD025L102	Tirant d'eau (m)	0,70
N° immatriculation	TL B76400	Port d'attache	Port du Lazaret
N° francisation	11348022401	Pavillon	Français



#### MOTEUR

Nombre	2	N° de série	0T539434 (bâb) 0T442236 (trib)
Type	Hors-bord	Année fabrication	2002
Marque	Mercury Marine	Année mise en service	2002
Modèle	115 ELPT4S	Remotorisation	Non
Conception	4 temps	Horamètre (h)	N/C
Architecture	4 cylindres en ligne	Énergie propulsion	Essence
Puissance totale (ch)	230	Transmission	Hors-bord



## CONSTATATIONS

### ○ Expertise du 11 décembre 2023 :



A notre arrivée sur parc du Chantier Naval Dettori, l'unité « Valhalla » est positionnée sur un chariot roulant depuis sa sortie d'eau le jour même.



Nous relevons les numéros d'immatriculation, d'identification de coque, et la plaque CE.



Des traces de frottement / ragage d'aspect récent sont constatées sur l'avant des œuvres mortes bâbord, entre 4 et 20 cm au-dessus de la ligne de flottaison.



Ces nombreuses marques / entailles, consécutives du même événement, affectent le revêtement de peinture noire (très probablement polyuréthane bi-composant) sur une longueur de 170 cm.



Par ailleurs, différentes craquelures sont constatées ici et là sur le revêtement ; elles résultent uniquement de l'usure et/ou d'une mauvaise application, sans lien de causalité avec le sinistre.





De multiples rayures / traces de frottement d'aspect récent sont constatées à mi-longueur des œuvres mortes tribord, sur une longueur de 43 cm, et au niveau de la ligne de flottaison.



Trois petits impacts d'aspect récent sont observés sur l'arrière des œuvres mortes tribord.



Le bordé tribord présente également différentes craquelures et retouches de peinture sommaires (au moyen d'une bombe aérosol) sans rapport de causalité avec le sinistre.



Les œuvres vives bâbord et tribord de l'unité sont visuellement examinées.



Aucune brèche / perforation, marque d'impact / choc, trace de frottement ne sont observées.





Le day cruiser est mû par deux moteurs thermiques hors-bord de marque Mercury Marine, de modèle 115 ELPT4S, totalisant 249 heures de fonctionnement selon leur horamètre respectif.



Les numéros de série 0T539434 (bâbord) et 0T442236 (tribord) relevés sont conformes à l'acte de francisation (pièce annexe n°9).



Le moteur bâbord (cartérisation, embase avec hélice tripale) est constaté exempt de dommage.





L'aileron d'embase du moteur tribord présente une légère déformation vers bâbord sans trace d'impact récent (revêtement de peinture noire non affecté), et le bord d'attaque d'une des pales de l'hélice aluminium montre des traces d'usure, sans rapport de causalité avec le sinistre.



Aucun désordre n'affecte visuellement le système de direction des moteurs ni les flaps.

La propulsion et la carène étant exemptes de dommage, l'unité peut être remise à l'eau.



○ Expertise du 16 janvier 2024 :



A notre arrivée au Port du Lazaret, situé dans la petite rade de Toulon (au fond de la baie du Lazaret), l'unité « Valhalla » est régulièrement amarrée poupe contre ponton au poste n°A008.



Nous présentons à l'expert contradictoire les dommages objets d'une réclamation de M. Six.



M. Six a conservé pour les besoins de l'expertise ce qu'il reste du mouillage fixe n°6ME005.



Le maillon rapide inox de charge maximale d'utilisation (« *working load limit* ») 2200 kg et l'amarre de type Latina (en polyamide trois torons) fournis par l'Assuré sont constatés en bon état d'entretien et de conservation.



L'émerillon inox à deux manilles fourni par M. Six, qui permet de maintenir ce maillon rapide à la tige métallique traversant la bouée de corps-mort, est également en bon état de conservation.

En revanche, ladite tige est constatée extrêmement corrodée.

Un étranglement anormal (non usiné) de son filetage est observé en son extrémité inférieure.





