

N° DP 24/369

DECISION DU PRESIDENT

AVIS SUR DEMANDE DU GROUPEMENT GUINTOLI/NGE ROUTES/NGE GENIE CIVIL/EHTP POUR UNE DEMANDE DE DEROGATION PREFECTORALE TEMPORAIRE INDIVIDUELLE AU REPOS DOMINICAL 2024

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU l'article L3132-26 du Code du Travail,

VU l'article L.3132-21 du Code du Travail stipulant que l'avis de l'organe délibérant de la Métropole doit être sollicité lorsqu'il est établi que le repos simultané, le dimanche, de tous les salariés d'un établissement serait préjudiciable au public (dérogation préfectorale temporaire individuelle),

VU le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la loi n°2015-990 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques, promulguée le 6 août 2015,

VU la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU le courrier du 18/04/2024 de la Direction départementale de l'emploi, du travail et des solidarités du Var (DDETS 83), ci-annexée, sollicitant l'avis de la Métropole pour une dérogation temporaire au repos dominical concernant la demande formée par les entreprises GUINTOLI/NGE ROUTES/NGE GENIE CIVIL/EHTP pour le compte de VINCI AUTOROUTES à propos de plusieurs dimanches dans le cadre des travaux d'élargissement de l'autoroute A57 – section Benoît Malon/Pierre ronde,

CONSIDERANT l'article R.3132-16 du code du travail stipulant que l'avis de l'organe délibérant de l'EPCI dont est membre la commune sur le territoire de laquelle se situe le lieu d'intervention des salariés doit être donné dans le délai d'un mois,

CONSIDERANT que la Métropole n'émet pas de réserve à cette demande de dérogation au repos dominical,

DECIDE

ARTICLE UNIQUE

DE RENDRE UN AVIS FAVORABLE sauf avis contraire du Conseil Municipal, à la demande de dérogation préfectorale temporaire individuelle, ci-annexée.

La présente Décision sera

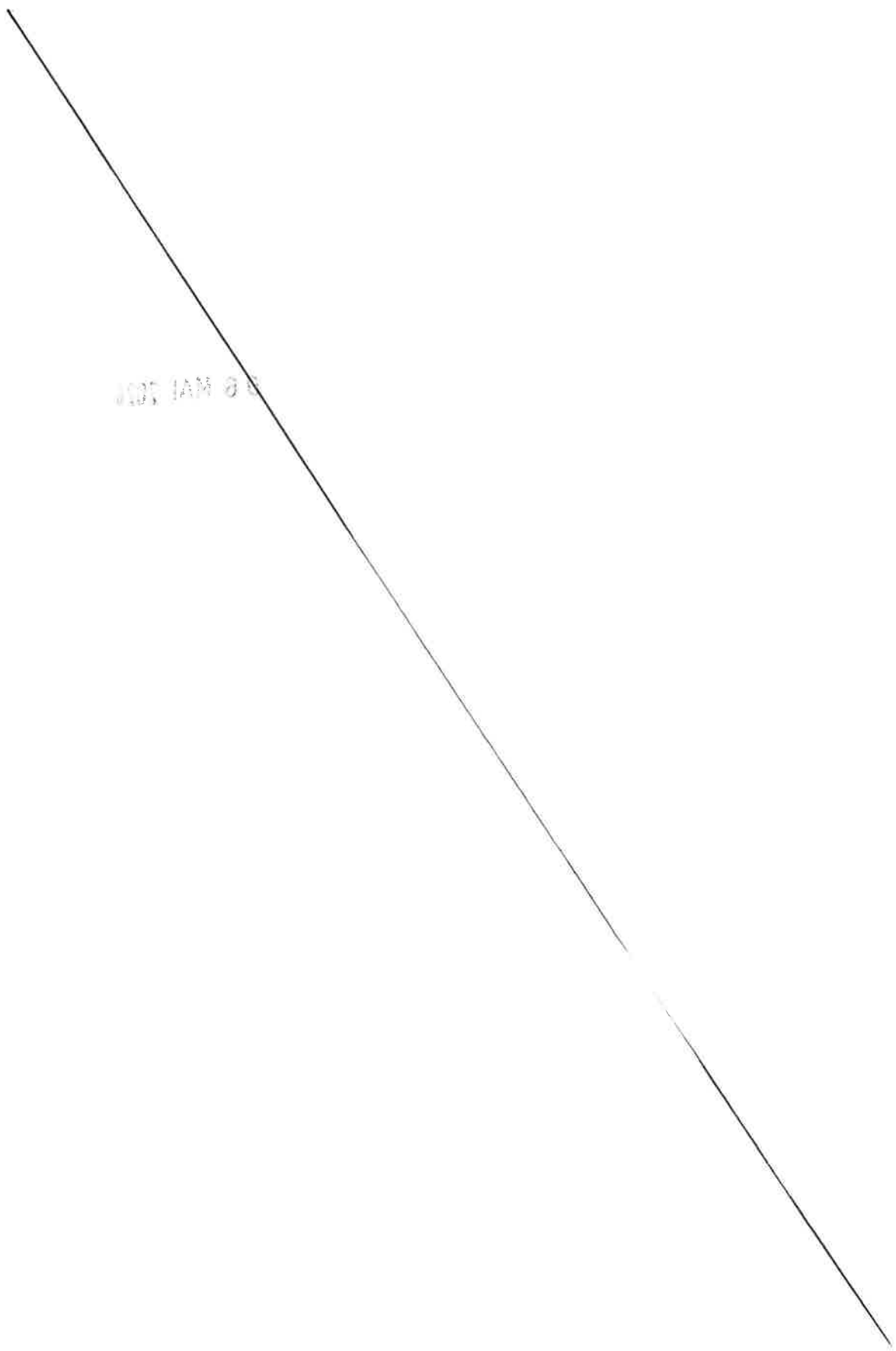
- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **06 MAI 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée





