



DOSSIER DE PRESSE



Arrivée de 6 nouveaux bus électriques sur le réseau Mistral

Point presse mercredi 26 mars 2025 – Dépôt de Brunet à Toulon



© Olivier Pastor TPM

Engagés dans la transition énergétique et l'amélioration de l'expérience voyageur, la Métropole TPM et le réseau Mistral sont fiers d'annoncer l'arrivée de 6 autobus électriques à sa flotte de véhicules. Ce nouveau bus 100 % électrique marque une avancée significative dans l'engagement en faveur d'une mobilité plus respectueuse de l'environnement. Déployés sur la ligne 15 à Toulon - entre le bas-Faron et la place de la Liberté, ces 6 nouveaux bus électriques font économiser 225 tonnes de CO₂ par an au territoire, au bénéfice de la qualité de l'air et d'une mobilité plus durable. Cette acquisition préfigure un vaste plan d'électrification du réseau Mistral entre 2025 et 2027.

Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / agjudici@metropletpm.fr

Une technologie sans émission et performante

Le GX 137 électrique, conçu par HEULIEZ, est un véhicule innovant doté d'une motorisation entièrement électrique, garantissant une réduction significative des émissions de CO₂ et des nuisances sonores. Ce modèle, équipé de batteries de dernière génération, offre une autonomie optimale pour assurer un service fiable et performant tout au long de la journée.

Un confort amélioré pour les voyageurs

Avec un design moderne et ergonomique, il propose un espace optimisé pour le bien-être des passagers. Son plancher bas facilite l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, tandis que son intérieur spacieux et lumineux garantit une expérience de voyage agréable.



Un engagement fort pour la transition énergétique

L'acquisition de ces véhicules s'inscrit pleinement dans la stratégie de la Métropole Toulon Provence Méditerranée et du réseau Mistral visant à réduire son empreinte carbone, à moderniser son parc avec des solutions de transport durable et s'intègre dans une dynamique globale de développement des mobilités propres.

Ligne 15 – La ligne 100% électrique

La ligne 15 réunit les conditions idéales pour l'intégration de bus électriques. Avec une fréquence soutenue de 15 minutes, elle est desservie par 4 véhicules totalisant 160 000 kilomètres par an au cœur de la ville de Toulon - entre le bas-Faron et la place de la Liberté - à travers des quartiers très fréquentés. Son tracé exigeant, avec des pentes atteignant 32 %, met en valeur les performances des motorisations électriques, particulièrement adaptées à ce type de parcours. En plus de réduire les émissions de CO₂ et de particules fines en centre-ville, ces bus plus silencieux améliorent le confort des passagers et la qualité de vie des riverains.



Gain estimé par bus électrique : environ 37.5 tonnes de CO₂/an !

Un bus standard thermique diesel consomme 35 L/100 km en moyenne avec des émissions de CO₂ à 2,68 kg CO₂/L. Distance annuelle moyenne d'un bus sur la ligne 15 : 40 000 km. Émissions annuelles d'un bus thermique $35 \times 2,68 \times 400 = 37.5$ tonnes de CO₂

Des nouveautés systèmes

- Système de rétrovision électronique : amélioration de la visibilité et sécurité grâce à des caméras haute définition et des écrans intérieurs qui remplacent les rétroviseurs classiques (vision optimisée de jour comme de nuit).
- Ecrans d'information voyageurs : écrans nouvelle génération offrant une meilleure visibilité et une information en temps réel.
- Smart Charging : système de recharge intelligent, optimisation de la consommation d'énergie en fonction des besoins, des horaires et de l'état du réseau électrique.

Le bus GX 137 électrique, conçu par HEULIEZ

- Autonomie : 300 kilomètres
- Puissance motrice : 160 kW, batteries d'une capacité énergétique de 420 kWh
- 70 places, 17 places assises dont 4 PMR
- Dimensions compactes : 10.70 m de long et 2,33 m de large



Un déploiement progressif

L'intégration des bus sur la ligne 15 permettra de tester et d'optimiser son exploitation en conditions réelles, avant d'envisager une extension progressive de la flotte électrique. Les autres bus électriques seront intégrés au parc, permettant d'équiper d'autres lignes du réseau et d'offrir une expérience de transport plus écologique à un plus grand nombre d'utilisateurs.

Une autonomie et une Certification origine France

Le GX 137 ELEC est doté de batteries Lithium-ion NMC de 420 kWh et se recharge de nuit au dépôt en quelques heures bénéficiant de 300 kilomètres d'autonomie nécessaire afin d'assurer une journée d'exploitation. Conçu et produit dans l'usine Heuliez Bus de Rorthais (Deux-Sèvres), pôle d'excellence en matière d'électromobilité, il bénéficie de la certification Origine France Garantie, preuve que plus de 50 % de sa valeur est acquise en France.

Une stratégie et un engagement pour une décarbonation des transports publics

Ces 6 nouveaux bus sont les premiers d'une série de 44 véhicules qui seront progressivement déployés sur le réseau au cours des prochaines années. Cet engagement s'inscrit dans une stratégie ambitieuse de décarbonation des transports publics, visant à offrir aux usagers une mobilité plus propre, plus silencieuse et toujours plus performante.

« Ces 6 véhicules préfigurent un **vaste plan d'électrification du réseau Mistral**. TPM a conventionné en 2024 avec la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP)*, qui apporte son expertise et sa puissance d'achat pour un projet d'acquisition de **95 véhicules entre 2025 et 2027**, budgétés dans un Plan Pluriannuel d'Investissement (PPI) de 60.31 millions d'€.

3

44 d'entre eux seront électriques, pour 24.36 millions d'€ :

- 4 minibus pour le Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR)
- 12 minibus électriques
- 14 bus standard 12 mètres
- 8 véhicules articulés 18m » annonce **Geneviève Levy**, vice-présidente de Toulon Provence Méditerranée aux Mobilités



© Olivier Pastor TPM

*Délibération N° 24/06/132 du 27 juin 2024 – Adoption de la convention d'activité centralisée pour l'achat de véhicules destinés à la Métropole TPM avec la Centrale d'Achat du Transport Public CATP



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / agiudici@metropoletpm.fr

Le réseau Mistral en chiffres

- 45 lignes de Bus dont 15 à moins de 20 minutes
- 17 lignes « Appel Bus » (Transport à la demande)
- 8 lignes prolongées en Nocturne jusqu'à 1h les jeudi, vendredi et samedi (dont 1 estivale L65 et 1 maritime)
- 1 service de Taxi-Bus de nuit
- 3 lignes Base Navale
- 47 services scolaires
- 3 lignes maritimes
- 1 service Transports pour les Personnes à Mobilité Réduite
- 338 bus (dont 54 fonctionnent d'ores et déjà au Gaz Naturel) + 6 électrique, 12 navires
- 12,2 millions km en 2024
- Fréquentation : 30.7 millions en 2024



© Olivier Pastor TPM



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / agiudici@metropoletpm.fr