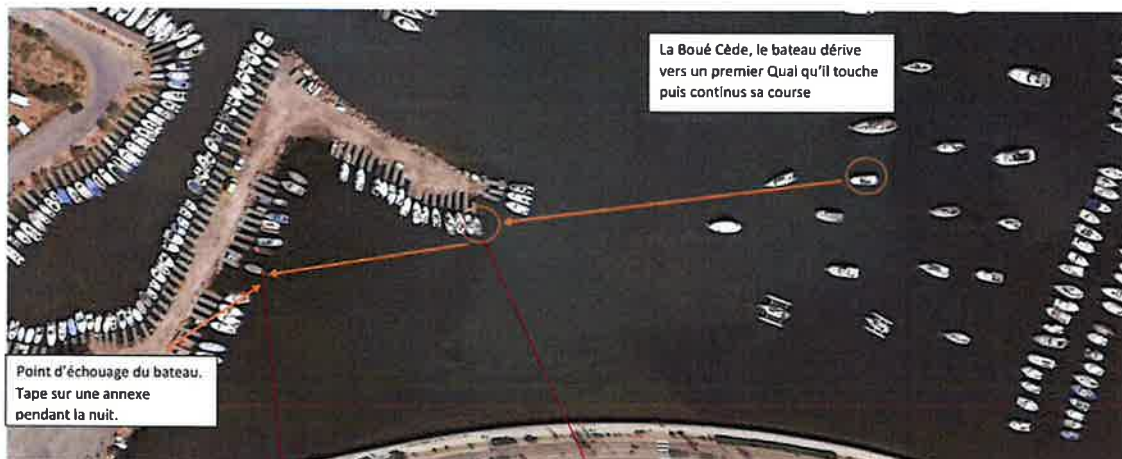
Une différence de diamètre de 3,13 mm est conjointement mesurée entre la partie du filetage opérationnelle et cet étranglement, ce qui est très important.

L'écrou qui solidarissait en partie basse de la bouée la tige à l'émerillon supportant la chaîne, a disparu. Cette disparition (qui résulte d'un dévissage spontané ou d'une rupture) est à l'origine de la perte du mouillage et de la dérive de l'unité « Valhalla », devenue libre de mouvement.

M. Colombiani nous confirme que la maintenance de la bouée de corps-mort (incluant la bouée elle-même, la tige métallique, et l'émerillon et son écrou) incombait à la Métropole TPM.



M. Colombiani montre quelques exemples de corps-mort très corrodés, retirés préventivement.



En dérivant vers le Sud-Ouest, le côté bâbord de l'unité « Valhalla » a abordé la poupe d'un pêche-promenade amarré proue à quai, puis son bordé tribord a heurté et frotté contre l'hélice d'une barque orange (annexe) en rotomoulé.



A notre connaissance, les propriétaires de ces deux bateaux n'ont pas émis de réclamation.