08 MAY 1971

08 MAY 1971

Toulon le 18 avril 2024

Affaire suivie par : Agnès MASSA
Tél. : 06 51 82 28 84
Mèl. : agnes.massa@var.gouv.fr
Mèl : accord-entreprise@var.gouv.fr

Le Directeur départemental

à

Monsieur le Président
de Toulon Provence Méditerranée
107 bd Henri Fabre
CS – 30536 -
83041 Toulon cedex 09

Objet : Avis sur demande de dérogation à la règle du repos dominical
P.J : Copie de la demande

En application de l'article L.3132-21 du code du travail, je sollicite l'avis de l'organe délibérant de votre EPCI concernant la demande reçue le 16 avril 2024 formée par les entreprises NGE ROUTES, GUINTOLI, EHTP situées au parc d'activité de la Laurade – 13103 – ST ETIENNE DU GRES visant à bénéficier d'une dérogation au repos dominical de ses salariés sur le fondement de l'article L.3132-20 du code du travail (dérogation préfectorale temporaire individuelle).

Conformément à l'article R.3132-16 du code du travail, l'avis des conseils municipaux doit être donné dans le délai d'un mois. J'attire votre attention sur le fait que cette échéance ne prolonge pas le délai de deux mois à compter de la réception de la demande dont je dispose pour rendre une décision.

En conséquence et afin d'éviter que ce dossier ne fasse l'objet d'une décision implicite de rejet, je vous saurai gré de bien vouloir m'adresser cet avis et vos éventuelles observations afin qu'ils me parviennent **avant le 18 mai 2024**

Dans l'hypothèse où votre conseil municipal ne serait pas en capacité de donner son avis dans le délai réglementaire, je vous saurai gré de bien vouloir me communiquer la date de la prochaine session du conseil municipal suivant la réception du présent courrier et de me transmettre son avis dès que celui-ci sera rendu.

Vous trouverez ci-joint copie de la demande formée par les entreprises NGE GENIE CIVIL, NGE ROUTES, GUINTOLI, EHTP.

Pour le Préfet et par délégation,

Pour le Directeur départemental et par
subdélégation,

Le Directeur du travail

Chef du Service Appui et Relations du travail

Emmanuel JOLY



DDETS du VAR
155 rue Saint Bernard
TOULON 83000

À Saint-Etienne-du-Grès, le 16 avril 2024

Réf. : DRH/CLI/01-2023
Courrier envoyé par mail le 16 avril 2024

Objet : Dérogation concernant les travaux exécutés de nuit le dimanche sur le chantier de l'élargissement de l'autoroute A57

Madame,

Dans le cadre du marché cité en objet, suite de la requête de VINCI AUTOROUTES, les sociétés GUINTOLI, NGE ROUTES, NGE GENIE CIVIL, EHTP sont chargées d'entreprendre prioritairement des travaux de rénovation de la chaussée, ainsi plusieurs opérations seront mises en œuvre afin de respecter l'échéancier des travaux.

