

N° DP 24/230

DECISION DU PRESIDENT

AVENANT N°1 AU MARCHE 22MRL32 MARCHE DE TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA LIAISON CENTRE-VILLE - LA GARONNE - COMMUNE DU PRADET - LOT 1 : VRD

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU l'article R.2194-8 du Code de la Commande Publique, qui indique que le marché peut être modifié lorsque le montant de la modification est inférieur aux seuils européens qui figurent dans l'avis annexé au présent code et à 15 % du montant du marché initial pour les marchés de travaux,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU l'accord-cadre n°22MRL32 relatifs aux travaux d'aménagement de la liaison centre-ville – la Garonne – commune du Pradet – lot 1 : VRD, notifié à la Société Varoise de Construction Routière (SVCR), le 13/07/2022 pour un montant de :
Tranche ferme : 837 035.00 € HT soit 1 004 442.00 € TTC,
Tranche optionnelle : 50 936.00 € HT soit 61 123.20 TTC,

VU le projet d'avenant n°1 annexé,

VU l'avis de la Commission MAPA du 12 mars 2024,

CONSIDERANT que le marché consiste en la création d'un espace partagé piétons cyclistes de 3 m de large, sur la RD 2086 depuis le centre du Pradet jusqu'à la plage de la Garonne,

CONSIDERANT qu'au cours du chantier des adaptations et des modifications techniques sont rendues nécessaires,

CONSIDERANT que de telles adaptations et modifications introduisent des prix nouveaux et des ajustements des quantités prévues au Bordereau de Prix Unitaires (BPU) initial,

CONSIDERANT que le montant du marché initial s'en voit modifié tel que :
Montant initial du marché initial : 887 971.00 € HT,
Montant de l'avenant n°1 : 130 489.00 € HT,
Nouveau montant total du marché après avenant n°1 : 1 018 460.00 € HT,
Soit une augmentation de 14.7% du montant initial du marché,

CONSIDERANT que le présent avenant n°1 a une incidence sur les délais de 6 mois et 2 semaines,

D E C I D E

ARTICLE 1

DE SIGNER l'avenant n°1 au contrat 22MRL32 avec la Société Varoise de Construction Routière (SVCR).

ARTICLE 2

DE DIRE que les crédits sont inscrits au Budget Principal - Opération budgétaire : 76004, article 2315.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **25 MAR. 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of fluid, connected strokes.

3 2 MAY 1984

MARCHE N°22MRL32

Travaux d'aménagement de la liaison centre-ville – la Garonne – commune du Pradet Lot 1 : VRD

AVENANT N° 1

A - RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE MARCHE

Etablissement Public :	Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par Monsieur Jean-Pierre GIRAN, Président en exercice ;
Direction :	Proximité
Titulaire initial de l'accord-cadre :	Société Varoise de Construction Routière (SVCR), représentée par BECCARO Hervé, Directeur svcr83@svcr.fr
Date de notification :	13/07/2022
Durée du marché :	12 mois (Tranche ferme + Tranche optionnelle)
Montant du marché :	Tranche ferme : 837 035.00 € HT soit 1 004 442.00 € TTC Tranche optionnelle : 50 936.00 € HT soit 61 123.20 TTC
Objet Avenant 1 :	Ajout de de prix nouveaux, ajustement des quantités augmentation du montant des travaux et des délais des travaux
Imputation budgétaire :	Budget principal, Opération budgétaire : 76004, article 2315.

ENTRE LES SOUSSIGNES

Jean-Pierre GIRAN, Président, agissant au nom et pour le compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

D'une part,

Et

Hervé BECCARO, agissant au nom et pour le compte de la Société SVCR.

IL A ETE ENTENDU ET CONVENU CE QUI SUIT :

B - OBJET DE L'AVENANT 1

Article 1 : Objet et justification du présent avenant n°1

A) Adaptation aux conditions du chantier

Le marché consiste en la création d'un espace partagé piétons cyclistes de 3 m de large, sur la RD 2086 depuis le centre du Pradet jusqu'à la plage de la Garonne. A cette occasion, la voirie est requalifiée de façade à façade.

La longueur du projet est de 2 km.

1. Augmentation des quantités et prix nouveaux

Au cours du chantier, des adaptations sont rendues nécessaires :

a) Bordure P1

Suite à l'élargissement de la voie afin de créer un espace partagé de 3 m de large, lors d'épisode pluvieux, les terres des talus ravinent sur les trottoirs.

⇒ Il est, alors, nécessaire de poser 415 m de bordure P1 supplémentaires afin de soutenir la terre des talus.

b) Regard avaloir

Le marché prévoit la réutilisation des regards pluviaux en fonte existants.

Or, de nombreux regards sont corrodés sur leur partie enterrée. Leur dépose les a fragilisés.

Ils ne sont donc pas réutilisables comme prévu au marché.

⇒ Il est, alors, nécessaire de fournir et poser 32 regards en fontes, 400KN, de voirie pluviale et de réaliser leur raccordement sur le réseau principal

c) Pluvial

Le réseau pluvial existant est hétérogène et en mauvais état.

De plus, par endroit, il se trouve à une profondeur incompatible avec les règles de l'art.

Le marché ne prévoit qu'une quantité limitée de pluvial DN 300 à remplacer.