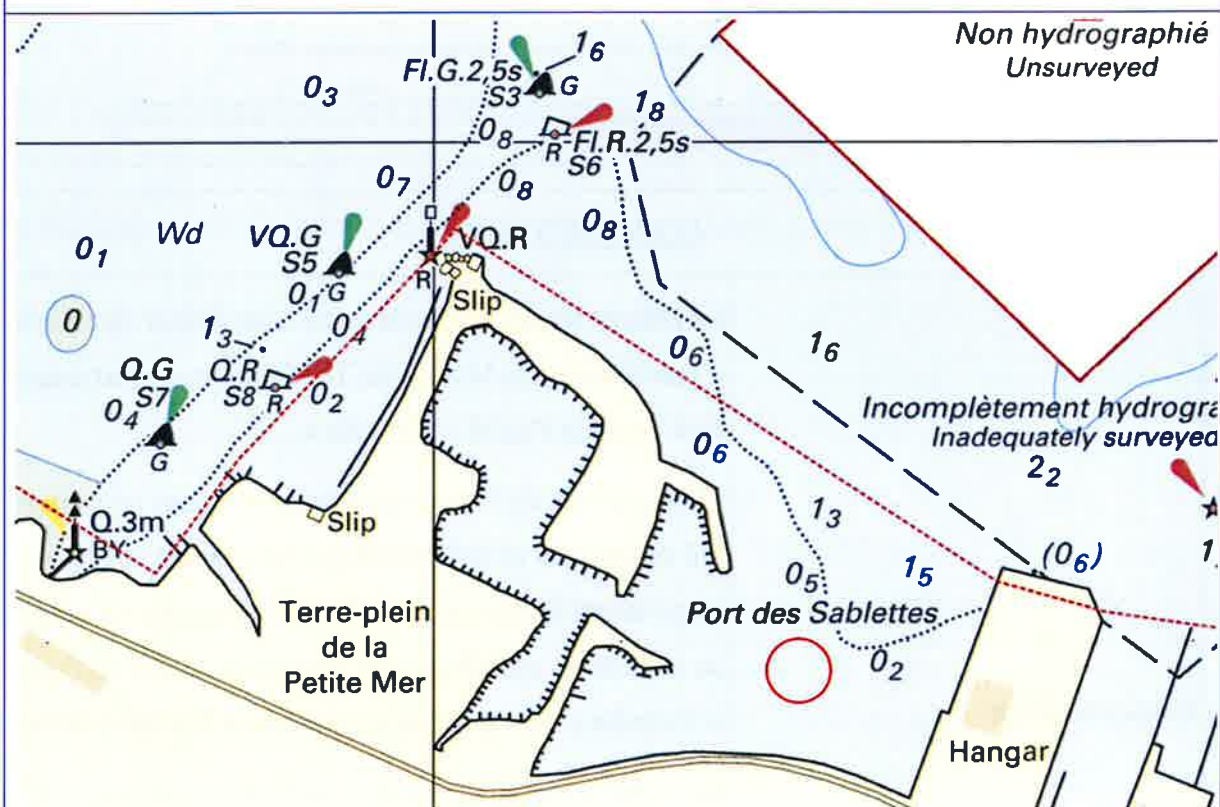


## ORIGINE ET CAUSE DU SINISTRE

SINISTRE

Type de sinistre	Perte de mouillage fixe
Date et heure	Nuit du 17 au 18 octobre 2023
Lieu	Port de plaisance du Lazaret à La Seyne-sur-Mer (83)
Domage corporel	Non

## CIRCUMSTANCES



L'unité de l'Assuré	Était amarrée sur corps-mort (mouillage fixe).
Intégrité de l'unité	Non affectée
Renflouement	Déséchouement puis remorquage
Mesure(s) conservatoire(s)	Conservation des éléments de preuve par l'Assuré.

VÉRIFICATIONS	
Présence à bord	Non
Permis de l'Assuré transmis	Délivré le 11/07/2003 (côtier) et le 12/02/2021 (hauturier)
Attestation de témoin	Non
Conditions météorologiques	Selon le site internet windguru.cz, la station de Six-Fours a enregistré dans la nuit du 17 au 18 octobre 2023 un vent moyen de secteur Est jusqu'à 28 nœuds (vent frais).

CONCLUSION	
Cause identifiée	<p>Le présent sinistre est consécutif d'un défaut caractérisé d'entretien par la Métropole TPM du corps-mort auquel était amarrée l'unité « Valhalla ».</p> <p>La disparition de l'écrou (dévissage spontané ou rupture) qui solidarise la tige métallique (traversant la bouée de corps-mort) à un émerillon relié à la chaîne est à l'origine de la perte du mouillage fixe puis de la dérive de l'unité « Valhalla » qui est venue aborder deux bateaux amarrés.</p> <p>Selon les informations orales de M. Colombiani, le Port du Lazaret souffre d'un problème de gestion (notamment pour la maintenance préventive) de la Métropole TPM.</p> <p>A noter que M. Six avait subi courant 2022 un précédent sinistre résultant de la rupture de la liaison entre la chaîne fille et la main de fer du bloc béton.</p>
PV de constatations	Établi par CRTL, et régularisé par l'expert contradicteur.



## ÉVALUATION DU PRÉJUDICE

**A. Concernant la remise en état de l'unité « Valhalla » :**

L'unité « Valhalla » est techniquement réparable par actions de main-d'œuvre et fournitures en remplacement.

Un devis n°10435 a été établi le 23 octobre 2023 par le chantier Lion Sea Painting, d'un montant de **3.839,00 € HT (4.606,80 € TTC)**, dont le détail est repris tel que suit :