Ces travaux nécessitent la fermeture de l'autoroute et au vu de l'importance du trafic autoroutier dans ce secteur et afin d'éviter tout risque d'embouteillage ou d'accident de la circulation, notre client ESCOTA ne souhaite pas que cette coupure ait lieu du lundi au samedi.

A ce titre, nous avons l'obligation de réaliser ces travaux :

1. du 27 avril au 29 avril 2024 (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 20 au 22 juillet 2024)
2. du 25 au 27 mai 2024 (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 1er au 3 juin 2024)
3. du 15 juin au 17 juin 2024 (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 22 au 24 juin 2024)
4. du 27 au 29 juillet 2024 (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 24 août au 26 août 2024)



Chaque salarié, volontaire, privé du repos du dimanche bénéficiera d'un repos compensateur et d'une rémunération au moins égale au double de la rémunération normalement due.

Un accord collectif a été signé à ce sujet en date du 02 avril 2024 dont vous trouverez la copie en annexe 1.

Pour ces raisons, nous vous demandons de bien vouloir nous accorder la dérogation au repos dominical nécessaire à la réalisation de ces travaux.

Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez me contacter directement :

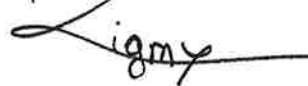
Téléphone : 06.61.90.64.76

Courriel : cligny@nge.fr

Adresse postale de notre siège social : Parc d'Activité de Laurade, 13103 Saint-Etienne-du-Grès.

Bien entendu je reste personnellement à votre disposition et je vous prie d'agréer, Madame, mes salutations distinguées.

Claire LIGNY
Responsable Ressources Humaines



Pièces jointes :

- Accord collectif



GROUPEMENT GUINTOLI/AGILIS/EHTP/NGE GC
NGE FONDATION/NGE ROUTES
Parc d'activités de Laurade
CS50009
13103 SAINT ETIENNE DU GRES

LRAR n° 1A 172 071 9929 1

A l'attention de Monsieur Sylvain CHARRIER

Cuers, le 29 mars 2024

N/Réf. : DOA57 - MC/MF/IG n° 2024-049

Objet : A57 Mise à 2x3 voies Section Benoît Malon / Pierre Ronde
Travaux de restructuration de chaussée sur le plot 1 Nord

Monsieur le Directeur,

Suite à l'annulation des travaux de restructuration de chaussée sur le plot 1 Nord pour raisons d'intempéries lors de la démolition du PS de Tombadou le week-end du 9 et 10 mars dernier, nous avons travaillé en collaboration avec vos équipes travaux mais aussi avec les collectivités locales, dont la Préfecture du Var, pour trouver une nouvelle programmation de ces travaux.

A l'issue de cette concertation, il apparaît indispensable afin de maintenir le planning des travaux de l'A57 mais aussi au vu de la programmation d'événements sur la métropole de TOULON dans les prochains mois, de réaliser les travaux du plot 1 Nord le week-end du 28 avril 2024 et plus précisément du samedi 27 avril soir jusqu'au lundi 29 avril six heures.

Dans l'attente de vous lire à ce sujet,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos salutations distinguées.


Michel Castet
Directeur d'Opérations

■ ESCOTA
Direction d'Opération A57
10, Impasse des Roitelets
83390 CUERS
Tél. : 04.94.99.77.51 / 58

**ACCORD COLLECTIF
CONCERNANT LES TRAVAUX EXECUTES DE NUIT ET DE DIMANCHE SUR
LE CHANTIER DE L'AUTOROUTE A57**

Entre les soussignés :

La société GUINTOLI, Société par Actions Simplifiée, dont le siège social est à SAINT ETIENNE DU GRES (13103) Parc d'Activités de Laurade,

La société NGE ROUTES, Société par Actions Simplifiée, dont le siège social est à SAINT ETIENNE DU GRES (13103) Parc d'Activités de Laurade,