⇒ Il est, alors, nécessaire de remplacer 220 m de réseau supplémentaire

-160 m de réseau DN 600

-90 m de réseau DN 400

d) Réseaux secs

Le projet prévoit l'enfouissement des réseaux secs.

A la transmission des plans d'exécution d'enfouissement des réseaux ENEDIS et ORANGE, remis par le Symielec après le démarrage des travaux, il s'est avéré que les quantités de fourreau à poser ont été augmentées de façon conséquente.

⇒ Il est, alors, nécessaire de réaliser :

- 4 traversées de chaussée de nuit en DN 160
- La pose de 270 ml de fourreau DN 110 sous trottoir

B) Modifications techniquesElargissement de la voie

Au cours des travaux, après le débroussaillage des talus, un mur de soutènement très dégradé a été découvert.

Ce mur s'est partiellement effondré au cours des travaux de terrassement.

Aussi, afin de pouvoir maintenir l'espace partagé, il a été décidé de :

- Remplacer le mur existant par un mur en aggro à bancher sur une longueur de 100 m
- Poser une clôture rigide sur le mur

Article 2 Ajustements de quantités et introduction de prix nouveaux**Adaptation aux conditions du chantier**

Les modifications décrites ci-dessus imposent l'introduction du prix nouveau suivant :

N° Prix	Désignation	U	Qté	P.U HT	TOTAL HT
PN1	Fourniture et pose de canalisation PEHD CR8 DN 600 mm	m	160	77	12 320

Et les ajustements suivants qui augmentent les quantités prévues au BPUF initial, telles que :

N° Prix	Désignation	U	Qté	P.U € HT	TOTAL € HT
---------	-------------	---	-----	----------	------------

3100	Terrassement en tranchée de profondeur inférieure à 1 m 30	m³	370	32	11 840,00
3102	Plus-value aux travaux de réseaux réalisés de nuit	Nuit	4	1470	5 880,00
3106	Fourniture et mise en œuvre de sablon	m³	124	27	3 348,00
3108	Fourniture et mise en œuvre de GNT 0/20 pour tranchée	m³	246	25	6 150,00
3207	Pose de gaine TPC Ø110 mm en PVC aiguillée	m	270	6	1 620,00
3208	Pose de gaine TPC Ø160 mm en PVC aiguillée	m	60	7	420,00
3301	Fourniture et pose de canalisation PEHD CR8 DN 400 mm	m	90	47	4 230,00
3305	Fourniture et pose de regard avaloir avec pré bouche	u	32	455	14 560,00
3307	Fourniture et pose de regard supérieur à 600 mm d'ouverture	u	32	518	16 576,00
3301	Fourniture et pose de bordures P1	m	415	20	8 300,00

Modifications techniques

Les modifications techniques entraînent aussi les ajustements suivants qui augmentent les quantités prévues au BPUF initial, tels que :

N° Prix	Désignation	U	Qté	P.U € HT	TOTAL € HT
5000	Terrassement pour réalisation des semelles de fondation des murs	m³	30	30	900
5010	Fourniture et mise en œuvre de béton de propreté	m³	7	120	840
5020	Fourniture et mise en œuvre de béton pour semelles et petites maçonneries	m³	15	185	2 775
5030	Fourniture et mise en œuvre de ferrailage	Kg	800	3	2 400
5040	Fourniture et mise en œuvre d'un enduit coloré	m²	30	21	630

Les modifications techniques décrites ci-dessus imposent l'introduction des prix nouveaux suivants :

N° Prix	Désignation	U	Qté	P.U € HT	TOTAL € HT
PN 2	Terrassements spéciaux à la fraiseuse	m³	120	65	7 800
PN3	Mur en aggloméré à bancher y compris ferrailage et béton	m²	160	170	27 200
PN4	Mise en œuvre d'une clôture en panneaux rigide	m³	60	45	2 700

Article 3 : Incidence financière

Le montant du marché initial s'en voit être modifié tel que :

Total plus-value	130 489.00 € HT
Montant initial du marché	887 971,00 € HT
Montant de l'avenant n°1	130 489,00 € HT
Nouveau montant total du marché.....	1 018 460,00 € HT

Article 4 : Délais

Le présent avenant 1 a une incidence sur les délais :

Interruption des travaux lors de la période estivale : 2 mois

Retard dans l'exécution de travaux hors marché :

Le retard des travaux d'enfouissement des réseaux secs, sous Maitrise d'Ouvrage Symielec, nécessite une prolongation des délais de 3 mois.

Augmentation de la masse des travaux :

L'augmentation de la masse des travaux nécessite une prolongation des délais de 6 semaines supplémentaires.

La prolongation des délais est donc de 6 mois et 2 semaines.

Article 5 : Application des clauses du marché modifié

Toutes les clauses du marché initial demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant 1, lesquelles prévalent en cas de différence.

Article 6 : Date d'effet

Le présent avenant n°1 prend effet à compter de la date de sa notification.

C - SIGNATURES

Fait à Toulon, le

Pour la Métropole Toulon Provence
Méditerranée
Pour le Président et par délégation
Le directeur général adjoint des services

Claude WEISSE

Pour le titulaire
AV au capital de 100 000 €
134, rue des Frères Lumière - Z.I. Toulon - Est
B.P. 10001 - LA GARDE - 83008 TOULON Cedex 9
Tél. 04 90 01 22 44 - Fax 04 93 01 23 45
SIRET 522 635 577

BECCARO HERVE

La Garde, le 04/03/24