Désignation	Montant réclamé (€ HT)	Montant retenu avant vétusté (€ HT)	Taux de vétusté (%)	Montant vétusté (€ HT)	Montant retenu après vétusté (€ HT)
Main-d'œuvre pour réparation locale des dommages au bordé tribord à l'avant, au milieu, et à l'arrière (forfait)	1.750,00	1.166,00*	0	0,00	1.166,00
Main-d'œuvre pour réparation locale des dommages au bordé bâbord à l'avant (forfait)	525,00	525,00	0	0,00	525,00
Fournitures (mastic et enduit époxy, peinture bi-composant)	689,00	689,00	0	0,00	689,00
Sortie d'eau, stationnement 15 jours pour travaux, mise à l'eau	425,00	350,65**	0	0,00	350,65
Carénage	450,00	0,00***	0	0,00	0,00
<b>Total (€ HT)</b>	<b>3.839,00</b>	<b>2.730,65</b>	-	<b>0,00</b>	<b>2.730,65</b>
<b>TVA (20%)</b>	<b>767,80</b>	<b>546,13</b>	-	<b>0,00</b>	<b>546,13</b>
<b>Total (€ TTC)</b>	<b>4.606,80</b>	<b>3.276,78</b>	-	<b>0,00</b>	<b>3.276,78</b>

\* Les désordres affectant l'arrière des œuvres mortes bâbord (craquelure de peinture noire) ne sont pas retenus au compte événement, ce poste est donc retenu par nos soins aux deux tiers.

\*\* Seuls 10 jours (au lieu de 15 prévus) nous semblent techniquement nécessaires pour réparer les dommages exclusivement consécutifs du présent sinistre.

**\*\*\*** Le carénage (nettoyage haute-pressure, antifouling) n'est pas retenu au compte événement.

Aucun remplacement de pièce d'usure ou amélioration de l'existant n'est à considérer dans le cadre de cette réparation, dès lors nous n'appliquons aucune vétusté ou dépréciation.

Le coût de remise en état de l'unité « Valhalla » est inférieur à sa valeur vénale.

#### **B. Concernant les frais annexes :**

Une facture n°231208239 a été émise le 12 décembre 2023 par le Chantier Naval Dettori pour la manutention (sortie d'eau, remise à l'eau) de l'unité « Valhalla » afin d'en examiner la carène (expertise unilatérale du 11 décembre 2023), d'un montant de **270,83 € HT (325,00 € TTC)**.

Ce poste n'appelle aucun commentaire de notre part et est retenu au compte événement.

#### **C. Récapitulatif du préjudice financier :**

Après vérification, et sous réserve de garantie, le montant du préjudice financier retenu par nos soins au titre de cette affaire s'élève à **3.601,78 € TTC**.

Il convient de noter que ce montant est repris en l'état dans notre procès-verbal de constatations dûment régularisé par l'expert contradicteur (**pièces annexes n°13 et 14**).

<b>CONCLUSIONS</b>
--------------------

Date du sinistre	Le 18 octobre 2023
Nom de baptême	« Valhalla »
Origine et cause du sinistre	<p>Le présent sinistre est consécutif d'un défaut caractérisé d'entretien par la Métropole TPM du corps-mort auquel était amarrée l'unité « Valhalla ».</p> <p>La disparition de l'écrou (dévissage spontané ou rupture) qui solidarise la tige métallique (traversant la bouée de corps-mort) à un émerillon relié à la chaîne est à l'origine de la perte du mouillage fixe puis de la dérive de l'unité « Valhalla » qui est venue aborder deux bateaux amarrés.</p> <p>Selon les informations orales de M. Colombiani, le Port du Lazaret souffre d'un problème de gestion (notamment pour la maintenance préventive) de la Métropole TPM.</p> <p>A noter que M. Six avait subi courant 2022 un précédent sinistre résultant de la rupture de la liaison entre la chaîne fille et la main de fer du bloc béton.</p>
Montant du préjudice	<p>Montant réclamé : <b>4.931,80 € TTC</b></p> <p>Montant retenu avant vétusté : <b>3.601,78 € TTC</b></p> <p>Montant retenu après vétusté : <b>3.601,78 € TTC</b></p>

## RECOURS

Recours tiers :	A l'encontre de la <b>Métropole Toulon Provence Méditerranée</b> Contact : Monsieur Jérémie Insigne Email : jinsigne@metropoletpm.fr Téléphone : N/C
Assureurs du tiers :	Paris Nord Assurances Services (PNAS) AREAS Assurances Contact : N/C N° contrat : N/C N° sinistre : 11917260

*Le présent rapport est délivré sous les plus expresses réserves des clauses et conditions de la police d'assurance et du droit des parties.*

Fait à Paris le 16 février 2024



**Maxime Rodrigue**



**Damien Dumartin**