La société NGE GENIE CIVIL, Société par Actions Simplifiée, dont le siège social est à SAINT ETIENNE DU GRES (13103) Parc d'Activités de Laurade,

La société E.H.T.P, Société par Actions Simplifiée, dont le siège social est à SAINT ETIENNE DU GRES (13103) Parc d'Activités de Laurade,

Représentées par Monsieur Jean BERNADET, en sa qualité de Président,

D'une part,

ET :

L'organisation Syndicale FO
Représentée par Monsieur Franck LEFEBURE, Délégué Syndical FO

L'organisation Syndicale CGT
Représentée par Monsieur Orlindo DA SILVA, Délégué Syndical CGT

L'organisation Syndicale CFDT
Représentée par Monsieur Frédéric GAUTHIER, Délégué Syndical CFDT

D'autre part,

Preamble :

Cet accord est conclu dans le cadre de plusieurs opérations qui auront lieu sur le chantier d'élargissement de l'autoroute A57.

À la suite de la requête de VINCI AUTOROUTES visant à entreprendre prioritairement des travaux de rénovation de la chaussée, plusieurs opérations seront mises en œuvre afin de respecter l'échéancier des travaux.

Les travaux seront réalisés :

Handwritten signatures and initials in black ink. From left to right: a stylized signature, a signature with a large 'G' or 'L' shape, and the initials 'JB'.

1. **du 27 avril au 29 avril 2024** (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 20 au 22 juillet 2024)
2. **du 25 au 27 mai 2024** (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 1^{er} au 3 juin 2024)
3. **du 15 juin au 17 juin 2024** (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 22 au 24 juin 2024)
4. **du 27 au 29 juillet 2024** (en cas d'empêchement cette opération aura lieu du 24 août au 26 août 2024)

Au vu de l'importance du trafic autoroutier dans ce secteur et afin d'éviter tout risque d'embouteillage ou d'accident de la circulation ces interventions sont prévues sous la fermeture complète de l'autoroute programmée et organisée par le concessionnaire ESCOTA.

Il apparaît donc indispensable d'adapter l'organisation du temps de travail des personnels intervenant sur le chantier aux contraintes de réalisation énoncées ci-dessus.

Article 1 – Champ d'application

Le présent accord est conclu dans le cadre de la réglementation concernant le travail de nuit, en application de la loi du 8 août 2016.

Si des dispositions légales réglementaires ou futures devaient être plus avantageuses ; elles seraient appliquées à la place du présent accord. Si ces dispositions étaient moins avantageuses, les dispositions du présent accord continueraient à être appliquées dans les conditions qu'il prévoit.

Seuls subsistent les avantages individuels, attribués par contrat de travail, qui ne relèveraient pas du statut collectif et qui ne seraient pas en contradiction avec celui-ci.

Les dispositions du présent accord complètent celles des conventions collectives et accords d'entreprise applicables aux ouvriers, ETAM et cadres (positions A1, A2 et B) de l'entreprise.

Article 2 - Durée de l'accord

L'accord est conclu pour la période allant du 27 avril 2024 au 30 septembre 2024. Il entrera en application à compter du 27 avril 2024.

Article 3 - Personnel concerné

Le présent accord concerne les salariés des sociétés GUINTOLI, E.H.T.P, NGE ROUTES et NGE GENIE CIVIL, pour les catégories socioprofessionnelles ouvriers, ETAM et cadres amenées à intervenir sur le chantier, telles que définies par les conventions collectives précédemment citées.

Afin de permettre à ces sociétés d'assumer leur charge de travail, les personnes concernées par cet accord devraient être au nombre de :

Pour la société GUINTOLI, 16 salariés :

- 2 cadres,

- 4 ETAM,
- 10 ouvriers

Pour la société NGE ROUTES, 44 salariés :

- 4 cadres,
- 10 ETAM,
- 30 ouvriers

Pour la société EHTP, 13 salariés :

- 1 cadre,
- 2 ETAM,
- 10 ouvriers

Pour la société NGE GENIE CIVIL 5 salariés :

- 1 cadres,
- 2 ETAM,
- 2 ouvriers

Les salariés amenés à intervenir sur le chantier seront, en priorité et dans la mesure du possible, ceux résidant au plus près du chantier.

Délai de prévenance

En cas de circonstances exceptionnelles (naissance, décès...), un salarié pourra, sans délai, ne pas travailler le ou les dimanches concernés par le présent accord.

Article 4 – Définition du travail de nuit

Il s'agit de tout travail effectué au cours d'une période d'au moins neuf heures consécutives, commençant au plus tôt à 21h00, s'achevant au plus tard à 7h00 et comprenant l'intervalle entre minuit et 5h00.

Article 5 – Organisation du temps de travail et horaires des équipes

Par dérogation aux principes de l'accord sur l'organisation du temps de travail du 8 janvier 1997 et de ses avenants applicables dans l'entreprise, il est mis en place, pour la durée limitée d'application du présent accord, les modalités d'organisation du temps de travail suivantes :

Pour les sociétés GUINTOLI, NGE ROUTES, E.H.T.P et NGE GENIE CIVIL, selon la nature des travaux à réaliser, les équipes interviendront de nuit et dimanche :

- **du 27 avril au 29 avril 2024** entre 20 heures et 6 heures avec une pause d'une heure non décomptée du temps de travail (trois équipes)
- **du 25 au 27 mai 2024** entre 20 heures et 6 heures avec une pause d'une heure non décomptée du temps de travail (trois équipes)
- **du 15 juin au 17 juin 2024** entre 20 heures et 6 heures avec une pause d'une heure non décomptée du temps de travail (trois équipes)

FG

05



JB

- du 27 au 29 juillet 2024 entre 20 heures et 6 heures avec une pause d'une heure non décomptée du temps de travail (trois équipes)

La durée maximale quotidienne du travail effectué de nuit ne pourra excéder 10 heures. La durée maximale hebdomadaire du travail effectué de nuit ne pourra excéder 44 heures.

Le temps de repos entre deux postes sera au minimum de 11 heures consécutives.

Le temps de repos hebdomadaire sera au minimum de 35 heures consécutives.

Article 6 - Rémunération et contreparties

En complément de la rémunération des heures effectuées et des indemnités de déplacement, les contreparties au travail de nuit et de dimanche sont :

- ✧ pour les collaborateurs n'effectuant pas de tâches d'enrobé (y compris les collaborateurs NGE ROUTES), ils bénéficieront de la prime forfaitaire de nuit de 60 € bruts intégrant la prime de poste (9,15 €) et la prime de casse-croûte (5,90 €).
- ✧ pour les collaborateurs affectés à des tâches d'enrobé (quelque soit la société qui les emploie), les heures réalisées entre 22 heures et 5 heures seront majorées à 100% sans autres compensations.
- ✧ les deux compensations mentionnées ci-dessus ne peuvent se cumuler,
- ✧ les heures travaillées les jours fériés seront majorées à 100% (sauf le 1^{er} mai chômé),
- ✧ les heures travaillées le dimanche seront majorées à 100%.
- ✧ en cas de poste de jour, une prime de poste de 9,15€ bruts et une prime de casse-croûte de 5,90€ bruts.
- ✧ les ETAM de chantier et ouvriers mensuels amenés à travailler durant un pont chômé au sein de l'entreprise bénéficieront d'une journée de repos supplémentaire à prendre dans les trois mois. En cas d'impossibilité dans ce délai pour un salarié de récupérer cette journée chômée pour l'entreprise mais travaillée sur le chantier, il lui sera versé une prime équivalente à la majoration de 100% pour les heures travaillées le jour chômé.
- ✧ à partir de 270 heures de travail effectué de nuit, une journée de récupération sera octroyée aux salariés concernés,
- ✧ une journée de repos compensateur en complément du repos hebdomadaire légal (art L3132-2 Code du Travail) dont la durée minimale est de 35 h soit 24 h + 11 h.

Enfin, les salariés ne pourront pas percevoir une rémunération brute mensuelle inférieure à celle qu'ils auraient perçue en travaillant de jour.

Article 6 Bis - Dispositions en faveur de certains publics en difficulté ou de personnes en situation de handicap

- ✧ Engagements pris en termes d'emploi

03



FC

JB

- Les sociétés GUINTOLI, NGE ROUTES, E.H.T.P et NGE GENIE CIVIL s'engagent à réserver du temps de travail à des jeunes de moins de 26 ans ou des personnes qui sont éloignées de l'accès à l'emploi.
- Sont éloignées de l'accès à l'emploi et sont visées par le présent article les personnes appartenant aux catégories administratives suivantes :
- les demandeurs d'emploi de longue durée (plus de 12 mois d'inscription au chômage) ;
- les allocataires du RSA ou ayant droit ;
- les bénéficiaires de l'Allocation Spécifique de Solidarité (ASS), de l'Allocation Temporaire d'Attente (ATA), de l'Allocation Parent Isolé (API) ;
- les jeunes de niveau Infra 5, c'est-à-dire de niveau inférieur au CAP/BEP ;
- les demandeurs d'emplois résidants des quartiers inscrits dans la géographie prioritaire du Contrat Urbain de Cohésion Sociale (CUCS) ou des Zones Urbaines Sensibles (ZUS) ;
- les personnes prises en charge dans le dispositif IAE (Insertion par l'Activité Économique), c'est-à-dire les personnes mises à disposition par une Association Intermédiaire (AI) ou par une Entreprise de Travail Temporaire d'Insertion (ETTI), ainsi que des salariés d'une Entreprise d'Insertion (EI), ou d'un Atelier et Chantier d'Insertion (ACI), ainsi que les personnes prises en charge dans des dispositifs particuliers ;
- les personnes employées dans les GEIQ (Groupements d'Employeurs pour l'Insertion et la Qualification) et dans les associations poursuivant le même objet.
- En outre, d'autres personnes rencontrant des difficultés particulières peuvent, sur avis motivé du Pôle Emploi, des Maisons de l'Emploi, des Plans Locaux pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE), des Missions Locales, ou de CAP Emploi, être considérées comme relevant des personnes éloignées de l'accès à l'emploi.

↳ La Politique Handicap

La société, en collaboration étroite avec la médecine du travail et Cap Emploi, travaille à l'intégration et au maintien dans l'emploi des collaborateurs en situation de handicap ou déclarés inaptes ou en risque d'inaptitude.

Article 7 - Déplacements

Les trajets domicile-chantiers s'effectuent au moyen des véhicules personnels des salariés (comme pour le reste du chantier). Pas de déplacements autres à prévoir.

Les indemnités de grand déplacement doivent être maintenues conformément aux accords NAO.

Article 8 - Hygiène et sécurité

Toutes les mesures de prévention applicables sur ce chantier sont consignées dans un Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la santé (P.P.S.P.S).
Le P.P.S.P.S ainsi que les notices d'information seront commentés à chaque salarié lors de son arrivée sur le chantier lors de l'accueil sécurité.

FG 5 JB

Un correspondant sécurité sera spécifiquement désigné afin d'effectuer un contrôle de la bonne mise en œuvre des mesures de prévention décrites dans le P.P.S.P.S.

Ce document est à disposition des salariés qui souhaiteraient le consulter, au bureau du chantier.

Article 9 - Changement d'affectation

Tout salarié souhaitant une réaffectation (en l'occurrence du secteur) pour des raisons familiales impérieuses pourra le faire savoir auprès de sa hiérarchie.

Article 10 - Révision et dénonciation

Chaque partie signataire peut demander la révision ou la dénonciation de tout ou partie du présent accord, selon les dispositions légales et réglementaires en vigueur.

Article 11 - Dépôt légal

Un exemplaire du présent acte sera déposé auprès du Secrétariat-greffe du Conseil de Prud'hommes d'Arles, et un exemplaire auprès de la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi via la plateforme «TéléAccords ».

Article 12 - Publicité de l'accord

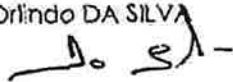
Les parties au présent accord – chantier A57 - conviennent que l'article 6 soit occulté et qu'il ne fasse donc pas l'objet d'une publication sur la base de données nationale pour des raisons de confidentialité vis-à-vis des entreprises concurrentes.

Fait en 4 exemplaires originaux à Saint Etienne du Grès, le 02 avril 2024.

Pour les sociétés GUINTOLI, NGE ROUTES, EHTP, NGE GC
Jean BERNADET



Pour la CGT
Orlando DA SILVA



Pour FO
Franck LEFEBURE



Pour la CFDT
Frédéric GAUTHIER

